



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

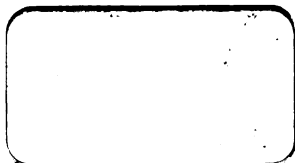
Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>





600025729V

20497 d. 61



1

2



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

•

977

275

GEOGRAPHIA  
E  
ESTATISTICA GERAL  
DE  
PORTUGAL E COLONIAS

COM UM ATLAS

POR

GERARDO A. PEREY

Publicado por ordem do governo  
do Estado da Bahia, em 1875.

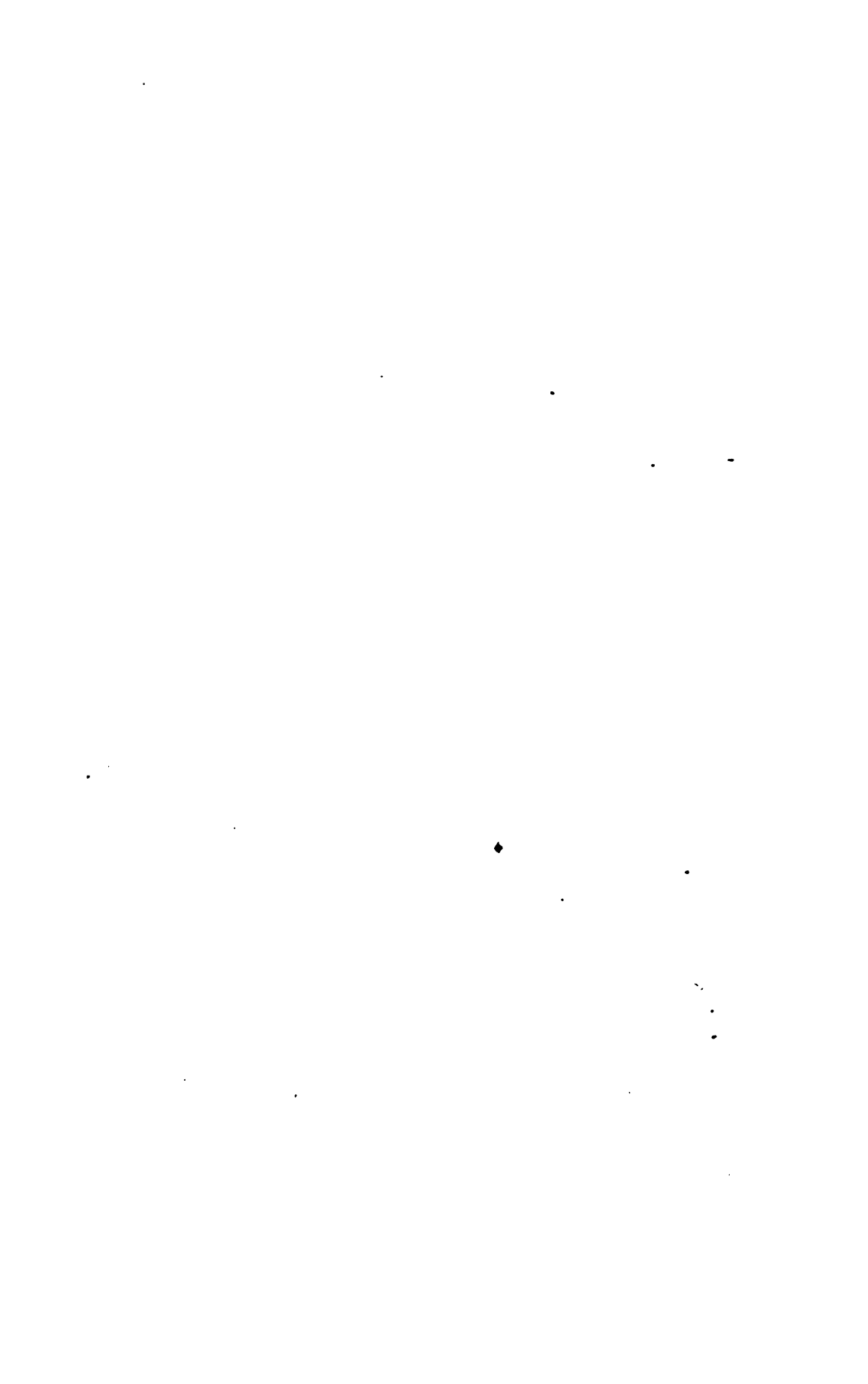


LISBOA  
IMPRESSA NACIONAL  
1875

10467



**GEOGRAPHIA**  
**E**  
**ESTATISTICA GERAL**  
**DE**  
**PORTUGAL E COLONIAS**



**GEOGRAPHIA**  
**E**  
**ESTATISTICA GERAL**  
**DE**  
**PORTUGAL E COLONIAS**

**COM UM ATLAS**

**POR**  
**GERARDO A. PERY**

*Capitão do exercito, adjunto  
da direcção geral dos trabalhos geodesicos*



**LISBOA**  
**IMPrensa NACIONAL**  
**1875**



O auctor reserva o direito de reprodução e tradução.

O trabalho que empreendemos, e que hoje damos a publico, tem por fim preencher uma importante lacuna de ha muito reconhecida: a de uma descripção exacta e completa de Portugal, que facilite e esclareça o ensino de sua geographia, e sirva de auxiliar nos assumptos de administração publica.

Com o conhecimento que temos adquirido de todo o paiz, percorrendo-o ha muitos annos, estudando-o e colligindo documentos para uma estatistica geral, que brevemente entrará no prelo e de que este livro é como que a introdução, com esse conhecimento talvez tenhamos alcançado na descripção physica do reino o fim que nos propozemos.

Na parte estatistica, porém, não o conseguimos, porque, umas vezes a falta absoluta de dados estatisticos, outras a sua deficiencia, foi difficuldade insuperavel que o nosso trabalho não pôde vencer.

Esta estatistica não é portanto mais do que um ensaio; mas tem pelo menos a utilidade de reunir os membros dispersos da estatistica official, augmentando-lhe o valor com grande numero de informações, ligando os factos, coordenando-os e tirando d'elles as deducções possiveis e logicas.

Na descripção physica do continente do reino descrevemos o que vimos, e tal como o estudámos e observámos. Para a estatistica extrahimos o essencial de



innumerous documentos officiaes, criticando-os e corrigindo aquelles onde o erro era manifesto. Contém esta parte o extracto de muitos trabalhos officiaes ineditos e de outros raros ou difficeis de obter.

Sempre que foi possível fizemos a comparação estatística com os paizes estrangeiros, recorrendo aos livros mais acreditados.

Na parte relativa ás ilhas adjacentes e provincias ultramarinas, compilámos o que havia de melhor e mais recente, fornecendo-nos um valioso auxilio os relatorios das diversas auctoridades, sem os quaes fôra impossivel descrever o estado actual dos vastos dominios portuguezes.

Para não excedermos o quadro que nos impozemos, foi forçoso empregar uma concisão extrema, procurando ao mesmo tempo expor os factos com a maior clareza. Podémos assim reunir em um só volume quasi tudo quanto se póde apurar hoje da nossa estatística.

Foram grandes as difficuldades com que lutámos, mas por bem pagos nos daremos do nosso trabalho, se tivermos conseguido fazer uma obra util e necessaria.

Lisboa — setembro de 1875.

G. PERY.

# INDICE

INTRODUÇÃO, pag. xv

## PORTUGAL

### I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

### CAPITULO I — Situação — Limites — Dimensões

Superfície improductiva, superfície cultivavel, pag. 1.

### CAPITULO II — Orographia

Systemas de montanhas:

I Systema trasmontano, 2.

II Systema beirense, 3.

III Systema transtagano, 5.

Direcções dos valles principaes, 6.

### CAPITULO III — Hydrographia

Rios principaes. Bacias hydrographicas: Contornos, superficies, curso dos rios, direcções, affluentes:

I Bacia do Minho, 7.

II Bacia do Lima, 7.

III Bacia do Cavado, 8.

IV Bacia do Ave, 8.

V Bacia do Douro, 8.

VI Bacia do Vouga, 10.

VII Bacia do Mondego, 11.

VIII Bacia do Tejo, 11.

IX Bacia do Sado, 13.

X Bacia do Mira, 14.

XI Bacia do Guadiana, 14.

XII Bacias litoraes, 15.

### Hydrographia das costas, portos e ilhas

Barra de Caminha: estabelecimento do porto, unidade de altura, amplitude da maré, costa adjacente, 17. Distancia a que se avista a serra de Santa Luzia, 18. Porto de Vianna: estabelecimento, unidade de altura, amplitude, corrente, 18. Barra de Espozende, 18. Barra de Villa do Conde, 19. Barra do Douro: estabelecimento, unidade de altura, 19. Pharol de Nossa Senhora da Luz, 19. Distancia a que se avista o Camarullo, etc., 20. Barra de Aveiro, ria de Ovar, 20. Estabelecimento do porto, unidade, etc., 20. Cabo Mondego, pharol, 21. Barra da Figueira, estabelecimento do porto, unidade, 21. Enseada da Pederneira, 21. Concha de S. Martinho, 22. Cabo Carvoeiro, pharol, 22. Berlengas, pharol e ilhas, 23. Bahia de Peniche, 23. Enseada da Ericeira, 24. Cabo da Roca, pharol, 24. Serra de Cintra, distancia a que se avista, 24. Cabo Razo, 24. Pharol da Guia, 25. Barra do Tejo, pharoes de S. Julião e Bugio, 25. Estabelecimento, unidade e amplitude, 26. Cabo de Espichel, pharol, 26. Serra da Arrabida, distancia a que se avista, 26. Barra de Setubal, 26. Pharol de Oitão, 27. Cabo de Sines, 27. Cabo Sardão, 27. Cabo de S. Vicente, pharol, 28. Enseada de Sagres, 28. Ponta da Piedade, bahia de Lagos, 29. Barra de Portimão, 29. Cabo Carvoeiro,

29. Ponta de Albufeira, 29. Barra de Faro e Oihão, estabelecimento, unidade, etc., 30. Cabo de Santa Maria, pharol, 31. Monte Figo, distancia a que se avista, 31. Barra de Tavira, 31. Barra de Villa Real de Santo Antonio, estabelecimento, unidade, etc., 31. Extensão das costas, 32. Pharoes e estações semaphoricas, 32. Corrente oceanica e onda da maré, 32. Ventos dominantes, 33. Profundidades do mar, 33.

#### CAPITULO IV — Meteorologia

Clima, 33. Zonas climatericas, 34. 1.ª Zona, 34. Quadro meteorologico da Guarda, 35. 2.ª Zona, 35. 3.ª Zona, 36. Quadro do Porto, 36. 4.ª Zona, 37. 5.ª Zona, 37. Quadro do observatorio do Infante D. Luiz em Lisboa, 38, 39. Quadro do observatorio de Coimbra, 40. 6.ª Zona, 41. Quadro de Campo Maior, 42. Quadro de Evora, 43. 7.ª Zona, 43. Quadro de Faro, 44.

#### CAPITULO V — Regiões agricolas

Regiões botanicas da Europa, 45. Regiões agricolas do reino, caracteres 46. Flora de Portugal, 46. Fauna, 46.

#### CAPITULO VI — Geologia

I Descripção geologica, 47.  
II Stratigraphia: direcções dos levantamentos, 53; concordancia com alguns circulos de comparação da rede pentagonal, 56.

#### CAPITULO VII — Hydrologia

I Aguas communes, 57.  
II Aguas mineraes, 58. Analyses, 59. Lista das aguas mineraes de Portugal, 61.

### II

## GEOGRAPHIA POLITICA

CAPITULO I — Historia da formação territorial de Portugal, 62

#### CAPITULO II — Divisões territoriaes

I Descripção das fronteiras, 64.  
II Divisão de provincias, 65.  
III Divisão administrativa: superficie dos districtos, 66; concelhos, povoações principaes, 67.  
IV Divisão judicial, 68.  
V Divisão ecclesiastica, 70.  
VI Divisão militar, 70.  
VII Divisão maritima, 71.  
VIII Divisão aduaneira, 71.  
IX Divisão eleitoral, 73.

#### CAPITULO III — Organização geral do reino

I Constituição do estado, 75.  
II Administração do geral, 76.

### III

## ESTATISTICA

#### CAPITULO I — População

Recenseamentos, 78. Augmento annual, 79. Periodo de duplicação, 80. Comparação com os paizes estrangeiros, 80. Densidade da população, 81. População do reino em 1844, 81. População em 1874, 81. População

urbana e população rural, 83. Comparação com os paizes estrangeiros, 83. Classificação das povoações, 84. Numero de fogos, 84. População por sexos, 85. População por estados, 86. População por idades, 86.

#### Movimento da população:

I *Nascimentos*, 87. Filhos legitimos e naturaes, 87. Comparação com os paizes estrangeiros, 88.

II *Casamentos*, 88. Comparação com os paizes estrangeiros, 89.

III *Mortes*, 89. Mortalidade por sexos, 90; por profissões, 90; por idades, 90. Vida media, 91. Mortalidade nos paizes estrangeiros, 91. Vida media na Europa, 91.

IV *Emigração*, 92. Emigração para o Rio de Janeiro, mappa, 93.

### CAPITULO II — Agricultura

Causas de atraso, desenvolvimento da agricultura, etc., 95. *Agricultura no Minho*, 96. Systema de cultura, produções, rendimento por hectare, 97. Centros vinícolas, 98. Em *Tras os Montes*, 98. Produções e centros vinícolas, 98. Na *Beira*, 99. Na *Extremadura*, 100. No *Alentejo*, 102. No *Algarve*, 104.

I *Administração*, 105.

II *Credito agrícola*, 106.

III *Divisão agrícola do solo*, 107. Superfície social, productiva e inculta, 108. Decomposição da superfície social, 108. Superfície occupada pelas diversas culturas, 108. Superfície improductiva, 109. Comparação com os paizes estrangeiros, 110.

IV *Divisão da propriedade*, 110. Numero de predios inscriptos nas matrizes, numero de predios por hectare, grandesa media de cada predio, numero de contribuintes, relação com o numero dos habitantes (mappa), 111. Proporção do numero de collectas para a população, 112. Rendimento collectavel e valor venal, 112.

V *Produções*, 113. Estatísticas das produções; como é feita, 113. Correção, 114. 1.º Trigo; produção official e produção corrigida, 115. Produção nos principaes paizes estrangeiros, 115. 2.º Milho, 116. 3.º Centeio, 116. 4.º Cevada e aveia, 117. 5.º Batatas, 117. 6.º Legumes, 117. 7.º Arroz, 118. 8.º Culturas diversas, 118. 9.º Linho, 119. 10.º Fructas, 119. 11.º Vinhas, 120. Exportação de vinho do Porto, 120. Produção no reino, 121. Calculo da superfície occupada por vinhas, 122. Centros productores, 122. Commercio de vinhos, 123. 12.º Matas e arvoredos, 123. Matas do estado, 124. Rendimento e despeza, 125. 13.º Prados e pastagens, 125. 14.º Mel e cera, 126.

VI *Pecuaría*, 127. Recenseamentos dos gados, 127. Importação e exportação dos gados, 127. Recenseamento rectificado, 128. Redução a cabeças normaes, gado especifico, 129. Comparação com os paizes estrangeiros, 129. 1.º Gado cavallar, 130. Raças, 130. Numero de cabeças, 131. Gado especifico, 131. Classificação segundo as funções economicas, valores, 131. Districtos creadores, 132. Numero de possuidores, 132. Movimento commercial, 132. Comparação com os paizes estrangeiros, 133. 2.º Gado muar, 133. 3.º Gado asinino, 134. 4.º Gado bovino, 135. 5.º Gado ovino, 135. Produção de lã, 140. 6.º Gado caprino, 141. 7.º Gado suino, 143.

### CAPITULO III — Industria

Estatísticas das profissões e estabelecimentos industriaes, 145.

I *Industrias textis*, 146. Linho; fabrica de Torres Novas. Industria domestica. Produção, 146. Algodão, 147. Lã, 147. Fabricação dos tecidos de lã nos seculos xvi e xviii. Fabricas da Covilhã e de Portalegre, 148. Produção das lãs por districtos, 149. Seda, 150. Antiguidade da criação do bicho da seda, 150. Seculo xvii. Impulso dado a esta industria no seculo xviii, 150. Fabrica das sedas do Rato. Produção, 151. Decaden-

- cia, 151. Produção da seda em 1872, 151. Movimento commercial, 152. Comparação com os paizes estrangeiros, 152. Tecidos mixtos, 153. Rendas, 153.
- II Industrias do vestuario, 153. Fato, 153. Chapellaria, 154. Calçado, 154. Luvas, 155.
- III Industrias dos metaes, 155. Fabricação de ferragens no seculo xviii. Produção, 155. Fabricas de fundição, 156. Importação de materia prima, 156. Arsenal do exercito, 157. Arsenal da marinha, 157. Valor de produção, 158. Despeza com as diversas officinas, 158. Pessoal do arsenal e despezas, 159. Cordoaria nacional, 160.
- IV Artes ceramicas e fabricas de vidros, 162.
- V Papel. Impressão, 163. Fabricas de papel, 164. Imprensa nacional de Lisboa, descripção, estatistica, 164.
- VI Industrias diversas. Alcool, 168. Vinagre, 169. Materias gordas. Sabão, 169. Madeiras, 170.
- VII Industria da pesca, 171.
- VIII Industrias extractivas. Minas, 172. Produção e valor, 173. Marmores, 174. Granito, 174. Ardosias, 174. Cal e gesso, 174. Argilla, 175. Movimento commercial de materiaes de construção, 175. Sal, 175.

#### CAPITULO IV — Commercio e navegação

- Commercio interno**, 175: I Commercio de cabotagem, 176.
- II Navegação fluvial, 177.
- III Bancos, companhias e associações, 177. Movimento bancario, 178.
- IV Credito. Cotação de fundos, 179.
- V Moedas, 180.
- VI Pesos e medidas, 181.
- Commercio externo**, 182: Quadros do movimento commercial, 182-185. Navegação, 186. Barcos a vapor entrados e saídos dos portos do continente, 186. Embarcações de véla entradas e saídas, 187. Marinha mercante portugueza, 188.

#### CAPITULO V — Vias de communicação

- I Estradas, 189. Estradas construidas, custo kilometrico, 190.
- II Caminhos de ferro, 191. Datas do começo dos caminhos de ferro em diversos paizes, 191. Numero e extensão das linhas em exploração, em construção e estudadas, 192. Linha de norte e leste; historia, 192. Custo, 193. Linha de sul e sueste, 193. Linhas do Minho e Douro, 194. Estatistica do movimento e producto dos caminhos de ferro, 194.
- III Telegraphos e pharoes, pessoal, 197. Pessoal dos pharoes, 198. Extensão das linhas, custo kilometrico, numero de estações, etc. 198. Movimento dos despachos, 198. Rendimento, 199. Despachos officiaes e particulares, 199. Movimento pelo cabos submarinos, 200. Serviço electrosemaphorico, 200. Rendimento das principaes estações no reino, 201. Telegraphia nos paizes estrangeiros, 201.
- IV Correio. Pessoal e despeza, 202. Rendimento, 204. Tarifas, 205.

#### CAPITULO VI — Receitas e despezas

- Receitas**: I Impostos directos, 206. Contribuição predial, 206. Relação para a totalidade dos rendimentos e quota por habitante, 207. Comparação com os paizes estrangeiros, 207. Contribuição industrial, 207. De renda de casas, 208. Sumptuaria, 209. Outros impostos directos, 209. Total dos impostos directos e relação para a receita total, 210. Comparação com os principaes paizes, 210.
- II Imposto do sello e registo, 210.
- III Impostos indirectos. Direitos de importação, 211. Relação com a receita total, 212. Direitos de consumo em Lisboa. Quota por habitante,

212. Direitos de tonelagem, etc., 213. Imposto do real de agua, 213. Outros impostos indirectos, 213. Total dos impostos indirectos, relação para a receita total e quota por habitante, 215. Comparação com os paizes estrangeiros, 215.
- IV Bens proprios e rendimentos diversos, 215. Recapitulação dos rendimentos do estado, 216.
- Despesas:** I Divida publica, 216.
- II Encargos geraes, lista civil, etc., 219.
- III Serviço dos ministerios. Despesa ordinaria, 220. Despesa extraordinaria, 223. Receita e despesa para 1875-1876, 224. Receita e despesa nos annos de 1827 a 1875, 225.

## CAPITULO VII — Instrução e beneficencia

- Instrução publica:** I Organização e despesas, 225.
- II Instrução superior. Universidade de Coimbra, 227. Escola polytechnica, 228. Escola do exercito, 229. Escola naval, 232. Academia polytechnica do Porto, 233. Escolas medico-cirurgicas de Lisboa e Porto, 233. Escola medico-cirurgica do Funchal, 234. Curso superior de letras, 234.
- III Instrução secundaria. Lyceus, 234. Aulas, 236. Real collegio militar, 236. Ensino secundario nos principaes paizes, 237.
- IV Instrução primaria. Escolas normaes, 237. Escolas publicas, 238. Quadro comparativo, 238. Estatistica por districtos, 239.
- V Instrução especial. Academia real de bellas artes de Lisboa, 240. Academia portuense de bellas artes, 240. Conservatorio real, 240. Ensino industrial e commercial. Instituto industrial de Lisboa, 240. Instituto industrial do Porto, 241. Ensino agricola, 241.
- VI Estabelecimentos scientificos. Academia real das sciencias, 242. Estabelecimentos astronomicos, 242. Real observatorio astronomico de Lisboa, 243. Observatorio de Coimbra, 243. Trabalhos geodesicos, 244. Estabelecimentos meteorologicos. Observatorio do Infante D. Luiz, 247. Observatorio de Coimbra, 248. Museus de historia natural, 248. Bibliothecas, 249.
- Beneficencia:** Estatistica das irmandades, misericordias e hospicios do reino, 250. Misericordias, 253. Estatistica da misericordia de Lisboa, 253. Asylos, 255. Hospital de S. José, 256. Hospitaes annexos, 257. Estatistica dos hospitaes, 258. Associações de previdencia, 259. De socorros mutuos, 259. Compromissos maritimos, 259. Associações de classe e associações livres, 261. Monte pios de sobrevivencia, 262. Monte pio official, 263.

## CAPITULO VIII — Exercito e marinha

- Exercito:** Antiga organização, 264. Recrutamento, 264. Isenções do serviço militar, 265. Organização actual, 265. Força do exercito, 266. Quadro dos officiaes, 266. Estados maiores de praças, 267. Justiça militar, 267. Penalidade, 267. Estatistica criminal militar, 268.
- Marinha de guerra.** Força naval nos primeiros tempos da monarchia, 270. Marinha no seculo xvii e xviii, 271. Marinha em 1874, 272. Quadro e despesa, 272.

## CAPITULO IX — Clero e justiça

- Clero:** Organização geral, 274. Despesas por dioceses, 274. Quadro dos parochos e coadjutores, e congruas arbitradas, 275. Conventos extinctos, 276. Rendimentos das antigas corporações religiosas, 276. Instrução ecclesiastica, 277. Estatistica dos seminarios, 277. Receita da bulla da cruzada, 278. Despesa paga pelo cofre da bulla, 279.
- Justiça:** Organização geral, 280. Pessoal e despesa 280. Ministerio publico, 281. Estatistica criminal, movimento de presos nas cadeias civis de Lisboa, 281. Condennações, 282. Profissões dos criminosos, 282. Mo-

viuento de presos nas cadeias das comarcas da relação de Lisboa, 282.  
Condempnações, 283. Estatística dos diversos crimes. Degredados, 284.

## ILHAS ADJACENTES

### I

#### ARCHIPELAGO DOS AÇORES

##### CAPITULO I—Geographia physica

Situação geographica. Dimensões. Orographia e hydrographia, 285. Ilha de Santa Maria, 285. S. Miguel, 286. Terceira, 288. Graciosa, 288. S. Jorge, 289. Pico, 289. Faial, 290. Flores, 291. Corvo, 291. Meteorologia. Geologia, 292. Quadro meteorologico de Ponta Delgada, 292. Quadro meteorologico de Angra, 293. Clima, 294. Geologia, 294. Erupções vulcanicas dos Açores, 295. Aguas mineraes das Furnas. Analyses, 296.

##### CAPITULO II—Estatistica

Descobrimto dos Açores, 297. Divisões territoriaes: Divisão administrativa, 297. Divisão marítima, 298. Divisão ecclesiastica, 298. População: Estatística, 299. Movimento da população, 300. Agricultura: Produções, 300. Rendimento collectavel, 301. Cereaes, 301. Legumes, 302. Fructas, 302. Vinho, 303. Productos diversos, 303. Pecuaria: Estatística dos gados, 304. Comparação com o continente do reino, 304. Gado específico, 305. Industrias, 305. Commercio, 305. Navegação, 306. Moedas, 307. Receitas e despesas, 308. Contribuições, quota por habitante, relação para a receita total, 308. Bens proprios, 311. Despesas, 311.

### II

#### ARCHIPELAGO DA MADEIRA

##### CAPITULO I—Geographia physica

Situação. Dimensões. Orographia e hydrographia, 313. Porto Santo, 313. Madeira, 313. Fontes do Rabçal, 314. Portos, pharol, pontas, 314. Meteorologia: Clima, 315. Quadro meteorologico do Funchal, 315. Geologia, 316.

##### CAPITULO II—Estatistica

Divisões territoriaes, 316. População, 317. Movimento da população, 317. Agricultura, 318. Produções, 319. Pecuaria, 319. Industria, 319. Profissões, 320. Estabelecimentos industriaes. Produção 320. Commercio. Navegação, 321. Contribuições, 322.

## PROVINCIAS ULTRAMABINAS

Administração geral, 323.

### I

#### CABO VERDE

##### CAPITULO I—Geographia physica

##### ARCHIPELAGO DE CABO VERDE

Situação. Dimensões, 324. Orographia, 325. Hydrographia: Portos, 325. Estabelecimento de portos. Amplitude, 326. Correntes, 326. Distancias da capital da provincia ás diversas ilhas, 326. Clima, 326. Quadros meteorologicos de S. Thiago e Santo Antão, 327. Estações, 328. Geraes, 329. Produções, 329. Geologia, 330.

## GUINÉ

Estabelecimento dos portuguezes na Guiné, 330. Situação. Dimensões, 330. Hydrographia, 330. Clima, 331. Meteorologia, 332. Estações, 332.

### CAPITULO II — Estatística

Divisões territoriaes, 332. População, 332. Movimento da população, 333. Estatística da população, 334. Augmento annual. Mortalidade, 335. Agricultura. Industria. Commercio, 335. Navegação, 336. Importação e exportação, 336. Estatística da exportação dos principaes generos coloniaes, 337. Exportação do sal, 338. Movimento commercial na Guiné, 338. Vias de comunicação: Estradas construidas, 338. Receita e despesa, 339. Instrução publica, 340. Força militar, 341. Hospitaes: Movimento do hospital da cidade da Praia, 341. Movimento do hospital de Bissau, 342.

## II

## S. THOMÉ E PRINCIPE

### CAPITULO I — Geographia physica

Territorio que compõe a provincia, 342. Situação das ilhas de S. Thomé e Principe, dimensões, etc., 342. Onographia, 343. Hydrographia, 344. Clima, 344. Quadro meteorologico. Geral SE. no mar de Guiné, 345.

### CAPITULO II — Estatística

Divisão administrativa e judicial, 346. População, 346. Mortalidade dos europeus, 347. Estatística do hospital de S. Thomé, 347. Produções, 347. Commercio, 347. Movimento commercial, 348. Receita e despesa, 348. Instrução, 349. Força militar, 349. Estatística medica: Mortalidade, 349. Degradados, 350.

## III

## ANGOLA

### CAPITULO I — Geographia physica

Situação. Limites. Orographia, 350. Hydrographia, 351. Clima. Produções, 353.

### CAPITULO II — Estatística

Descobrimento e conquista de Angola, 355. Divisão territorial, 356. População, 356. Pontos occupados na costa, 357. Agricultura. Commercio, 357. Exportação, 358. Movimento commercial, 358. Receita e despesa, 358. Vias de comunicação, 359. Instrução publica, 360. Força militar, 360.

## IV

## MOÇAMBIQUE

### CAPITULO I — Geographia physica

Situação. Limites. Dimensões, 361. Hydrographia, 361. Zambeze, 361. Principal barra do Zambeze. Estabelecimento do porto. Amplitudes, 362. Afluentes, 364. Outros rios, 365. Costas e ilhas. Pontos notaveis da costa, 365. Ilhas, 366. Clima. Produções, 366. Regiões auríferas: Minas, 367.

### CAPITULO II — Estatística

Descobrimento e conquista, 367. Divisão territorial: Descripção dos districtos. População, 368. Commercio, 371. Rendimento das alfandegas, 372. Movimento commercial da alfandega de Moçambique, 372. Commercio com Marselha, 372. Marinha mercante, 373. Receita e despesa, 373. Instrução, 374. Força militar, 374.



V

GOA, OU ESTADOS DA INDIA

CAPITULO I — *Geographia physica*

Situação. Limites. Dimensões, 374. Orographia, 375. Hydrographia: Rios, 375. Portos, 375. Clima. Produções. Quadro meteorologico, 376. Monções, 376. Produções, 377. Geologia: Minas, 377. *Damão*. Situação. Superfície do territorio, 377. *Diu*. Situação, etc., 378.

CAPITULO II — Estatística

Historia da formação da provincia. Descoberta. Conquista, 378. Os estados da India no principio do seculo xvii, 379. Divisão territorial, 379. População. Raças e castas, 380. Estatística da população, 381. Agricultura, 382. Commercio, 382. Receita e despesa, 383. Instrução, 383. Escola medico-cirurgica, 384. Instituto profissional, 384. Lyceu, 384. Escolas publicas de instrução secundaria, 385. Estatística da instrução primaria, 385. Escolas particulares, 386. Força militar, 386.

VI

MACAU E TIMOR

MACAU

CAPITULO I — *Geographia physica*

Situação. Dimensões, 387. Orographia. Hydrographia, 387. Clima, 388.

CAPITULO II — Estatística

Descoberta da China e primeiro estabelecimento portuguez, 388. Cidade de Macau, 388. População, 389. Commercio, 389. Movimento commercial, 389. Principaes generos da importação e exportação, 390. Emigração de colonos chins 390. Rendimento, 390. Receita e despesa, 391. Instrução. Força militar, 391.

TIMOR

CAPITULO I — *Geographia physica*

Situação. Dimensões, 392. Orographia. Hydrographia, 392. Geologia. Clima e produções, 393.

CAPITULO II — Estatística

Descobrimto de Timor e historia, 393. Divisão territorial, 394. População, 394. Agricultura, 395. Commercio, 395. Receita e despesa, 395. Força militar, 396. Instrução primaria, 396.

CATALOGO DE COORDENADAS GEOGRAPHICAS

Portugal: Cidades e villas principaes, 397. Portos e pharoes, 400. Seras, 400. Ilhas adjacentes, 402. Provincias ultramarinas, 402.

APPENDICE

Quadro do movimento da população no continente por districtos. Quadro do movimento da emigração, 397.

ATLAS

Carta geographica e geologica de Portugal.

Carta physica de Portugal.

Perfis orographicos.

Cartas geographicas das ilhas adjacentes e das provincias de Cabo Verde, S. Thomé e Príncipe, Angola, Moçambique, Goa, Macau e Timor.

## INTRODUÇÃO

À sua vantajosa posição geographica, no extremo occidental da Europa e em face da immensidade dos mares, deve Portugal o ter podido exercer a sua energica actividade de outras eras até ás mais remotas paragens do globo, alargando os seus dominios pela immensa area de cerca de 10.000:000 de kilometros quadrados, dividida pelas cinco partes do mundo.

Tendo porém perdido bom numero de possessões na Africa, Asia e Oceania durante o dominio hespanhol, e declarando-se o Brazil independente em 1825, ficou Portugal possuindo 2.011:640 kilometros quadrados, que é a superficie que actualmente constitue o reino e possessões, cuja divisão geral é a seguinte:

**EUROPA.** *Portugal*, formado pelas provincias de Entre Douro e Minho, Traz os Montes, Beira (Alta e Baixa), Extremadura, Alemtejo e Algarve. *Ilhas Adjacentes*, que comprehendem os dois archipelagos dos Açores e Madeira. Superficie 92:772 kilometros quadrados.

**AFRICA.** Provincia de Cabo Verde, que consta do archipelago de Cabo Verde, e do districto de Bissau e Cacheu, na Senegambia; superficie 11:329 kilometros quadrados. Provincia de S. Thomé e Príncipe, que abrange as ilhas do mesmo nome e o territorio de Ajudá no golpho de Benim; superficie 1:025 kilometros quadrados. Provincia de Angola, na costa occidental; superficie 600:000 kilometros quadrados. Provincia de Moçambique, na costa oriental e ilhas de Cabo Delgado, Angoche, Bazaruto; superficie 1.284:000 kilometros quadrados.

**ASIA.** Provincia de Goa, e districtos de Damão e Diu, no golpho de Cambaya; superficie 5:510 kilometros quadrados. Provincia de Macau e Timor, composta da peninsula de Macau na costa do imperio chinéz, e do districto de Timor na Oceania, o qual é formado por metade da ilha de Timor e pela pequena ilha de Pulo-Cambing; superficie 17:004 kilometros quadrados.

O seguinte quadro mostra a distribuição da superficie pelos diversos territorios do reino.

|                          |        |                  |
|--------------------------|--------|------------------|
| Portugal.....            | 89:625 |                  |
| Açores.....              | 2:597  |                  |
| Madeira.....             | 550    | 92:772           |
| Cabo Verde (ilhas).....  | 2:929  |                  |
| Senegambia.....          | 8:400  | 11:329           |
| S. Thomé e Príncipe..... |        | 1:025            |
| Angola.....              |        | 600:000          |
| Moçambique.....          |        | 1.284:000        |
| Goa.....                 | 5:400  |                  |
| Damão.....               | 80     |                  |
| Diu.....                 | 30     | 5:510            |
| Macao.....               | 4      |                  |
| Timor.....               | 17:000 | 17:004           |
|                          |        | <u>2.011:640</u> |

Faremos a descripção physica, politica e estatistica de Portugal e colonias, dividindo-a em tres partes. Na primeira trataremos de Portugal continental, na segunda das ilhas adjacentes, na terceira das provincias ultramarinas.

# PORTUGAL

## I

### GEOGRAPHIA PHYSICA

#### CAPITULO I

##### SITUAÇÃO — LIMITES — DIMENSÕES

Portugal está situado no extremo SO. da Europa occidental, occupando pouco menos da quinta parte da península iberica, e está comprehendido entre as latitudes de 36° 59' e 42° 8' N., e entre as longitudes de Lisboa de 0° 21' O. e 8° 0' E.

É limitado ao poente e ao sul pelo oceano Atlantico, ao norte e nascente pelo reino de Hespanha, confinando com as provincias de Galliza, Leão, Extremadura e Andaluzia.

A sua figura approxima-se da de um rectangulo, tendo no seu maior comprimento, entre Melgaço ao N. e Albufeira ao S., 558 kilometros ou 111 leguas e 3 kilometros<sup>1</sup>; e na sua maxima largura, entre Vianna do Castello e o Douro acima de Miranda, 220 kilometros ou 44 leguas. Na largura minima, entre o cabo Sardão e o Pomarão, tem 107 kilometros ou 21 1/2 leguas.

A diagonal entre as fozes dos rios Minho e Guadiana mede 535 kilometros ou 107 leguas.

O perimetro dos seus limites perfaz 1:795 kilometros, dos quaes 1:002 são de fronteiras, e 793 de costas maritimas.

A sua superficie é de 89:625 kilometros quadrados ou 8:602 leguas quadradas, que se decompõe do modo seguinte:

|                                 | Hectares             |           |
|---------------------------------|----------------------|-----------|
| Superficie occupada<br>por..... | Povoações.....       | 26:100    |
|                                 | Estradas.....        | 20:094    |
|                                 | Rios e ribeiras..... | 91:335    |
|                                 | Cumeadas.....        | 93:500    |
|                                 | Areiaes.....         | 60:000    |
|                                 |                      | 291:029   |
| Superficie total .....          |                      | 8.962:531 |
| Superficie cultivavel.....      |                      | 8.671:502 |

Ou 86:715 kilometros quadrados.

<sup>1</sup> Cada legua tem 5 kilometros.

## CAPITULO II

## OROGRAPHIA

O territorio de Portugal é accidentado por grande numero de serras que, consideradas geographicamente, podem agrupar-se em tres systemas de montanhas; a saber:

- 1.º Systema trasmontano.
- 2.º Systema beirense.
- 3.º Systema transtagano.

## I

## SYSTEMA TRASMONTANO

Comprehende-se n'este systema o relevo das provincias ao N. do Douro.

As serras mais notaveis que n'elle se encontram, são: no *Minho*, Gerez, Peneda e Cabreira; em *Traz os Montes*, Marão, Larouco, Nogueira, Alturas, Cabreiro e Bornes. A orographia d'estas duas provincias tem intima ligação com a orographia da Galliza, devendo considerar-se as suas serras como contrafortes da serra de S. Mamede, pela qual este systema se liga á grande cordilheira dos Pyrenéos asturianos.

Na provincia de Entre Douro e Minho é ao N. que se levantam as maiores serras. Entre os rios Minho e Lima ergue-se a serra da *Peneda* a 1:446 metros, e prolongando-se para O. liga-se com as serras da *Balhosa* e *Arga*, formando a divisoria entre as bacias d'aquelles dois rios.

Ao S., entre os rios Cavado e Lima, levanta-se a serra do *Gerez* com 1:442 metros na direcção de NE. para SO., indo ligar-se com as serras de *Mourilhe* e *Larouco*, em *Traz os Montes*.

Do Gerez sáe um contraforte, que com os nomes de serras da *Amarella*, *Oural*, *Nora*, etc., divide as bacias do Lima e Cavado.

A serra de *Larouco* com 1:580 metros liga-se ao S. com o grande plan'alto de Barroso, o qual, prolongando-se para SO., forma a serra das *Alturas*, e une-se á serra da *Cabreira*, onde nasce o rio Ave, formando assim a linha divisoria das bacias do Cavado e Tamega.

Da Cabreira, que tem 1:276 metros, se destacam tres contrafortes: o primeiro dirige-se para O., com o nome de serra da *Oliveira* até ás nascentes do Deste; bifurcando-se ali, segue o braço do norte, com pequenas elevações, até ao monte de *S. Felix*, onde termina, separando assim as bacias do Cavado e Ave; e o braço do sul vae formar a serra da *Falperra* entre

o Deste e o Ave. O segundo contraforte dirige-se para SO. entre os rios Ave e Vizella. O terceiro segue para o sul, fazendo a divisão hydrographica entre a bacia do Tamega e as do Ave e Sousa; e com os nomes de serra do *Crasto*, *Luzim*, *Mousinho*, etc., termina sobre o Douro na confluencia do Tamega. Na origem do rio Sousa destaca-se d'este um outro contraforte, que se alonga pela margem esquerda do Ave até ao monte de *Santa Eufemia*, formando as serras de *Barrosas* e *Sitania*, e limitando ao sul a bacia d'aquelle rio. Da primeira d'estas serras sae um braço para o SO., que vae formar a serra de *Vandoma* entre os rios Sousa e Ferreira; da segunda sae um prolongamento, com o nome de serra da Agrella, que se vae ligar com a serra de Vallongo.

Entre o Tamega e o Tua ergue-se uma cordilheira que, começando no monte denominado *Cota de Mairos*, na raia, segue para SO., até á serra de *Padrella*, na origem do rio Tinhella, onde volta para O. até á serra do *Marão* a 1:422 metros, e termina entre o Tamega e o Douro perto da confluencia d'estes rios. Ao sul da serra de *Padrella* estende-se o plan'alto de *Jalles*, do qual saem dois braços que separam os rios Corgo, Pinhão e Tinhella.

Entre os rios Rabaçal e Tuella prolonga-se outro contraforte, formando a serra da *Crôa* com 1:270 metros e a serra de *Vinhaes*.

Entre o Tua e o Sabor levanta-se outro grande contraforte, que, destacando-se da serra de *Sinabria*, entra em Portugal, formando a serra de *Montezinho* com 1:600 metros, e mais ao sul a serra de *Nogueira*, que se eleva a 1:321 metros, a qual se liga pelo plan'alto de *Macedo* á serra de *Bornes*, que tem 1:202 metros, terminando no grande plan'alto de *Carrazeda*, 800 metros sobranceiro ao rio Douro.

Entre o Sabor e o Douro dilata-se um vasto plan'alto com 700 a 800 metros, apenas cortado pelos valles das ribeiras de *Maças* e de *Angueira*. Em alguns pontos d'este plan'alto levantam-se pequenas serras que o accidentam; taes são: a serra de *Avelanoso*, na raia, as serras em torno de *Mogadouro*, e as serras de *Roboredo*, *Matanga* e *Lagoaça*.

## II

### SYSTEMA BEIRENSE

Este systema abrange as montanhas das duas Beiras e da Extremadura entre o Douro e o Tejo.

As suas principaes serras são: *Estrella*, *Açor*, *Louzã*, *Montemuro*, *Caramullo*, *Bussaco*, *Gardunha*, *Muradal*, *Penhagarcia*

na Beira; *Aire*, *Montejunto*, *Candieiros* e *Cintra* na Extremadura.

As montanhas d'este systema são a continuação da grande cordilheira de Guadarrama e serra da Gata em Hespanha, com a qual se ligam pela serra das *Mezas* que se eleva na raia a 1:200 metros de altitude. Continúa esta serra em Portugal, na direcção de SO., com o nome de serra de *Malcata*, 1:000 metros, bifurcando-se depois e seguindo um ramo para SO. e o outro para o NO. O primeiro constitue a serra da *Gardunha* e *Muradal*, onde se divide em dois braços; o do norte costeia a margem esquerda do Zézere com o nome de serra de *Alvellos*, e o do sul, ou serra de *Cabeço Rainha*, vae ligar-se, pelas collinas de Cardigos, com as serras da Amendoa e Melriça, orientadas de leste para oeste.

Da serra de *Cabeço Rainha* destaca-se um contraforte para SE., constituido pela serra das *Talhadas* e continuado alem da Ocreza pela serra do *Perdigão*, servindo-lhe de prolongamento ao sul do Tejo a serra de *Niza*, da qual é separada pelas notaveis portas de Rhodão.

O ramo de NO. que se destaca da serra de *Malcata* forma as serras de *S. Cornelio* e das *Fragas*, e liga-se á grande serra da *Estrella*, a qual dirigindo-se de NE. a SO., e unindo-se a outras serras, constitue a cordilheira mais extensa do paiz. Para SO. segue a cordilheira com os nomes de serras da *Estrella*, cuja altitude é de 1:993 metros, *Açor* com 1:330 metros, *Louzã* com 1:202 metros, ligando-se pela serra de *Sicó* e collinas de *Albergaria* ao grande plan'alto da serra de *Aire* com 600 metros. Continúa para SO. com os nomes de serra de *Rio Maior*, ou *Candieiros*, *Monte Junto*, que se eleva a 666 metros, *Montachique* e *Cintra* com 529 metros, onde termina banhada pelo oceano, limitando assim a bacia hydrographica do Tejo pelo lado do norte.

No sentido opposto continúa a cordilheira para o norte, separando as bacias hydrographicas dos rios Douro e Mondego até ao plan'alto de Trancoso, que tem a altitude media de 800 metros, onde volta para NO., com os nomes de serra do *Pisco*, de *Aguar* e da *Senhora da Lapa*. Do plan'alto de Trancoso sãe um contraforte para o norte, que se bifurca formando o braço de oeste, o flanco esquerdo do rio Torto, com os nomes de serras de *Sirigo*, *Penella* e *Viso*, e o de leste, o flanco direito da ribeira Teja, com as denominações de serra de *Moreira* e *Meda*, terminando ambos sobre o Douro. Da serra do *Pisco* sãe outro contraforte para SO., entre os rios Dão e Mondego, até á confluencia d'estes rios.

Na serra da *Senhora da Lapa*, que tem de cota 940 metros, divide-se a cordilheira em tres linhas principaes: a primeira,

mais septentrional, dirige-se para O., entre os rios Paiva e Douro, unindo as serras de *Leomil*, 1:018 metros, *Santa Helena*, 1:100 metros, *Montemuro*, 1:380 metros, e *Gralheira*, terminando na confluencia d'aquelles dois rios. A segunda dirige-se tambem para o poente, entre os rios Paiva e Vouga, fazendo a divisoria da bacia d'este rio da do Douro; forma o plan'alto de *Ferreira de Aves*, a serra de *Cota*, serra de *Manhouce* com 1:120 metros, e serra da *Freita* com 1:070 metros; e diminuindo bruscamente de altura fecha a bacia do Douro pelas collinas de *Souto Redondo* até á pequena serra de *Santo Ovidio*. A terceira dirige-se para SO., entre o Vouga e o Dão, pela serra do *Caramullo*, 1:070 metros, e serra do *Bussaco*, 630 metros, e liga-se por pequenas collinas á serra da *Boa Viagem*, perto da foz do Mondego, onde termina, servindo em toda a sua extensão de divisoria ás bacias do Vouga e Mondego.

### III

#### SYSTEMA TRANSTAGANO

N'este systema, que abrange o resto do reino ao sul do Tejo, as serras erguem-se isoladas, ligando-se unicamente por intermedio das planuras e collinas que formam a divisoria das bacias dos diversos rios que em todos os sentidos sulcam esta parte do paiz, a qual não é mais que um vasto plan'alto, estendendo-se de norte a sul, que com suave pendor termina no oceano pelo poente, e com inclinações mais rapidas no Guadiana ao nascente, sendo accidentado ao sul pelas serranias do Algarve.

As serras mais notaveis d'este systema são: no Alemtejo, *S. Mamede*, 102 metros, *Ossa*, 649 metros, *Monfurado*, 400 metros, *Portel*, 400 metros; na Extremadura, *Arrabida*, 499 metros; no Algarve, *Foia*, 903 metros, *Mã*, 575 metros, e *Monte Figo*, 400 metros.

Este systema orographico communica com o relevo da Extremadura hespanhola pela serra de *S. Mamede*, que se dirige de SE. a NO., ligando-se pelas planuras da *Povoa* á serra de *Niza*, á qual corresponde, como se disse, do outro lado do Tejo a serra de *Perdigão* do systema beirense. A serra de *S. Mamede* liga-se pelas collinas de *Assumar*, *Santo Aleixo* e *Borba* á serra de *Ossa*, que lhe fica ao sul, e se levanta de E. a O. entre as origens da ribeira de Tera e as da Pardiella, servindo esta linha orographica de divisoria entre as bacias do Tejo e Guadiana. Seguindo para SO. une-se pelas alturas de *Divor* ao plan'alto de *Evora* e, mais ao sul, á serra de *Portel*, entre as origens da ribeira de *Odivellas* e a confluencia da *Degebe* no



Guadiana. Continuando a seguir a mesma linha para o sul, ligga-se a serra de Portel á do Algarve, pelo extenso plan'alto de Beja e Ourique e alturas de Almodovar. Aqui se levanta, tambem de E. a O., entre o oceano e o Guadiana, a serrania do Algarve, que lança para o sul varios contrafortes, dos quaes os mais notaveis são: o que termina no *Monte Figo* ao N. do cabo de Santa Maria, e o *Espinhaço do Cão* que termina no cabo de S. Vicente.

Do plan'alto de Ourique sáe para NO. um contraforte que separa a bacia do Sado da do rio Mira, ligando-se á serra do *Cercal*, a qual seguindo de S. para o N. até á serra de *Grandola*, na origem da ribeira do mesmo nome, limita pelo lado do Oceano a bacia do Sado.

Das alturas de Divor sáe para O. outra divisoria de aguas, separando as bacias do Tejo e Sado, que se ergue formando as serras de *Monte de Muro* e *Monfurado* para logo depois decrescer gradualmente de altitude nas collinas de Vendas Novas e Poceirão, elevando-se de novo ao entrar na península de Setubal, na qual se levantam as serras de *Palmella* e da *Arrabida*, e terminando no cabo de Espichel.

Resumindo, vê-se que é na parte central e norte do paiz que se levantam as serras mais alterosas e os mais elevados plan'altos.

O ponto culminante é a serra da Estrella, que faz parte da cordilheira mais extensa do reino, orientada de NE. a SO. N'esta parte central encontram-se comtudo a par das grandes serras largos e ferteis valles, ao contrario do que succede em geral na região do norte, onde os valles são mais estreitos e profundos, o que claramente se vê no mappa dos perfis orographicos. Os valles principaes da provincia de Traz os Montes são dirigidos de NE. a SO., e os do Minho dirigem-se a OSO.

Os dois valles principaes da Beira, Mondego e Zezere são igualmente dirigidos de NE. a SO.; o valle do Vouga está orientado de E. a O.

O valle do Douro é estreito e orientado tambem de E. a O., e o mesmo succede á parte superior do valle do Tejo, o qual só na parte inferior do curso do rio se dirige a SO.

O valle do Guadiana, no Alemtejo, dirige-se em geral de N. a S., e sempre estreito.

A altitude media dos plan'altos do Alemtejo é de 200 metros.

## CAPITULO III

### HYDROGRAPHIA

Os rios de Portugal, que desaguam no oceano, e formam bacias hydrographicas independentes, são: *Minho, Lima, Cavado, Ave, Douro, Vouga, Mondego, Tejo, Sado, Mira e Guadiana.*

Alem d'estes ha muitos outros pequenos cursos de agua que formam pequenas bacias litoraes; os mais dignos de ser notados, são: *Neiva, Leça, Liz, Alcobaça, Sisandro, Odelouca e Quarteira.*

#### I

##### BACIA DO MINHO

Uma pequena parte da bacia d'este rio pertence a Portugal.

**Contorno.**—Serras da Peneda, Corno do Bico, Arga e Faro.

**Superficie da bacia** (em Portugal) 871<sup>km</sup>,87.

**Curso.**—Desce dos montes Cantabrios na Galliza; entra em Portugal acima de Melgaço, passa entre Valença e Tuy, e entra no oceano abaixo de Caminha.

O seu curso total é de 236 kilometros e 65 em Portugal, dos quaes 40 são navegaveis, a partir de Monsão. A sua direcção em Portugal é de NE. para SO.

**Affluentes.**—Em Portugal o seu principal affluente é o rio *Coura*, que desce da serra de Corno de Bico, e termina junto a Caminha.

#### II

##### BACIA DO LIMA

**Contorno.**—Ao norte é formado pela mesma linha divisoria do rio Minho até á serra de Arga, e d'esta até ao oceano pelas serras de Perre e Santa Luzia; ao sul pelas serras da Amarilla, Nora e Faro.

**Superficie em Portugal** 1:034<sup>km</sup>,37.

**Curso.**—Nasce em Hespanha na serra de S. Mamede; entra em Portugal pouco acima de Lindoso; banha Ponte da Barca, Ponte de Lima e Vianna do Castello junto á sua foz. Começa a ser navegavel em Ponte da Barca pelo espaço de 37 kilometros. O seu curso é de 110 kilometros, dos quaes 58 em Portugal, com a direcção de NE. a SO.

**Affluentes.**—Em Portugal o mais notavel é o rio *Vez*, que desce da serra da Peneda, passa junto a Arcos de Valle de Vez, e termina defronte da Ponte da Barca.

## III

## BACIA DO CAVADO

**Contorno.** — É limitada ao norte pelas serras de Oural, Amarella, Gerez, Mourilhe e Larouco; ao sul pelo plan'alto de Barroso, serra da Cabreira e Oliveira, alturas de Braga, serra de Airó e collinas até Fão.

**Superfície da bacia** 1:587<sup>km²</sup>,50.

**Curso.** — Nasce na serra de Larouco, na raia, corre junto a Montalegre e Barcellos, e entra no oceano formando o porto de Espozende.

O seu curso é de 100 kilometros, sendo 12 navegaveis. A sua direcção é de NE. a SO.

**Affluentes.** — 1.º *Rabagão*, na margem esquerda; começa no plan'alto de Barroso.

2.º *Homem*, na margem direita; nasce na serra do Gerez e termina no Vau do Bico.

## IV

## BACIA DO AVE

**Contorno.** — Ao norte, desde o Monte de S. Felix até á serra da Cabreira, tem a mesma divisoria do Cavado; a leste e sul os contrafortes da serra da Cabreira até Margaride, e serras de Barrosas e Sitania até ao norte de Santa Eufemia.

**Superfície da bacia** 1:368<sup>km²</sup>,12.

**Curso.** — Nasce na serra da Cabreira, banha Santo Thyrso e acaba no oceano junto a Villa do Conde. O seu curso é de 73 kilometros. É navegavel só nas proximidades da sua foz.

Tem duas direcções principaes: a primeira de NE. a SO., da origem até á confluencia com o Vizella; a segunda de E. a O. d'ahi até á sua foz.

**Affluentes.** — 1.º *Vizella*, na margem esquerda; começa na serra de Cabeceiras, e passa perto de Fafe.

2.º *Deste*, na margem direita; nasce na serra da Falperra, banha os campos de Braga, e termina defronte da Retorta.

## V

## BACIA DO DOURO

**Contorno.** — Em Portugal, abrange, á direita, quasi toda a provincia de Traz os Montes, e é limitada a NO. pelas alturas do Porto, serras de Vallongo, Agrella, Sitania e Cabreira, e plan'alto de Barroso: Á esquerda é limitada por uma das prin-

cipaes linhas do systema orographico beirense, formada pelas serras das Mezas, Malcata, Sortelha e Fragas até á Guarda na serra da Estrella, e pelas serras de Trancoso e Aguiar, plan'alto de Ferreira, serra da Freita e collinas da Feira até á serra de Santo Ovidio.

**Superfície.** — Em Portugal, 18:758<sup>kq</sup>,06.

**Curso.** — Nasce em Hespanha na serra de Urbion, corre junto a Zamora, e começa a dividir a provincia de Traz os Montes das provincias hespanholas de Zamora e Salamanca acima de Miranda do Douro; entra em Portugal na Barca de Alva, banha o Peso da Regua, Porto e Villa Nova de Gaia, e desagua no oceano em S. João da Foz. O seu curso é de 640 kilometros, dos quaes 255 em Portugal, correndo sempre entre asperas montanhas. Torna-se navegavel para pequenos barcos, na Barca de Alva, pelo espaço de 165 kilometros; da cidade do Porto até á foz é navegavel para navios de maior lote. Em Portugal, tem duas direcções principaes: a primeira de NE. a SO. até á Barca de Alva; a segunda de E. a O. até á sua foz.

**Affluentes.** — Na margem direita:

1.º *Sabor*. Nasce na serra de Montezinho; corre perto de Bragança, e termina abaixo de Moncorvo. O *Sabor* recebe á esquerda a ribeira de Angueira.

2.º *Tua*. Nasce na serra de Sinabria em Hespanha, com o nome de *Tuella*; entrando em Portugal, deixa á direita Vinhaes, banha Mirandella, e termina no logar de Foz-Tua. Junta-se-lhe, acima de Mirandella, o rio *Rabaçal*, e, antes da sua foz, o Tinhella, que nasce na serra de Padrella, e deixa á esquerda Murça.

3.º *Pinhão*. Nasce na serra do Cabreiro, e corre entre Sabrosa e Alijó.

4.º *Corgo*. Nasce no plan'alto de Villa Pouca de Aguiar, corre junto a Villa Real, e termina no Peso da Regua.

5.º *Tamega*. Nasce em Hespanha, na serra de S. Mamede corre junto a Monterey, entra em Portugal fertilisando a bella veiga de Chaves, passa em Mondim de Basto, atravessa Amarante, e termina em Entre Rios.

6.º *Sousa*. Nasce no plan'alto de Felgueiras, passa entre Penafiel e Paredes, e termina na foz-Sousa.

Na margem esquerda:

1.º *Agueda*. Nasce na serra da Gata em Hespanha, e termina a montante da Barca de Alva.

2.º *Côa*. Nasce na serra das Mezas, corre junto do Sabugal, passa entre Almeida e Pinhel, e termina a NE. de Villa Nova de Foscôa. Recebe as ribeiras de *Ade*, *Cabras* e *Massueime*.

3.º *Teja*. Começa na serra de Trancoso, e banha o sopé do elevado monte de Numão.

4.º *Torto*. Começa na serra de Guilheiro:

5.º *Tavora*. Nasce no plan'alto de Trancoso, e passa por Tabuaço.

6.º *Thedo*. Começa nas alturas de Moimenta.

7.º *Varosa*. Começa no plan'alto de Leomil, e deixa á esquerda Lamego.

8.º *Paiva*. Nasce no plan'alto de Leomil, nas vertentes do sul, corre junto de Fragoas e Castro Daire, e termina junto ao lugar de Castello de Paiva.

9.º *Ardã*. Nasce na serra da *Freita*, e banha os campos de Aronca.

## VI

### BACIA DO VOUGA

**Contorno.**—As collinas das terras da Feira, as serras de *Freita* e *Manhouce*, as alturas de *Alva* e *Calde*, a serra de *Cota* e plan'alto de *Ferreira* até á serra da *Senhora da Lapa*, limitam-n'a ao norte, separando-a da bacia do Douro. As alturas de *Villa da Igreja* e *Mondão*, as serras do *Caramulho* e *Bussaco*, e as collinas de *Murtede*, *Cantanhede* e *Arazede*, servem-lhe de limite ao sul, separando-a da bacia do Mondego.

Superfície da bacia 3:741<sup>sq</sup>,42.

**Curso.**—Nasce na serra da *Senhora da Lapa*, vae passar entre *S. Pedro do Sul* e *Vouzella*, banha os campos de *Angeja*, e entra no grande estuario denominado *Ria de Aveiro*, desaguardo no oceano pela barra nova de *Aveiro*.

O seu curso é de 113 kilometros, dos quaes 42 são navegaveis. A sua direcção geral é de nascente a poente.

**Affluentes.**—Na margem direita:

1.º *Sul*. Desce da serra de *S. Macario*, e termina junto á villa de *S. Pedro do Sul*.

2.º *Caima*. Nasce na serra da *Freita*, onde tem uma quéda a prumo de 70 metros de altura.

3.º *Ul*. Começa nos montes de *Pindello*, e termina na ria de *Aveiro*.

Na margem esquerda:

1.º *Agueda*. É formado pela junção dos rios *Alfosqueiro* e *Agadão*, que nascem na serra do *Caramulho*, e banha a villa de *Agueda*. Recebe o rio *Certima*, que desce da serra do *Bussaco*, e antes da sua confluencia forma o lago denominado *Patteira de Fermentellos*.

2.º *Bócco*. Pequena ribeira que se forma nas planuras de *Covões*, e entra na ria de *Vagos*, do estuario do *Vouga*.

## VII

## BACIA DO MONDEGO

**Contorno.**—Ao norte é limitada pela mesma linha divisória que contorna a bacia do Vouga, e que passa pela serra do Caramullo. A leste e sul é limitada pela divisória que passa pelas serras de Trancoso, Guarda, Estrella, Açor, Louzã, Sicó e colinas que de Albergaria seguem até Lavos.

Superfície da bacia 6:202<sup>km²</sup>,01.

**Curso.**—Nasce na serra da Estrella, deixa á esquerda Celorico, banha Coimbra e seus magníficos campos, corre junto a Montemor o Velho, e desagua no oceano junto á villa da Figueira da Foz.

O seu curso é de 200 kilometros; é navegavel desde a Foz-Dão, pelo espaço de 84 kilometros.

A sua direcção geral é de SO. a NE. da sua origem até Celorico, d'esta villa até Coimbra de NE. a SO, d'ali até á sua foz de E. a O.

**Affluentes.**—Na margem direita:

1.º *Dão*. Nasce na serra do Pisco, corre entre Vizeu e Mangualde, e passa junto a Santa Comba-Dão, terminando na Foz-Dão. Recebe a ribeira de *Coja*, que nasce na serra de Aguiar; o rio *Pavia*, que corre junto a Vizeu; o rio *Oriz*, que desce do Caramullo. 2.º ribeira de *Mortagua*; 3.º rio *Botão*; 4.º ribeira de Foja.

Na margem esquerda:

1.º *Alva*. Nasce na serra da Estrella, passa por Avô e Coja, e termina abaixo da grande volta da Raiva no Mondego.

2.º *Ceira*. Nasce na serra do Açor, e banha a villa de Gees. Recebe o rio Dueça.

3.º *Arunca*. Começa nas collinas de Albergaria e serra de Sicó, banha os campos de Pombal e Soure, e termina defronte de Montemor o Velho.

## VIII

## BACIA DO TEJO

**Contorno** (em Portugal).—Á direita é limitada pela linha divisória que a separa das bacias do Douro e Mondego, e que passa pelas serras das Mezas, Sortelha, Estrella, Açor, Louzã e Sicó; e por outra linha divisória que da serra de Sicó continúa pelas serras de Aire, Rio Maior, Montejunto, Montachique e montes de Almargem até ao principio da serra de Cintra e alturas de Manique até Carcavellos, que a separa das pequenas bacias litoraes dos rios Liz, Arnoia, Sizandro e ou-

tros. Á esquerda é limitada pela linha divisoria que da serra de S. Mamede segue pelas collinas de Assumar, Barbacena e Borba até á serra de Ossa e alturas de Divor, separando-a da bacia do Guadiana, e que continúa pela serra de Montemuro, Monfurado, plan'alto de Vendas Novas e Pegões até ás serras de Palmella e Arrabida, confinando por esta linha com a bacia do Sado.

Superfície da bacia em Portugal 24:462<sup>4</sup>,28.

**Curso.**— Nasce em Hespanha na serra de Albarracin, atravessa as provincias hespanholas de Guadalajara, Toledo e Caceres, entra em Portugal separando o Alentejo da Beira, atravessa a Extremadura e termina no Oceano Atlantico 16 kilometros a O. de Lisboa. As principaes povoações que banha em Portugal são: Abrantes, Santarem, Villa Franca, Lisboa e Belem, na margem direita; Chamusca, Alcochete e Almada na margem esquerda.

O seu curso é de 810 kilometros, dos quaes 256 são em Portugal. Começa a ser navegavel em Alcantara (Hespanha), mas só em certas epochas e para pequenos barcos; a principal navegação começa em Villa Velha.

A barra do Tejo dá entrada facil a navios de qualquer lote. Defronte de Lisboa forma o rio um magnifico porto, que poderia conter a marinha de todas as nações. Acima da capital apresenta a largura maxima de 12 kilometros, e entre o pontal de Cacilhas e o caes de Sodré em Lisboa tem 1:850 metros de largura.

A sua direcção geral é de E. a O. até á Barquinha, onde muda de direcção para SO. até Lisboa, tomando ahi de novo o rumo de O. até á sua foz.

**Affluentes.**— Na margem direita:

1.º *Erjes*. Nasce na serra da Gata, em Hespanha; em parte do seu curso serve de fronteira aos dois reinos limitrophes. Recebe a ribeira *Bazagueda*.

2.º *Aravil*. Nasce na serra da Murracha.

3.º *Ponsul*. Nasce na serra de Penhagarcia, e passa perto de Idanha a Nova. Junta-se-lhe o rio *Torto*, que vem das alturas ao sul de Penamacor, e a ribeira de *Alpreade*, que desce da serra da Gardunha.

4.º *Ocreza*. Nasce na serra da Gardunha, e recebe os rios *Tripeiro* e *Alvito*, e as ribeiras *Liria*, *Ribeirinha*, *Froia* e *Paracana*.

5.º *Zezere*. Nasce na serra da Estrella; deixa á direita a Covilhã, e termina junto á villa de Constancia. Recebe as ribeiras *Meimoa*, *Paul* e *Pampilhosa*, as da *Certã* e *Iena*, e o rio *Nabão* que banha a cidade de Thomar.

6.º *Almonda*. Nasce na serra de Aire, e banha Torres Novas:

7.º *Alviella*. Nasce na serra da Mendiga, engrossa com a grande nascente dos Olhos de Agua, e corre junto a Pernes.

8.º *Asseca*. Nasce na serra de Rio Maior, e entra no canal de *Azambuja*.

9.º *Trancão*. Nasce na serra de Montachique, e corre junto a *Sacavem*.

Na margem esquerda:

1.º *Sever*. Nasce na serra de S. Mamede, e serve de fronteira entre Portugal e Hespanha.

2.º *Niza*. Nasce na serra de Portalegre.

3.º *Mugem*. Começa na Charneca de Ponte de Sor, e termina junto a *Mugem*.

4.º *Sorraia*. Começa nas alturas de Assumar, corre junto a Monforte, Fronteira, Aviz e Móra, banha as villas e campos de Coruche e Benavente, e termina no braço do Tejo chamado rio Velho. Recebe na margem direita as ribeiras de *Seda* e *Sor*, e na esquerda as ribeiras de Anna Loura, Souzel, Tera e Divor.

5.º *Almansor*. Nasce nas alturas a norte de Divor, corre junto a Montemor o Novo e Canha, e termina perto de Samora. Junta-se-lhe a ribeira de *Lavre*.

## IX

### BACIA DO SADO

**Contorno.** — É limitada á direita pela linha divisoria, que passa pelo plan'alto de Ourique, Castro Verde, Beja e Cuba, serra de Portel e plan'alto de Evora, linha que a separa da bacia do Guadiana; e pela divisoria que passa pela serra de Monfurado e plan'alto das Vendas Novas, que a separa da bacia do Tejo. Á esquerda é limitada pela divisoria que passa pelas serras de Reliquias e Cercal, e cordilheira de montes de S. Thiago do Cacem até á serra de Grandola.

Superfície da bacia 7:943<sup>km²</sup>,27.

**Curso.** — Começa na serra de S. Martinho ou Caldeirão, corre junto a Alvallade, banha Alcacer do Sal, desagua no oceano junto á cidade de Setubal, onde alarga formando um vasto porto.

O seu curso é de 135 kilometros. É navegavel até Porto de Rei, pelo espaço de 61 kilometros.

A sua direcção geral é de S. a N., desde a sua origem até Porto de Rei, e de SE. a NO. no resto do seu curso.

**Affluentes.** — Na margem direita:

1.º *Rozo*. Começa no plan'alto de Beja, e termina 1 legua a juzante de Alvallade.

2.º *Figueira*. Começa nas alturas de Mombeja.

3.º *Odivellas*. Começa na serra de Portel, e corre ao sul de Alvito.



4.º *Narrama*. Nasce no plan'alto de Évora, passa junto a esta cidade, e corre perto da villa de Torráo.

5.º *Digeo*. Nasce na serra de Monte de Muro, corre ao norte da villa de Alagôvas, e termina a montante de Alcacer do Sal: corre o rio Mourinho.

6.º *S. Martinho*. Começa nas alturas de Mourel, na serra de Mourinho.

7.º *Murteou*. Começa nas alturas de Saphira, passa perto de Évora e entre os logares de Marateca e Aguas de Moura, desaguando no grande estuario do Sado.

Na margem esquerda:

1.º *Campilhas*. Nasce na serra do Cercal, e termina abaixo do Alvellado.

2.º *Corona*. Nasce na serra de Grandola, e entra no Sado a montante do logar da Azinheira dos Bairros.

3.º *Arçado*. Começa na charneca de Grandola, engrossa com algumas nascentes notaveis, e conflue no Sado a juzante do Valle do Guizo.

## X

### BACIA DO MIRA

**Contorno.**— Á direita é limitada pelas collinas de Almodovar e Ourique, que a separam da bacia do Guadiana, e pelas serras das Reliquias e Cercal, que a separam da bacia do Sado; á esquerda é limitada pelas serras de Mú, Mesquita e Rosal e collinas de S. Theotonio, que a separam das bacias do Odelousa e Seixo.

**Superfície da bacia** 1:644<sup>kq</sup>, 17.

**Curso.**— Nasce na serra do Mú, que faz parte da serra da Algarvo, banha a villa de Odemira, e lança-se no oceano junto a Villa Nova de Milfontes. É navegavel até Odemira, pelo espaço de 20 kilometros.

A sua direcção geral é de SE. a NO., excepto na parte media do seu curso, onde toma as direcções de SO. e O. Curso 89 kilometros.

**Affluentes.**— Na margem esquerda: *Rio Torto* e outras pequenas ribeiras que descom da serra da Mesquita.

## XI

### BACIA DO GUADIANA

**Contorno** (em Portugal).— É limitada á direita pela principal linha orographica que da serra de Portalegre se dirige para o sul por Borba, serra de Ossa, Évora, Beja até á serra do

Mú, e pela cumeada das serras de Querença e Alcária, terminando em Villa Real de Santo Antonio. A esquerda comprehendendo todo o territorio portuguez alem do rio.

Superficie em Portugal 10:921<sup>km</sup>,58.

Curso.— Nasce nas lagoas de Reguera, atravessa as provincias hespanholas de Ciudad Real e Badajoz, onde começa a servir de limite a Portugal até Monsaraz; atravessa a parte oriental do Alentejo até ao Pomarão, e de novo forma o limite do reino até á sua foz.

Em Portugal banha Juromenha, Mertola, Alcoutim, Castro Marim e Villa Real de Santo Antonio, junto á sua foz.

O seu curso é de 700 kilometros, dos quaes 207 em Portugal.

Começa a ser navegavel em Mertola pelo espaço de 65 kilometros. Do Pomarão até á foz, na extensão de 45 kilometros, é navegavel para navios de grande lote.

A direcção geral é de E. a O. da origem até Badajoz, onde volta para SO., acabando por se dirigir para o S.

Affluentes.— Na margem direita:

1.º *Xevora*. Nasce na serra de S. Mamede, entra em Hespanha, e banha segunda vez uma parte de Portugal, passando por Ouguella.

2.º *Caia*. Nasce na serra de S. Mamede, e corre junto a Arronches.

3.º *Degebe*. Nasce nas alturas de Divor. Recebe a ribeira *Pardiella*, que desce da serra de Ossa.

4.º *Cobres*. Começa nas alturas de Almodovar, o corre junto a esta villa; junta-se-lhe o rio *Terges*, que começa no plan'alto de Castro Verde.

5.º *Oeiras*. Nasce na serra de Mú, na cordilheira do Algarve, e termina junto a Mertola.

6.º *Vascão*. Nasce na serra do Almirante, e termina entre Pomarão e Alcoutim.

7.º *Foupana* e *Odeleite*. Nascem nas serras de Querença e Alcária, e juntas entram no Guadiana.

Na margem esquerda:

1.º *Ardilla*. Nasce em Hespanha, e termina a NO. de Moura.

2.º *Chança*. Nasce em Hespanha na serra de Aroche, e termina junto ao Pomarão.

## XII

### BACIAS LITORAES

1.º Entre a foz do Minho e a do Lima:

*Ancora*. Nasce na serra de Arga.

2.º Entre o Lima e o Cávado:

*Neiva*. Nasce na serra de Oural.

3.º Entre o Ave e o Douro:

*Leça*. Nasce na serra de Sitania, e termina entre Matosinhos e Leça da Palmeira.

4.º Entre o Mondego e o Tejo:

1.ª *Liz*. Nasce na serra de Aire, e banha Leiria; junta-se-lhe o rio *Lena*, e termina perto da Vieira.

2.ª *Alcoa*. Nasce na serra de Rio Maior, banha Alcobaça, e termina perto da Pederneira.

3.ª *Alfeizirão*. Começa nas alturas de Ribafria, banha os campos de Alfeizirão, recebe a ribeira da *Tornada*, e acaba na Concha de S. Martinho.

4.ª *Arnoia*. Começa na serra de Monte Junto, e termina na lagoa de Obidos.

5.ª *Athouguia*. Começa nas alturas de Moledos, e acaba no isthmo de Peniche.

6.ª *Lourinhã*. Banha a villa do mesmo nome.

7.ª *Alcabrichel*. Começa na serra de Villa Verde, e corre junto ao lugar de Vimeiro, notavel pelo desembarque das tropas inglezas, e combate entre o exercito francez e o anglo-portuguez em 1808.

8.ª *Sizandro*. Começa nas alturas da Enxara, e corre a norte de Torres Vedras. É ao longo da sua margem esquerda que se desenvolve a primeira das famosas linhas de Torres Vedras.

9.ª *Safarujo*. Começa na serra do Juromello. As escarpadas encostas da margem esquerda fazem parte da segunda linha de Torres Vedras.

10.ª *Ilhas*. Começa na tapada real de Mafra.

11.ª *Cheleiros*. Começa na serra da Acesoira, e termina ao sul da Ericeira.

12.ª *Collares*. Nasce na serra de Cintra, banha Collares, e acaba na praia das Maças.

13.ª *Cascaes*. Nasce na serra de Cintra, e acaba na enseada de Cascaes.

5.º Entre o Tejo e o Sado:

*Albufeira*. Nasce na serra de Cezimbra, e termina na lagoa de Albufeira.

6.º Entre o Sado e o Mira:

1.ª *Melides*. Desce da serra de Grandola.

2.ª *Santo André*. Nasce na serra de S. Thiago do Cacem, e entra na lagoa do mesmo nome.

7.º Entre o Mira e o Guadiana:

1.ª *Seixe*. Nasce na serra de Monchique.

2.ª *Aljezur*. Desce da mesma serra, e banha a villa de Aljezur.

3.ª *Carrapateira*. Começa na serra do Espinhaço de Cão.

4.<sup>a</sup> *Bensafrim*. Nasce na serra do Espinhaço de Cão, e termina na bahia de Lagos.

5.<sup>a</sup> *Alvôr*. Desce da serra de Marmellete, e termina junto á villa de Alvôr.

6.<sup>a</sup> *Odelouca*. Nasce nas serras da Mesquita e Mú, recebe o rio de Silves, e termina junto a Villa Nova de Portimão, onde forma o melhor porto do Algarve.

7.<sup>a</sup> *Pera*. Nasce na serra de Messines.

8.<sup>a</sup> *Quarteira*. Nasce nas serras de Salir.

9.<sup>a</sup> *Rio Secco*. Termina na ria de Faro.

10.<sup>a</sup> *Asseca*. Banha Tavira.

Superficie total das bacias litoraes 11:090<sup>km</sup>², 70.

## HYDROGRAPHIA DAS COSTAS, PORTOS E ILHAS

A costa de Portugal começa, ao norte, na foz do rio Minho, que forma o primeiro porto maritimo portuguez, vindo do norte, denominado Porto de Caminha.

A ponta do Cabedello, na margem esquerda, e a ponta da Barbella na margem direita, que pertence a Hespanha, constituem a foz do rio, que tem a largura de 250 metros. Da ponta do Cabedello a costa segue, ao SO., até á Ponta Ruiva, a pouco mais de um terço de milha.

A 300 metros ONO. da Ponta Ruiva fica um ilhote denominado a Insua, no qual ha um forte portuguez; a NO. d'esta Insua ha um ilhote mais pequeno chamado a Insua Velha, e são separados por um estreito canal denominado Travesso ou Carreiro Gallego. Para NE. da Insua Velha ficam as pedras chamadas os Cambalhões, e para NE. d'estas, outra pedra, a Gemida; ao canal que fica entre estas pedras chamam as *Portas*.

O canal principal da barra é entre a Insua e a costa portugueza. Tem pouco fundo, e esse muito variavel, tendo chegado a ligar-se a Insua com a terra firme nos grandes baixamares. Em geral não dá accesso a navios que demandem mais de 11 pés.

Os canaes ao N. da Insua têm tambem pouco fundo, e são perigosos por causa dos recifes.

O estabelecimento d'este porto é ás 2<sup>h</sup> 34' <sup>1</sup>. A unidade de altura 1<sup>m</sup>,48. As maximas e minimas amplitudes de marés observadas em tres annos, são: 3<sup>m</sup>,70 e 0<sup>m</sup>,80.

Ao norte da foz do rio levanta-se um monte de fórma conica, no cimo do qual ha um nicho. Chama-se Monte de Santa Tecla,

<sup>1</sup> Damos as longitudes e latitudes de todos os pontos no catalogo no fim do volume.

e tem a altitude de 328<sup>m</sup>,4. Por elle se reconhece facilmente esta costa, avistando-se a 35 milhas.

O forte da Insua demora a 1,3 milha ao S. d'este monte.

A 6,5 milhas ao S. 4° O. da Insua fica a ponta de Monte-Dór, formada por um outeiro coroado por um moinho vento, da qual sae uma restinga.

D'esta ponta segue a costa ao S. 26° E. por 4,5 milhas até á barra de Vianna, sendo flanqueada n'essa extensão pela serra de Santa Luzia, da qual é separada por uma planicie de 1 kilometro de largura.

A meia distancia entre a ponta de Monte-Dór e a barra de Caminha fica a foz da pequena ribeira de Ancora, onde ha uma formosa praia muito frequentada dos banhistas.

A serra de Santa Luzia tem 553 metros de elevação, podendo avistar-se a 45,3 milhas. A sua maior distancia á costa é de 3,2 milhas. Na encosta do extremo S. da serra alveja uma ermida sobranceira á cidade de Vianna do Castello. A 46 milhas da costa devem tambem começar a avistar-se os picos do Gerez e do Outeiro Maior.

O porto de Vianna é formado pela foz do rio Lima, a qual tem 90 metros de largura, em baixamar, entre o Bugio, na ponta do paredão do N., e o Cabedello, ou ponta do S., e 300 metros em preamar. A barra abre ao SO., e tem de profundidade 3<sup>m</sup>,1 a 3<sup>m</sup>,3 nos maiores baixamares. Da ponta do N. sae uma restinga de pedras, que abriga o canal, e na qual ha duas estreitas passagens a que chamam as *Portas*.

O estabelecimento do porto, no fortim, é ás 2<sup>h</sup> 25'. Unidade de altura, 1<sup>m</sup>,63. Amplitude maxima, 3<sup>m</sup>,7; minima, 0<sup>m</sup>,76.

A velocidade da corrente é a seguinte:

|                              | Milhas |
|------------------------------|--------|
| Enchente { Aguas vivas ..... | 0,24   |
| { Aguas mortas .....         | 0,23   |
| Vasante. { Aguas vivas ..... | 1,33   |
| { Aguas mortas .....         | 0,90   |

N'este porto ha uma estação electro-semaphorica.

A costa segue ao S. 17° E. até á foz do Neiva, que fica a 5 milhas da barra de Vianna, sendo quasi toda de praia de areia; mas ao longo d'esta costa e á distancia media de 1 milha ha recifes de pedras.

A 4,3 milhas ao S. 8° E. fica a barra de Espozende, accessivel sómente a hiates e embarcações menores, na qual ha um pharolim de luz vermelha fixa, com o alcance de 7 milhas, á altitude de 13<sup>m</sup>,9. Ao sul d'esta barra ha ao longo da costa uma restinga de pedras, algumas das quaes ficam sempre descobertas, e são conhecidas pelo nome de *Cavallos de Fão*. A

costa segue na mesma direcção até á ponta de areia, proximo da qual fica a povoação de *Abremar*, voltando para o S. 30° E. até Povoá de Varzim, onde forma uma pequena enseada, a qual abriga grande numero de barcos de pesca d'aquella grande villa.

A 3 milhas ao S. 2° E. é a barra de Villa do Conde na foz do Ave, na qual só entram navios de pequeno lote. Esta barra reconhece-se facilmente pelo elevado e extenso aqueducto que parte de um grande edificio que se vê a ENE. da villa, que é o antigo convento de Santa Clara.

Da foz do Ave vae a costa no rumo de S. 14° E. pelo espaço de 7,3 milhas, até á capella da Senhora da Boa Nova, situada em um alto penhasco cortado a pique, ao norte do qual ha uma pequena abra onde se abrigam algumas vezes os barcos de pesca; um pouco ao norte d'esta abra, toda orlada de rochedos, começam as extensas praias de Pampelido e do Minello, que se estendem até á foz do Ave.

Da capella da Senhora da Boa Nova até á foz do Douro, a 5 milhas de distancia, a costa é de rochas baixas e praias de areia, no rumo S. 24° E., ficando a menos de meia distancia o pequeno porto de Leça, na foz do rio do mesmo nome, onde se podem entrar barcos de pesca. A 1 milha da costa ficam os Leixões, recifes de pedra que circumdam o porto de Leça, servindo-lhe de abrigo ao mar de O. Entre os recifes e a costa ha surgidouro em 10 a 16 metros de profundidade, com duas passagens largas, uma ao sul e outra ao norte.

A barra do Douro, ou do Porto, actualmente desobstruida quasi de todo das perigosas pedras que tanto difficultavam a sua entrada, é ainda de difficil accesso por causa da pouca profundidade do banco de areia que a cinge completamente do lado do mar, profundidade que em 1869 era de 2<sup>m</sup>,5 nos maiores baixamares de aguas vivas <sup>1</sup>. Estabelecimento 1<sup>h</sup>,49". Unidade de altura 1<sup>m</sup>,60.

Um pouco ao N. d'esta barra está o pharol de Nossa Senhora da Luz, de luz branca com clarões de minuto a minuto e o alcance de 15 milhas. A sua altitude é de 51<sup>m</sup>,6.

N'este porto ha uma estação electro-semaphorica.

Da barra do Porto continúa a costa no rumo do S. 7° E. até Espinho, a 9 milhas, ainda baixa e orlada de praias e pedras. Aqui começam as extensas dunas que acompanham a costa até ao Cabo Mondego, na extensão de 45,3 milhas, no rumo de S. 13° O. Para o interior estende-se uma larga zona de terras baixas cobertas de pinhaes, e que parecem ir entestar com as

<sup>1</sup> Em preamares de aguas vivas e com o mar chão podem entrar a barra navios que demandem 16 a 18 pés.

elevadas serras que limitam o horisonte, e que servem para reconhecer esta parte da costa. Da parte do N. fica a serra da Freita, cujo pico de S. Pedro Velho se assimilha um pouco á serra que fica ao sul d'elle chamada o Caramullo; ambas têm quasi a mesma altitude, 1:078 metros a Freita e 1:070 o Caramullo, mas a ultima distingue-se pelo pico mais agudo. Estas duas serras parecem, vistas do mar, ligadas por duas outras mais baixas, a do Orestal e a das Talhadas. Podem avistar-se a 63 milhas; porém, sendo a distancia da serra da Freita á costa de 18,5 milhas e 26,5 milhas a do Caramullo, segue-se que a primeira avistar-se-ha a 44,5 milhas e a segunda a 37,5 da costa.

A ONO.  $\frac{1}{4}$  O. do Caramullo fica a barra de Aveiro, aberta nas dunas de areia, e por isso muito variavel e sujeita a obstruir-se. Serve esta barra de communicação com o mar á ria de Aveiro ou estuario do Vouga, que se ramifica em quatro braços principaes: 1.º, a *ria de Ovar*, que corre paralelo á costa até a villa d'esse nome, e é o maior e mais largo; 2.º, *ria de Mira*, que seguindo tambem paralelo á costa communica a lagoa de Mira com o mar; 3.º, *ria de Vagos*; 4.º, *ria de Aveiro*, que, não é mais que um esteiro, denominado na localidade *Cale da cidade*. Alem d'estes braços ou canaes ha o canal por onde o Vouga desagua na ria, e uma infinidade de esteiros que circumdam varias ilhas e sapaes, em parte aproveitados na producção do sal.

A barra de Aveiro, antes da construcção do paredão que a fixou no local onde hoje está, tinha caminhado para o sul, a ponto de chegar até defronte de Mira, a mais de 20 kilometros do local onde hoje se acha.

Ainda ha poucos annos estava aberta uma pequena barra, chamada da *Vagueira*, entre Mira e a Barra Nova.

O canal que communica a cidade de Aveiro com a barra tem as maximas profundidades de 6<sup>m</sup>,3 a 10 metros defronte do forte; até ao quadro da alfandega a profundidade media é de 3 metros; o esteiro que chega até á cidade tem a media de 0<sup>m</sup>,7 nos baixamares de aguas vivas.

Na costa o fundo é esparcellado; até 3 milhas vae augmentando gradualmente até attingir 18 metros, com um declive de 4,5 millimetros por metro.

A 1 kilometro da barra ha uma elevada torre, na qual se projecta estabelecer um pharol.

Estabelecimento (junto á torre) 2<sup>h</sup>,20'. Unidade de altura 0<sup>m</sup>,87. Amplitudes das marés:

|                   |              |                    |
|-------------------|--------------|--------------------|
| Em aguas vivas... | Maxima ..... | 1 <sup>m</sup> ,76 |
|                   | Minima ..... | 0 <sup>m</sup> ,55 |
| Em aguas mortas.. | Maxima ..... | 1 <sup>m</sup> ,29 |
|                   | Minima ..... | 0 <sup>m</sup> ,31 |

Velocidade da corrente na enchente 3,3 milhas, na vasante 4,2 por hora<sup>1</sup>.

A 28,2 milhas para S. 14° O. da barra de Aveiro demora o cabo Mondego, formando um promontorio alto e escarpado, que é o extremo occidental da serra da Boa Viagem, ou de Buarcos, cuja altitude é de 209 metros, podendo avistar-se a 27,2 milhas.

A 35 milhas a O. da costa deve começar a avistar-se o elevado pico da Louzã, que tem 1:200 metros de altura, e que está a 31 milhas para o interior ao S. 82° E. do cabo Mondego. Navegando do S. avista-se primeiro o pico da Louzã, vindo do N. a serra de Buarcos.

N'este cabo ha um pharol de luz branca e fixa, com o alcance de 20 milhas.

Para o S. d'este cabo segue a costa pelo espaço de 3,2 milhas no rumo do S. 42° E. até á barra da Figueira, na foz do Mondego, formando antes a enseada de Buarcos, onde se encontra abrigo em bom fundo dos ventos de NO. a SE. pelo N.

Na barra da Figueira o estabelecimento é ás 2<sup>h</sup>, 29'. Unidade de altura 1<sup>m</sup>, 60.

Desde 2 milhas a N. do cabo Mondego até Buarcos a costa é bordada de rochedos; de Buarcos á foz do Mondego é praia de areia.

D'esta foz continúa a costa no rumo S. 19° O. seguindo em linha recta pelo espaço de 26,7 milhas, orlada de altas dunas de areia, em parte cobertas de pinhaes, avultando quasi no extremo sul o grande pinhal nacional de Leiria. N'esta costa, a 16,5 milhas da foz do Mondego, fica a foz do Liz e porto da Vieira, onde só entram pequenos barcos. No extremo do pinhal de Leiria começa a costa a elevar-se em ribas escarpadas, orladas por uma estreita praia.

A costa inclina ao S. 15° O. por 7 milhas até á ponta da Nazareth, onde ha um forte, formando depois a enseada da Pederneira, e sendo orlada quasi toda de praia, mas elevando-se logo para o interior as alturas de Pataias e Nazareth.

A costa N. da enseada é toda de altos rochedos a pique; o resto é praia de areia.

A villa da Pederneira fica no alto de um monte, e a 1 milha a SE. eleva-se do meio de um grande pinhal um serro escarpado que tem no cume uma ermida. No fundo da enseada vê-se o logar da Praia, e no alto monte do N. da enseada fica o sitio de Nazareth, com a sua notavel igreja, cuja alta torre

<sup>1</sup> A differença que se nota, comparando estes elementos hydrographicos com os das barras do Porto, Vianna, etc., tem por causa a influencia local produzida pela diminuta secção de entrada da barra de Aveiro, relativamente á grande superficie salgada do estuario do Vouga.



se avista a 24,8 milhas. A *Alva de Pataias*, que é uma grande duna de areia que se destaca do fundo negro do pinhal da Nazareth, e cuja elevação é de 141 metros, dá um bom reconhecimento para esta costa.

Da enseada da Pederneira continúa a costa, no rumo S. 32° O. até á concha de S. Martinho, a 6,3 milhas. O alto do Facho, de fôrma conica e com 98 metros de altura, forma uma aguda ponta, ao sul da qual ha uma enseada que tem quasi no extremo sul uma abertura, ou estreita barra, que dá entrada para a concha de S. Martinho, pequeno golpho circular onde desaguum algumas ribeiras. O alto do Facho, e os moínhos que alvejam no cimo dos montes que lhe ficam a E., servem para reconhecer esta costa. A barra tem menos de 100 metros de largo, e, por pouco profunda, só admite pequenos navios.

D'este ponto até ao cabo Carvoeiro segue a costa ao SO., com o desenvolvimento de 16 milhas. A pouco mais de 3 milhas da ponta meridional da enseada de S. Martinho eleva-se quasi a pique sobre a costa o Monte Gordo, contraforte da serra do Bouro, cuja altitude é de 121 metros, formando uma ponta. A 3 milhas d'esta ponta fica a Lagoa de Obidos, que communica com o mar por uma estreita aberta, obstruida pelas areias durante a maior parte do anno. Até aqui a costa é profunda e de altos rochedos escarpados; da bôca da Lagoa até á península de Peniche é uma extensa praia, da qual sâe, a 1,5 milha de Peniche, uma ponta de rochas denominada o Baleal, rodeada de recifes. No prolongamento d'esta ponta ha uma ilhota, a *Ilha de Fóra*, e mais ao mar um rochedo chamado o *Ilhéu de Fóra*. Do extremo NE. da península de Peniche sâe outra ponta, a Papôa; é entre estas duas pontas que fica comprehendida a *bahia do norte*, onde os navios encontram abrigo dos ventos de O. a ENE. pelo S., mas que não é bom surgidouro por ter em geral fundo de pedra.

Entre a ponta da Papôa e a do Trovão, que lhe fica ao SO., ha uma pequena enseada com uma praia denominada o *Porto da Areia*. Na ponta de O. da península, chamada o *Cabo Carvoeiro*, ha um pharol de luz branca e fixa, com o alcance de 9 milhas e a altitude de 55<sup>m</sup>,5. Tem uma estação semaphorica. Ao sul da península ha a *bahia do sul*, cujo fundo é em partes de pedra; o fundeadouro é ao S. da cidadella. Toda a costa da península é de rocha escarpada de 10 a 20 metros de altura.

A N. 55° O. do cabo Carvoeiro, a 5,5 milhas, ergue-se a *Berlenga Grande*, pequena ilha com 1:500 metros de comprimento, de NE. a SO., e 800 metros na sua maior largura. É rodeada de muitos recifes, e a sua costa, alta e escarpada, é muito recortada. A ilha é dividida em duas partes por uma

grande depressão, que dá origem a dois caneiros, situados cada um de seu lado da ilha, apenas separados por uma especie de isthmo de 100 metros de largura. O caneiro de NO. chama-se *Carreiro dos Cações*, o de SE. *Carreiro dos Mosteiros*. A pequena distancia a SO. da bôca d'este caneiro está a fortaleza de S. Filippe, edificada sobre um ilhéu, ligado á ilha por uma muralha ou caes.

N'esta parte da ilha ha bom fundeadouro ao abrigo dos ventos de OSO. a NNE. pelo O. Ao NO. da Berlenga ficam as Estellas a 1 milha. Assim se denomina um grupo de pedras, ou ilhotes, sempre descobertos.

A quasi 4 milhas ao N. 25° O. da Berlenga ficam os Farilhões, grupo de ilhotes, dos quaes o maior, ou Farilhão Grande, é quasi tão elevado como a Berlenga. Ao S. d'este ficam as Forçadas.

O canal entre a Berlenga e o cabo Carvoeiro é profundo, e igualmente o que fica entre os Farilhões e as Estellas, mas ali a corrente é muito forte.

Na Berlenga Grande ha um pharol, cuja elevação sobre o nivel do mar é de 116<sup>m</sup>,47, sendo 28 metros a altura do vertice do pharol sobre o terreno. A sua luz é branca, de rotação completa, com eclipses de 3 minutos e clarões de 10 segundos. O seu alcance é de 20 milhas.

O isthmo que liga a península de Peniche á terra firme é um areial, baixo, proximo á península, a ponto d'esta ficar ilhada nas grandes preamares equinocciaes, mas que se vae elevando em médos até á ponta da Consolação.

De Peniche a esta ponta, que fica a 2 milhas, a costa vae ao S. 20° E., sendo toda de praia. D'esta ponta, que é de rocha, e no cimo da qual ha um forte, continua a costa ao S. 18° E. até á ponta de Paimogo a 2,3 milhas. Entre estas pontas a costa é toda uma escarpa de rochedo a prumo. Segue depois ao S., orlada de uma praia chamada da *Areia branca*, até á ponta *Peralta*, continuando no mesmo rumo até á ponta das Barcas a 1 milha da primeira, mas já de rocha escarpada. Entre esta ultima ponta e a de Paimogo ha 3,3 milhas. A meio da praia está a foz da *Areia branca*, onde se mette no mar a ribeira da Lourinhã.

Da ponta das Barcas á da *Lamparoeira* a 13 milhas ao S. 23° O. a costa é quasi toda de praias de areia, encostadas a uma escarpa quasi continua de elevados rochedos com algumas pontas salientes que dividem as praias. D'estas as mais notaveis são a do Porto Novo, na foz da ribeira de Alcabrichel ou do Vimeiro, onde se effectuou o desembarque dos inglezes em 1808, e a Praia Formosa na foz do Sizandro. Serve de reconhecimento a esta costa a serra de Monte Junto, com 666 metros, e á distancia da costa 14,5 milhas, podendo avistar-se a 35 milhas da costa.

D'esta serra até ao mar o terreno é accidentado por montes de elevação media de 130 metros.

Passada a ponta da Lamparoeira volta a costa ao S. até á foz da ribeira do Porto, a 8,3 milhas, quasi toda de rocha escarpada. A 1,5 milha ao N. da dita foz fica a villa da Ericeira, situada no alto da escarpa na encosta dos montes. Ao S. ha uma pequena enseada, com uma boa praia, e ao N. tem outra praia. Este porto é muito desabrigado dos ventos de NNE. a SSO. por O. Tem duas luzes de enfiamento, uma branca, outra vermelha, a 37<sup>m</sup>,7 de altitude. O convento de Mafra com suas elevadas torres e zimborio, a 270 metros acima do nivel do mar, serve de reconhecimento e marca para este porto, podendo avistar-se a 30,5 milhas.

Da foz da ribeira do Porto a costa volta ao S. 25° O. até ao cabo da Roca, a 10,3 milhas, quasi toda de rochedos escarpados e elevados, apenas interrompidos pela Praia das Maças na foz da ribeira de Collares, e a Praia Grande a S. d'esta. Nas proximidades do Focinho da Roca, nome que os maritimos dão ao cabo, o rochedo começa a elevar-se, a ponto de apresentar ali uma escarpa de mais de 125 metros, sobre a qual está o pharol da Roca a 137 metros acima do nivel do mar. Este pharol é de luz branca de rotação completa, com eclipses de 2 em 2 minutos e clarões de 8 segundos. O seu alcance é de 16 milhas. A 0,5 milha ao mar do cabo fica a Pedra de Arca; esta e outros recifes, com a forte corrente que ali ha, tornam perigosa a sua approximação.

A serra de Cintra eleva-se sobranceira ao cabo, prolongando-se para o interior na direcção de ENE. A sua maior altitude é no seu extremo de E. no castello da Pena, que tem 529 metros de cota. O convento da Peninha, no extremo SO., está a 488 metros, e deve avistar-se a 42,5 milhas. A fórma pittoresca d'esta serra, com a sua cumeada recortada e erigida de picos agudos, não se confunde com a de outra qualquer; por isso é um bom ponto para reconhecimento da costa.

A 4,3 milhas ao S. 7° E. fica o cabo Raso, que é baixo, e, como o nome o indica, plano; n'elle ha um forte denominado de S. Braz. A costa entre estes dois cabos, continuando a formar escarpa de rocha, curvando-se, dá logar a uma enseada ou bahia perigosa para os navios que bordejando entram n'ella, porque a corrente é forte e encosta á terra.

No cabo Raso a costa volta repentinamente a S. 73° E. até á ponta do Salmodo a 3,3 milhas, e curvando-se depois para o N., forma a bahia de Cascaes, continuando até á foz do Tejo, que fica a 5 milhas, no rumo de S. 62° E. Toda esta costa é de rocha pouco elevada, com pequenas praias de espaço a espaço; a maior é a que fica entre a ponta de Rana e a ponta da Lage

na foz do Tejo, sobre a qual está a fortaleza de S. Julião da Barra. Entre o cabo Raso e a ponta de Salmodio fica a ponta da Guia, proximo da qual está o pharol de Nossa Senhora da Guia, de luz branca e fixa, com o alcance de 13 milhas e a altitude de 56 metros; e entre este e o Cabo Raso, em uma pequena eminencia, está a estação electro-semaphorica de Oitavos. Na cidadella de Cascaes ha outra estação semaphorica. A bahia de Cascaes é abrigada de quasi todos os ventos, excepto dos de SO. a SE. pelo S.; é n'este porto que estão fundeados o hiate e barcos dos pilotos da barra de Lisboa. O seu estabelecimento é á 1<sup>h</sup>40'.

A 1,5 milha ao S. 56° E. da torre de S. Julião fica a torre do Bugio edificada sobre um rochedo ou ilhéu, situado no prolongamento da ponta ou cabedello do sul da barra.

N'esta torre e na de S. Julião ha dois pharoes.

O pharol de S. Julião é de luz branca e fixa, com o alcance de 10 milhas e a altitude de 46<sup>m</sup>,4. Tem estação semaphorica.

O pharol do Bugio é de luz branca, de rotação total, com eclipses de 3 em 3 minutos e clarões de 10 em 10 segundos, com o alcance de 16 milhas e a altitude de 26<sup>m</sup>,1.

A barra de Lisboa tem dois canaes, o do N. ou o *Corredor*, e o do S. ou a *Barra Grande*. O primeiro vae quasi de E. a O. entre a costa e o cachopo do N., cujo extremo NE. é separado da ponta da Lage, onde está a torre de S. Julião, por um canal estreito, mas cuja profundidade é de 11 a 12 metros nos maximos baixamares. Por não haver n'este canal banco exterior, a sua entrada é mais facil na vasante ou quando ha arrebentação no banco da Barra Grande.

O canal do S., que é o principal, corre entre o cachopo do N. e o cachopo do S. ou Alpeidão. Na parte mais estreita tem quasi 1 milha de largura, com a profundidade de 27 a 31 metros, a qual vae diminuindo gradualmente até ao banco da Barra, onde a profundidade é de 10 a 11 metros referida aos maiores baixamares.

O meio do banco demora ao S. 32° O. do pharol de S. Julião, e a S. 55° O. do Bugio, a pouco menos de 4 milhas de cada um; e o meio do canal fica no rumo de NE. a SO., direcção que o rio conserva até Paço d'Arcos, a 2 milhas da foz, voltando depois a E. até á torre de Belem; ahi inclina ao ENE. e E. até Lisboa, onde forma o porto mais vasto da Europa. As maiores profundidades do rio são do lado do sul, onde tambem a corrente é mais forte, e regulam entre 50 e 30 metros. No canal do N. da barra as aguas correm á vasante proximamente até meia maré, depois correm sempre á enchente.

O estabelecimento do porto em Paço de Arcos é ás 2<sup>h</sup> e 15', e no arsenal da marinha de Lisboa é ás 2<sup>h</sup> 40'.

Em Santa Martha e na torre de Belem ha pharolins de luz vermelha.

A maxima velocidade das aguas na barra é de 3 milhas na enchente e de 4 na vasante. A unidade de altura é de 2<sup>m</sup>,15 no arsenal.

A maxima amplitude é de 3<sup>m</sup>,80, a minima de 0<sup>m</sup>,90, pelas observações feitas em 1844.

Em 1864 a 1866 achou-se para maxima amplitude 3<sup>m</sup>,84, e para a minima 0<sup>m</sup>,94, no arsenal da marinha.

Na mesma epocha a maxima amplitude no Barreiro foi de 4<sup>m</sup>,34, e a minima de 1<sup>m</sup>,12.

Ao S. 13° E. da torre do Bugio, a 15 milhas, fica o cabo de Espichel, formado pelo extremo SO. da serra da Arrabida, e que se eleva a 150 metros acima do nivel do mar, com uma escarpa de rochedos de mais de 130 metros de altura. N'este cabo ha um pharol de luz branca e fixa que alcança a 13 milhas. A 500 metros ao N. do pharol vê-se a igreja de Nossa Senhora do Cabo. A costa, a partir da torre do Bugio, é toda de areia até proximo do cabo, mas orlada por uma escarpa de rochas a pequena distancia da costa. A 6 milhas ao N. do cabo fica a Lagoa de Albufeira, ou mais propriamente a Albufeira, que não communica com o mar. A costa faz uma grande curva do Bugio até ao cabo de Espichel, de modo que entre este e o cabo Raso a costa forma uma vasta bahia, quasi a meio da qual está a barra de Lisboa, sendo de 21 milhas a distancia entre os pontos extremos.

A pouco mais de 1 milha do cabo de Espichel, ao S. 72° E., é a ponta da Balieira.

Pela serra da Arrabida, com 499 metros de altura, podendo avistar-se a 43 milhas, se reconhece o cabo de Espichel, especulamente vindo do SO., porque n'esta direcção esta serra e a de S. Luiz, conhecida pelos maritimos por *Monte Cordova*, e o morro de Palmella, parecem tres picos muito proximos.

Da ponta da Balieira até á ponta do Oitão, na foz do Sado, á distancia de 13 milhas, corre a costa ao N. 69° E., lançando algumas outras pontas, como a do Cavallo e a de Áres, entre as quaes fica a pequena enseada de Cezimbra e a de S. Penedra. Em todo este espaço a costa é flanqueada pela serra da Arrabida, que forma em alguns pontos uma muralha de rochedos a pique de 200 a 300 metros de altura.

A N. 71° E. da torre de Oitão, na ponta do mesmo nome, fica, a 1 milha, a ponta do Adaxo, por entre as quaes se lança no mar o rio Sado formando a barra de Setubal.

O canal da barra segue o rumo de SO.; tem na foz profundidades de 30 a 40 metros, mas não tem mais de 3 a 4 metros sobre o banco da barra, o qual fica a perto de 2,5 milhas

da torre do Oitão, e ao SE. do forte da Arrabida. Estabelecimento do porto 2<sup>h</sup>, 15'.

Na torre do Oitão ha um pharol de luz branca e fixa, á altitude de 34<sup>m</sup>, 4, e com o alcance de 15 milhas.

Da ponta do Adaxo estende-se para o SE. uma especie de cabedello ou lingua de areia de quasi 9 milhas de extensão que separa do Oceano o rio Sado.

O fundeadouro é defronte e ao sul da cidade. A meio do rio ha um banco que o divide em dois canaes: o do N. é mais fundo. O rio é navegavel até Alcacer para navios de pequena lotação, e até Porto de Rei para barcos.

Da foz do Sado a costa segue ao S. 42° E. pelo espaço de 8 milhas, voltando depois ao S. até á lagoa de Santo André a 19 milhas, e d'aqui até ao cabo Carvoeiro, a 9 milhas, vae ao S. 33° O., sendo em toda a extensão orlada de dunas de areia. Para o interior são terras baixas até á serra de Grandola, que tem 325 metros de altitude, a qual, unindo-se a outras serras de menor elevação, forma uma cordilheira de N. a S. ao longo da costa até Odemira.

Do cabo Carvoeiro, ou de Sines, que é uma ponta saliente de rochedo a pique, fronteira á qual fica a ilhota da Perceveira, a costa volta ao S. 75° E., seguindo n'este rumo até á praia de S. Torpes a 4,7 milhas. N'esta costa fica a pequena enseada de Sines, aberta aos ventos do S. e SO., mas na qual ha uma calheta onde se abrigam as pequenas embarcações.

Depois corre proximamente de N. a S. até ao cabo Sardão, que fica a 22 milhas. A meia distancia é a foz do rio Mira, que forma o porto de Villa Nova de Milfontes, que dá accesso sómente a barcos de pequeno lote, como cahiques e hiates. O rio é navegavel até Odemira. Da praia de S. Torpes até ao cabo Sardão a costa é baixa e quasi toda orlada de rochedos. Entre aquella praia e a barra de Villa Nova de Milfontes ha uma pequena enseada, com praia de areia, denominada o Porto Covo. Um pouco ao S., e a pequena distancia da costa, fica a ilhota do Pecegueiro, onde ainda ha ruínas de uma fortaleza antiga. Na costa proximo de Porto Covo ha um reducto.

Do cabo Sardão á ponta da Arrifana, a 18 milhas, vae a costa ao S. 17° O. e segue no mesmo rumo até ao cabo de S. Vicente a 15,7 milhas d'aquella ponta.

Em toda esta extensão a costa é de rochedos escarpados de 20 a 50 metros de altura, sendo a escarpa coroada de areias desde Aljezur até Sines. Entre estes dois cabos mettem-se no mar as pequenas ribeiras de Seixe, Aljezur e Bordeira. Defronte da ponta da Arrifana, a pequena distancia da costa, ha uma grande pedra sempre descoberta chamada a pedra da Agulha. A 4 milhas ao S. da ponta da Arrifana fica a ponta da

Carrapateira, que forma uma enseada aberta ao NO., onde ha uma praia.

A 2 milhas ao N. do cabo de S. Vicente está o Leixão a 0,5 milha de distancia da costa; e no cabo da parte de O. e SO. ha algumas pedras junto á costa, sobresaindo pela sua altura o rochedo que forma o focinho do cabo, separado da terra firme por um estreito, mas muito profundo canal.

N'este cabo ha um pharol de luz branca, de rotação completa, com eclipses de 2 em 2 minutos e clarões de 8 segundos. Está levantado sobre os restos de um antigo convento com o alcance de 16 a 20 milhas. Toda esta costa é muito profunda.

Este cabo, e uma ponta que fica a pequena distancia para E., fazem parte de uma pequena península de pouco mais de 1 kilometro de comprimento e 500 metros de largura, ligada á terra firme por um isthmo de pouco mais de 60 metros de largura.

Ao S. 56° E. e a 2,7 milhas do cabo fica a ponta formada pela península de Sagres, fazendo a costa entre estes dois pontos uma larga enseada, na qual ha algumas pequenas angras, com estreitas praias, flanqueadas pela alta escarpa que borda toda esta costa. Defendendo a angra de Belixe, está o forte do mesmo nome perto do isthmo que liga a península de S. Vicente á terra firme. Na península de Sagres foi fundada a fortaleza d'esse nome pelo infante D. Henrique. Ha aqui uma estação electro-semaphorica. Ao nascente da península abre-se a enseada de Sagres, entre a ponta d'este nome e a de *Balieira*, que fica a 1,3 milha ao N. 60° E. N'esta enseada, com bom fundo de areia, se abrigam os navios dos ventos de O. a N. quando não podem montar o cabo.

Entre a ponta da Balieira e a da Lage, que fica a NE., ha uma ilhota, ou rochedo isolado, fronteiro á praia do Martinhal.

A 13,5 milhas ao N. 68° E. da ponta da Balieira fica a ponta da Piedade. A costa continúa ainda a apresentar uma alta escarpa em geral talhada a pique, lançando varias pontas que formam outras tantas abras com suas praias de areia.

D'estas a principal é a de Almadena, onde se lança ao mar uma arimação para a pesca do atum; a E. d'esta praia fica a ponta do Burgau, e a meia distancia d'esta ponta á da Piedade acha-se a pequena praia da Senhora da Luz, perto da qual está a freguezia d'esse nome; a E. ergue-se o serro das *Atalayas*, com uma escarpa vertical de mais de 100 metros, continuando a costa até Lagos a ser bastante elevada e recortada caprichosamente pela acção das vagas sobre uma rocha de facil desintegração.

Começa aqui o litoral a ser arborisado de figueiras, oliveas, etc., e muito povoado em uma facha de 3 a 8 milhas de largura, que se va elevando suavemente até ás faldas das ser-

ras que se erguem a 20 milhas da costa. D'estas a mais saliente é a Foya, com 903 metros de altitude, tendo a E. a Picota de Monchique com 755 metros. Dista 25,7 milhas para N. 46° E. do cabo de S. Vicente, e póde avistar-se a 58 milhas.

Da ponta da Piedade segue a costa ao N. por 1,7 milha até Lagos, curvando-se logo para N. 86° E. até á barra de Villa Nova de Portimão, a 6,3 milhas. Esta curva da costa forma a bahia de Lagos, abrigada dos ventos de SO. a E. pelo N., mas muito exposta aos ventos do quadrante de SE.

A meio da bahia ergue-se em amphitheatro a cidade de Lagos, junto da qual desemboca uma pequena ribeira.

A 1,5 milha a O. da barra de Portimão sáe a pequena ponta de João de Ourem, e a costa é de rocha pouco elevada, mas desde aquella ponta até Lagos é praia de areia, na qual abre uma estreita passagem a ria de Alvor.

A barra de Portimão dá facil entrada a navios de pequena lotação; a sua profundidade regula por 2 metros nos maximos baixamares. Está situada na foz da ribeira Odelouca, a qual, alargando consideravelmente ao approximar-se do mar, forma o porto de Villa Nova de Portimão, com quasi 1 milha de largura. A meio do porto ha um grande baixo, que descobre nos baixamares, mas do lado de O. tem um canal fundo. N'este estuario entram as ribeiras de Boio e de Silves, sendo esta navegavel até á cidade d'esse nome. Depois do porto de Villa Real de Santo Antonio é este o melhor da costa do Algarve. Perto da foz na margem esquerda alveja a aldeia de Ferragudo.

D'esta barra segue a costa para o S. 64° E. até ao cabo Carvoeiro a 5 milhas, com uma escarpa de rochas pouco elevadas, interrompida em alguns sitios por pequenas praias. Este cabo é formado por uma ponta saliente de rocha de mediana elevação, na qual ha um forte.

D'este cabo á ponta da Balieira junto a Albufeira, que fica a 7 milhas a S. 85° E., a costa descreve uma curva, sendo quasi toda de rocha pouco elevada, excepto nas proximidades da foz da pequena ribeira de Pera, onde ha uma praia de areia, na qual se lançava uma armação para a pesca do atum, que actualmente se lança na costa de Quarteira.

A 1 milha a E. da Ponta da Balieira fica a ponta de Albufeira, e entre estas duas saliencias a pequena enseada de Albufeira. A costa volta depois para N. 80° E. até proximo do forte de Vallongo a 5 milhas, onde começa uma extensa praia de areia que acompanha a costa até á foz do Guadiana, prolongando-se ainda pela costa de Hespanha, e que apenas é interrompida em Cacella.

Do forte de Vallongo ao cabo de Santa Maria, a 16 milhas, segue a costa a S. 62° E., e logo volta para N. 56° E. até á



barra de Tavira, a 19 milhas d'aquelle cabo. A 1,5 milha do forte de Vallongo fica a foz da ribeira de Quarteira, e a 1 milha mais para leste eleva-se á beiramar a torre de Quarteira, e mais adiante o forte novo de Loulé, sobre uma escarpa que acompanha a praia até ao Encão, que dista 9,5 milhas do cabo de Santa Maria. N'este sitio destaca-se da costa uma lingua de areia que termina na barra do Encão, tendo a extensão de 2,5 milhas. É no Encão que começa uma extensa ria paralela á costa, que termina na barra de Tavira, a 1 milha a OSO. de Cacella, e é separada do oceano por uma linha de ilhas de areia, que são o prolongamento da lingua de areia do Encão. Esta ria communica com o mar por seis barras denominadas *Encão*, *Bispo*, *Barra Nova*, *Barra Grande da Armona*, da *Fuzeta* e de *Tavira*. D'estas só a *Barra Nova*, ou barra de Faro e Olhão, dá accesso a navios que demandem 16 pés; as outras estão actualmente muito obstruidas. Antigamente a barra da *Armona* era a de maior fundo, e só por ella se fazia a navegação para Faro e Olhão; ainda em 1832 tinha 14 pés de profundidade em preamar, havendo então entre o logar das actuaes barras do Encão e do Bispo uma barra pequena denominada a *Barreta*, que se fechou completamente depois da abertura da barra do Encão. Em 1861 as aguas romperam a ilha um pouco a E. do cabo de Santa Maria, abrindo ali uma barra estreita, mas funda, a que chamaram do *Bispo*. Esta barra tem variado muito; quasi desde o principio se dividiu em duas, formando-se mais a O. uma pequena barra chamada *Barrinha da Rata*; mas a pouco e pouco se tem reformado a ponta da ilha da Barreta, obrigando a barrinha da Rata a caminhar para E., e actualmente tem a sua abertura quasi unida á da barra do Bispo, que está muito obstruida e mostra tendencia para fechar de todo.

A Barra Nova tem um canal estreito, com 2 a 2,5 metros de profundidade em baixamar, e abre ao SO. a pouco mais de 1 milha de distancia da costa, e a 1,5 milha a E. do pharol construido na ilha da Culatra. O estabelecimento n'este porto é ás 2<sup>h</sup> e 6'. A unidade de altura 1<sup>m</sup>,51. A maxima amplitude das marés é 3<sup>m</sup>,50, e a minima é de 0<sup>m</sup>,71. A E. do canal da barra ha um grande banco de areia, que descobre nos baixamares, denominado *Cabeça dos Mortos*.

Desagua n'esta barra um largo canal, que se bifurca lançando um braço para Olhão, e seguindo o outro até Faro, com a profundidade de 8 a 10 metros.

O espaço occupado pela ria de Faro é coberto de parceis e sapaeas de lodo, que as marés vivas equinocciaes cobrem completamente, mas que nos baixamares deixam a descoberto, alem d'aquelles dois largos canaes, uma intrincada rede de esteiros.

Na ilha da Culatra (uma das de Santa Maria) está construído desde 1856 um pharol, a perto de 3 milhas a E. do cabo de Santa Maria. É de luz branca e fixa, de aparelho lenticular, e tem o alcance de 15 milhas. A altura do pharol é de 32 metros.

A 2 milhas a O. do cabo de Santa Maria lança-se uma armação para a pesca do atum, e a O. da barra do Encão lança-se outra denominada do Ramilhete.

Na ilha de Tavira deitam-se ao mar tres armações, na segunda epocha da pesca do atum, a que chamam *atum de revez*, sendo o da primeira epocha chamado *atum do direito*.

O Monte Figo, ou serro de S. Miguel, ao N. de Olhão, serve de reconhecimento a esta parte da costa do Algarve. A sua altitude é de 405 metros, podendo avistar-se a 40 milhas.

As barras da Fuseta e de Tavira, muito obstruídas pelas areias, só dão entrada a pequenos navios de cabotagem.

Da barra de Tavira segue a costa ao N. 75° E. até á foz do Guadiana a 8,3 milhas, apresentando nas proximidades de Caccella uma escarpa de rocha de pouca elevação, á qual logo succede o areial do Monte Gordo, que se estende até á ponta de Santo Antonio, na foz d'aquelle rio.

Este rio forma o porto de Villa Real de Santo Antonio, cuja barra é a melhor do Algarve, não tanto pela sua profundidade como pela largura do canal, que regula por 400 metros, excepto á entrada, sobre o banco, onde não tem mais de 80 metros.

Da ponta de Santo Antonio sáe uma comprida restinga de areia, na mesma direcção que tem o rio, isto é, de SSE.; esta restinga só descobre completamente nos baixamares de aguas vivas, e tem 1,3 milha de comprimento. Pelo seu extremo, chamado *Ponta do Bril*, liga-se a um banco, que nunca descobre, chamado o *Banco das Almas*, que volta para o NO. até á costa.

Da ponta do Bril o canal da barra volta ao SO., e é fechado pelo banco da barra, que tem 2 metros de profundidade nos maximos baixamares, profundidade que augmenta quando ha alguma cheia no rio. O estabelecimento do porto é ás 2<sup>h</sup> 15<sup>'</sup>; a maior amplitude da maré é de 3<sup>m</sup>,40 e a minima de 0,80. A unidade de altura é de 1<sup>m</sup>,50. A ponta oriental da foz do Guadiana, no reino de Hespanha, denominada del Timon, é o extremo de uma estreita ilha de areia, separada da ilha de Canella por um largo canal que, partindo do Guadiana, communica com o mar proximo da barra da Figueirita, com a qual tambem communica o mesmo rio pelo esteiro da Figueirita, que limita pelo lado do norte a ilha de Canella.

Junto a Ayamonte tambem entra no Guadiana um outro

<sup>1</sup> É deduzido sómente de uma só maré de equinoceo, e os outros elementos de seis mezes de observações. Citamo-los com a devida reserva.

esteiro, que communica com o antecedente. Fronteiro a este esteiro de Ayamonte abrem na margem direita do rio dois esteiros; o do sul, que é o maior, e se denomina da *Carrasqueira*, termina a 1 legua de distancia; o do norte, ou o de Castro Marim, tem pouco mais de meia legua, e vae passar junto á villa do mesmo nome.

D'este esteiro são um braço, que vae para O. e SO. a juntar-se com o da Carrasqueira. Todos estes esteiros se ramificam circumdando varias ilhas ou sapaes, que são cobertos pelas grandes marés.

Um pouco ao sul de Villa Real de Santo Antonio, em um médo de areia denominado o *Médo-Alto*, ha um pharolim de luz branca, para alinhamento no canal da barra, com o alcance de 6 milhas. E em Hespanha, na ilha de Canella, ha dois pharolins de luzes encarnadas, cujo enfiamento determina a entrada da barra. N'esta mesma ilha ha uma elevada torre, que servia antigamente de atalaia, e que é uma dos marcas da barra.

As costas de Portugal têm, portanto, o seguinte desenvolvimento:

|                          | Milhas     |
|--------------------------|------------|
| Entre Douro e Minho..... | 45         |
| Beira Alta.....          | 70         |
| Extremadura.....         | 180        |
| Alemtejo.....            | 23         |
| Algarve.....             | 108        |
| Total.....               | <u>435</u> |

N'esta extensão de costas ha 13 pharoes e 7 estações electro-semaphoricas. Está comtudo projectado o estabelecimento de mais 5 pharoes e de 18 estações electro-semaphoricas.

Ao longo da costa occidental do reino ha uma corrente de N. a S. de pequena velocidade, que é talvez ramificação da grande *corrente do Golpho*, Gulph-Stream. No cabo de S. Vicente volta para E., e segue ao longo das costas do Algarve e da Hespanha até ao estreito de Gibraltar.

A velocidade e direcção d'esta corrente é variavel segundo a força e direcção dos ventos reinantes, chegando a inverter-se a corrente, dirigindo-se para O., quando o vento de levante sopra com violencia.

A velocidade da corrente é approximadamente de 1 milha por hora.

A onda da maré vem de NO. em toda a costa occidental e do SO. na costa meridional, chegando com o atrazo de 1<sup>h</sup> e 40' depois da passagem da lua pelo meridiano.

O refluxo da maré opera-se para SO.

Os ventos dominantes na costa occidental são de NO., N. e NE. no verão, primavera e outono; de manhã é frequente o terral de NE. a SE., e á tarde brisas de O.

No inverno os ventos dominantes são de SO., O. NO.

Na costa do Algarve são os ventos menos regulares do que na costa do N., irregularidade devida á orientação das costas e á orographia da provincia.

Durante a primavera, verão e outono, emquanto dominam na costa do N. as nortadas rijas, os ventos sopram na costa do Algarve do NO. a O.

No verão e outono predominam os ventos denominados do *Levante*, de NE. a SE., começando ordinariamente a soprar de NE. pela madrugada e rondando até SE.

No outono é frequente haver calma de manhã, começando depois de raiar o sol a soprar uma aragem de NE., que vae rondando e augmentando de força pelo SE. até S., acalmando pelo meio do dia, e succedendo-lhe ás vezes repentinamente a chamada *viração*, ou vento de OSO., O. e ONO.

No inverno os ventos são variaveis, dominando, quando ha mau tempo, os ventos de SE. a NO. pelo S.

É frequente haver N. no cabo de S. Vicente, quando reina o SE. na costa de Faro, E. e NE. em Albufeira e Lagos.

Durante a maior parte do anno o mar da costa do Algarve está chão, ou de pequena vaga, sendo então de facil accesso todas as barras d'esta costa. Quando ha vento do SE., ficam impraticaveis.

Nas costas do norte são pequenas as profundidades do mar, e o fundo é muito esparcelado; por essa razão é perigosa a sua approximação debaixo de mau tempo, porque a arrebentação começa muito fóra, a 3 ou 5 milhas da costa. Ao contrario o mar é bastante profundo na costa do sul.

A 3 ou 4 milhas da costa do Algarve ha um extenso banco de ostras, interrompido em varios pontos, com a profundidade de 30 a 40 metros.

## CAPITULO IV

### METEOROLOGIA

#### CLIMA

Comprehendido entre os parallelos de 38° e 42°, Portugal está na região media da zona temperada septentrional, gosando portanto de um clima temperado. Mas, dependendo o clima de uma região, dentro da mesma zona, de variadas circumstancias meteorologicas, orographicas e geologicas, e apresentando Portugal,

apesar da sua pequena extensão, notáveis diferenças de condições climáticas nas diversas partes do seu território; devemos, para um estudo mais detalhado, dividi-lo em zonas parciais.

É o que vamos fazer, dividindo o reino em sete zonas climáticas, do modo seguinte:

- 1.<sup>a</sup> Zona de NE. ou *Terra fria*.
- 2.<sup>a</sup> Zona *quente* do N.
- 3.<sup>a</sup> Zona litoral do N.
- 4.<sup>a</sup> Zona central.
- 5.<sup>a</sup> Zona litoral do centro.
- 6.<sup>a</sup> Zona do S.
- 7.<sup>a</sup> Zona litoral do S.

1.<sup>a</sup> Zona. — Compreheende os dois territorios das provincias da Beira e Tráz os Montes, vulgarmente chamados *Terra fria*, os quaes, sendo formados pelas serras elevadas e pelos plan'altos de maior altitude do paiz, são separados pelo valle do Douro, que corta esta zona em duas partes de contornos muito irregulares.

Ao S. do Douro podemos considerar a terra fria limitada por uma linha que, partindo da serra da Marvã, a NE. de Penamacor, vae contornar a serra de Estrella, e segue depois para o N., passando pela Guarda até Trancoso; aqui volta para O. para cingir o plan'alto que se estende até á serra de Freita, e, costeando por O. e N. a serra de Montemuro, volta para E. por Penedono até Barca d'Alva. Ao N. do Douro segue por Moncorvo ao longo do valle do Sabor, voltando por Chacim para o S., indo contornar o plan'alto de Carrizeda, e continuando depois para o N. até ao S. de Vinhaes; atravessa o Tua, e cinge pelo poente o valle d'este rio; voltando para SO., ao N. de Murça e de Villa Real, vae abranger a serra do Marão, e mais ao N. a serra de Barroso e Cabreira; e entrando no Minho, cinge as serras do Gerez e Peneda, terminando ao S. de Melgaço.

A altitude do plan'alto de Sabugal a Almeida é de 700 a 800 metros; o de Trancoso a Penedono tem 800 a 900 metros; o de Fragoas 800 metros; o de Mogadouro e Miranda 700 metros, e o plan'alto de Barroso 1:000 metros.

A cumeada da serra da Estrella está metade do anno coberta de neve; nas outras serras e plan'altos d'esta zona cae neve frequentes vezes durante o inverno.

N'esta zona ha dois postos meteorologicos, Guarda e Moncorvo. O seguinte quadro, que resume as observações de nove annos, mostra as medias meteorologicas mensaes e as medias annuaes do posto da Guarda, um dos mais importantes do paiz.

1864 A 1872

Altitude do barometro 1.639 metros

| Mezes           | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>milímetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>milímetros | Numero de dias<br>de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                          |                   |                               |                            |
| Dezembro .....  | 675,42        | 3,62        | 14,0               | —6,8               | 102,8                    | 94,5              | 35,2                          | 10,9                       |
| Janeiro.....    | 675,13        | 3,47        | 14,4               | —7,1               | 127,2                    | 95,6              | 33,1                          | 14,8                       |
| Fevereiro ..... | 676,02        | 5,32        | 18,6               | —3,6               | 86,5                     | 90,4              | 57,4                          | 10,9                       |
| Março.....      | 671,37        | 5,77        | 19,0               | —5,0               | 119,2                    | 86,7              | 99,5                          | 12,6                       |
| Abril.....      | 674,73        | 10,40       | 25,8               | —2,0               | 67,6                     | 78,3              | 141,5                         | 9,0                        |
| Maió.....       | 673,36        | 12,45       | 27,2               | 1,0                | 109,3                    | 78,6              | 156,4                         | 13,0                       |
| Junho.....      | 676,99        | 17,20       | 33,4               | 2,7                | 36,2                     | 66,8              | 284,1                         | 5,9                        |
| Julho.....      | 676,95        | 19,40       | 34,6               | 7,0                | 15,3                     | 61,4              | 281,2                         | 3,4                        |
| Agosto.....     | 676,84        | 19,42       | 32,6               | 7,0                | 26,4                     | 60,9              | 272,9                         | 3,4                        |
| Setembro.....   | 676,45        | 15,99       | 31,6               | 3,5                | 78,7                     | 73,5              | 181,8                         | 9,3                        |
| Outubro.....    | 674,86        | 10,91       | 24,5               | —1,9               | 118,8                    | 84,8              | 102,3                         | 11,2                       |
| Novembro.....   | 674,49        | 6,86        | 18,4               | —3,6               | 111,4                    | 88,9              | 64,6                          | 11,7                       |
| Medias annuaes  | 675,30        | 10,90       | 34,6               | —7,1               | 999,4                    | 80,0              | 1.660,0                       | 116,1                      |

O numero medio de dias de nevoeiro por anno é de 67,5; de neve ou geada 45,5; de trovoadas 26,2; de saraiva 4,6.

A media do ozone é a seguinte: no inverno 8,9; primavera 8,4; verão 6,4; outono 8,3.

Os ventos dominantes são: inverno S., NO., SSO., E., O.; primavera NO., S., NE., E., SSE.; verão NO., S., N., E., N.; outono S., NO., E., O., SSE.

A velocidade do vento é em media: no inverno 19 kilometros; primavera 18<sup>k</sup>,5; estio 12<sup>k</sup>,9; outono 16<sup>k</sup>,7.

A maxima velocidade achada n'este periodo de nove annos foi de 110 kilometros.

A media da tensão do vapor atmospherico, expressa em milímetros, é a seguinte: inverno 6,36; primavera 7,89; estio 10,79; outono 8,83.

2.ª Zona.—Comprehende a parte central do valle do Douro, entre Sinfães e Foscôa, e os valles do Tua e Sabor, ficando quasi completamente cercada pela zona fria, da qual comtudo é separada por uma estreita faxa de clima mais temperado, e que forma a transição da *terra quente* para a *terra fria*.

Apesar de não haver n'esta região posto meteorologico que nos forneça os seus caracteres, é tão notavel o contraste que faz com a primeira zona, são tão differentes as condições climatericas das regiões vizinhas, que a simples observação conduz a isola-la com a denominação de *zona quente do norte*.

A sua constituição geologica, a orientação do valle do Douro, de E. a O., e o abrigo natural que ao N. lhe fazem as elevadas serras que flanqueiam aquelle profundo valle, são causas que contribuem para que a temperatura media d'esta zona seja muito mais elevada do que a das regiões vizinhas.

É este o denominado paiz vinhateiro do Alto Douro, bem conhecido pelos seus preciosos vinhos.

3.<sup>a</sup> Zona. — A provincia de Entre Douro e Minho, e a parte da Beira que fica ao N. de Aveiro, constituem esta zona, que confina ao nascente com as duas primeiras. A proximidade do oceano, a sua constituição geologica e a barreira de serras que do lado do nascente a abrigam dos ventos de terra, são condições que tornam mais temperado o seu clima, contribuindo tambem para que seja mais humido do que as zonas que se estendem para o S. e do que a zona antecedente.

N'esta zona o posto meteorologico do Porto fornece-nos as seguintes indicações, medias das observações de nove annos

1864 A 1872

Altitude do barometro 85 metros

| Meses           | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>millimetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>millimetros | Numero de dias<br>de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                           |                   |                                |                            |
| Dezembro .....  | 756,11        | 9,98        | 20,3               | 0,0                | 180,2                     | 79,6              | —                              | 11,8                       |
| Janeiro .....   | 755,94        | 9,68        | 20,0               | —0,8               | 241,1                     | 83,8              | —                              | 16,6                       |
| Fevereiro ..... | 756,59        | 11,18       | 22,3               | 0,0                | 128,6                     | 79,5              | —                              | 11,1                       |
| Março .....     | 752,25        | 12,11       | 25,3               | 1,2                | 151,6                     | 73,9              | —                              | 11,0                       |
| Abril .....     | 754,33        | 15,50       | 30,3               | 3,3                | 86,6                      | 72,0              | —                              | 8,8                        |
| Maio .....      | 752,84        | 17,26       | 33,2               | 5,4                | 128,4                     | 73,7              | —                              | 9,7                        |
| Junho .....     | 755,37        | 20,81       | 35,4               | 9,4                | 36,2                      | 70,2              | —                              | 4,4                        |
| Julho .....     | 755,16        | 21,18       | 36,1               | 11,1               | 23,9                      | 74,4              | —                              | 3,0                        |
| Agosto .....    | 754,82        | 21,68       | 37,4               | 12,2               | 22,2                      | 70,8              | —                              | 3,8                        |
| Setembro .....  | 754,65        | 19,74       | 35,2               | 8,2                | 130,4                     | 73,8              | —                              | 9,3                        |
| Outubro .....   | 754,17        | 16,15       | 30,2               | 3,2                | 173,9                     | 78,3              | —                              | 12,2                       |
| Novembro .....  | 754,43        | 12,60       | 23,0               | 0,0                | 220,0                     | 79,4              | —                              | 13,0                       |
| Medias annuaes  | 754,72        | 15,66       | 37,4               | —0,8               | 1:523,1                   | 75,8              | —                              | 114,7                      |

O numero medio annual de dias de neveiro é de 37,5; de neve ou geadá 0,3; de trovoadá 3.

As medias do ozone são: inverno 3,8; primavera 4,1; verão 3,5; outono 3,9.

Os ventos dominantes são: no inverno E., SE., S., SSO., ESE.; primavera NO., O., SO., N., NNO.; estio SO., NO., NNO., N., ONO.; outono O., SO., E., SSO., NO.

A tensão media do vapor atmospherico é a seguinte: inverno 8,14; primavera 10,21; estio 14,63; outono 11,58.

4.<sup>a</sup> Zona.—Confina ao N. com as zonas antecedentes, e é limitada a O. e S. por uma linha que parte de Albergaria para o S. e passa pelas serras de Bussaco e Louzã, desce ao Zezere, e voltando para E. segue pelas serras que flanqueiam o Tejo, vae passar pelo S. de Castello Branco e Idanha a Nova, e termina ao S. de Penha Garcia. Esta zona é accidentada por grandes e extensas serras com altitudes de 600 a 1:200 metros, e a sua altitude media é de 350 metros. Dentro d'esta zona não ha nenhum posto meteorologico, mas podem em parte applicar-se-lhe as indicações do posto de Coimbra.

As suas producções agricolas caracterisam comtudo esta região de modo que a tornam bem distincta das antecedentes. Quando o inverno é rigoroso cae neve com abundancia n'esta região, mas o derretimento é immediato.

5.<sup>a</sup> Zona.—A faxa litoral comprehendida entre Aveiro e Villa Nova de Milfontes, e limitada ao nascente pela zona antecedente até Abrantes, e d'ahi para o S. por uma linha que atravessa as planuras de alem Tejo, passando por Coruche, Alcacer e S. Thiago do Cacem, constitue a zona litoral do centro. É accidentada na região central por algumas montanhas que não excedem 600 metros de altitude, sendo o restante da zona, ao N. e ao S., formado de extensas planuras com a altitude media de 70 metros.

Alem das observações dos observatorios meteorologicos de Lisboa e Coimbra existem observações feitas em Aveiro, Figueira e Cintra (Granja); limitar-nos-hemos porém a resumir as indicações d'aquelles dois notaveis estabelecimentos scientificos.

O observatorio meteorologico do Infante D. Luiz foi fundado em 1854 no edificio da escola polytechnica de Lisboa a instancias e sob a direcção do lente da mesma escola o sr. dr. Guilherme Pegado, a quem cabe a gloria de ter iniciado em Portugal o serviço meteorologico official. No capitulo respectivo descreveremos este notavel estabelecimento scientifico; n'este logar daremos unicamente o resumo das observações da serie de dezesete annos de 1856 a 1872, a qual dividiremos em dois periodos.

Durante o primeiro periodo a media annual de dias de nevoeiro foi de 17,4; de trovoadas 15,7.

A media do ozone é: 5,4 no inverno; 5,2 na primavera; 3,8 no estio; e 4,9 no outono.

Os ventos dominantes foram: inverno N., NNE., NNO., OSO., SO., NO., NE.; primavera NNO., N., NO., OSO., ONO., SO., NNE.; estio NNO., N., NO., OSO., SO., ONO.,



... e a seguinte expressão:  
... 8,77; estio 10,79;

~~SECRET~~ - ~~EXCLUDED~~ 45-1

[illegible]

Observações magnéticas.  
que se deduzem

| Latitude  | Declination | Inclination |
|-----------|-------------|-------------|
| 21° 38',1 | 60° 45',8   |             |
| 21° 34',0 | 60° 38',1   |             |
| 21° 29',0 | 60° 37',3   |             |
| 21° 23',0 | 60° 28',2   |             |
| 21° 16',1 | 60° 21',4   |             |
| 21° 10',5 | 60° 19',9   |             |

... a taxa de variação anual da declinação foi

## 2.º PERÍODO — 1864 A 1872

Altitude do barometro 102<sup>m</sup>,3

| Meses          | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>milímetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>milímetros | Número de dias<br>de chuva |
|----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
|                |               | Media       | Máxima<br>absoluta | Mínima<br>absoluta |                          |                   |                               |                            |
| Dezembro.....  | 756,42        | 10,19       | 18,9               | —0,5               | 94,1                     | 79,5              | 55,8                          | 13,7                       |
| Janeiro.....   | 755,75        | 10,35       | 17,9               | 0,6                | 105,2                    | 82,0              | 53,2                          | 17,6                       |
| Fevereiro..... | 756,91        | 11,86       | 20,0               | 1,2                | 81,6                     | 77,7              | 71,3                          | 12,9                       |
| Março.....     | 752,53        | 12,19       | 23,6               | 2,8                | 93,7                     | 70,2              | 122,7                         | 14,6                       |
| Abril.....     | 754,28        | 14,92       | 28,8               | 6,9                | 41,4                     | 69,3              | 144,5                         | 12,1                       |
| Maió.....      | 753,07        | 16,67       | 30,7               | 9,4                | 64,4                     | 70,3              | 169,1                         | 12,1                       |
| Junho.....     | 755,03        | 20,15       | 34,7               | 12,1               | 9,8                      | 62,7              | 253,4                         | 7,0                        |
| Julho.....     | 754,94        | 21,08       | 36,9               | 14,5               | 3,5                      | 65,0              | 264,5                         | 5,2                        |
| Agosto.....    | 754,42        | 21,73       | 37,4               | 14,6               | 8,1                      | 62,3              | 273,4                         | 4,2                        |
| Setembro.....  | 754,64        | 20,20       | 33,8               | 11,9               | 49,2                     | 67,7              | 186,3                         | 9,9                        |
| Outubro.....   | 754,18        | 16,69       | 27,8               | 7,3                | 89,5                     | 72,8              | 121,7                         | 12,1                       |
| Novembro.....  | 754,83        | 13,41       | 22,5               | 5,4                | 104,7                    | 78,1              | 75,3                          | 14,9                       |
| Medias annuaes | 754,85        | 15,75       | 37,4               | —0,5               | 745,4                    | 71,5              | 1:759,1                       | 136,2                      |

Segundo as observações d'este periodo a media annual de dias de nevoeiro é de 19,3; de trovoadas 14,2.

A media ozonometrica é: 6,6 no inverno; 5,9 na primavera; 4,3 no estio; 5,3 no outono.

Os ventos dominantes são: no inverno N., NE., NNE., NNO., SO.; primavera N., SO., NNO., NO., SSO.; estio N., NNO., SO., NO., NNE.; outono N., SO., SSO., NNO., NNE.

A velocidade media do vento foi de 17<sup>k</sup>,8 no inverno; 19<sup>k</sup>,6 na primavera; 19<sup>k</sup>,6 no estio; 18 kilometros no outono.

A tensão media do vapor atmospherico é a seguinte: inverno 7,80; primavera 8,62; estio 11,35; outono 10,33.

As medias annuaes da declinação e inclinação magneticas são:

| Annos     | Declinação | Inclinação |
|-----------|------------|------------|
| 1864..... | 21° 5',1   | 60° 13',1  |
| 1865..... | 21° 0',8   | 60° 8',8   |
| 1866..... | 20° 54',4  | 60° 3',4   |
| 1867..... | 20° 46',2  | 59° 58',9  |
| 1868..... | 20° 39',0  | 59° 55',3  |
| 1869..... | 20° 32',2  | 59° 51',9  |
| 1870..... | 20° 24',3  | 59° 45',6  |
| 1871..... | 20° 17',4  | 59° 40',5  |
| 1872..... | 20° 9',9   | 59° 35',5  |

A variação diaria media foi: no inverno 4',6; na primavera 6',6; no estio 5',6; no outono 6',3.

A media da variação annua da declinação é 6',88, e da inclinação 4',95.

As medias annuaes do observatorio de Lisboa, deduzidas das observações de toda a serie de dezeseto annos, são as seguintes:

Pressão<sup>1</sup> 755,00, temperatura media 15°,65, chuva 764,2, evaporação 2:033,2, humidade 69,2, numero de dias de chuva 138,2.

As observações regulares e completas começaram no observatorio meteorologico de Coimbra no anno de 1867.

Eis o resumo d'essas observações n'um periodo de oito annos, de 1867 a 1874.

Altitude do barometro 140<sup>m</sup>,96

| Mezes          | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>millimetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>millimetros | Numero de dias<br>de chuva |
|----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                |               | Media       | Maxima<br>absoluta | Mínima<br>absoluta |                           |                   |                                |                            |
| Dezembro.....  | 751,48        | 9,55        | 20,7               | —0,7               | 101,4                     | 75,41             | 99,9                           | 14,4                       |
| Janeiro.....   | 752,23        | 9,65        | 19,4               | —2,1               | 69,5                      | 79,12             | 87,2                           | 16,0                       |
| Fevereiro..... | 753,32        | 10,89       | 21,6               | 1,2                | 59,6                      | 74,95             | 112,2                          | 12,5                       |
| Março.....     | 749,24        | 11,93       | 26,6               | 0,9                | 76,5                      | 68,66             | 173,1                          | 12,5                       |
| Abril.....     | 750,58        | 14,62       | 30,7               | 3,6                | 48,5                      | 67,26             | 197,5                          | 10,5                       |
| Maió.....      | 748,62        | 16,52       | 34,8               | 6,1                | 72,5                      | 69,95             | 204,8                          | 12,5                       |
| Junho.....     | 750,99        | 19,70       | 39,9               | 8,8                | 45,3                      | 64,84             | 257,3                          | 8,1                        |
| Julho.....     | 750,84        | 21,70       | 40,0               | 11,2               | 12,2                      | 68,13             | 256,2                          | 4,8                        |
| Agosto.....    | 750,55        | 21,18       | 40,4               | 10,2               | 13,7                      | 66,43             | 276,1                          | 5,4                        |
| Setembro.....  | 750,42        | 19,22       | 35,5               | 8,1                | 68,3                      | 69,37             | 224,6                          | 10,4                       |
| Outubro.....   | 751,23        | 15,58       | 34,0               | 3,7                | 62,6                      | 72,70             | 163,4                          | 10,6                       |
| Novembro.....  | 750,30        | 12,15       | 29,0               | 0,4                | 111,3                     | 76,46             | 85,2                           | 12,6                       |
| Medias annuaes | 750,53        | 15,22       | 40,4               | —2,1               | 781,7                     | 71,10             | 1:756,0                        | 130,5                      |

A media dos dias em que houve nevoeiro é 71; trovoadas 28; geada 13; saraiva 6,6.

A media ozonometrica é: 13,6 no inverno; 13,7 na primavera; 10,9 no estio; e 11,7 no outono.

A media da tensão do vapor atmospherico é: inverno 7,21; primavera 8,31; estio 11,66; outono 9,62.

Os ventos dominantes são: inverno SSE., NO., SE., S., E.;

<sup>1</sup> Corrigiu-se a pressão do primeiro periodo da differença de altitude do barometro no segundo.

primavera NO., ONO., NNO., ESE.; estio NO., ONO., NNO., O., ENE.; outono NO., NNO., SSE., ONO., SE.

A velocidade media do vento foi de  $18^k,1$  no inverno,  $15^k,5$  na primavera,  $12^k,5$  no estio,  $13^k,3$  no outono. A maxima velocidade foi de 96 kilometros.

A declinação media annual em 1874 foi  $20^\circ 2' 22''$ ; a inclinação  $60^\circ 40' 0''$ .

Comparando os quadros meteorologicos do Porto, Coimbra e Lisboa, vê-se que a differença caracteristica entre as duas regiões, onde estão situados aquelles observatorios, consiste em que no Porto, sendo menor o numero de dias de chuva, a quantidade de agua que ali cãe annualmente é proximamente o dobro da que cãe nas outras duas localidades, e o grau de humidade é tambem mais elevado.

A temperatura media annual em Coimbra é um pouco inferior á temperatura media do Porto; mas ao' passo que a temperatura maxima no Porto é  $37^\circ,4$ , em Coimbra é  $40^\circ,4$ ; e a minima sendo  $-0,8$  no Porto, é  $-2,1$  em Coimbra.

Em Lisboa a variação diaria da temperatura raras vezes excede  $14^\circ$  no verão e  $9^\circ$  no inverno. No Porto essa variação é alguns graus mais subida, e o mesmo succede em Coimbra; mas em relação a este ultimo ponto deve-se attender a que a sua distancia ao mar é de 35 kilometros, e que está na passagem da zona litoral do centro para a zona central.

6.<sup>a</sup> Zona.—Toda a provincia do Alemtejo, a pequena parte da Beira ao S. do paralelo de Castello Branco, e a maior parte do Algarve, podem incluir-se n'esta zona.

Exceptuando algumas differenças locaes, produzidas pela maior altitude, como nas serras de Portalegre e do Algarve, todas as regiões d'esta zona, formada de extensos plan'altos com 200 a 300 metros de altitude media apenas accidentados por valles pouco profundos, apresentam uma uniformidade de clima que não se encontra nas zonas anteriores. Ha n'esta região tres postos meteorologicos, Campo Maior, Evora e Beja, dos quaes só o primeiro nos fornece uma serie de observações sufficiente para a deducção das medias annuaes, de 1864 a 1872.

A media annual de dias de nevoeiro é de 23,5; de neve ou geadas 7,7; de trovoada 16,5; de saraiva 1,8.

A media do ozone é: no inverno 4,8; primavera 4,9; estio 3,7; outono 4,4.

A ordem de frequencia dos ventos é a seguinte: inverno NO., ENE., NE., ONO., SE.; primavera NO., ONO., OSO., NNO., SSO.; estio ONO., NO., OSO., NNO., SE.; outono NO., ONO., ENE., SSO., NE.

A velocidade media do vento é a seguinte: inverno  $9^k,8$ ;

primavera 11<sup>k</sup>,5; estio 12<sup>k</sup>,4; outono 9<sup>k</sup>,6. A velocidade maxima foi de 73 kilometros.

A tensão media do vapor atmosphérico é: inverno 7,02; primavera 7,93; estio 9,74; outono 9,15.

1864 A 1872

Altitude do barometro 288 metros

| Meses           | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>millimetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>millimetros | Numero de dias<br>de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                           |                   |                                |                            |
| Dezembro .....  | 739,39        | 8,02        | 20,4               | —2,5               | 62,3                      | 76,5              | 53,5                           | 9,2                        |
| Janeiro .....   | 739,56        | 8,31        | 21,0               | —3,6               | 66,1                      | 78,4              | 50,9                           | 12,2                       |
| Fevereiro ..... | 739,77        | 10,15       | 25,2               | —2,3               | 51,9                      | 70,1              | 69,6                           | 10,4                       |
| Março .....     | 735,26        | 11,64       | 28,8               | —0,5               | 61,2                      | 59,2              | 126,1                          | 10,0                       |
| Abril .....     | 737,19        | 15,98       | 35,2               | 2,2                | 86,4                      | 52,6              | 171,5                          | 7,7                        |
| Maió .....      | 735,96        | 18,10       | 37,1               | 1,7                | 57,4                      | 52,7              | 207,3                          | 9,7                        |
| Junho .....     | 737,81        | 23,13       | 41,8               | 7,9                | 26,8                      | 40,2              | 326,2                          | 5,0                        |
| Julho .....     | 737,42        | 24,96       | 44,3               | 10,2               | 3,2                       | 36,6              | 444,2                          | 1,6                        |
| Agosto .....    | 737,20        | 25,16       | 42,8               | 11,3               | 14,7                      | 36,7              | 405,2                          | 1,9                        |
| Setembro .....  | 737,88        | 21,82       | 39,9               | 8,1                | 45,2                      | 48,5              | 260,4                          | 7,4                        |
| Outubro .....   | 737,37        | 16,36       | 37,0               | 4,0                | 61,1                      | 60,5              | 157,6                          | 9,6                        |
| Novembro .....  | 737,97        | 11,71       | 27,5               | —0,6               | 67,8                      | 71,7              | 84,4                           | 10,6                       |
| Medias annuaes  | 737,73        | 16,28       | 44,3               | —3,6               | 554,1                     | 56,9              | 2:356,9                        | 95,3                       |

Da comparação das tabellas meteorologicas de Lisboa e Campo Maior sobressaem os seguintes resultados.

As medias mensaes do inverno e as medias dos mezes de outubro e novembro são menores em Campo Maior; ao contrario as medias dos outros mezes são ali superiores.

As maximas temperaturas são mais elevadas em Campo Maior, onde é frequente no estio o thermometro marcar mais de 40°, e subir a 44°, ao passo que as minimas são sempre inferiores na mesma localidade. A amplitude das temperaturas extremas é ali de 48°. O mez mais secco é, como em Lisboa, o de julho; mas sendo n'este mez a media da humidade em Lisboa de 53,6, é em Campo Maior de 36,6.

A quantidade annual de chuva, sendo quasi 1 metro menos do que no Porto, é inferior áquella que cae em Lisboa em 228 millimetros.

De tudo isto se conclue que o clima d'esta região é pouco temperado e o mais quente do reino, sem por isso deixar de estar exposto no inverno a intenses frios.

Os ventos dos quadrantes de SE. e NE. são os mais quentes durante o estio, e são indistinctamente denominados *sudão* no Alentejo. No inverno são os mesmos ventos de NE. e E. os mais frios.

Os resultados colhidos de tres annos de observações no posto meteorologico de Evora são os seguintes:

1869 A 1872

Altitude do barometro 312<sup>m</sup>,9

| Pressão media   | Temperatura |                 |                 | Chuva<br>—<br>millimetros | Evaporação<br>—<br>millimetros | Humidade relativa | Tensão do vapor | Dias de chuva |
|---|-------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|
|   | Media       | Maxima absoluta | Minima absoluta |                           |                                |                   |                 |               |
| 734,13  | 16,25       | 39,9            | 0,2             | 743,4                     | 2239,9                         | 63,0              | 5,08            | 114,9         |
| Ozone 5,2; dias de nevoeiro 28, de geada 2, de saraiva 2, de trovões 4; ventos dominantes NE., O., N., NO., E., SE.; velocidade media do vento 14,6, velocidade maxima 60 kilometros. |             |                 |                 |                           |                                |                   |                 |               |

7.<sup>a</sup> Zona. — Comprehende o litoral do Algarve entre Cacella e Lagos, e é limitada ao N. por uma linha que passa por Cacella, Salir, S. Bartholomeu de Messines e Silves, terminando um pouco ao poente de Lagos. Fica incluída n'esta demarcação a faixa de calcareo denominada o *Barrocal*, a qual é como que a passagem do litoral para a zona da serra.

Ha n'esta zona um posto meteorologico, o de Lagos, que, por estar situado em um dos extremos, não define propriamente o clima do litoral do Algarve. O clima da parte central d'esta zona, de Albufeira a Tavira, é mais quente do que o de Lagos.

Em sete annos, de 1866 a 1872, houve a media annual de 4,9 dias de nevoeiro; 0,1 de geada ou neve; e 8,5 de trovoadas.

A tensão media do vapor atmospherico é: no inverno 9,24; primavera 10,40; estio 13,38; outono 12,46.

Os ventos mais frequentes são: no inverno SE., O., SO., N., S.; na primavera SO., N., SE., S., O.; no estio ONO., N., NO., SE., ESE.; no outono SE., SO., NO., O., N.

A velocidade media do vento é: no inverno de 7<sup>k</sup>,1; na primavera 6<sup>k</sup>,6; no estio 8<sup>k</sup>,3; no outono 6<sup>k</sup>,4. A maxima velocidade foi de 50 kilometros.

O seguinte quadro apresenta o resumo das observações de sete annos feitas em Lagos.

1866 à 1872

Altitude do barometro 12 metros

| Mezes           | Pressão media | Temperatura |                    |                    | Chuva<br>—<br>millímetros | Humidade relativa | Evaporação<br>—<br>millímetros | Numero de dias<br>de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                           |                   |                                |                            |
| Dezembro .....  | 763,68        | 12,25       | 23,0               | 1,0                | 92,2                      | 79,2              | 54,5                           | 11,4                       |
| Janeiro .....   | 765,06        | 11,84       | 21,6               | 0,4                | 80,7                      | 79,2              | 52,3                           | 12,0                       |
| Fevereiro ..... | 764,95        | 13,07       | 24,8               | 4,7                | 69,5                      | 77,1              | 64,8                           | 8,1                        |
| Março .....     | 760,14        | 13,86       | 26,8               | 0,5                | 90,6                      | 70,4              | 90,1                           | 10,4                       |
| Abril .....     | 762,26        | 16,32       | 29,2               | 4,4                | 20,4                      | 65,3              | 114,9                          | 4,4                        |
| Maió .....      | 760,81        | 18,20       | 31,4               | 8,7                | 46,8                      | 63,5              | 146,6                          | 0,3                        |
| Junho .....     | 762,17        | 21,59       | 35,9               | 10,7               | 11,5                      | 57,3              | 192,4                          | 2,1                        |
| Julho .....     | 761,88        | 23,77       | 38,3               | 14,7               | 0,0                       | 52,4              | 225,3                          | 0,0                        |
| Agosto .....    | 761,57        | 23,48       | 35,9               | 10,5               | 4,6                       | 56,0              | 199,3                          | 0,5                        |
| Setembro .....  | 761,95        | 21,57       | 32,5               | 10,7               | 32,7                      | 66,2              | 149,2                          | 5,4                        |
| Outubro .....   | 762,77        | 18,43       | 31,4               | 7,0                | 43,3                      | 69,5              | 113,5                          | 5,1                        |
| Novembro .....  | 762,46        | 15,06       | 25,0               | 3,3                | 92,8                      | 79,1              | 79,7                           | 10,8                       |
| Medias annuaes  | 762,47        | 17,45       | 38,3               | 0,4                | 585,1                     | 67,9              | 1:482,6                        | 76,5                       |

Comparando este quadro meteorologico com os anteriores, nota-se que, sendo a temperatura media annual em Lagos superior á de Campo Maior, as medias mensaes dos mezes de estio são superiores n'esta ultima localidade; mas as medias mensaes no inverno são muito menores ali do que em Lagos. O intervallo entre as temperaturas extremas, sendo de 48° em Campo Maior, não chega a 38° em Lagos. O numero de dias de chuva é menor em Lagos, mas é maior a quantidade de chuva que cãe annualmente; ao contrario é consideravelmente maior em Campo Maior a agua evaporada, sendo menor o grau de humidade. De tudo isto se conclue que o clima do litoral do Algarve é mais temperado do que o do Alemtejo, o que *à priori* se poderia inferir da sua proximidade do mar, não obstante a differença de latitude. A barreira que as serras do Algarve offerecem aos ventos do norte contribue tambem para que durante o inverno a temperatura não desça tanto como no Alemtejo, e a predominancia dos ventos do mar a certas horas do dia exerce uma benefica influencia, suavizando a temperatura tanto de verão como de inverno.

## CAPITULO V

## REGIÕES AGRICOLAS

Os botanicos dividiam em geral a Europa em tres grandes regiões botanicas: a *hyperborea*, a *media* e a *meridional*. A primeira caracterisada pelo pinheiro e outras coníferas; a segunda pelo carvalho, castanheiro e a vinha na sua região do sul; a terceira pela oliveira, figueira, laranjeira e alfarrobeira.

O sr. de Gasparin elevou a cinco o numero das regiões botanicas, caracterisadas pelas seguintes produções: matas, pastagens, cereaes, vinha e oliveira. O sr. Bella dividiu a Europa em oito regiões ou climas, baseando-se em dados meteorologicos: região glacial, fria, fria temperada, temperada mixta, temperada secca, temperada humida, quente temperada e quente; incluindo Portugal na região quente temperada, onde chove muito desde o outono até á primavera, e muito pouco no verão. Estas divisões servir-nos-hão de termo de comparação para as que estabelecemos para Portugal.

Os especialistas do nosso paiz têm-no dividido em quatro regiões agricolas. A primeira comprehende as provincias de Entre Douro e Minho e Beira Alta e denomina-se região do norte; a segunda abrange a provincia da Extremadura até ao Tejo, é a região do centro; a terceira, ou região do sul, comprehende todo o paiz que fica alem do Tejo, incluindo o Algarve; a quarta compõe-se das provincias da Beira Baixa e de Traz os Montes, é a região do NE.

A região do norte é considerada como intermedio entre a região dos cereaes e a da vinha, da divisão de Gasparin; ou entre as regiões *temperada humida* e *quente temperada* de Bella.

A região do centro corresponde á região da vinha e á região *quente temperada*.

A região do sul é olhada como analogia da região da oliveira de Gasparin e da região *quente* de Bella.

A região de nordeste é classificada como equivalente á região dos cereaes de Gasparin, e á *temperada mixta* de Bella.

Parece-nos que esta divisão considera muito em geral as condições climatericas das diversas regiões do reino, sem caracterisar bem a feição agricola especial a cada uma d'ellas.

Por esta razão, para irmos em harmonia com a divisão de climas que descrevemos, apresentâmos a seguinte divisão de regiões agricolas, que nos parece representar melhor a geographia botanica do reino, servindo ao mesmo tempo esta divisão para comprovar aquella, por isso que a cada clima deve responder um caracter agricola differente.



Dividiremos, pois, o reino em sete regiões agrícolas, correspondentes ás sete zonas climáticas:

1.<sup>a</sup> Região de *nordeste*, caracterizada pelo carvalho e castanheiro, e pelo centeio de primavera e verão, e pastagens no verão e outono. A amoreira dá-se bem nas terras abrigadas d'esta região.

2.<sup>a</sup> Região *quente do norte*, é por excellencia a região da vinha; a oliveira e o trigo também prosperam n'esta zona.

3.<sup>a</sup> Região *litoral do norte*, caracterizada pelo castanheiro, centeio e milho de primavera e verão; a vinha não amadurece completamente o fructo; a laranjeira desenvolve-se bem nos sitios abrigados.

4.<sup>a</sup> Região *central*, é uma região mixta, na qual apparecem a par o castanheiro, o carvalho, a azinheira, a oliveira e a vinha, e é propria para a cultura do trigo, centeio e milho na primavera.

5.<sup>a</sup> Região *litoral do centro*, caracterizada pela oliveira, laranjeira, vinha e trigo de outono e primavera.

6.<sup>a</sup> Região do *sul*, caracterizada especialmente pela sobreira e azinheira, e pela oliveira, vinha e trigo de outono e primavera.

7.<sup>a</sup> Região *litoral do sul*, caracterizada particularmente pela alfarrobeira, que só aqui se desenvolve e rebenta espontaneamente do solo, bem como a palma rasteira, originarias ambas da Africa, mas completamente aclimadas n'esta região. Caracterisam também esta zona: a figueira, laranjeira, vinha, oliveira, o trigo de inverno e primavera, e o milho. A bananeira, o mendobi, a batata doce (*convolvulus batata*), o algodoeiro, a canna saccharina e muitos outros vegetaes exóticos desenvolvem-se e fructificam bem n'esta região:

Um caracter botânico commum ás tres ultimas regiões, é a perfeita aclimação da *agave americana* e do *cactus opuntia* importados do Brazil.

A flora de Portugal comprehende quasi todas as especies dos paizes temperados, e grande numero de especies exóticas provenientes de todas as partes do mundo. Entre as arvores fructíferas, conta-se, além das já mencionadas, o pecegueiro, pereira, pereiro, nogueira, cerejeira, gingeira, amoreira, ameixeira, etc., das quaes ha grande numero de variedades. Das outras especies arboreas destinadas, quer á cultura florestal, quer á ornamental, as principaes, são: choupo, alamo, acacia, platano, freixo, cedro, oliva, ulmeiro, teixo, cypreste, e varias especies de *eucalyptus*.

A sua fauna conta, além das 8 especies de animaes domesticos communs a quasi toda a Europa, 32 especies de mammi-

feros (quadrúpedes), 326 espécies de aves, e um número ainda não determinado de espécies de reptis, insectos e molluscos.

Os mamíferos conhecidos no paiz, são: veado, javali, cabra de Geres, lobo, raposa, lynce, gato bravo, texugo, doninha, furão, lontra, ginetto, toirão, sacarrabos, duas espécies de lebre, coelho, ouriço, toupeira, musaranho, migale pyrenaica, e algumas espécies de ratos e morcegos.

No mar que banha as costas de Portugal e nos seus rios, vive uma grande variedade de molluscos, crustaceos e peixes. D'estes ultimos estão classificadas 252 espécies, das quaes 18 são novas<sup>1</sup>.

## CAPITULO VI

### GEOLOGIA

#### I

#### DESCRIÇÃO GEOLÓGICA

Na composição do solo de Portugal entram quasi todas as formações geologicas conhecidas, circumstancia a que se deve, em grande parte, a diversidade de aptidões agricolas e as differenças climatericas que já notámos.

Um terço da superficie do reino é constituido pelas rochas igneas e vulcanicas, taes como, o granito, diorite, porphyros, basaltos, etc. Outra terça parte é formada pelos terrenos sedimentares mais antigos, schistos, grauwaikes e calcareos crystallinos. O resto do paiz é composto por terrenos das epochas secundaria, terciaria e quaternaria:

Para facilidade da descripção enumeraremos separadamente os territorios que ficam ao N. e ao S. do Tejo.

Ao N. d'este rio, o granito occupa largas superficies no Minho, Beira e Traz os Montes. A provincia do Minho é quasi toda granitica á excepção de tres faxas de schistos, dirigidas proximamente de NO. a SE. Encontram-se ali algumas variedades de granitos; o porphyroide é o mais abundante, e forma uma longa faixa na parte oriental da provincia desde o rio Minho até ao Marão, passando por Arcos de Valle de Vez e Guimarães, e prolongando-se ainda pela provincia de Traz os Montes. Na Peneda e no valle do Cavado, encontra-se um granito

<sup>1</sup> Ao incansavel zêlo do sabio lente de zoologia da escola polytechnica de Lisboa, o sr. J. V. Barbosa du Bocage, se deve o desenvolvimento que n'estes quinze annos tem tido no paiz os estudos entomologicos.

A classificação e descripção de grande numero de espécies de peixes e crustaceos, tem sido feitas pelo distincto naturalista o sr. Felix de Brito Capello.

de grão fino com mica preta; e no monte de Airó, um granito de mica branca, empregado nas construcções de Braga. Em alguns pontos o granito apresenta a passagem para as pegmatites, como se vê no Gerez, onde se encontra uma variedade com feldspatho côr de rosa.

Em Traz os Montes, as rochas graníticas formam duas massas distinctas, uma no N. outra no S. da provincia, alem de alguns outros retalhos, na serra de Montesinho, na serra da Nogueira, na de Lagoaça, e de uma orla na margem do Douro desde Freixo até alem de Miranda, onde alarga para O. até proximo de Vimioso. A massa granítica do S. estende-se desde o Tamega até ao Sabor, tendo por limite S. uma linha que passa por Mondim, Villa Real e Foz do Sabor; e por limite N. outra linha que passa ao S. de Villa Flor e Murça, começando ahi a inclinar para o N. para ir constituir parte da serra de Padrella. A massa granítica do N. da provincia é dividida em duas pelo valle do Tamega, formando a mais occidental, toda a serra de Barroso; e a oriental estendendo-se desde o valle do Tamega até Valle Passos e Torre de D. Chama.

Na Beira os granitos occupam quasi todo o centro da provincia, ligando-se aos do Minho entre a Foz do Tamega e Barqueiros. O seu limite occidental vae passar por S. Pedro do Sul, serra das Talhadas, Caramullo e Tondella, tendo contornado pelo N. o valle do Criz, Santa Comba Dão até ao valle do Alva. Volta para E. limitando pelo S. este macisso até á serra da Estrella, a qual atravessa, seguindo depois o valle da Meimôa até á serra das Mezas, onde se interna em Hespanha. Ao N. são os granitos limitados por uma linha que partindo de Lamego passa a uma legua ao N. de Meda e Escalhão.

Ao S. fica o macisso granítico dos campos de Castello Branco, abrangendo a serra da Gardunha, e mais para E. a serra de Monsanto e Penamacor.

A E. d'este macisso ha um retalho granítico entre Salvaterra e Segura, nas encostas do Erjes.

Na parte occidental do baixo Minho, finalmente, ha uma faixa de granitos e gneiss, desde a Povia de Varzim até ao Porto, prolongando-se ainda para o S. do Douro até Grijó; e na Beira, em Arouca, serra da Freita e Manhouce, ficam dois retalhos de granito e mica-schisto.

A restante superficie das provincias do Minho e Traz os Montes, é formada pelas rochas schistosas mais ou menos modificadas pelas erupções graníticas e dioríticas.

A mais septentrional das tres faxas de schistos, já mencionadas, da provincia do Minho, começa em Braga, passa em Ponte de Lima, e alargando successivamente, estende-se de um lado até Caminha e do outro até Valença, circumdando o pe-

queno retalho granítico da serra de S. Paio, na margem do rio Minho.

A faixa schistosa mais occidental, começa ao N. de Espozende, passa por Vallongo, e atravessando o Douro encosta-se pelo poente á grande massa granítica da Beira, constituindo as serras do Orestal, parte do Caramulo e Bussaco. Esta faixa ligase ao S. do Alva á larga massa de schistos que constituem as serranias do Açor, Louzã, Alvellos, Isna, Muradal, todo o sul da Beira até ao Tejo, e a região que fica ao nascente do maciço granítico de Castello Branco.

No meio dos granitos da Beira apparecem tres retalhos de schistos: um na serra da Estrella, nas encostas do Zezere entre Manteigas e Valhelas, e na cumeada sobranceira a Gouveia e encostas do Mondego; outro ao N. de Vizeu, constituindo a serra de Cota; e outro entre Pinhel e Figueira de Castello Rodrigo, ficando n'elle incluída a serra da Marofa.

A ultima faixa que indicámos na provincia do Minho, começa nas terras de Basto, no valle do Tamega, e seguindo para E. constitue a serra de Marão e as duas margens do Douro até á Barca d'Alva, preenchendo o espaço entre os granitos da Beira e os de Traz os Montes. N'esta provincia os schistos, em geral muito alterados, occupam toda a superficie onde não apparecem os granitos, a qual adquire maior desenvolvimento na parte oriental, que é tambem onde o metamorphismo produzido por emissões dioríticas se operou em mais larga escala, impregnando os schistos de amphibole. Pertencem na maior parte á epocha siluriana os schistos que acabámos de descrever; d'esses os mais antigos são os schistos e calcareos crystallinos da parte NE. de Traz os Montes.

A faixa occidental do Minho, formada de schistos do silurião superior, inclue uma outra estreita faixa de schistos, psammites e conglomerados da serie carbonífera, contendo depositos de hulha, faixa que se prolonga, com varias interrupções, para o SO. pela provincia da Beira, até á serra do Bussaco.

A esta vasta região schistosa succede para poente uma faixa de grés vermelhos, dirigida de N. a S. desde as faldas da serra do Bussaco até proximo de Thomar, passando por Coimbra. Ao norte, no valle do Vouga ha um retalho de rochas identicas, as quaes pertencem á formação triasica.

Sobre esta formação assentam os calcareos jurassicos que, apparecendo na Beira circumscriptos a uma faixa que começa no valle do Sertima e alarga depois de atravessar o Mondego, e a alguns retalhos nas gandaras de Cantanhede, serra de Buarcos e alturas de Verride, adquire maior desenvolvimento na Extremadura, constituindo as serras de Penella e Sico até Pombal, o flanco esquerdo da bacia do Nabão, e a serra de Aire e

Rio Maior, reaparecendo mais ao sul na serra de Monte Junto e Barrigudo, estendendo-se para o poente alem de Torres Vedras e para o nascente até Alemquer e Alhandra.

Ao poente d'esta zona jurassica ha ainda uma faixa de rochas da mesma formação, começando ao sul de Nazareth, na costa do mar, e constituindo mais para SO. a serra do Bouro, a plan'alta de Cesareda e as alturas da Lourinhã até ao Vimieiro. A península de Peniche é tambem formada de calcareos jurassicos, bem como uma orla junto á costa desde a foz da Consolação até á faixa antecedente a O. da Lourinhã.

Finalmente nas encostas meridionaes da serra de Cintra apparecem os calcareos jurassicos, sublevados pela erupção dos granitos d'esta serra.

A esta zona jurassica seguem-se os calcareos e margas da epocha cretacea, que sendo apenas representados a O. de Coimbra por pequenos retalhos, abrangem a E. de Leiria uma larga superficie. Para o S. de Alcobaca prolonga-se o cretaceo, entre as duas faixas jurassicas até Torres Vedras, e ao sul d'esta villa, occupa quasi toda o territorio entre o Tejo e o Oceano. Foi n'esta região que tiveram logar as erupções basalticas a O. e N. de Lisboa, as quaes affloram de um modo muito irregular em diversos pontos. A estas erupções, graniticas e basalticas, se deve a transformação dos calcareos jurassicos e cretaceos de Cintra e Para Pinheiro, em magnificos e variados marmores.

Envolvendo os retalhos jurassicos a O. de Coimbra, e assentando sobre as camadas cretaceas, se estende um vasto deposito terciario, desde Aveiro até Leiria e Nazareth, o qual é coberto proximo do litoral, por uma orla de medões de areia de 3 a 8 kilometros da largura. Ao sul do maciço jurassico da serra de Aire, e de Rio Maior, todo o terreno até ao Tejo é formado por calcareos e grés terciarios lacustres, estendendo-se desde Thomar até Villa Franca, e que fazem parte da grande bacia terciaria do valle do Tejo.

Entre Alhandra e Lisboa o solo é composto por calcareos e grés igualmente terciarios, mas de formação marinha. A NO. de Lisboa, alguns pequenos retalhos terciarios e quaternarios, cobrem em varios pontos os calcareos cretaceos, desde o rio Sizandro até Cintra, distinguindo-se entre elles o retalho terciario marino de Collares.

Em varios localidades da região que temos descripto, os schistos e os granitos são cobertos por depositos de areias e calhaus rolados; como se vê nas encostas do rio Codes a N. de Abrantes, no Alto de Sazedas e serra de Magarefe, onde attingem a altitude de perto de 500 metros; no valle do Tejo e ao S. da Idanha a Nova, onde estes depositos adquirem maior desenvolvimento. Nas provincias do N. tambem se encontram varios

retalhos d'estes depositos, dos quaes mencionaremos, como mais extensos, os de Fundão, Arganil, Louzã e Villa Pouca de Aguiar.

Ao S. do Tejo os granitos são menos abundantes, mas ainda se apresentam no norte e centro do Alemtejo, em massas consideraveis. Ao norte, esta rocha constitue o solo da região entre Portalegre, Crato, Tolosa, Niza e Povoá. Mais ao sul apparecem formando as planuras que se estendem de Monforte a Barbacena e até ao Caia. A O. de Monforte, e já proximo de Fronteira, ha um pequeno retalho granítico, e ainda mais para oeste fica outro retalho ao sul da Figueira.

No centro do Alemtejo occupam os granitos maior superficie, estendendo-se desde Cabeção por Vimeiro até Lavre para ponente, e até Vianna e Monte de Trigo ao sul.

Para E. de Evora encontram-se tambem os granitos, entre as duas aldeias de Machada, entre e Freixo e Medando, e perto de S. Thiago Maior.

Ao N. da Vidigueira ha uma pequena mancha de granito, e a L. de Serpa, entre Aldeia Nova e as Rias, apparecem os ultimos granitos do sul, ficando ainda entre Serpa e a Vidigueira um pequeno acervo granítico em Pedrogão.

A NO. de Montemor o Novo, a N. de Evora e em Reguengos, ao granito substitue-se a syenita, rocha eruptiva que constitue igualmente toda a serra da Foya de Monchique no Algarve.

No centro do Alemtejo, teve lugar uma erupção de rochas porphyricas, notavel pela extensão que occupa, desde uma e meia legua ao S. de Montemor Novo até Serpa; porém de Ferreira e Beja até Serpa, predominam as diorites, assim como nos arredores de Cuba.

No Alto Alemtejo tambem estas rochas eruptivas apparecem em Elvas, Campo Maior, Alter Pedroso e Monforte.

Os schistos silurianos da Beira continuam-se ao sul de Tejo até aos granitos de Niza, e apparecem depois na serra de Portalegre, a par de outros mais modernos da epocha devoniana; para o sul constituem todo o solo da parte oriental e meridional do Alemtejo e do norte do Algarve e para o nascente só se vêem como ilhas no meio do terreno terciario, na serra de Montargil, na Serrinha ao N. de Alcacér, e a SE. d'esta villa. Os schistos, porém, do centro do Alemtejo são distinctos dos do norte e sul da mesma provincia, porque em geral estão muito alterados pela erupção das rochas dioriticas e graniticas, e são acompanhados por extensas bancadas de calcareos crystallinos; como succede de Souzel a Extremoz e Borba, na serra de Portel, em Vianna, a NO. de Beja e em Serpa.

O metamorphismo é tão completo que em alguns pontos, os schistos amphibolicos se confundem com as diorites que as alteraram, como se vê a E. de Beja e proximo de Reguengos.

Ao sul são os schistos limitados no Algarve por uma estreita faixa de calcareos e grés triasicos, á qual se segue uma zona de calcareos jurassicos, que em Sagres, Albufeira e Fuzeta chegam até á costa.

Nos outros pontos do litoral do Algarve esta zona jurassica é separada do mar, em partes, por alguns retalhos de calcareos e margas cretaceas, como se vê a O. de Lagos, em Lagoa, Albufeira, e a N. de Faro e Olhão, e por outros retalhos de depositos terciarios e quaternarios, como succede em Lagos, Pera, Quarteira, Faro, Olhão, Cacella e Villa Real.

Na peninsula de Setubal os calcareos jurassicos constituem a serra da Arrabida, á qual se encosta do lado do norte uma orla de rochas cretaceas.

Em S. Thiago de Cacem apparecem tambem os calcareos jurassicos, e por ultimo junto á Carrapateira no Algarve.

O resto da região ao S. do Tejo, muito consideravel ainda, e que abrange quasi toda a parte alemtejana da bacia do Tejo e a do Sado, é coberto pelos depositos terciarios e alguns quaternarios no valle do Tejo e seus affluentes, e em alguns pontos do litoral.

Em resumo: os granitos predominam no norte e centro do reino; as syenites e diorites são mais frequentes ao sul do Tejo; as rochas porphyricas apparecem quasi exclusivamente no centro do Alemtejo; e os basaltos a NO. e N. de Lisboa.

A isto devemos acrescentar que o gneiss se encontra a O. e a E. do Porto; os mica-schistos ao sul de Arouca na serra de Freita, ao sul de Mangualde, etc.; e que as protogynas, serpentinas e outras rochas talcosas se apresentam como accidentes locais em varios pontos.

As rochas schistosas presilurianas, silurianas e devonianas formam o resto do norte, centro e quasi todo o sul do reino.

As camadas secundarias constituem quasi toda a zona comprehendida entre Aveiro e Lisboa, a serra da Arrabida e o litoral do Algarve.

Os depositos terciarios e as alluviões quaternarias cobrem uma larga superficie da parte central do reino, e encontram-se em numerosos retalhos dispersos por todo o paiz.

Grande numero de emissões metalliferas atravessam as diversas formações, formando porém geralmente grupos distinctos. No parte NE. de Traz os Montes apresenta-se quasi exclusivamente o estanho. O chumbo, quasi sempre argentifero, encontra-se principalmente em um grupo de filões nos schistos da Beira, ao SE. de Oliveira de Azemeis. O cobre, ainda que formando importantes filões n'esta ultima localidade, abunda mais no Alemtejo.

O manganez é privativo do Baixo Alemtejo, especialmente

entre Mertola e Beja, como preenchendo a lacuna entre as grandes massas de pyrite cuprica de S. Domingos e Aljustrel.

O ferro apresenta-se em filões nos schistos das serras de Monfurado e do Cercal no Alemtejo, e entre as camadas secundarias ao sul de Leiria, onde é acompanhado por camadas de lignites.

Este combustivel fossil da epocha jurassica encontra-se tambem na serra de Buarcos.

Junto aos schistos devonianos das serras de Vallongo e Busaco encontram-se importantes filões de anthracite, em um retalho de terreno carbonifero, o qual apparece igualmente a SE. de Alcacer do Sal, proximo ás alturas da Senhora da Conceição.

Finalmente alguns filões de antimonio existem nos schistos devonianos e silurianos.

## II

### STRATIGRAPHIA

Para completar esta descripção geologica procuraremos dar conhecimento das principaes linhas de deslocação e direcções dos levantamentos que tão profundamente accidentaram a maior parte da superficie do reino.

Não possuímos elementos sufficientes que sirvam de base a uma classificação chronologica das diversas linhas stratigraphicas; infelizmente os distinctos geologos, que têm estudado a constituição geognosica do paiz, ainda não fizeram conhecer os resultados dos seus interessantes estudos a tal respeito. Limitar-nos-hemos portanto a mencionar as direcções dos levantamentos das principaes montanhas, das falhas e das linhas stratigraphicas, enfim, que observámos. Essas direcções são as medias de muitas medidas tomadas: umas directamente nos stratos, outras nas cartas chorographica e geographica do reino.

Os rumos que exprimem essas direcções são *verdadeiros*, e designam a orientação local.

Tendo nós que adoptar uma ordem qualquer na inscripção, e não podendo fixar a idade relativa dos levantamentos, dividimo-las em tres grandes grupos, incluindo em cada um d'elles os levantamentos cuja idade nos parece poder ser fixada relativamente aos grandes periodos que abrangem: 1.º, os terrenos paleozoicos; 2.º, os terrenos secundarios; 3.º, os terciarios e quaternarios.

É uma grosseira classificação, um ensaio provisorio, que estudos ulteriores poderão aperfeiçoar.

As direcções das linhas de deslocação que se observam nos



terrenos paleozoicos classificados como os mais antigos do país pelo sr. Delgado<sup>1</sup>, são todas no quadrante NO. As principais são as seguintes:

N. 36° O.—N'esta direcção foram levantados a maior parte dos schistos luzentes e os calcareos crystallinos do centro do Alemtejo, como se observa nas alturas do Alandroal e Berba, e na pequena serra do Caixeiro.

O. 34° N.—É a direcção dos schistos e calcareos da serra do Portel, e das alturas a N. de Extremoz. A serra de Penhagarcia na Beira, devida a uma deslocação na direcção O. 33° N. pertence ao mesmo systema. Na direcção media de O. 38° N. se vêem alguns accidentes orographicos ao N. de Bragança e na serra da Senhora da Luz, e a esta direcção se adapta perfeitamente o rio Douro, a SE. de Moncorvo, e a serra de Urros. Na provincia do Minho a serra de Arga, na Beira a serra do Dianteiro, e no Alemtejo as serras de Castello de Vide, Mourel, Collos e Embarradouro, ao N. do Monchique, todas constituidas pelos schistos crystallinos ou pelos silurianos, parecem pelas suas direcções pertencer ao mesmo systema de levantamento.

O. 41° N.—N'este rumo estão as serras de Faro, Albarquedira e Atalhada (continuação da serra de Macella).

N. 34° O.—É a direcção das serras de Vallongo, Bussaco e Aguas Quentes.

O. 3° N.—Avelanoso, Santa Comba e Sarraquinhos em Traz os Montes.

O. 9° N.—Evendos e Amendos.

O. 27° N.—Melriça, Monfurado e Malcata.

N. 42° O.—Santa Helena, Orvalho, Manhouce, Marvão e Bairos.

N. 22° O.—Pindello e Magdalena (junto ao Zezere).

N. 17° O.—Peneda e Rego.

N. 40° O.—Cabreira, S. Mamede, Niza e Ossa.

N. 6° O.—Perre, S. Luiz (Cercal) e Mesas.

E. 25° N.—Alturas, Campeã, Marvana e Alvellos.

E. 30° N.—Cambezes, serra do Algarve e falhas das ribeiras do Vascão e Foupama.

E. 26° N.—Talhadas, Anta e falha do Mondego.

E. 21° N.—Alvão, Oliveira, Marofa, Açor e falhas do Lima, Cavado e parte do Douro.

EQ.—Montemuro e Almirante.

São estas as direcções dos levantamentos que ergueram as rochas silurianas, devonianas e carboníferas.

<sup>1</sup> Vide os *Estudos sobre os terrenos paleozoicos de Portugal*, na *Revista de obras publicas e minas*, por J. F. N. Delgado.

Ao começar o largo periodo jurassico, já esta parte da península iberica apresentava uma fórma approximada da que hoje tem, com a differença que o seu limite occidental era formado por uma linha que, partindo do local onde está a villa de Ovar, se dirigia pelos logares onde hoje existe Coimbra e Thomar até ao cabo de Sines, e continuando até ao cabo de S. Vicente voltava para E., indo passar por Silves e Castro Marim. Era esta a linha da costa banhada pelos mares jurassicos.

Durante as epochas jurassica e cretacea succederam-se varias commoções subterraneas que produziram enormes fracturas nos terrenos anteriormente emergidos, e levantaram os calcareos liasicos e oolithicos através da formação neocomiense.

Eis as direcções principais d'essas linhas de deslocação.

E. 40° N.— Serra do Barrigudo e parte da serra de Aires.

Acha-se n'esta direcção a erupção granítica da serra do Gerês e as falhas do valle superior do Cavado e do parte do valle do Tâmega.

O. 42° N.— Serra de Minde e linhas de deslocação entre Torres Vedras e Alhandra.

N. 28° O.— Serra de Alvados e Murgelira, e falhas das ribeiras de Chelleros e Safarugo. Em identica direcção se vém alinhadas as quartzites e schistos silurianos das serras do Pedregal e Rhodão, Muesella, Agadão, Oota e varias outras entre Traz os Montes e Alentejo.

O. 16° N.— Serra de Buarcos, Mendro e Alcaria Ruiva.

A linha que liga os acervos pyriticos de S. Domingos e Aljustrel tem a direcção de O. 19° N. que é tambem a de varias deslocações ao N. de Lisboa, e ao N. de Leiria. Pertence provavelmente a esta epocha a erupção das diorites do centro do Alentejo, e de varios pontos da Extremadura.

Segundo o sr. Carlos Ribeiro a erupção basáltica que levantou as camadas do cretaceo medio e superior entre Torres Vedras e Lisboa effectou-se na direcção EO.

E. 14° N.— A erupção syenítica da Foya de Monchique através dos schistos silurianos teve logar n'esta direcção, que é tambem a que em geral tem o maciço da serra de Cintra.

O. 14° N.— Monte Figo e serra de Nechas, no Algarve. A direcção do levantamento dos Pyrenéos, transportada ao meridiano de Monte Figo, coincide com a d'esta serra.

Seguiram-se a estas deslocações outras orientadas no quadrante NE. que, durante e depois do periodo terciario alteraram profundamente a estrutura do solo.

Largas superficies das actuaes bacias do Tejo, Sado, Mondego e Vouga tinham sido abatidas pelas anteriores deslocações do solo, dando logar á formação de grandes lagos, nos quaes se depozeram as camadas terciarias lacustres.

As direcções das linhas stratigraphicas e dos accidentes orographicos que, segundo nos parece, devem referir-se ao periodo terciario e post-terciario, são:

N. 19° E.—Serra de Alvaizere, Bouro e Cravella (prolongamento do Marão).

N. 28° E.—Serra da Estrella entre Celorico e Ceia, e serras do Espinhal, Sicó, Circulo, Candieiros e Achada; deslocações entre Montemór o Velho e Cantanhede, e falha da ribeira de Chelleiros.

N. 10° E.—Serra do Marão e Viso. Esta direcção é igual á de uma parte do rio Sever e da ribeira de Maças. Encontram-se vestigios d'esta linha de deslocação, na parte N. da serra de Cintra, e a ribeira de Manique tem igual direcção.

N. 15° E.—Completoou-se n'esta direcção o levantamento da serra da Estrella, com a erupção dos granitos da serra dos Cantaros (parte central da serra). No seu prolongamento para o N. se acham as serras de Moreira e Meda. Na serra de Monte Junto, e no extremo sul do paiz na serra do Espinheiro de Cão encontram-se tambem vestigios d'este levantamento.

N. 33° E.—É a direcção de uma serie de grandes linhas orographicas, representadas pela serra de Nogueira, em Traz os Montes, Mousinho e Luzim no Minho, Caramulo e Gardunha, na Beira. Proximo das Caldas da Rainha os calcareos jurassicos têm esta direcção, que é tambem a de muitos valles da Beira.

E. 43° N.—Serra da Arrabida e parte da serra de Aire. A serra de Bornes em Traz os Montes tem uma direcção identica.

A emersão da bacia terciaria do Tejo, começada pelo anterior levantamento, completoou-se com o que ergueu a serra de Serves, e abriu a falha do Tejo entre a sua foz e Lisboa, na direcção E. 15° N., fazendo desaparecer o lago que occupava aquella bacia.

Nos arredores de Lisboa e na peninsula de Setubal, notou o sr. Carlos Ribeiro nos depositos terciarios diversas falhas, orientadas proximamente de N. a S.

Antes de terminar, apresentaremos alguns exemplos de concordancia de algumas das direcções que acabámos de mencionar, com os circulos de comparação da rede pentagonal.

A linha stratigraphica O. 42° N. é proximamente parallela ao circulo *diametral Ia*, adoptado para representar o novo systema do monte Serrat nas proximidades de Barcelona.

O *trapessoedrico TTbc*, que atravessa a peninsula desde os Pyrenéos até ao N. do cabo de S. Vicente, cortando o meridiano de Lisboa no rumo E. 32° N., coincide com a direcção de uma parte do rio Mira e com a das principaes linhas orographicas e hydrographicas da parte oriental do Algarve.

O *circulo primitivo de Lisboa* é quasi paralelo ao levantamento das serras da Arrabida, Aire e Bornes na direcção E. 43° N.

O *trapezoedrico Tc*, que atravessa Portugal na direcção E. 41° 10' N. desde a península de Peniche até Miranda do Douro, apresenta tambem um notavel parallelismo com a cordilheira do Gerez, e os valles do Tamega e do Douro entre Freixo e Miranda.

Finalmente o *hexatetraedrico HaTTa* que corta o norte de Portugal entre o Lima e o Cavado, na direcção de N. 20° E., parallela a estes rios, ajusta-se perfeitamente á direcção do Neiva, cujo valle segue até ao oceano, e a grande numero de accidentes orographicos, dos quaes citaremos as serras do Alvão, Oliveira e Marofa.

## CAPITULO VII

### HYDROLOGIA

#### I

#### AGUAS COMMUNS

As provincias do Minho, Traz os Montes e Beira são abundantes de boas aguas potaveis, como em geral succede em todas as regiões montanhosas e graniticas. Não se encontram n'ellas, todavia, as grandes e copiosas nascentes que fornecem as regiões de calcareos compactos, justa compensação da esterilidade que muitas vezes acompanha estes terrenos quando as resistentes bancadas calcareas affloram em largas superficies. D'esta especie de nascentes ha em Portugal notaveis exemplares, como são: as grandes nascentes Olhos da Fervença a SO. de Cantanhede, Ançã e Alcabideque proximo de Condeixa, todas na zona secundaria da Beira; as nascentes que alimentam os rios Nabão, Almonda, Alviella, Alcobertas e Rio Maior, que rebentam de algares abertos nos calcareos jurassicos da Extremadura; a nascente do Alviella, que produz mais de 250:000 metros cubicos diarios, logoque esteja concluido o canal que a deve transportar a Lisboa, fornecerá á capital quasi toda a agua de que ella necessita.

São tambem notaveis as nascentes de Extremoz, Borba, Villa Viçosa, Alvito e Portel, que brotam dos calcareos crystallinos metamorphycos do Alemtejo. No Algarve são dignas de menção as copiosas nascentes de Loulé, S. Braz de Alportel, Tavira, Estoy, etc., igualmente na faixa de calcareos.

A região terciaria fornece tambem consideraveis nascentes;

taes são: as de Longomel e Margem, que alimentam a pe-  
reuna ribeira de Ser; a nascente do rio Arcão; as de Aguas de  
Moura e outras de menor importancia.

As plausuras do Alentejo e a serra do Algarve, constituídas  
por schistos e grauwaques, são em geral pouco abundantes de  
agua, e do mesmo modo as extensas charnecas que cobrem as  
partes elevadas do terreno terciario do Alentejo; aqui, porém,  
é facil encontrar aguas nos valles, logoque se pesquisem con-  
venientemente.

É frequente encontrar ali extensos pantanos e pântanos, causados  
pelo desaproveitamento de abundantes nascentes.

## II

### AGUAS MINERAES

É Portugal, relativamente a sua extensão, o paiz mais pro-  
fusamente provido de aguas mineraes, tão diversamente mine-  
ralisadas, com tão differentes temperaturas e com tão variadas  
applicações therapeuticas.

É esta riqueza devida á variada constituição do solo, e ás  
innumeras falhas que o fracturaram profundamente.

Apesar dos estudos ordenados pelos governos, está ainda in-  
completa a relação de todas as aguas mineraes, tanto assim  
que ás relações officiaes acrescentaremos algumas, de que tive-  
mos conhecimento nas nossas excursões pelo paiz, sem todavia  
termos a pretensão de que seja completa a nossa lista.

Ha analyses rigorosas de algumas d'estas aguas, feitas por  
um dos mais habéis chimicos, o sr. dr. Agostinho Vicente Lou-  
renço; infelizmente algumas d'essas bellas analyses perdem  
parte do seu muito valor, por não terem sido feitas na origem.  
Daremos contudo os resultados d'esses trabalhos, porque são da  
maior confiança, senão quanto aos gases que d'ellas se evoluem,  
pelo menos quanto aos residuos sólidos dos saes que contêm.

Elevam-se ao numero de 108 as nascentes de aguas mineraes  
de que temos conhecimento, distribuidas pelas provincias do  
modo seguinte:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Minho <sup>1</sup> ..... | 17 |
| Traz os Montes .....     | 13 |
| Beira .....              | 35 |
| Extremadura .....        | 26 |
| Alentejo .....           | 16 |
| Algarve .....            | 2  |

<sup>1</sup> Extractos dos relatorios da comissão nomeada pelo governo para o  
estudo das aguas mineraes.

A sua classificação é a seguinte:

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Sulphurosas.....                    | 72 |
| Salinas.....                        | 8  |
| Salinas muriaticas.....             | 4  |
| Salinas cupriferas e arsenicas..... | 2  |
| Salinas nitrosas.....               | 2  |
| Alcalinas gazosas.....              | 3  |
| Gazosas.....                        | 10 |
| Indeterminadas.....                 | 8  |

D'estas são:

|  |    |
|--|----|
| Frias (até 20° C.).....                | 24 |
| Frescas (até 25° C.).....              | 12 |
| Temperadas (até 32° C.).....           | 11 |
| Quentes (até 38° C.).....              | 17 |
| Muito quentes (de 38.° para cima)..... | 10 |
| De temperatura desconhecida.....       | 24 |

As aguas de temperatura mais elevada são: as de S. Pedro do Sul, que attingem 69° C., as de Vizella, com 66° C., Gerez, 63° C., Aregos, 60° C., Chaves, 56° C.

Em relação á sua superficie tem Portugal 1 nascente de agua mineral por 822 kilometros quadrados; a Hespanha tem 1 por 960, e a França 1 por 1:867.

O quadro seguinte mostra o resultado das analyses a que procedeu a commissão nomeada pelo governo:

| Nome                    | Temperatura | Acido sulphydrico<br>(grammas) | Saes que contêm  | Peso do residuo solido<br>Grammas | Quantidade de agua<br>em 24 horas<br>Hectolitros |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Vizella { Mourisco ...  | 36°,5       | 0,00862                        | Silicatos e chloruretos alcali-<br>nos, saes calcareos e ma-<br>gnesianos. | 0,3310                            | 3:270  |
| Lameira....             | 32°,5       | 0,00913                        | Idem .....   | 0,3415                            |  |
| Medico.....             | 37°,5       | 0,00987                        | Idem .....   | 0,3475                            |  |
| Talpa.....              | 29°         | 0,00242                        | Idem .....   | 0,2035                            | 2:500  |
| Monção.....             | 31° a 39°   | —                              | Chloruretos, sulfatos alcali-<br>nos e calcareos.                          | 0,4615                            | 3:190  |
| Gerez.....              | 54° a 63°   | —                              | Silicatos, chloruretos alcali-<br>nos e calcareos.                         | 0,2673                            | —  |
| Rendufe.....            | 32°,5       | —                              | Chloruretos e sulfatos alcali-<br>nos e calcareos.                         | 0,4147                            | 1:510  |
| Entre Rios.....         | —           | 0,00180                        | —  | 0,3210                            | 270  |
| Moledo (contraforte)... | 42°         | 0,00425                        | Chloruretos, silicatos de cal e<br>magnesia, ferro, alumina.               | 0,2517                            | 2:500  |
| Moledo (estrada).....   | 38°,5       | 0,00061                        | Idem .....   | 0,2670                            |  |

| Nomes   | Temperaturas | Acido sulphydrico<br>Grammas | Saes que contém  | Peso do residuo solido<br>Grammas | Quantidade de agua<br>em 24 horas<br>Hectolitros |
|---|--------------|------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Aregus .....  | 57°          | 0,00235                      | Sulfatos e chloruretos alcali-<br>nos, saes calcareos e ma-<br>gnesia, ferro, alumina.   | 0,3900                            | 3:000  |
| S. Pedro do Sul.....                                      | 69°          | 0,00140                      | Sulfatos, chloruretos e silica-<br>tos de cal e magnesia, ferro<br>e alumina.  | 0,3150                            | 4:600  |
| Alcanfoche.....   | 49°          | 0,00021                      | Idem.....  | 0,3040                            | 1:200  |
| Feigoadras.....   | 33° a 39°    | —                            | Idem.....  | 0,3446                            | 500  |
| Vidago.....   | Frias        | —                            | Evolução de acido carbonico,<br>carbonatos de potassa, so-<br>da, cal, magnesia e ferro,<br>chlorureto de potassio, sili-<br>ca, alumina, materias or-<br>ganicas.                                     | 4,4050                            |  |
| Chaves .....  | 56°          | —                            | Idem.....  | 1,7645                            |  |
| Villareinho.....  | 16° a        | —                            | Idem.....  | 1,9000                            |  |
| Lago.....   | 25°          | —                            | Silicatos e chloruretos alcali-<br>nos.  | 0,0592                            |  |
| Caldas da Rainha....                                      | 33°, 8.      | 0,00650                      | Chloruretos de sodio, sulfatos<br>de cal, magnesia, soda e<br>potassa, carbonatos de cal,<br>magnesia, silica.   | 3,7850                            |  |
| Arsenal da marinha<br>de Lisboa.                          | Fria         | 0,02100<br>a<br>0,04280      | Variavel segundo as marés.<br>Chloruretos de sodio, po-<br>tassio e magnesia, bromu-<br>reto de potassio, sulfato de<br>cal e magnesia, ferro, alu-<br>mina.   | 26,2960<br>a<br>28,2140           |  |
| Alcaçarias do Duque<br>(Lisboa).                          | 34°          | —                            | Evolve grande quantidade de<br>azoto, e quantidades mi-<br>nimas de acido carbonico e<br>oxygenio. Chlorureto de so-<br>dio, sulfato de cal, soda,<br>potassa, carbonato de cal e<br>magnesia, silica. | 0,7128                            |  |
| Cuecos.....   | 33°          | —                            | Chloruretos de sodio, potas-<br>sio, calcio e magnesia, sul-<br>fato de cal, carbonatos de<br>cal e magnesia.  | 3,4570                            |  |
| S. João do Deserto ou<br>Aljustrel (banho ex-<br>terior). | Fria         | —                            | Reacção muito acida, sulfatos<br>de ferro e cobre, chlorure-<br>tos alcalinos, sulfatos de<br>cal, magnesia, alumina,<br>zinco, silica e bastante ar-<br>senico (0,00169).                             | 7,1510                            |  |
| Cabeço de Vido.....                                       | 26°          | 0,00693                      | Chloruretos e carbonatos al-<br>calinos  | 0,3225                            |  |
| Monchique.....  | 31° a 34°    | É sul-<br>fureosa            | Sulfatos e chloruretos alcali-<br>nos, carbonatos de cal e<br>magnesia, silica, ferro e<br>alumina.  | 0,3848                            |  |
| Tavira .....  | 26°          | —                            | Idem .....   | 0,4700                            |  |

Alem das aguas mineraes mencionadas ha uma grande quan-  
tidade de nascentes de agua ferrea.

## LISTA DAS ÁGUAS MINERAES DE PORTUGAL

## Minho

Aguas Santas.  
 Ave (S. Miguel).  
 Barreiro (ao N. de S. Thyrsos).  
 Braga (Crespos).  
 Caldas.  
 Caldellas.  
 Canavezes.  
 Entre Rios.  
 Gerez.  
 Guimarães.  
 Lijó.  
 Mosqueiros.  
 Monsão.  
 Padreiro.  
 Taipas.  
 Torre (S. Pedro).  
 Vizella { Mourisco.  
           { Loureira.  
           { Medico.

## Traz os Montes

Carlão.  
 Chaves.  
 Favaio.  
 Lagoaça.  
 Loureiro ou Sermanha.  
 Moledo.  
 Murça.  
 Pedras Salgadas.  
 Pombal de Anciães.  
 Ponte de Cavez.  
 Rede.  
 Vidago.  
 Villarelho.

## Beira

Alcafache.  
 Aldeia Nova.  
 Almeida.  
 Almofalla.  
 Alpedrinha.  
 Aregos.  
 Bicanho.  
 Bussaco.

Carvalhal.  
 Condeixa.  
 Felgueiras.  
 Freixialinho.  
 Grajal.  
 Lagiosa.  
 Linhares.  
 Longroiva.  
 Luso.  
 Manteigas.  
 Monfortinho.  
 Penamacor.  
 Pinhel.  
 Pranto.  
 Ranhados.  
 Rapoula.  
 Ribeira de Boi.  
 Santa Comba-Dão.  
 S. Gemil.  
 S. Jorge.  
 S. Pedro do Sul.  
 S. Romão.  
 Treixedo.  
 Unhaes da Serra.  
 Verride.  
 Villa da Rainha.  
 Zebras.

## Extremadura

Alhandra.  
 Arrabidos.  
 Belver.  
 Brancas.  
 Caldas da Rainha.  
 Idem Aguas Santas.  
 Estoril.  
 Cascaes { Poça.  
           { S.<sup>to</sup> Antonio do Estoril.  
           { Cucos.  
 Gayeiras.  
 Leiria.  
 Lisboa { Arsenal da Marinha.  
           { Alcaçarias do Duque.  
           { Alcaçarias de D. Clara.



|                  |                          |                  |
|------------------|--------------------------|------------------|
| Lisboa           | { Chafariz de El-Rei.    | Cabeço de Vide.  |
|                  | { Doutor.                | Fadagosa.        |
|                  | { Chafariz de Andaluz.   | Gafete.          |
| Maiorca.         |                          | Gavião.          |
| Monte Real.      |                          | Maria Viegas.    |
| Obidos.          |                          | Mertola.         |
| Rio Real.        |                          | Monte de Pedra.  |
| S. Mamede.       |                          | Ouguella.        |
| Torres Vedras.   |                          | Portalegre.      |
| Valle de Flores. |                          | Ribeira de Vide. |
| Vimeiro.         |                          | Souzel.          |
|                  |                          | Toloza.          |
|                  |                          | Vimieiro.        |
|                  | Alemtejo                 |                  |
| Aljustrel        | { (Interior da ermida de |                  |
|                  | { S. João do Deserto).   |                  |
|                  | { Exterior.              |                  |
| Arez.            |                          |                  |
|                  |                          | Algarve          |
|                  |                          | Monchique.       |
|                  |                          | Tavira.          |

## II

## GEOGRAPHIA POLITICA

## CAPITULO I

## HISTORIA DA FORMAÇÃO TERRITORIAL DE PORTUGAL

*Portucalense* foi o nome que se deu a uma povoação denominada, em epochas mais remotas, *Cale*, situada na margem esquerda do Douro, onde hoje se vê Villa Nova de Gaia. Pela sua posição perto da foz de um grande rio veio a adquirir importancia bastante para dar o seu nome a um territorio, que já no meado do seculo *ix* apparece designado, districto ou terra portucalense, pertencente ao reino da Galliza.

Este districto passou a fazer parte da monarchia leoneza, quando a Galliza foi incorporada ao reino de Leão. O resto do moderno Portugal estava sob o jugo dos sarracenos.

No anno de 1064, Fernando I de Leão, tendo conquistado Coimbra, estabeleceu um condado formado do territorio conquistado e da terra portucalense ao sul do rio Douro, cujo governo deu ao conde Sisnando. Do districto de Portucalense, que abrangia as provincias do Minho e Traz os Montes, fez outro condado, dando o governo d'elle ao conde Nuno Menendes.

Em 1093, D. Affonso VI de Leão, juntando aquelles dois condados com a denominação de condado de Portucale, deu-o, com a mão de sua filha, ao conde D. Henrique, o qual assim se tornou senhor feudal d'essa parte da monarchia leonesa.

Seguindo as tendencias da epocha, este príncipe tentou emancipar-se do dominio de Leão, tornando-se independente; mas essa gloria estava reservada para seu filho. O sentimento de independencia nacional começou a germinar no espirito do povo portuguez, a ponto de o termos dar o título de rei a D. Affonso Henriques, logo que elle tomou o poder das mãos de sua mãe, em 1128, ainda antes de osar apoderar-se d'este título, o qual só lhe foi reconhecido em 1144 por D. Affonso VIII de Leão. E desde esta epocha que Portugal figura na lista das nações como reino independente.

O territorio de que então se compunha era formado pelas actuaes provincias de Entre Douro e Minho e de Traz os Montes, e uma parte das Beiras, limitada por uma linha que passava um pouco ao sul de Souto, Miranda do Corvo, Arganil e Ceia. O resto do moderno Portugal fazia parte do imperio mussulmano, e era denominado Al-Gharb, o qual se dividia em tres provincias: 1.<sup>a</sup> Belatba, cujas principaes cidades eram Santarem e Lisboa; 2.<sup>a</sup> Al-Kassar, cujas principaes povoações, no moderno Alentejo, eram, Evora, Beja, Alcacor; 3.<sup>a</sup> Al-Faghar, cuja capital era Silves.

Durante o seu reinado, o conquistador D. Affonso Henriques dilatou consideravelmente as fronteiras do seu estado, tomando Santarem, Lisboa, Evora e Alcacor, a qual depois perdeu. Assim, no principio do reinado de D. Sancho I, o territorio portuguez achava-se augmentado com a resto da Beira, a excepção das terras de alem do Côa (Castello Rodrigo, Almeida, Sabugal, etc.) que pertenciam ao reino de Leão; com a provincia de Belatba ou moderna Extremadura, e com uma parte da de Al-Kassar. Ao sul de Tejo a fronteira era muito variavel e sujeita aos acasos da guerra com os sarracenos; contudo Portugal ali possuia já definitivamente a cidade de Evora, como uma ilha no meio do mar inimigo.

D. Sancho I procurou tambem dilatar os seus estados, conquistando a maior parte do Alentejo e Algarva (1199), conquistas que logo depois perdeu com a parte dos dominios ao sul de Tejo, a excepção de Evora, que D. Affonso I lhe tinha deixado, chegando os sarracenos a apoderar-se dos castellos de Palmella e Almada, os quaes depois abandonaram, sendo em seguida occupados pelos christãos.

No reinado de D. Affonso II foi reconquistada Alcacor (1217), e as fronteiras do sul e oeste ficaram delimitadas por uma linha que passava por Alcacor, Evora e Arronches.

D. Sancho II proseguiu as conquistas encetadas pelos seus antecessores, tomando Elvas (1226), Beja, Mertola, Tavira e Ayamonte (1238), estendendo o seu dominio até ao rio Odiel junto a Huelva.

D. Affonso III completou as conquistas de seu pae, expulsando para sempre os mussulmanos do resto do Al-Gharb, que ainda occupavam, desde Faro e Loulé até ao cabo de S. Vicente.

Poucos annos depois D. Affonso X de Castella apoderou-se do territorio conquistado por D. Sancho II, alem do Guadiana, desde Ayamonte até Huelva.

Depois de um seculo de lutas, o reino de Portugal ficou constituido em 1250, como actualmemente está, á excepção das terras de alem do Côa, as quaes só lhe foram encorporadas por el-rei D. Diniz.

## CAPITULO II

### DIVISÕES TERRITORIAES

#### I

#### DESCRIPÇÃO DAS FRONTEIRAS

Na provincia de Entre Douro e Minho, a linha da fronteira segue o curso do rio Minho desde a sua foz até S. Gregorio, acima de Melgaço; d'este ponto volta ao sul pela ribeira de Alcobaça e serras ao nascente de Castro Laboreiro, desce pela ribeira da Gavieira, corta o rio Lima acima de Lindoso, e sobe ao pico da Cruz do Touro, na serra do Gerez. Mede esta parte da raia 117 kilometros, dos quaes 67 pelo rio Minho.

Na provincia de Traz os Montes, a fronteira do norte segue pela cumeada do Gerez, desce ao rio Salas, o qual logo torna a cortar subindo ás serras de Mourilhe e Larouco, corta a ribeira de Perdizes, e segue até ao Tamega, cujo curso acompanha pelo espaço de uma legua; atravessa este rio e sobe á serra de Mairos; desce ao rio Rabaçal, cuja corrente sobe pelo espaço de tres leguas; corta este rio e o rio Tuella, e subindo á serra da Condessa ou de Montezinho, contorna as nascentes do Sabor. Atravessa as ribeiras de Calabor, da Varzea e a de Rio de Honor, e segue até encontrar a ribeira de Maças; acompanha a corrente d'esta ribeira até á altura do Outeiro, e ahi a deixa para subir ás serras de Valle de Frades e de Avellanos; corta a ribeira de Angueira, e segue pela crista da serra da Senhora da Luz até ao rio Douro acima de Paradella. A fronteira de leste é formada pelo rio Douro até á confluencia do Agueda.

A fronteira de Traz os Montes tem 328 kilometros de desenvolvimento, dos quaes 97 pelo rio Douro.

Na provincia da Beira Baixa a fronteira segue o curso do rio Agueda e a do seu affluente a ribeira de Tourões até Villar Formoso, seguindo então uma linha sem divisoria natural até á serra das Mezas; alem d'esta serra acompanha o curso dos rios Torto, Bazagueda e Erges até á confluencia d'este ultimo no Tejo, e o curso d'este rio até á confluencia do Sever.

A raia d'esta provincia tem a extensão de 211 kilometros.

Na provincia do Alemtejo a linha da raia, deixando o Tejo, segue o rio Sever, atravessa os contrafortes da serra de S. Mamede, acompanha a ribeira Abrilonga e parte do rio Xevora, atravessa os plainos de Campo Maior, encontra o Caia entre Elvas e Badajoz, e segue-o até ao Guadiana, cujo curso acompanha até Monsaraz. Ahi sobe o ribeiro de Cuncos, na margem esquerda do Guadiana, vai cortar a ribeira de Alcarrache, e mais adiante a Ardilla, passa entre Barrancos e Ensinasola, segue pelos contrafortes da serra de Aroche até Ficalho, onde se mette no rio Chança até encontrar de novo o Guadiana, tendo percorrido uma extensão de 307 kilometros, dos quaes 56 pelo Guadiana.

Na provincia do Algarve a fronteira é formada pelo Guadiana na extensão de 39 kilometros.

A extensão total das fronteiras de Portugal é de 1:002 kilometros.

## II

### DIVISÃO DE PROVINCIAS

A antiga divisão repartia o continente do reino em sete provincias: Entre Douro e Minho, Traz os Montes, Beira Alta, Beira Baixa, Extremadura, Alemtejo e Algarve.

A provincia de Entre Douro e Minho é limitada ao norte pelo rio Minho, que a separa da Galliza; a leste, pela ribeira de Alcobaça e parte da ribeira da Gavieira, as quaes a separam tambem da Galliza, e pelas serras do Gerez e Cabreira, rio Tamega e serra do Marão, por onde confina com Traz os Montes; ao sul é limitada pelo Douro, que a separa da Beira Alta, e a oeste é limitada pelo oceano.

A sua superficie é de 7:306 kilometros quadrados.

A provincia de Traz os Montes é limitada, ao norte pela fronteira, que a separa da Galliza; a leste pela ribeira de Maçãs, serra da Senhora da Luz e rio Douro, confinando com o antigo reino de Leão; ao sul pelo rio Douro, que a divide das duas Beiras, e a oeste confina com a provincia de Entre Douro e Minho. A sua superficie é de 11:116 kilometros quadrados.

A provincia da Beira Alta é separada, ao norte, das duas anteriores provincias pelo rio Douro; a leste confina com a Beira

Baixa, e ao sul com a Extremadura; a oeste é limitada pelo oceano. A sua superfície é de 11:787 kilometros quadrados.

A provincia da Beira Baixa confina ao norte com a de Traz os Montes, a leste com o reino de Leão pelo rio Agueda, ribeira de Tourões e serra das Mezas e com a Extremadura hespanhola pelos rios Torto, Erjes e Tejo; ao sul é dividida do Alemtejo pelo rio Tejo até á confluencia da Ocreza, e da Extremadura portugueza pelas serras de Evendos e Amendoa, rio Codes até ao Zezere; a oeste confina com a Beira Alta, e é separada da Extremadura pelo rio Zezere. A superfície d'esta provincia é de 12:190 kilometros quadrados.

A provincia da Extremadura confina ao norte com a Beira Alta; a leste com a Beira Baixa e Alemtejo pelas charnecas de Ponte de Sôr, Montarjil, Soure, Marateca e pelo rio Sado até Alvalade; ao sul é limitada pela ribeira de Campilhas, confinando ainda por este lado com o Alemtejo; ao poente é limitada pelo oceano. A sua superfície é de 18:375 kilometros quadrados.

A provincia do Alemtejo é limitada ao norte pelo rio Tejo; a leste confina com as provincias hespanholas da Extremadura e Andaluzia; ao sul é separada do Algarve pela ribeira do Vascão, serras do Caldeirão e Rozal, e ribeira de Seixe; a oeste confina com a Extremadura e o oceano. A sua superfície é de 24:411 kilometros quadrados.

A provincia do Algarve confina ao norte com o Alemtejo, a leste com a Andaluzia, e ao sul e poente é limitada pelo oceano. A sua superfície é de 4:685 kilometros quadrados.

### III

#### DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1.<sup>a</sup> Districtos. — O continente do reino é dividido em 17 districtos administrativos, subdivididos em 268 concelhos e estes em 3:799 parochias.

As provincias foram divididas do seguinte modo, sendo os districtos designados pelo nome das suas capitães:

| Provincias              | Districtos      | Superficies<br>Hectares |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| Entre Douro e Minho ... | Vianna.....     | 223:819                 |
|                         | Braga.....      | 273:002                 |
|                         | Porto.....      | 283:781                 |
|                         | Villa Real..... | 445:081                 |
| Traz os Montes.....     | Bragança.....   | 666:475                 |
|                         |                 | 1.842:159               |

| Provincias       | Distritos              | Superfície<br>Hectares |
|------------------|------------------------|------------------------|
|                  | <i>Transporte.....</i> | 1.842:158              |
| Beira Alta.....  | Aveiro.....            | 292:522                |
|                  | Vizeu.....             | 497:848                |
|                  | Coimbra.....           | 388:310                |
| Beira Baixa..... | Guarda.....            | 556:225                |
|                  | Castello Branco.....   | 662:768                |
|                  | Leiria.....            | 349:015                |
| Extremadura..... | Santarem.....          | 686:468                |
|                  | Lisboa.....            | 760:308                |
|                  | Portalegre.....        | 644:143                |
| Alemtejo.....    | Evora.....             | 709:653                |
|                  | Beja.....              | 1.087:281              |
| Algarve.....     | Faro.....              | 485:896                |
|                  |                        | 8.962:591              |

**2.º Concelhos.** — Os districtos foram divididos do seguinte modo:

**1.º Vianna do Castello:** 10 concelhos; capital, Vianna do Castello; 10:000 habitantes. Povoações principaes: Valença, 2:800; Caminha, 2:300; Arcos do Valle de Vez, 2:200; Ponte de Lima, 2:000.

**2.º Braga:** 13 concelhos; capital, Braga; 20:000 habitantes. Povoações principaes: Guimarães (cidade), 8:000; Barcellos, 3:700; Espozende, 1:000.

**3.º Porto:** 19 concelhos; capital, Porto; 76:000 habitantes. Povoações principaes: Penafiel (cidade), 4:500; Amarante, 1:500; Mattosinhos, 3:000; Póvoa do Varzim, 11:000; Villa Nova de Gaia, 7:600.

**4.º Villa Real:** 14 concelhos; capital, Villa Real; 5:100 habitantes. Povoações importantes: Chaves, 6:400; Peso da Régua, 2:900.

**5.º Bragança:** 12 concelhos; capital, Bragança; 5:100 habitantes. Povoações principaes: Miranda do Douro (cidade), 900; Mirandella, 1:800; Moncorvo, 2:000; Vinhaes, 2:000.

**6.º Aveiro:** 16 concelhos; capital, Aveiro; 6:500 habitantes. Povoações principaes: Feira, 2:000; Ilhavo, 8:200; Ovar, 10:400; Oliveira de Azemeis, 2:000.

**7.º Vizeu:** 26 concelhos; capital, Vizeu; 6:800 habitantes. Povoações principaes: Lamego (cidade), 8:000; S. João da Pesqueira, 2:500; S. Pedro do Sul, 2:500; Mangualde, 4:000.

**8.º Coimbra:** 17 concelhos; capital, Coimbra; 18:200 habitantes. Povoações principaes: Figueira da Foz, 4:400; Mira, 5:000; Montemor o Velho, 2:000; Cantanhede, 3:000.

9.º *Guarda*: 14 concelhos; capital, Guarda; 4:000 habitantes. Povoações principaes: Manteigas; 2:500; Pinhel (cidade), 2:200; Trancoso, 2:500; Celorico, 2:000; Almeida, 1:700.

10.º *Castello Branco*: 12 concelhos; capital, Castello Branco; 6:500 habitantes. Povoações principaes: Covilhã, 9:000; Fundão, 2:400; Penamacôr, 2:300; Idanha a Nova, 2:500.

11.º *Leiria*: 12 concelhos; capital, Leiria; 3:000 habitantes. Povoações principaes: Caldas da Rainha, 2:200; Peniche, 3:100; Pombal, 3:000.

12.º *Santarem*: 18 concelhos; capital, Santarem (cidade); 6:300 habitantes. Povoações principaes: Thomar (cidade), 4:000; Torres Novas, 6:000; Abrantes, 5:500; Almeirim, 3:200.

13.º *Lisboa*: 28 concelhos; capital, Lisboa; 190:000 habitantes. Povoações principaes: Setubal (cidade), 13:000; Belem, 14:000; Aldeia Galega, 4:000; Cintra, 4:000; Almada, 4:000; Cezimbra, 5:000; Villa Franca, 3:800; Alemquer, 4:000; Torres Vedras, 3:000; Alcacer do Sal, 2:500.

14.º *Portalegre*: 15 concelhos; capital, Portalegre; 6:700 habitantes. Povoações principaes: Castello de Vide, 5:200; Elvas (cidade e praça de guerra de 1.ª ordem), 11:000; Marvão, 1:500; Campo Maior, 5:000; Fronteira, 2:000; Alter do Chão, 2:600; Niza, 3:000.

15.º *Evora*: 13 concelhos; capital, Evora (cidade); 11:900 habitantes. Povoações principaes: Extremoz, 7:000; Montemor Novo, 3:900; Borba, 3:600; Redondo, 3:400; Villa Viçosa, 3:500.

16.º *Beja*: 14 concelhos; capital, Beja; 7:000 habitantes. Povoações principaes: Moura, 5:400; Serpa, 5:500; Cuba, 3:800; Almodovar, 3:500; Odemira, 3:000; Ourique, 3:000.

17.º *Faro*: 15 concelhos; capital, Faro (cidade); 8:000 habitantes. Povoações principaes: Tavira (cidade), 10:000; Lagos (cidade), 7:500; Silves (cidade), 5:000; Loulé, 12:000; Villa Nova de Portimão, 5:500; Villa Real de Santo Antonio, 3:000; Olhão, 7:000; Monchique, 5:000.

#### IV

##### DIVISÃO JUDICIAL

O reino está dividido em dois districtos judiciaes, Lisboa e Porto.

Ao primeiro districto, ou *relação* de Lisboa, pertencem 8 districtos administrativos: Leiria, Castello Branco, Lisboa, Santarem, Portalegre, Evora, Beja e Faro; o districto do Funchal, nas ilhas adjacentes, e a provincia de Cabo Verde.

Ao segundo districto ou *relação* do Porto, pertencem os 9

districtos administrativos de Vianna, Braga, Porto, Villa Real, Bragança, Aveiro, Vizeu, Coimbra e Guarda.

Os districtos judiciais são divididos em comarcas, estas em julgados, e estes em districtos de juiz de paz. As comarcas são divididas em 3 classes, em relação com a população e a superficie.

Os seguintes quadros mostram a divisão judicial nas duas relações do continente, antes de dezembro de 1874, em que foi alterada nos districtos de Lisboa e Beja:

#### Relação de Lisboa

| Districtos            | Comarcas               |                        |                        |       | Julgados | Districtos de juiz de paz |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|----------|---------------------------|
|                       | 1. <sup>a</sup> Classe | 2. <sup>a</sup> Classe | 3. <sup>a</sup> Classe | Total |          |                           |
| Lisboa .....          | 10                     | 6                      | 2                      | 18    | 15       | 74                        |
| Leiria .....          | 1                      | 1                      | 4                      | 6     | 6        | 33                        |
| Castello Branco ..... | 2                      | 2                      | 1                      | 5     | 7        | 19                        |
| Santarem .....        | 4                      | -                      | 2                      | 6     | 12       | 33                        |
| Portalegre .....      | 2                      | -                      | 2                      | 4     | 11       | 28                        |
| Evora .....           | 2                      | 1                      | 1                      | 4     | 9        | 22                        |
| Beja .....            | 1                      | -                      | 4                      | 5     | 9        | 24                        |
| Faro .....            | 2                      | 3                      | -                      | 5     | 10       | 24                        |
| Total no continente   | 24                     | 13                     | 16                     | 53    | 79       | 257                       |
| Funchal .....         | 2                      | -                      | -                      | 2     | 9        | 23                        |
| Cabo Verde .....      | -                      | -                      | 2                      | 2     | 13       | 24                        |
| Total .....           | 26                     | 13                     | 18                     | 57    | 101      | 304                       |

#### Relação do Porto

| Districtos       | Comarcas               |                        |                        |       | Julgados | Districtos de juiz de paz |
|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|----------|---------------------------|
|                  | 1. <sup>a</sup> Classe | 2. <sup>a</sup> Classe | 3. <sup>a</sup> Classe | Total |          |                           |
| Porto .....      | 7                      | 5                      | 2                      | 14    | 8        | 81                        |
| Vianna .....     | 3                      | 2                      | 1                      | 6     | 4        | 56                        |
| Braga .....      | 5                      | 2                      | 1                      | 8     | 5        | 61                        |
| Villa Real ..... | 2                      | 3                      | 2                      | 7     | 7        | 48                        |
| Bragança .....   | 1                      | 1                      | 5                      | 7     | 5        | 26                        |
| Aveiro .....     | 3                      | 4                      | 1                      | 8     | 8        | 41                        |
| Vizeu .....      | 2                      | 2                      | 8                      | 12    | 14       | 93                        |
| Coimbra .....    | 3                      | 3                      | 2                      | 8     | 9        | 41                        |
| Guarda .....     | 1                      | 3                      | 4                      | 8     | 6        | 25                        |
| Total .....      | 27                     | 25                     | 26                     | 78    | 66       | 472                       |



As alterações introduzidas pela nova divisão judicial de dezembro de 1874, foram as seguintes:

| Districtos  | Comarcas               |                        |                        |       | Julgados |
|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|----------|
|             | 1. <sup>a</sup> Classe | 2. <sup>a</sup> Classe | 3. <sup>a</sup> Classe | Total |          |
| Lisboa..... | 10                     | 6                      | 4                      | 20    | 63       |
| Beja.....   | 1                      | —                      | 5                      | 6     | 22       |

## V

## DIVISÃO ECCLESIASTICA

O reino e possessões ultramarinas dividem-se em 4 províncias ecclesiásticas: *Lisbonense*, *Bracarense*, *Eborense* e *Goense*.

As províncias dividem-se em 29 dioceses, estas em *arcipresbiterados* ou *vigarias*, e estas subdividem-se em *paróchias*.

A provincia lisbonense divide-se em 10 dioceses: o patriarchado de Lisboa, e os bispados de Leiria, Guarda, Lamego, Castello Branco, Portalegre, Angra, Funchal, Cabo Verde e Angola.

A provincia bracarense divide-se em 7 dioceses: o arcebispado de Braga, e os bispados do Porto, Aveiro, Coimbra, Vizeu, Bragança e Pinhel.

A provincia eborense divide-se em 4 dioceses: o arcebispado de Evora, e os bispados de Elvas, Beja e Algarve.

A provincia goense divide-se em 9 dioceses, e comprehende o arcebispado de Goa, e os bispados de Cochim, Cranganor, Meliapor, Malaca, Macau, Nankim, Pekim, Timor, e a prelazia de Moçambique.

As dioceses do continente contêm 3:784 paróchias.

## VI

## DIVISÃO MILITAR

O reino e ilhas adjacentes estão divididos em 5 divisões militares: 1.<sup>a</sup>, Lisboa; 2.<sup>a</sup>, Vizeu; 3.<sup>a</sup>, Porto; 4.<sup>a</sup>, Evora; 5.<sup>a</sup>, Angra.

1.<sup>a</sup> *Divisão*. Comprehende os districtos de Lisboa, Santarém, Leiria, Coimbra, Castello Branco e Funchal.

2.<sup>a</sup> *Divisão*. Districtos de Vizeu, Guarda, Villa Real e Bragança.

3.<sup>a</sup> *Divisão*. Comprehende os districtos de Porto, Braga, Vianna do Castello e Aveiro.

4.<sup>a</sup> *Divisão*. Districtos de Evora, Beja, Portalegre e Faro.

5.<sup>a</sup> *Divisão*. Districtos de Angra, Ponta Delgada e Horta<sup>1</sup>.

## VII

### DIVISÃO MARITIMA

O litoral do reino está dividido em 3 departamentos marítimos: do norte, Porto; do centro, Lisboa; do sul, Faro.

Cada departamento subdivide-se em capitánias de porto, da fôrma seguinte:

*Departamento do norte*: 5 capitánias de porto. Despeza: Porto, 2:787\$000 réis; Caminha, 408\$000 réis; Vianna do Castello, 364\$000 réis; Aveiro, 208\$000 réis; Figueira 428\$000 réis. Tem delegações em Espozende, Villa do Conde e Povia do Varzim.

*Departamento do centro*: 5 capitánias. Despeza: Lisboa, 2:992\$000 réis; S. Martinho, 189\$000 réis; Setubal, 418\$000 réis; Peniche, 146\$000 réis; Ericeira, 146\$000 réis.

*Departamento do sul*: 5 capitánias. Despeza: Faro, 831\$000 réis; Lagos, 344\$000 réis; Villa Nova de Portimão, 202\$000 réis; Tavira, 358\$000 réis; Villa Real de Santo Antonio, réis 430\$000. Delegação em Olhão.

## VIII

### DIVISÃO ADUANEIRA

Ha no continente duas alfandegas marítimas de 1.<sup>a</sup> classe e tres de 2.<sup>a</sup> classe; cada alfandega tem delegações de 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> ordem.

Ha uma alfandega de raia de 1.<sup>a</sup> classe e 8 de 2.<sup>a</sup>, com delegações de 1.<sup>a</sup> e de 2.<sup>a</sup> ordem.

#### Alfandegas marítimas

**1.<sup>a</sup> Classe.** *Lisboa* — Delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Peniche, Ericeira, Setubal e Sines. Delegações de 2.<sup>a</sup> ordem em Cascaes e Cezimbra. Pessoal, 175 empregados no serviço interno e 740 na fiscalização, fiscaes, guardas e remadores. Despeza: empregados (director, chefes de serviço, verificadores, officiaes e aspirantes), 51:180\$000 réis, fiscalização 116:444\$000 réis. Despezas diversas, 25:000\$000 réis.

*Porto* — Delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Aveiro e Villa do Conde, e de 2.<sup>a</sup> ordem em Povia do Varzim. Pessoal do serviço

<sup>1</sup> A estatística do pessoal e despeza no serviço d'estas divisões territoriaes, será apresentado em capitulos especiaes.

interno 50 empregados, na fiscalização 350. Despesa: no serviço interno 16:450\$000 réis, na fiscalização 55:679\$000 réis. Despesas diversas, 7:500\$000 réis.

**2.ª Classe. Vianna do Castello**—Delegações de 1.ª ordem em Caminha e Espozende. Pessoal, 16 empregados no serviço interno e 102 na fiscalização. Despesa 3:150\$000 réis com o serviço interno, 12:444\$000 réis na fiscalização. Despesas diversas, 1:889\$000 réis.

**Figueira da Foz**—Com delegações de 1.ª ordem em S. Martinho e de 2.ª ordem na Vieira e Pederneira. Pessoal, 14 empregados no serviço interno e 71 empregados na fiscalização. Despesa 2:570\$000 réis no serviço, e 9:423\$000 réis na fiscalização. Despesas diversas, 897\$000 réis.

**Faro**—E suas delegações de 1.ª ordem em Lagos, Portimão, Olhão, Tavira e Villa Real de Santo Antonio, e de 2.ª ordem em Albufeira, Fuzeta e Alcoutim. Pessoal, serviço interno, 36 empregados, fiscalização 317. Despesa: no serviço interno 6:350\$000 réis, na fiscalização 38:278\$000 réis. Despesas diversas, 4:410\$000 réis.

#### Alfandegas de raia

**1.ª Classe. Elvas**—Com delegações de 1.ª ordem em Porto da Olivença, Campo Maior e Villa Viçosa, e de 2.ª ordem em Tilheiro. Pessoal, 15 empregados no serviço interno e 72 na fiscalização. Despesa: no serviço interno 2:900\$000 réis, na fiscalização 11:161\$000 réis. Despesas diversas, 3:870\$000 réis.

**2.ª Classe. Valença**—Com as delegações de 1.ª ordem em Villa Nova da Cerveira, Monção, Melgaço e Ponte da Barca. Pessoal, 17 empregados no serviço interno e 123 na fiscalização. Despesa: serviço interno 2:650\$000 réis, fiscalização réis 15:809\$000. Despesas diversas, 1:000\$000 réis.

**Chaves**—E delegações de 1.ª ordem em Montalegre e Vinhaes; e de 2.ª ordem em Villar de Perdizes e Rebordello. Pessoal no serviço interno 14 empregados, fiscalização 88. Despesa no serviço interno 2:290\$000 réis, na fiscalização 11:774\$000 réis. Despesas diversas, 1:000\$000 réis.

**Bragança**—E delegações de 1.ª ordem em Miranda e de 2.ª ordem em Outeiro e Vimioso. Pessoal, 12 empregados no serviço interno e 89 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 2:160\$000 réis, na fiscalização 12:287\$000 réis. Despesas diversas, 790\$000 réis.

**Barca d'Alva**—E delegações de 1.ª ordem em Bemposta e Freixo, e de 2.ª em Lagoaça e Escarigo. Pessoal, 14 empregados no serviço interno e 118 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 2:630\$000 réis, na fiscalização 15:629\$000 réis. Despesas diversas, 690\$000 réis.

*Aldeia da Ponte* — E delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Almeida e Villar Maior, e de 2.<sup>a</sup> ordem em Valle de Espinho. Pessoal 11 empregados no serviço interno e 60 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 2:090\$000 réis, na fiscalização 8:533\$000 réis, diversas 620\$000 réis.

*Idanha a Nova* — Com delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Penamacor e de 2.<sup>a</sup> ordem em Salvaterra do Extremo, Rosmaninhal e Malpique. Pessoal 12 empregados no serviço interno, e 60 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 1:940\$000 réis, na fiscalização 8:533\$000 réis, diversas 610\$000 réis.

*Portalegre* — Com delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Niza, Castello de Vide e Arronches. Pessoal 10 empregados no serviço interno e 77 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 2:130\$000 réis, na fiscalização 11:730\$000 réis, diversas 575\$000 réis.

*Serpa* — Com delegações de 1.<sup>a</sup> ordem em Mourão, Moura, Mertola e Barrancos. Pessoal 12 empregados no serviço interno e 49 na fiscalização. Despesas: no serviço interno 1:850\$000 réis, na fiscalização 14:740\$000 réis, diversas 1:160\$000 réis.

Para a fiscalização aduaneira no interior do paiz está o reino dividido em 4 districtos fiscaes, com o pessoal de 320 empregados, e a despesa de 54:990\$000 réis. Ha alem d'este o pessoal da fiscalização extraordinaria, que se eleva a 253 empregados, fazendo a despesa de 35:841\$500 réis.

Em resumo o pessoal empregado na fiscalização é o seguinte:

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Chefes fiscaes.....      | 18    |
| Fiscaes.....             | 94    |
| Guardas a cavallo.....   | 256   |
| Guardas a pé.....        | 2:132 |
| Patrões e remadores..... | 373   |
| Machinistas.....         | 15    |

## IX

### DIVISÃO ELEITORAL

Os circulos eleitoraes são 108.

O continente do reino está dividido em 92 circulos eleitoraes, do modo seguinte:

#### Distrito de Vianna

- 1 Vianna.
- 2 Monção.
- 3 Ponte de Lima.
- 4 Valença.
- 5 Arcos.

#### Distrito de Braga

- 6 Braga.

- 7 Villa Verde.
- 8 Barcellos.
- 9 Famalicão.
- 10 Povoia de Lanhoso.
- 11 Fafe.
- 12 Guimarães.

#### Distrito do Porto

- 13 } Porto.
- 14 }

- 15 Amarante.
- 16 Penafiel.
- 17 Felgueiras.
- 18 Paredes.
- 19 Santo Thyrso.
- 20 Gondomar.
- 21 Villa Nova de Gaia.

**Distrito de Villa Real**

- 22 Chaves.
- 23 Villa Real.
- 24 Regoa.
- 25 Alijó.
- 26 Valle Passos.

**Distrito de Bragança**

- 27 Bragança.
- 28 Macedo.
- 29 Mirandella.
- 30 Moncorvo.

**Distrito de Aveiro**

- 31 Aveiro.
- 32 Anadia.
- 33 Estarreja.
- 34 Feira.
- 35 Arouca.
- 36 Oliveira de Azemeis.

**Distrito de Coimbra**

- 37 Penacova.
- 38 Arganil.
- 39 Coimbra.
- 40 Soure.
- 41 Cantanhede.
- 42 Figueira.

**Distrito de Vizeu**

- 43 Sinfães.
- 44 Lamego.
- 45 Pesqueira.
- 46 Moimenta.
- 47 Mangualde.
- 48 Carregal.
- 49 Tondella.
- 50 S. Pedro do Sul.
- 51 Vizeu.

**Distrito da Guarda**

- 52 Guarda.
- 53 Sabugal.
- 54 Pinhel.

- 55 Trancoso.
- 56 Coia.

**Distrito de Castello Branco**

- 57 Castello Branco.
- 58 Certã.
- 59 Covilhã.
- 60 Fundão.

**Distrito de Leiria**

- 61 Caldas.
- 62 Leiria.
- 63 Pombal.
- 64 Figueiró.

**Distrito de Lisboa**

- 65 }
- 66 } Lisboa.
- 67 }
- 68 }
- 69 Villa Franca.
- 70 Mafra.
- 71 Belem.
- 72 Torres Vedras.
- 73 Almada.
- 74 Setubal.

**Distrito de Santarem**

- 75 Torres Novas.
- 76 Thomar.
- 77 Abrantes.
- 78 Santarem.
- 79 Chamusca.

**Distrito de Portalegre**

- 80 Portalegre.
- 81 Elvas.
- 82 Aviz.

**Distrito de Evora**

- 83 Evora.
- 84 Extremoz.
- 85 Redondo.

**Distrito de Beja**

- 86 Beja.
- 87 Moura.
- 88 Mertola.

**Distrito de Faro**

- 89 Tavira.
- 90 Faro.
- 91 Silves.
- 92 Lagos.

As ilhas adjacentes estão divididas em 8 circulos eleitoraes;  
a saber:

**Distrito do Funchal**

- 93 Ponta do Sol.
- 94 Funchal.

**Distrito de Angra**

- 95 Angra.
- 96 Vêlas.

Districto da Horta  
97 Horta.  
98 Lagos.

Districto de Ponta Delgada  
99 Ponta Delgada.  
100 Ribeira Grande.

As provincias ultramarinas comprehendem 8 circulos:

101 Nova Goa.  
102 Margão.  
103 Macau.  
104 Loanda.

105 Moçambique.  
106 Cabo Verde.  
107 S. Thomé.  
108 Timor.

## CAPITULO III

### ORGANISAÇÃO GERAL DO REINO

#### I

#### CONSTITUIÇÃO DO ESTADO

A fôrma de governo que rege Portugal é a monarchia representativa e hereditaria, que substituiu a monarchia absoluta.

Desde que se declarou nação independente adoptou Portugal a fôrma monarchica, elegendo para rei o filho do conde D. Henrique, primeiro senhor donatario da provincia ou condado de Portucalle.

A monarchia primitiva, saída do seio do feudalismo, conservou ainda por muitos annos o cunho das instituições feudaes, e á sombra d'ellas cresceu o poder dos senhores feudaes e do clero, augmentando ao mesmo tempo a tyrannia por elles exercida sobre o povo.

Não tardou a reacção. A realza, procurando destruir esse poder que assombrava a corôa, foi auxiliando as tentativas de emancipação dos povos, já creando novos municipios, e concedendo com largueza fóros e privilegios a grande numero de povoações, já cerceando as attribuições e prerogativas da nobreza.

Pouco a pouco, vencidos os obstaculos que se oppunham a essas aspirações, obstaculos que D. João II soube vencer violentamente, a monarchia absoluta pôde firmar-se e reger desassombradamente os destinos da nação até 1820.

Datam d'esta epocha as primeiras tentativas para a substituição do antigo regimen pelo systema liberal, que só pôde estabelecer-se definitivamente em 1833, depois de um largo periodo de sangrentas lutas intestinas.

Os principios fundamentaes da carta constitucional, outorgada por D. Pedro IV em 1826, resumem-se no seguinte:

A soberania reside no corpo colectivo formado por todos os cidadãos, denominado nação. É cidadão portuguez todo o que

nasce em territorio da nação ou é naturalisado. Todo o cidadão é livre; todos são iguaes perante a lei, e gosam livremente do direito de petição e de reunião. A propriedade e o domicilio são inviolaveis. Todos os cultos são permittidos, mas a religião do estado é a religião catholica, apostolica, romana.

Os poderes da nação são divididos em: poder legislativo, poder moderador, poder executivo e poder judicial.

O poder legislativo é exercido pelas *côrtes geraes*, compostas de uma camara de pares vitalicia e hereditaria, e de uma camara de deputados de eleição popular. Pertence-lhe a confecção ou derogação das leis, e o exame e approvação das medidas governativas e do orçamento do estado.

Os deputados são actualmente 108; o seu mandato dura quatro annos. A eleição é directa; cada circulo eleitoral elege um deputado.

O poder moderador é exercido pelo rei, ao qual pertence o direito de sancção das leis, de nomeação do governo e de commutação ou perdão das penas. O rei é irresponsavel e inviolavel.

O poder executivo é exercido pelo governo, composto de sete ministros, que em nome do rei faz executar as leis, dirige e administra os negocios do estado. O rei é o chefe do poder executivo. Os ministros são os seguintes: dos negocios do reino, ecclesiasticos e de justiça, fazenda, guerra, marinha e ultramar, estrangeiros, e obras publicas, commercio e industria.

O poder judicial é exercido por juizes de direito e juizes de facto ou jurados, em completa independencia dos outros poderes do estado.

Em 1852 as côrtes decretaram um acto addicional á carta constitucional, cujas principaes disposições são: a abolição da pena de morte nos crimes civis, a substituição das eleições indirectas por directas, a creação de uma camara municipal em cada concelho, e a descentralisação parcial no governo das provincias ultramarinas.

O conselho d'estado politico e administrativo, creado pela carta constitucional, foi reformado pela lei de 9 de junho de 1870, que o separou em dois: conselho d'estado politico, consultivo, cujas funcções são gratuitas, e supremo tribunal administrativo, cujos membros têm o ordenado de 1:600\$000 réis.

## II

### ADMINISTRAÇÃO GERAL

A direcção politica e administrativa do estado está a cargo do ministerio, que é responsavel perante as côrtes por todos os actos emanados do poder executivo. As attribuições dos minis-

tros nos diversos ramos de administração publica são as seguintes:

**Ministerio do reino.** — Compete-lhe a administração geral, politica e civil, a segurança, a hygiene e a instrucção publica; as operações do recrutamento; a nomeação das auctoridades administrativas, e a beneficencia publica.

Junto a este ministerio funcionam: um supremo tribunal administrativo; uma junta consultiva de instrucção publica, e uma junta consultiva de saude publica.

Pessoal do ministerio, 43 empregados superiores e subalternos, e 11 empregados menores. Despeza, 31:291\$000 réis.

**Ministerio dos negocios ecclesiasticos e de justiça.** — Pertence a este ministerio a direcção dos negocios ecclesiasticos, as relações com a santa sé, a nomeação do pessoal ecclesiastico, a direcção geral dos negocios de justiça, a nomeação dos magistrados judiciaes e dos representantes do ministerio publico, a administração e policia das cadeias.

Funciona junto a este ministerio um supremo tribunal de justiça, e a procuradoria geral da corôa e fazenda.

Pessoal do ministerio, 36 empregados superiores e subalternos, e 7 empregados menores. Despeza, 25:480\$000 réis.

**Ministerio da fazenda.** — Pertence-lhe a direcção financeira do estado, a arrecadação e administração dos dinheiros publicos, a nomeação dos empregados da fazenda, a direcção das alfandegas e da casa da moeda, e da administração dos bens nacionaes.

Funciona junto a este ministerio um tribunal de contas, que tem a seu cargo examinar as contas de todos os empregados que gerem ou arrecadam dinheiros do estado.

Pessoal do ministerio, 170 empregados superiores e subalternos, e 18 empregados menores. Despeza 92:014\$000 réis.

**Ministerio da guerra.** — Tem por attribuições o commando geral do exercito, a administração militar e a do arsenal do exercito, do deposito do material de guerra, da fabrica da polvora e da fundição e fabricação de armas; as promoções, a instrucção militar, e a construcção, reparação e conservação das fortificações e edificios do ministerio. Pertence-lhe tambem a administração da justiça militar e dos presidios.

Junto a este ministerio funciona um supremo tribunal de justiça militar.

Pessoal do ministerio, 68 officiaes militares e empregados civis, e 13 empregados menores. Despeza 45:300\$000 réis.

**Ministerio da marinha e ultramar.** — Tem a seu cargo a organização da marinha de guerra, as promoções nos quadros da armada, o recrutamento maritimo, a instrucção naval, a administração do arsenal da marinha e cordoaria, a policia dos por-



tos marítimos, da marinha mercante e de pesca, a saúde naval e a administração geral das províncias ultramarinas.

Pessoal do ministério, 64 officiaes da armada e empregados civis, e 13 empregados menores. Despesa 38:164,000 réis.

Ha junto a este ministério os seguintes conselhos e juntas consultivas: junta consultiva do ultramar, junta consultiva da marinha, junta consultiva de saúde naval, commissão de aperfeiçoamento da artilheria naval, conselho de instrucção naval, conselho de administração de marinha.

**Ministerio dos negocios estrangeiros.** — Todas as relações com os paizes estrangeiros estão a cargo d'este ministério, por intermedio do corpo diplomatico e consular, sendo das suas attribuições as negociações diplomaticas, a execução dos tratados e a nomeação do pessoal diplomatico e consular.

Pessoal do ministério, 20 empregados superiores e subalternos, e 7 empregados menores.

**Ministerio das obras publicas, commercio e industria.** — Tem a seu cargo a conservação e construcção das estradas e pontes, a fiscalisação dos caminhos de ferro, a administração das linhas do estado, a conservação dos edificios nacionaes, a administração geral dos telegraphos e pharoes, dos correios, e das matas nacionaes, os trabalhos geodesicos, hydrographicos e geologicos, a concessão e fiscalisação de minas, a direcção dos negocios relativos á agricultura e ás subsistencias, a organização dos concursos e exposições, a instrucção agricola e industrial, o serviço veterinario, o commercio interno, as industrias e a aucto-  
risação das sociedades e companhias commerciaes.

Pessoal do ministério, 71 engenheiros e empregados civis, superiores e subalternos, e 15 empregados menores. Despesa, 41:089,000 réis.

Ha n'este ministério uma junta consultiva de obras publicas e minas.

### III

## ESTATISTICA

### CAPITULO I

#### POPULAÇÃO

Deixando de parte tudo quanto diz respeito aos antigos povoadores da Lusitania, vamos tratar dos factos estatísticos relativos á população do reino, analysando-os quanto no-lo per-

mittam as escassas e deficientes estatisticas officiaes que se têm feito.

O primeiro arrolamento da população data de 1527, no reinado de D. João III.

Anteriormente, em 1422, tinha D. João I ordenado o arrolamento dos bésteiros: foi sobre esta base que Balbi e depois Rebello da Silva calcularam hypotheticamente a população que o reino devia ter n'aquella epocha<sup>1</sup>.

Alguns outros ensaios se fizeram depois com maior ou menor approximação, até que em 1863 o governo ordenou o recenseamento geral da população referido ao ultimo dia d'aquelle anno, empregando-se as medidas necessarias para que fosse feito com a maior exactidão.

O quadro seguinte mostra o total de habitantes em diversas epochas, e o augmento annual da população:

| Annos     | Habitantes | Augmento annual |
|-----------|------------|-----------------|
| 1422..... | 1.008:000  | 2:076           |
| 1527..... | 1.226:000  | 2:766           |
| 1732..... | 1.793:000  | 25:723          |
| 1776..... | 2.905:000  | 2:440           |
| 1801..... | 2.966:000  | 857             |
| 1822..... | 2.984:000  | 7:077           |
| 1835..... | 3.076:000  | 25:687          |
| 1851..... | 3.487:000  | 37:824          |
| 1864..... | 3.978:713  | -               |

A grande differença que se nota no augmento da população nos diversos periodos do antecedente quadro, parece dever attribuir-se antes á imperfeição da estatistica, do que á factos sociaes; todavia se attendermos ás condições que deviam favorecer ou obstar ao desenvolvimento da população n'aquelles periodos, reconheceremos que a grande desigualdade d'aquelle augmento é justificada pelo estado politico e social do reino nas epochas que considerámos.

Assim o augmento annual de 0,2 por 100 que se observa nos tres seculos que decorreram de 1422 a 1527 tem plausivel explicação nas guerras, nas conquistas e nas emigrações para os vastos dominios portuguezes na Asia, Africa e America. Descontando o exagero que parece haver na avaliação referida a 1776, podemos ainda justificar uma boa parte d'aquelle augmento, considerando que o periodo de 1732 a 1776 abrange

<sup>1</sup> Vide *Relatorio sobre a população e agricultura em Portugal*, por L. A. Rebello da Silva.

a sabia administração do marquez de Pombal. A invasão franceza e a emigração para o Brazil effectuadas no periodo de 1801 a 1822 explicam bem o diminuto augmento de 0,03 por cento. Finalmente o augmento annual medio de 0,8 por cento, de 1835 a 1864 está perfeitamente em harmonia com o progressivo desenvolvimento do paiz.

Podiamos extrahir dos mappas annualmente enviados pelos governos civis ao ministerio do reino, a cifra da população para os annos que desde 1864 têm decorrido até hoje; porém, não podendo esses mappas ser considerados como verdadeiros recenseamentos da população, preferimos calcula-la para o anno de 1874, partindo como base do recenseamento de 1864, e adoptando o augmento annual medio de 0,8 por cento, o que dá para 1874, 4.296:950 habitantes. Como adiante se verá, o excesso medio dos nascimentos sobre os obitos é superior a 1 por cento do total da população, e portanto superior ao augmento annual que calculámos.

Conservando-se aquelle augmento annual a população de Portugal duplicará no fim de 88 annos.

A seguinte tabella mostra o augmento annual e o periodo de duplicação para os principaes paizes da Europa:

| Paizes           | Augmento<br>por cento | Periodo<br>de duplicação<br>—<br>Annos |
|------------------|-----------------------|--|
| Russia .....     | 1,39                  | 50                                     |
| Suecia .....     | 1,30                  | 53                                     |
| Inglaterra ..... | 1,29                  | 54                                     |
| Prussia .....    | 1,13                  | 61                                     |
| Dinamarca .....  | 1,09                  | 64                                     |
| Hollanda .....   | 1,01                  | 69                                     |
| Hespanha .....   | 0,89                  | 78                                     |
| Belgica .....    | 0,83                  | 84                                     |
| Portugal .....   | 0,80                  | 88                                     |
| Baviera .....    | 0,71                  | 98                                     |
| Italia .....     | 0,70                  | 99                                     |
| Austria .....    | 0,57                  | 122                                    |
| Grecia .....     | 0,53                  | 131                                    |
| França .....     | 0,35                  | 198                                    |

A população acha-se muito desigualmente distribuida; é muito densa na provincia do Minho e na Beira Alta, e muito rara na maior parte do Alemtejo.

Os concelhos onde a população é mais densa, segundo o censo de 1864, são Lisboa, que tem 11:077 habitantes por kilometro quadrado; Porto, 2:330; Belem, 414; Braga, 281; Villa Nova

de Gaia, 267; Ilhavo, 247; Bouças, 235; Louzada, 200; Povoa de Varzim, 184; Guimarães, 178; Paredes, 173; Feira, 163; Olhão, 147.

Os concelhos onde a densidade da população é menor, são, Alcacer, 5; Coruche, 6; Grandola, 7; Aviz, 7; Ponte de Sôr, 7; Monforte, 8; Aljustrel, 8; Montemor, 9.

O seguinte quadro mostra por districtos a superficie, a população e a densidade ou população especifica, referida ao anno de 1864:

| Districtos            | Superficie | População | População especifica |
|-----------------------|------------|-----------|----------------------|
| Aveiro .....          | 292:522    | 252:563   | 86,33                |
| Beja .....            | 1.087:281  | 142:897   | 13,14                |
| Braga .....           | 273:002    | 320:769   | 117,49               |
| Bragança .....        | 666:475    | 164:050   | 24,61                |
| Castello Branco ..... | 662:768    | 165:473   | 24,96                |
| Coimbra .....         | 388:310    | 282:627   | 72,78                |
| Evora .....           | 709:653    | 104:147   | 14,67                |
| Faro .....            | 485:835    | 179:517   | 36,95                |
| Guarda .....          | 556:225    | 217:542   | 39,11                |
| Leiria .....          | 349:015    | 180:504   | 51,72                |
| Lisboa .....          | 760:903    | 454:825   | 59,82                |
| Portalegre .....      | 644:143    | 101:129   | 15,68                |
| Porto .....           | 233:781    | 423:792   | 181,28               |
| Santarem .....        | 686:468    | 201:226   | 29,31                |
| Vianna .....          | 223:819    | 204:679   | 91,44                |
| Villa Real .....      | 445:081    | 221:851   | 49,84                |
| Vizeu .....           | 497:848    | 368:967   | 74,11                |
|                       | 8.962:531  | 3.986:558 | 44,48                |

Estão acima da media geral de 44,48 habitantes por kilometro quadrado, os districtos do Porto, Braga, Vianna, na provincia do Minho, onde a população é mais densa; os da provincia da Beira Alta, Aveiro, Vizeu e Coimbra, e os de Lisboa, Leiria e Villa Real. Todos os outros districtos estão abaixo da media geral, sendo os tres districtos do Alentejo aquelles onde a população se acha mais rareada.

Calculando o augmento da população nos dez annos de 1864 a 1874, organisa-se o seguinte quadro da população em 1874:

| Districtos     | População | População especifica |
|----------------|-----------|----------------------|
| Aveiro .....   | 272:763   | 93,2                 |
| Beja .....     | 154:327   | 14,2                 |
| Braga .....    | 346:429   | 126,8                |
| Bragança ..... | 177:170   | 26,6                 |
|                | 950:689   |                      |

| Distritos              | População | População específica |
|------------------------|-----------|----------------------|
| <i>Transporte.....</i> | 950:689   |                      |
| Castello Branco .....  | 178:703   | 26,9                 |
| Coimbra.....           | 305:287   | 78,6                 |
| Evora.....             | 112:477   | 15,8                 |
| Faro.....              | 193:877   | 39,8                 |
| Guarda.....            | 234:912   | 42,2                 |
| Leiria.....            | 194:944   | 55,8                 |
| Lisboa.....            | 491:205   | 1 68,3               |
| Portalegre.....        | 109:192   | 16,9                 |
| Porto.....             | 451:212   | 193,0                |
| Santarem.....          | 217:316   | 31,6                 |
| Vianna.....            | 221:049   | 98,7                 |
| Villa Real.....        | 239:591   | 59,8                 |
| Viseu.....             | 398:477   | 80,0                 |
|                        | 4.298:881 | 47,9:                |

<sup>1</sup> Desconta-se a superficie dos estuarios do Tejo e Sado para o calculo da população específica.

Julgamos esta avaliação ainda abaixo da verdade, posto que muito approximada, porque não só a base em que assentámos os calculos (o censo de 1864) é deficiente, como foi mesmo oficialmente reconhecido, mas também considerámos um pouco baixa a relação de 0,8 para o augmento annual da população.

Damos em seguida uma tabella comparativa da população, segundo os mappas officiaes nos annos seguintes:

| Distritos                   | 1870      | 1871      | 1872      |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Aveiro .....                | 257:445   | 256:544   | 255:126   |
| Beja .....                  | 138:068   | 137:784   | 139:767   |
| Braga .....                 | 323:310   | 321:622   | 319:425   |
| Bragança.....               | 153:560   | 153:738   | 154:587   |
| Castello Branco.....        | 165:415   | 163:938   | 165:972   |
| Coimbra.....                | 286:525   | 289:266   | 242:905   |
| Evora.....                  | 98:459    | 98:053    | 99:691    |
| Faro.....                   | 185:312   | 188:422   | 192:104   |
| Guarda.....                 | 216:735   | 214:363   | 216:279   |
| Leiria.....                 | 181:111   | 181:164   | 188:043   |
| Lisboa (censo de 1864)..... | 454:691   | 454:691   | 454:691   |
| Portalegre.....             | 95:807    | 95:504    | 96:327    |
| Porto.....                  | 437:650   | 439:515   | 437:347   |
| Santarem.....               | 203:161   | 203:836   | 207:095   |
| Vianna.....                 | 209:496   | 209:864   | 208:368   |
| Villa Real.....             | 211:565   | 212:095   | 215:310   |
| Viseu .....                 | 369:878   | 370:171   | 367:971   |
|                             | 3.988:187 | 3.990:570 | 4.011:908 |

É muito desigual a proporção entre a população urbana e a rural nas diversas provincias. Ao passo que no Alentejo, Algarve e sul da Beira e da Extremadura a população está aglomerada nas povoações, nas provincias do norte, principalmente no Minho e Beira Alta, está mais espalhada pelos campos, d'onde resulta que a população urbana é, relativamente, em maior numero do que a rural.

Não é possível, portanto, para calcular approximadamente essa população, estabelecer uma regra geral para todo o reino, porque se ha povoações de 3:000 habitantes, cuja população deve ser classificada como urbana, ha outras de 5:000 almas, que devem ser olhadas como centros rurais.

Se considerarmos como população rural unicamente a das cidades e villas mais importantes, teremos:

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| População urbana..... | 483:000   |
| População rural.....  | 3.797:000 |

Na proporção de 1:272 para 10:000 habitantes, proporção muito inferior á de quasi todas as nações da Europa.

Se avaliassemos a população urbana pelo processo geralmente seguido, considerando como rural toda a população das freguezias que têm menos de 3:000 habitantes, achar-se-ia para a população urbana o numero de 930:000, e para a população rural 3.370:000 em numeros redondos, na relação de 2:771 para 10:000 habitantes, numero superior ao que se achou calculado para a França, Belgica e Italia.

A media d'estas duas avaliações ficará muito provavelmente mais proxima da verdade, e é essa que adoptámos, na falta de melhor base estatistica.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| População urbana..... | 706:500   |
| População rural.....  | 3.583:500 |

Na relação de 1:970 para 10:000 habitantes.

O seguinte quadro dá a proporção da população urbana, nos principaes paizes da Europa.

|                    | Por 10:000 habitantes |
|--------------------|-----------------------|
| Gran-Bretanha..... | 5:008                 |
| Hollanda.....      | 3:584                 |
| Saxonia.....       | 3:500                 |
| Russia.....        | 2:807                 |
| Italia.....        | 2:688                 |
| Belgica.....       | 2:519                 |
| França.....        | 2:316                 |
| Suecia.....        | } media..... 983      |
| Suissa.....        |                       |
| Noruega.....       |                       |
|                    |                       |

Classificando as 3:754 freguezias do reino relativamente á população que continham em 1864, acha-se:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Abaixo de 100 habitantes..... | 5     |
| De 101 a 200.....             | 89    |
| De 201 a 300.....             | 265   |
| De 301 a 400.....             | 432   |
| De 401 a 500.....             | 388   |
| De 501 a 1:000.....           | 1:324 |
| De 1:001 a 1:500.....         | 548   |
| De 1:501 a 2:000.....         | 286   |
| De 2:001 a 2:500.....         | 156   |
| De 2:501 a 3:000.....         | 70    |
| De 3:001 a 3:500.....         | 71    |
| De 3:501 a 4:000.....         | 35    |
| De 4:001 a 5:000.....         | 34    |
| De 5:001 a 10:000.....        | 42    |
| Acima de 10:000.....          | 9     |

Os districtos onde ha maior numero de povoações de mais de 4:000 habitantes, são: Lisboa, Porto, Faro, Coimbra, Aveiro, Castélllo Branco e Santarem.

A população das principaes cidades de Portugal era a seguinte, em 1864: Lisboa, 190:000 habitantes; Porto, 80:000; Braga, 19:600; Coimbra, 12:000; Evora, 11:000; Setubal, 11:000; Elvas, 10:000; Tavira, 9:000; Faro, 8:000; Vianna, 8:000; Beja, 7:000; Guimarães, 7:000; Santarem, 6:000; Aveiro, 6:000; Castello Branco, 6:000; Vizeu, 6:000; Portalegre, 6:000; Bragança, 5:000; Guarda, 4:000.

O augmento da população tem-se effectuado principalmente nas cidades, em parte á custa da população rural. Lisboa, que era cidade de 15:000 habitantes quando foi conquistada aos arabeş por D. Affonso I, em 1147, tinha em 1430, 64:000 habitantes, em 1532, 78:000 e em 1551 já perto de 100:000.

Em 1430 tinha Santarem 21:000 habitantes; Coimbra, 21:800; Ayeiro e Braga, 10:600; Vizeu, 6:400; Faro, 10:000; Silves, 10:000; etc.<sup>1</sup>

A estatística do movimento da população referida ao anno de 1862, publicada pelo ministerio da justiça, dá para o reino o numero de 983:983 fogos. O censo de 1864 deu o numero de 958:201. Não se tendo dado motivo algum para a diminuição de 25:782 fogos em dois annos, é evidente haver erro em uma das estatisticas, ou mais provavelmente em ambas. Tomaremos a media e teremos o numero de fogos em 1864, representado por 971:092 sendo 4,10 o numero de habitantes por cada fogo.

<sup>1</sup> *Relatorio acerca da agricultura e população*, pelo sr. Rebello da Silva.

Em Lisboa o numero de fogos que consta das estatisticas de 1862 e 1864 é de 47:330 e 42:180; a media é 44:755. O numero de habitantes por cada fogo da capital é portanto 4,47.

Sendo 9:000 o numero de predios na capital, a distribuição da população urbana é proximamente de 16 por cada predio, havendo 500 casas por 10:000 habitantes. Fóra da capital a proporção é muito menor; ha approximadamente 470:000 casas, na relação de 8 habitantes por casa, havendo por consequencia 1:250 casas para 10:000 habitantes.

Apurou o recenseamento official de 1864, 1.955:929 habitantes do sexo masculino e 2.030:629 do feminino, estando na proporção com a totalidade da população: o primeiro de 49,06, o segundo de 50,94. Esta superioridade numerica da população feminina sobre a masculina tem sempre sido observada nos principaes paizes á excepção dos Estados Unidos e de Italia. A relação media entre os dois sexos, em quasi toda a Europa é 49,61 para 50,39. Na Prussia a proporção é de 49,97 para 50,03 e na Suecia de 48,31 para 51,69.

Segundo o censo de 1864, a superioridade do sexo feminino sobre o masculino não se observa em todo o reino; ha 7 districtos em que se dá o inverso.

O seguinte quadro mostra quaes são esses districtos e a proporção dos dois sexos.

| Districtos       | Homens | Mulheres |
|------------------|--------|----------|
| Bragança .....   | 51,27  | 48,73    |
| Santarem .....   | 50,43  | 49,57    |
| Lisboa .....     | 52,12  | 47,88    |
| Portalegre ..... | 52,58  | 47,42    |
| Evora .....      | 52,64  | 47,36    |
| Beja .....       | 52,22  | 47,78    |
| Faro .....       | 50,65  | 49,35    |

Não havendo outros recenseamentos da população que confirmem este facto estatistico, não é prudente generalisar as consequencias naturaes que d'elle dimanam. Todavia são tão accordes os dados estatisticos em indicar a superioridade numerica do sexo masculino nos districtos do sul; é tão notavel a coincidencia que se dá, de ser nos districtos onde ha mais emigração que a estatistica accusa maior inferioridade numerica no sexo masculino; que nos parece real e verdadeiro o facto em questão.

Em relação ao estado civil, o recenseamento classificou a população do seguinte modo;



| Homens          |                  | Mulheres        |                  |
|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| Solteiros ..... | 1.255.982        | Solteiras ..... | 1.261.076        |
| Casados .....   | 615.624          | Casadas .....   | 594.766          |
| Viúvos .....    | 84.323           | Viúvas .....    | 174.790          |
|                 | <u>1.955.929</u> |                 | <u>2.030.632</u> |

À sua relação com a totalidade da população é a seguinte, para 100 habitantes:

|                 |       |                 |       |
|-----------------|-------|-----------------|-------|
| Solteiros ..... | 31,50 | Solteiras ..... | 31,63 |
| Casados .....   | 15,44 | Casadas .....   | 14,92 |
| Viúvos .....    | 2,12  | Viúvas .....    | 4,39  |

Em quasi toda a Europa esta relação é, em media, a seguinte:

|                 |       |                 |       |
|-----------------|-------|-----------------|-------|
| Solteiros ..... | 30,26 | Solteiras ..... | 29,09 |
| Casados .....   | 17,26 | Casadas .....   | 17,22 |
| Viúvos .....    | 1,82  | Viúvas .....    | 4,35  |

Segundo o recenseamento a população divide-se do modo seguinte, por idades<sup>1</sup>:

| Anos de idade     | Sexos     |          | Total   |
|-------------------|-----------|----------|---------|
|                   | Masculino | Feminino |         |
| Até 1 .....       | 68.911    | 65.521   | 134.432 |
| De 1 a 5 .....    | 223.743   | 216.270  | 440.013 |
| De 5 a 10 .....   | 222.826   | 212.503  | 435.329 |
| De 10 a 15 .....  | 208.902   | 199.672  | 408.574 |
| De 15 a 20 .....  | 161.406   | 203.002  | 364.408 |
| De 20 a 25 .....  | 155.988   | 187.252  | 343.240 |
| De 25 a 30 .....  | 165.650   | 193.873  | 359.523 |
| De 30 a 35 .....  | 114.923   | 129.180  | 244.103 |
| De 35 a 40 .....  | 165.901   | 182.250  | 348.151 |
| De 40 a 45 .....  | 106.838   | 112.536  | 219.374 |
| De 45 a 50 .....  | 124.236   | 188.809  | 263.045 |
| De 50 a 55 .....  | 61.160    | 71.461   | 132.621 |
| De 55 a 60 .....  | 85.321    | 106.271  | 191.592 |
| De 60 a 65 .....  | 48.323    | 54.977   | 103.300 |
| De 65 a 70 .....  | 45.100    | 54.824   | 99.924  |
| De 70 a 75 .....  | 18.835    | 21.598   | 40.433  |
| De 75 a 80 .....  | 15.709    | 19.823   | 35.532  |
| De 80 a 85 .....  | 4.909     | 5.361    | 10.270  |
| De 85 a 90 .....  | 2.710     | 3.591    | 6.301   |
| De 90 a 95 .....  | 513       | 755      | 1.268   |
| De 95 a 100 ..... | 395       | 685      | 1.080   |
| Mais de 100 ..... | 95        | 131      | 226     |

<sup>1</sup> Omittem-se os individuos cuja idade é desconhecida.

## MOVIMENTO DA POPULAÇÃO

A estatística official do movimento da população tem sido feita pelos parochos das freguezias, e unicamente em referencia á população catholica. Não figura portanto n'esta estatística a população protestante e judaica.

Essa estatística comprehende os baptismos, casamentos e obitos, especializando os sexos, idades, datas, profissões, filiação e naturalidade. Mas não faz em especial a estatística dos nascimentos, mencionando apenas o numero d'elles como esclarecimento accessorio da estatística dos baptismos. Por consequencia, todas as comparações relativas á filiação e sexo, que adiante se encontram, referem-se ao numero de baptismos, e não ao dos nascimentos.

Por outro lado, vemo-nos forçados a apresentar apenas a estatística de um anno, porque o unico trabalho official que ha publicado é o de 1862, e não podemos obter para todos os districtos uma estatística completa referida a outras epochas.

### I

#### NASCIMENTOS

O numero de nascimentos em 1862 foi de 119:391, na relação de 1 para 32,2 habitantes.

O numero de baptismos foi 127:202. D'esse numero eram: filhos legitimos 105:695; legitimados 797; naturaes 10:206; expostos 10:504.

Os filhos naturaes estão para os legitimos na proporção de 9,65 para 100; os expostos estão para os legitimos como 9,94 para 100.

A relação d'aquellas quatro classes dos nascimentos para a totalidade é a seguinte:

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Legitimos.....   | 83,1 por cento |
| Legitimados..... | 0,6    »       |
| Naturaes.....    | 8,0    »       |
| Expostos.....    | 8,3    »       |

O numero de filhos legitimados está para o numero dos filhos naturaes, como 1 para 12,8, ou na proporção de 7,8 legitimados por 100 naturaes.

Adoptada a proporção 83,1 por cento, que achamos para os filhos legitimos, obtem-se o numero de 99:214 nascimentos legitimos em relação ao numero total que acima demos de 119:391 nascimentos.

Em relação ao sexo o numero total dos baptismos divide-se em: 65:475 varões e 61:727 femeas.

Em 1860 baptisaram-se 60:951 varões e 57:519 fêmeas; em 1861, 70:909 varões e 67:045 fêmeas.

Observa-se também em Portugal o facto, quasi geral na Europa, dos nascimentos masculinos excederem sempre os femininos.

Pelo quadro geral do movimento da população no reino, que damos mais adiante, vê-se que em 1862 os districtos onde houve mais nascimentos, foram, em ordem decrescente: Faro, Portalegre, Santarem, Villa Real, Evora e Beja.

Os districtos onde houve menor numero de nascimentos foram: Braga, Coimbra, Aveiro, Vianna, Leiria e Lisboa.

Os outros districtos pouco se afastaram da media geral.

De dezembro a maio ha maior numero de nascimentos do que de maio a novembro, e este facto deu-se em 1862, na relação de 3 para 2.

Nos principaes paizes da Europa a relação dos nascimentos para a população, é a seguinte:

#### Nascimentos por 100 habitantes

|                |      |                  |      |
|----------------|------|------------------|------|
| Russia .....   | 5,07 | Inglaterra ..... | 3,56 |
| Hungria .....  | 4,15 | Hollanda .....   | 3,55 |
| Hespanha ..... | 3,85 | Suecia .....     | 3,27 |
| Prussia .....  | 3,82 | Belgica .....    | 3,23 |
| Austria .....  | 3,82 | Dinamarca .....  | 3,11 |
| Italia .....   | 3,76 | Portugal .....   | 3,11 |
| Baviera .....  | 3,76 | Grecia .....     | 2,89 |

## II

### CASAMENTOS

O numero de casamentos, segundo o referido recenseamento, foi de 25:222, na relação de 1 para 152,4 habitantes.

Os mezes em que os casamentos foram mais frequentes são os seguintes, em ordem decrescente: fevereiro, novembro, janeiro, outubro, maio e junho.

Quanto ao estado anterior dos nubentes o numero 25:222, divide-se: em relação aos maridos, em 21:783 solteiros e 3:439 viuvos; em relação ás mulheres, em 23:252 solteiras e 1:970 viúvas.

Relativamente á idade do marido e da mulher por ocasião do casamento, o recenseamento dá o seguinte resultado:

| Annos de idade  | Homens | Mulheres | Annos de idade  | Homens | Mulheres |
|-----------------|--------|----------|-----------------|--------|----------|
| Até 20 .....    | 814    | 3:413    | De 50 a 60..... | 705    | 305      |
| De 20 a 30..... | 13:274 | 14:333   | De 60 a 70..... | 255    | 51       |
| De 30 a 40..... | 7:639  | 5:465    | De 70 a 80..... | 52     | 16       |
| De 40 a 50..... | 2:475  | 1:636    | De mais de 80 . | 8      | 3        |

A distribuição dos casamentos segundo as profissões, é a seguinte :

| Profissões ou occupaões          | Homens | Mulheres |
|----------------------------------|--------|----------|
| Governo de sua casa.....         | -      | 6:715    |
| Qualquer occupação agricola..... | 13:689 | 5:025    |
| Industriaes.....                 | 4:068  | 1:244    |
| Commerciaentes.....              | 615    | 157      |
| Empregados publicos.....         | 296    | -        |
| Militares.....                   | 499    | -        |
| Maritimos.....                   | 1:023  | -        |
| Creados.....                     | 1:299  | 1:770    |
| Diversas profissões.....         | 1:723  | 1:132    |
| Vivendo de suas rendas.....      | 499    | 490      |
| Sem occupação.....               | 1:385  | 8:220    |
| Mendigos.....                    | 40     | 44       |

O quadro seguinte mostra a proporção dos casamentos por 100 habitantes nos principaes paizes :

|                           |      |                |      |
|---------------------------|------|----------------|------|
| Russia.....               | 1,04 | Belgica.....   | 0,76 |
| Hungria.....              | 0,90 | Dinamarca..... | 0,74 |
| Baviera.....              | 0,88 | Italia.....    | 0,74 |
| Inglaterra e Prussia..... | 0,85 | Suecia.....    | 0,69 |
| Austria.....              | 0,83 | Noruega.....   | 0,67 |
| Hollanda.....             | 0,82 | Portugal.....  | 0,65 |
| Hespanha.....             | 0,80 | Grecia.....    | 0,60 |
| Wurtemberg.....           | 0,80 | Irlanda.....   | 0,53 |

### III

#### OBITOS

Em 1860 houve 76:816 obitos; em 1861, 89:839; em 1862, 88:742.

Este ultimo numero decompõe-se, quanto á filiação, em :

|                  |        |
|------------------|--------|
| Legitimos.....   | 73:753 |
| Legitimados..... | 372    |
| Naturaes.....    | 4:030  |
| Expostos.....    | 7:041  |

E em relação ao estado civil, em :

|                              |             | Por cento |
|------------------------------|-------------|-----------|
| Menores de quinze annos..... | 43:359..... | 49,91     |
| Solteiros.....               | 13:349..... | 15,36     |
| Casados.....                 | 18:642..... | 21,45     |
| Viuvos.....                  | 12:925..... | 14,87     |

Nos tres ultimos annos acima designados houve sempre um excesso de mortalidade no sexo feminino, ao contrario do que constantemente se tem observado em Franca:

| Annos     | Sexo masculino | Sexo feminino |
|-----------|----------------|---------------|
| 1860..... | 37:815         | 39:001        |
| 1861..... | 44:769         | 45:070        |
| 1862..... | 44:348         | 44:899        |

Classificando os mezes por ordem de mortalidade, de maior para menor, vê-se que em 1862 o mez de maior numero de obitos foi o de agosto, seguindo-se setembro, outubro, novembro, dezembro, julho, janeiro, março, junho, fevereiro, maio e abril.

A mortalidade, segundo as profissões, foi a seguinte:

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Clerigos .....                   | 390    |
| Qualquer occupação agricola..... | 18:440 |
| Industriaes e artistas.....      | 2:709  |
| Commerciantes.....               | 482    |
| Empregados publicos.....         | 299    |
| Militares.....                   | 315    |
| Maritimos.....                   | 699    |
| Creados .....                    | 1:556  |
| Governo de sua casa.....         | 9:365  |
| Occupações diversas.....         | 2:793  |
| Sem occupação:                   |        |
| Vivendo de suas rendas .....     | 2:758  |
| Vivendo na casa paterna .....    | 37:255 |
| Vivendo em casa alheia.....      | 8:086  |
| Mendigos .....                   | 2:248  |
| Vadios.....                      | 69     |
| Ignora-se .....                  | 1:278  |

Em relação ás diversas idades fornece o reconseamento de 1862 o seguinte resultado:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Mortos á nascença..... | 1:864  |
| Antes de 1 anno.....   | 19:073 |
| De 1 a 3 annos.....    | 14:953 |
| De 3 a 7.....          | 4:941  |
| De 7 a 10.....         | 1:453  |
| De 10 a 15.....        | 1:438  |
| De 15 a 20.....        | 1:712  |
| De 20 a 25.....        | 2:259  |
| De 25 a 30.....        | 2:089  |
| De 30 a 40.....        | 4:652  |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| De 40 a 50 annos..... | 5:420 |
| De 50 a 60.....       | 6:015 |
| De 60 a 70.....       | 9:338 |
| De 70 a 80.....       | 8:699 |
| De 80 a 90.....       | 3:809 |
| De 90 a 100.....      | 715   |
| De mais de 100.....   | 114   |

D'este quadro se deduz que 16 por cento dos habitantes morreram antes de completarem um anno de idade. Dos restantes quasi 15 por cento não chegaram aos tres annos.

Não proseguiremos nas deducções que se podiam tirar dos precedentes quadros, porque para terem algum valor fôra preciso que assentassem em uma longa serie de annos de observações estatisticas.

Pela mesma razão é ainda impossivel calcular com probabilidade de acerto o numero de annos da vida media. É sómente como approximação que damos os seguintes:

|            |                                 |      |
|------------|---------------------------------|------|
| Vida media | A partir do nascimento .....    | 31,0 |
|            | A partir dos tres annos .....   | 49,0 |
|            | Calculada pelos nascimentos ... | 32,2 |

Nos principaes paizes da Europa a mortalidade por 100 habitantes é a seguinte:

|                 |      |               |      |
|-----------------|------|---------------|------|
| Noruega.....    | 1,83 | Hollanda..... | 2,54 |
| Suecia.....     | 1,97 | Prussia.....  | 2,69 |
| Dinamarca.....  | 2,02 | Hespanha..... | 2,96 |
| Grecia.....     | 2,06 | Baviera.....  | 2,99 |
| Inglaterra..... | 2,27 | Hungria.....  | 3,06 |
| França.....     | 2,30 | Italia.....   | 3,06 |
| Portugal.....   | 2,31 | Austria.....  | 3,25 |
| Belgica.....    | 2,40 | Russia.....   | 3,68 |

#### Duração da vida média

| A partir do nascimento |       |       | A partir dos cinco annos |       |       |
|------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|
| Paizes                 | Annos | Mezes | Paizes                   | Annos | Mezes |
| Noruega.....           | 48    | —     | Noruega.....             | 54    | 8     |
| Suecia.....            | 45    | 3     | Suecia.....              | 58    | 10    |
| Dinamarca.....         | 45    | 3     | Dinamarca.....           | 52    | 3     |
| Belgica.....           | 40    | 3     | França.....              | 51    | 9     |
| Inglaterra.....        | 40    | —     | Portugal.....            | 51    | —     |
| França.....            | 39    | 10    | Belgica.....             | 50    | 6     |
| Hollanda.....          | 38    | 1     | Inglaterra.....          | 50    | 5     |
| Prussia.....           | 36    | 5     | Prussia.....             | 50    | 4     |
| Italia.....            | 31    | 10    | Hollanda.....            | 49    | 8     |
| Hespanha.....          | 31    | 2     | Hespanha.....            | 47    | 1     |
| Portugal.....          | 31    | —     | Italia.....              | 47    | —     |

## IV

## EMIGRAÇÃO

Esse movimento espontaneo da população causado pelo desejo aventuroso de conquistar a fortuna e o bem estar, que na patria com difficuldade se alcança, e que tem produzido muitas decepções, e causado muitas victimas, a emigração, data em Portugal dos primeiros descobrimentos e conquistas portuguezas, e augmentou consideravelmente com a descoberta das inexgotaveis minas de oiro do Brazil.

É facto conhecido de todo o mundo, a rapida colonisação d'aquelles vastos dominios portuguezes, onde, em pouco mais de dois seculos, uma nação com menos de dois milhões de habitantes, creou muitos e importantes centros de população que, na epocha em que essa provincia portugueza se separou da metropole, já eram muitos d'elles cidades ricas e populosas.

A torrente da emigração, tendo afrouxado nos annos que se seguiram ao da independencia do Brazil, continuou a dirigir-se para esse paiz de irmãos, e modernamente recrudesceu a ponto de despertar os cuidados e attenção do governo e do parlamento portuguez.

Não entra no plano d'este livro investigar as causas da emigração. Trataremos unicamente dos factos estatisticos que lhe são referentes.

Não deixaremos todavia de observar que d'entre as varias causas da emigração ha duas principaes; a negação para o serviço militar, e a ambição das riquezas. São causas geraes que produzem o movimento emigrante em quasi todos os paizes. Falta de trabalho não ha actualmente, porque na maior parte do paiz é sensivel a falta de braços. A insufficiencia dos salarios, e a carestia dos meios de subsistencia, para um povo sobrio como o das provincias do norte de Portugal, são causas secundarias, que não soffrem comparação com as tentações dos engajadores ou contratadores e com as seductoras historias das riquezas facilmente adquiridas<sup>1</sup>.

A emigração portugueza destina-se principalmente para o Brazil; uma pequena parte dirige-se para a America do norte.

No Brazil é o Rio de Janeiro o ponto que recebe maior numero de emigrantes; segue-se depois o Pará, Pernambuco, Bahia e Maranhão.

As provincias do Minho e Beira Alta, e os Açores são as re-

<sup>1</sup> O facto de se contratarem trabalhadores no Alemtejo, onde os salarios são mais elevados do que no norte, a 300 réis, e pedreiros e carpinteiros a 500 e 600 réis, moeda fraca, prova bem que a insufficiencia do salario não é a causa principal da emigração,

giões de Portugal que fornecem maior contingente á emigração. A quinta parte dos emigrantes compõe-se de menores de quatorze annos.

O quadro estatístico que segue mostra qual foi a emigração para o Rio de Janeiro nos annos de 1870 a 1874<sup>1</sup>, o numero dos que saíram do imperio e dos que falleceram. É preciso notar que os numeros da ultima parte do quadro não têm absoluta referencia aos que indicam a entrada dos emigrantes.

A maior parte dos que saíram eram emigrantes de annos anteriores, e o numero dos fallecidos refere-se sómente á cidade e seus suburbios. Ainda assim o numero dos fallecimentos é 20 por cento do total dos emigrantes durante o referido quinquennio.

#### Mappa dos emigrantes

| Procedencias           | 1870  | 1871  | 1872   | 1873  | 1874   | Total  |
|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Aveiro.....            | 834   | 1:365 | 1:673  | 1:184 | 925    | 5:931  |
| Beja.....              | -     | 7     | -      | 1     | 2      | 10     |
| Braga.....             | 798   | 1:293 | 1:661  | 1:000 | 1:062  | 5:814  |
| Bragança.....          | 12    | 18    | 46     | 36    | 19     | 131    |
| Castello Branco.....   | 5     | 3     | 4      | 8     | 3      | 23     |
| Coimbra.....           | 74    | 322   | 419    | 484   | 384    | 1:683  |
| Faro.....              | -     | 1     | 5      | 7     | -      | 13     |
| Guarda.....            | 20    | 30    | 36     | 43    | 37     | 166    |
| Leiria.....            | 11    | 14    | 21     | 17    | 12     | 75     |
| Lisboa.....            | 276   | 406   | 535    | 455   | 623    | 2:295  |
| Porto.....             | 2:264 | 2:957 | 3:408  | 2:507 | 2:900  | 14:036 |
| Santarem.....          | 3     | 5     | 4      | 1     | 2      | 15     |
| Vianna.....            | 312   | 704   | 888    | 641   | 638    | 3:183  |
| Villa Real.....        | 265   | 467   | 911    | 561   | 733    | 2:937  |
| Vizeu.....             | 259   | 471   | 1:014  | 676   | 760    | 3:180  |
| Angra.....             | 461   | 372   | 971    | 920   | 1:123  | 3:847  |
| Horta.....             | 253   | 281   | 300    | 334   | 273    | 1:441  |
| Ponta Delgada.....     | 103   | 151   | 405    | 467   | 869    | 1:995  |
| Funchal.....           | 19    | 20    | 10     | 1     | 3      | 53     |
|                        | 5:969 | 8:887 | 12:311 | 9:293 | 10:368 | 46:828 |
| Menores de 14 annos... | 1:421 | 1:678 | 2:171  | 1:770 | 2:177  | 9:157  |
| Saíram a expensas suas | 1:728 | 2:375 | 2:711  | 3:346 | 3:050  | 13:210 |
| Saíram indigentes..... | 416   | 273   | 278    | 262   | 278    | 1:507  |
| Falleceram.....        | 1:547 | 1:162 | 1:416  | 3:969 | 1:542  | 9:636  |

Dos emigrantes que vão para o Brazil, uma grande parte morre. Dos poucos que regressam á patria, a maior parte volta

<sup>1</sup> Este mappa é extrahido das informações remetidas pelos consulados do Brazil ao ministerio dos negocios estrangeiros.



tanto em mais miseravel do que foi, mas auxiliados e socorridos pelos estabelecimentos de beneficencia portuguezes no Brazil. Outros, relativamente em pequeno numero, adquiriram fortuna, mais ou menos avultada, muitas vezes á custa de improbos trabalhos e medonhas privações.

Os raras emigrantes que grangearam riquezas muito avultadas ficam quasi todos no Brazil, onde constituem importantes e florescentes colonias de portuguezes, em poder dos quaes está o principal commercio do imperio.

Nos ultimos annos têm regressado ao reino muitos dos portuguezes que residiam no Brazil, importando consideraveis capitães, que têm vindo augmentar a riqueza fiduciaria do paiz com o estabelecimento de numerosos bancos.

O numero medio annual de emigrantes para o Brazil, nos annos de 1871 a 1874, é de 11:689.

O numero de portuguezes residentes na provincia da Bahia era 6:000 em 1872, sendo 4:000 na capital e 2:000 no sertão. Em Maceió, capital da provincia das Alagoas, havia em 1872 437 portuguezes.

Pelo porto da Bahia a emigração foi de 835 homens e mulheres, sendo 443 menores de quatorze annos, durante o periodo de 1864 a 1871, o que dá uma media annual de 104 emigrantes. No anno de 1872 desembarcaram 215 emigrantes. Durante o mesmo periodo de oito annos falleceram na Bahia 668 portuguezes, pouco mais de tres quartas partes do total dos emigrantes.

O total dos espolios liquidados no mesmo periodo foi de réis 3.615:000\$000.

Para a provincia do Maranhão emigraram de 1862 a 1873 854 portuguezes.

Na provincia do Pará entraram no periodo de 1864 a 1872 5:655 emigrantes, sendo 1:266 menores de quatorze annos. Falleceram 916, regressaram ao reino 2:440 e saíram da provincia 225.

A população portugueza em 1872 n'esta provincia era de 14:074 habitantes.

Para a provincia de Pernambuco emigraram no periodo de 1864 a 1872 4:809 portuguezes, sendo 1:746 menores de quatorze annos, falleceram 986 e regressaram ao reino 2:264.

Na America do norte existe uma colonia de açorianos no Massachussets, os quaes depois de juntarem alguma fortuna regressam á patria.

Em 1872 e 1873 emigraram para os Estados Unidos 1:194 portuguezes, sendo 24 de Portugal, 1:161 dos Açores, 3 da Madeira e 6 de Cabo Verde. Regressaram a Portugal 505, e naturalisaram-se 20.

## CAPITULO II

## AGRICULTURA

A agricultura é em Portugal a principal fonte de riqueza pública, e como tal mereceu sempre a solicitude dos governos desde eras remotas. Todavia muitas causas obstaram, em diversas epochas, ao seu desenvolvimento. As lutas continuas, as conquistas e a emigração foram as causas principaes, que, absorvendo as forças vivas do paiz, annullaram os esforços empregados para a fazer progredir.

Na epocha do engrandecimento da nação, á custa das gloriosas descobertas e conquistas portuguezas, as consideraveis riquezas que dos vastos dominios da Asia, Africa e America annualmente chegavam á metropole, nada influiram no progresso da agricultura.

Quando a côrte nadava em oiro, e Lisboa era citada como uma maravilha de luxo, quando se construiam os mosteiros de Belem, Mafra e Estrella, quando se ostentava uma marinha imponente, deixou-se inculta a maior parte do reino, e jazia talvez na miseria quasi toda a população agricola.

Reanimou-se um pouco a agricultura com a sabia administração do marquez de Pombal; veio porém um periodo de guerras, com o seu cortejo de devastação e ruinas, paralyza-la da novo. As lutas civis, que só terminaram no meiado do presente seculo, obstaram ainda ao progredimento d'esta e de outras industrias.

Foi sómente a partir de 1852 que a agricultura começou a desenvolver-se a par dos consideraveis melhoramentos com que o paiz tem sido dotado até hoje.

Juntamente com a construcção de estradas e caminhos de ferro, veio a desamortisação dos bens de corporações de mão morta e dos baldios municipaes, a abolição dos morgados e o desenvolvimento da instrucção publica contribuir poderosamente para esse progresso, subdividindo mais a propriedade, facilitando a sua cultura e a permutação dos productos. Alem d'esses melhoramentos, uma longa serie de medidas governativas foi posta em vigor. Auxiliando todas directa ou indirectamente a agricultura, umas regularam a administração dos estabelecimentos de credito rural, denominados *celleiros communs*, outras crearam as quintas de ensino agricola, as estações experimentaes de agricultura, os logares de agronomos de districto, as intendencias de pecuaria, as exposições agricolas; outras, finalmente, fundaram os bancos ruraes e as companhias de credito predial e de credito e progresso agricola.

Faltam dados estatísticos de confiança, anteriores a 1852, que nos sirvam de termo de comparação para demonstrar a influencia d'essas medidas sobre o progresso da agricultura. Todavia o movimento commercial e as receitas e despezas do estado podem dar uma idéa d'esse progresso.

O seguinte quadro dá a comparação de tres epochas com quinze annos de intervallo:

| Annos     | Movimento<br>do commercio<br>externo | Receitas        | Despezas        |
|-----------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1842..... | 17.892:000\$000                      | 10.257:000\$000 | 11.775:000\$000 |
| 1856..... | 38.460:000\$000                      | 10.938:000\$000 | 12.584:000\$000 |
| 1872..... | 56.842:000\$000                      | 13.800:000\$000 | -§-             |

Em trinta annos o valor do movimento commercial passou alem do triplo.

Apesar de se ter feito oficialmente grande numero de trabalhos estatísticos relativos á agricultura, é ainda extremamente difficil, se não impossivel, fazer uma estatistica agricola de Portugal completa. Só hypotheticamente podemos avaliar a população agricola, a grandeza media da propriedade e divisão agricola do territorio, etc., sendo impossivel resolver outras questões de economia rural.

Vamos comtudo tentar fazer uma estatistica agricola do reino, baseando-nos sobre o que ha oficialmente feito, e sobre as informações particulares que obtivemos e observações proprias. Antes porém descreveremos a largos traços a agricultura das provincias do continente, com o fim de tornar de antemão conhecidas as differenças que se observam nos systemas de cultura, na distribuição e divisão da propriedade, e no grau de aperfeiçoamento agricola n'essas regiões do paiz.

#### MINHO

O solo bastante accidentado d'esta provincia é, na maior parte, proveniente da decomposição dos granitos. O terreno cultivado é portanto arenoso, contendo os elementos do feldspatho e da mica, á excepção de algumas terras anateiradas das estreitas varzeas que orlam as margens das ribeiras.

A cultura estende-se pelas encostas dos montes e serras até onde a penedia lhe não oppõe barreira insuperavel. Póde dizer-se que n'esta rica provincia, todo o terreno aravel está submettido a cultura. Ha uma superficie não pequena de cumeadas e encostas de rocha nua, completamente improductiva; a outra parte inculta, que constitue os baldios e maninhos de logradouro

publico, é cuidadosamente aproveitada na produção de matos para o fabrico de estrumes, e na pastoreação do gado miúdo.

A maior parte das terras são de regadio. Para se obter a agua necessaria para as irrigações, se tem empregado os maiores esforços e se despendem importantes capitaes, quer na abertura de levadas ou canaes de irrigação, quer na pesquisa de aguas por meio de galerias de mina que as vão catar ao seio das montanhas.

Produce-se n'esta provincia, o milho, centeio, pouco trigo e cevada, batatas, legumes, linho, cebolas, nabos, etc., prados, vinho verde, pouco azeite, castanha, alguma laranja e fructas de diversas qualidades.

O systema de cultura é um dos melhores do paiz, não tanto pela perfeição dos processos e instrumentos empregados, como pelo incessante cuidado e assiduo trabalho com que o agricultor procura obter da terra o maximo proveito. Uma parte importante das lavouras do Minho, é a criação e engorda do gado bovino, cujos lucros chegam a indemnisar o lavrador da escassez das colheitas.

O typo mais geral da cultura nas terras irrigadas é o seguinte: no principio da primavera semea-se o centeio; depois d'este ceifado semea-se o milho, e na segunda saxe uma herva pratense, que forma um prado temporario até ao fim do inverno. No anno seguinte segue a mesma rotação, substituindo-se ao centeio alguma cultura intercalar.

As aguas de rega são empregadas na lima dos prados durante o outono e o inverno.

Como se vê a terra nunca fica de pouzio.

Para obter esta successão de culturas, sem o emprego de um afolhamento bem combinado, que aliás o agricultor do Minho desconhece, emprega elle grande cuidado na fabricação dos estrumes, chegando a semear mato nas localidades onde ha escassez de baldios.

Domina n'esta provincia a pequena cultura, não só em consequencia da grande divisão de propriedade, como porque as grandes propriedades são arrendadas por pequenas parcelas.

Como adiante se verá, existem ainda no Minho grandes propriedades; e a pequena propriedade está quasi toda sobrecarregada com fóros, restos dos antigos prazos e senhorios.

O systema de arrendamento é em geral ao terço.

Um hectare de terra irrigada produz em media o rendimento bruto de 230\$000 réis, do qual, deduzida a despesa de exploração ou 70\$000 réis, fica o producto liquido de 160\$000 réis. D'este pertence ao senhorio proximamente 96\$000 réis e ao rendeiro 64\$000 réis. Não entra n'este calculo o rendimento dos gados nem a despesa em estrumes.

O gado empregado na lavoura é o bovino, o qual depois de ser utilizado n'esse serviço, é destinado á engorda.

Cultiva-se a vinha pelo antigo processo romano, deixando-a livremente enlaçar os pampanos pelas arveres junto ás quaes são plantadas. Cada hectare contém em media 250 a 300 uveiras, dispostas ordinariamente nas orlas das propriedades, produzindo 4 a 5 pipas de vinho.

Apenas nas proximidades do Douro se produz algum vinho maduro de inferior qualidade.

Os melhores vinhos verdes produzem-se nos centros vinhateiros de Basto, Amarante, Arcos de Valle de Vez e Monsão.

### TRAZ OS MONTES

Ao passar as montanhas que separam o Minho d'esta provincia, os systemas de cultura, os habitos e costumes do povo são diferentes, como diferentes são o clima, constituição de solo e sua configuração.

Dentro da mesma provincia são notaveis as diferenças. Descrevendo os climas já as fizemos conhecer, e dissemos que vulgarmente ali era designada *terra quente* a zona das margens do Douro e de alguns outros rios seus affluentes, como o Corgo, Pinhão, Tua e Sabor; e *terra fria* a zona dos elevados plan'altos cuja altitude media regula por 700 metros, sendo todavia de 1:000 metros a do plan'alto de Barroso.

Ha ainda uma zona mixta ou *temperada*, que forma a passagem da primeira para a segunda, havendo também muitos retalhos de terrenos encravados na zona fria, cujo clima é temperado.

Os terrenos cultivados d'esta provincia são em geral melhores do que os do Minho; tem valles, como os da Villariça, Sabor, Tua e Tanega, cuja fertilidade é proverbial.

As produções da zona fria são: principalmente, centeio, batatas, castanhas e alguns legumes. É porém abundante esta zona de boas pastagens onde se cria bastante gado bovino.

A oliveira não se dá n'esta região, e a vinha fructifica mal nos valles abrigados.

Na zona temperada as produções são: trigo, centeio, algum milho, legumes, batatas, vinho maduro e verde, algum azeite, castanhas, linho e fructas. A laranjeira não produz n'esta zona.

Na terra quente as produções são: vinho, azeite, trigo, cevada e centeio, amendoas, laranja e outras fructas.

Na zona temperada tem-se desenvolvido muito a plantação de amoreiras, para a criação do bicho da seda.

Os principaes centros vinícolas da provincia, são: 1.º, as margens do Douro entre a Regua e a foz do Sabor, entrando n'esta

região as encostas da parte inferior dos valles do Corgo, Pinhão, Tua e Sabor. É esta a região dos famosos vinhos do Alto Douro, conhecidos em todo o mundo pela designação de vinhos do Porto; 2.º, a ribeira de Oura ao sul de Chaves; 3.º, as margens do Tua, em Torre de D. Chama; 4.º, os arredores de Bragança.

A propriedade está mais dividida no districto de Villa Real do que no de Bragança, no qual prepondera a mediana propriedade. A mediana e a pequena cultura são a regra geral.

A area cultivada é inferior á inculta, o que não é para admirar em uma provincia tão montanhosa como esta.

### BEIRA

A parte septentrional d'esta provincia a nascente das serras da Freita e Caramullo, tem uma grande similhaça com a provincia de Traz os Montes. A mesma altitude media, igualdade de terrenos, similhante accidentação e relevo, e produções identicas. O grande centro vinicola do Douro abrange tambem a margem esquerda desde Rezende até defronte da foz do Sabor, e as quintas que produzem o melhor vinho do Douro, são situados n'esta margens, nos concelhos de Lamego, Armamar e de S. João da Pesqueira.

As mesmas zonas, fria, temperada e quente, se observam n'esta provincia abrangendo a primeira as serranias e planaltos dos concelhos de Sinfães, Oliveira do Hospital, Castro Daire, Rezende, Fragoas, Penedono, Aguiar, Trancoso, Almeida, Guarda, Manteigas e Covilhã; sendo a zona quente limitada ás margens do Douro. As produções são identicas ás das regiões similares de Traz os Montes.

Na parte central e sul da Beira são as produções agricolas quasi as mesmas da zona temperada de Traz os Montes, com a differença de que n'esta região, que abrange os concelhos do sul do districto de Vizeu, a parte oriental do districto de Coimbra, uma pequena parte do da Guarda e quasi todo o districto de Castello Branco, possui mais oliveas e o azeite é de melhor qualidade.

N'esta parte da Beira ha tres centros vinicolas muito importantes, que produzem vinhos muito apreciados; são as margens do Dão, Fundão e Penamacor.

Nas duas regiões d'esta provincia que até aqui considerámos, a parte inculta é superior á cultivada. A cultura, bastante densa na larga bacia do Mondego, comprehendida entre as serranias do Bussaco e Caramullo ao poente, e a cordilheira da Estrella ao nascente e sul, abrange tambem uma larga superficie, na Cova da Beira, entre a Estrella e a Gardunha, nos campos de Castello Branco, e no concelho da Certã e Pedro-

O gado empregado na lavoura é o bovino, o qual depois de ser utilizado n'esse serviço, é destinado á engorda.

Cultiva-se a vinha pelo antigo processo romano, deixando-a livremente enlaçar os pampanos pelas arvores junto ás quaes são plantadas. Cada hectare contém em media 250 a 300 uveiras, dispostas ordinariamente nas orlas das propriedades, produzindo 4 a 5 pipas de vinho.

Apenas nas proximidades do Douro se produz algum vinho maduro de inferior qualidade.

Os melhores vinhos verdes produzem-se nos centros vinhateiros de Basto, Amarante, Arcos de Valle de Vez e Monsão.

### TRAZ OS MONTES

Ao passar as montanhas que separam o Minho d'esta provincia, os systemas de cultura, os habitos e costumes do povo são differentes, como differentes são o clima, constituição de solo e sua configuração.

Dentro da mesma provincia são notaveis as differenças. Descrevendo os climas já as fizemos conhecer, e dissemos que vulgarmente ali era designada *terra quente* a zona das margens do Douro e de alguns outros rios seus affluentes, como o Corgo, Pinhão, Tua e Sabor; e *terra fria* a zona dos elevados plan'altos cuja altitude media regula por 700 metros, sendo todavia de 1:000 metros a do plan'alto de Barroso.

Ha ainda uma zona mixta ou *temperada*, que forma a passagem da primeira para a segunda, havendo tambem muitos retalhos de terrenos encravados na zona fria, cujo clima é temperado.

Os terrenos cultivados d'esta provincia são em geral melhores do que os do Minho; tem valles, como os da Villariça, Sabor, Tua e Tamaga, cuja fertilidade é proverbial.

As produções da zona fria são: principalmente, centeio, batatas, castanhas e alguns legumes. É porém abundante esta zona de boas pastagens onde se cria bastante gado bovino.

A oliveira não se dá n'esta região, e a vinha fructifica mal nos valles abrigados.

Na zona temperada as produções são: trigo, centeio, algum milho, legumes, batatas, vinho maduro e verde, algum azeite, castanhas, linho e fructas. A laranjeira não produz n'esta zona.

Na terra quente as produções são: vinho, azeite, trigo, cevada e centeio, amendoa, laranja e outras fructas.

Na zona temperada tem-se desenvolvido muito a plantação de amoreiras, para a criação do bicho da seda.

Os principaes centros vinícolas da provincia, são: 1.º, as margens do Douro entre a Regua e a foz do Sabor, entrando n'esta

região as encostas da parte inferior dos valles do Corgo, Pinhão, Tua e Sabor. É esta a região dos famosos vinhos do Alto Douro, conhecidos em todo o mundo pela designação de vinhos do Porto; 2.º, a ribeira de Oura ao sul de Chaves; 3.º, as margens do Tua, em Torre de D. Chama; 4.º, os arredores de Bragança.

A propriedade está mais dividida no districto de Villa Real do que no de Bragança, no qual prepondera a mediana propriedade. A mediana e a pequena cultura são a regra geral.

A area cultivada é inferior á inculta, o que não é para admirar em uma provincia tão montanhosa como esta.

### BEIRA

A parte septentrional d'esta provincia a nascente das serras da Freita e Caramullo, tem uma grande similhaça com a provincia de Traz os Montes. A mesma altitude media, igualdade de terrenos, similhante accidentação e relevo, e produções identicas. O grande centro vinicola do Douro abrange tambem a margem esquerda desde Rezende até defronte da foz do Sabor, e as quintas que produzem o melhor vinho do Douro, são situados n'esta margens, nos concelhos de Lamego, Armamar e de S. João da Pesqueira.

As mesmas zonas, fria, temperada e quente, se observam n'esta provincia abrangendo a primeira as serranias e planaltos dos concelhos de Sinfãos, Oliveira do Hospital, Castro Daire, Rezende, Fragoas, Penedono, Aguiar, Trancoso, Almeida, Guarda, Manteigas e Covilhã; sendo a zona quente limitada ás margens do Douro. As produções são identicas ás das regiões similares de Traz os Montes.

Na parte central e sul da Beira são as produções agricolas quasi as mesmas da zona temperada de Traz os Montes, com a differença de que n'esta região, que abrange os concelhos do sul do districto de Viseu, a parte oriental do districto de Coimbra, uma pequena parte do da Guarda e quasi todo o districto de Castello Branco, possui mais oliveas e o azeite é de melhor qualidade.

N'esta parte da Beira ha tres centros vinicolas muito importantes, que produzem vinhos muito apreciados; são as margens do Dão, Fundão e Penamacor.

Nas duas regiões d'esta provincia que até aqui considerámos, a parte inculta é superior á cultivada. A cultura, bastante densa na larga bacia do Mondego, comprehendida entre as serranias do Bussaco e Caramullo ao poente, e a cordilheira da Estrella ao nascente e sul, abrange tambem uma larga superficie, na Cova da Beira, entre a Estrella e a Gardunha, nos campos de Castello Branco, e no concelho da Certã e Pedro-



gam; no resto d'esses regiões vê-se limitada aos valles das asperas montanhas que as accidentam, as quaes estão quasi completamente despidas de arvoredo e até de matos.

Os terrenos incultos são aproveitados na pastoreação da grande quantidade de gado ovino que ha na provincia, e para o corte de matos que são empregados no fabrico de estrumes. É verdade que parte d'estes terrenos são arroteados e semeados de centeio em periodos de oito a doze annos e mais; porém não serve, este systema de cultura, para que se considerem cultivados esses terrenos, que só utilmente podiam ser empregados na criação de florestas.

O resto da Beira, isto é, a sua parte occidental, que abrange as extensas gandaras dos districtos de Aveiro e Coimbra, está todo cultivado ou coberto de pinhaes, á excepção da orla de areias que vae de Ovar até a serra de Buarcos com 41:000 hectares de superficie, e de 5:000 hectares incultos na dita serra.

É n'esta região que está situado o conhecido centro vinhateiro denominado «a Bairrada», no concelho da Mealhada.

É conhecido o genio activo e trabalhador dos habitantes da Beira e de Traz os Montes, e é proverbial a sua sobriedade.

Com taes predicados não admira que transformem em poucos annos as areias movediças das dunas do litoral em productivas terras e em pinhaes de abrigo, indo assim conquistando passo a passo e sem auxilio algum, os areiaes que tendem constantemente a invadir as terras que com ellas confinam.

Os productos d'esta região são: trigo, centeio, milho, vinho maduro e verde, madeiras de pinho, legumes, etc.

Ha na Beira concelhos onde a propriedade está muito dividida como nos dos districtos de Aveiro e Coimbra; em outros, porém, como nos de Castello Branco, Idanha a Nova, etc., só ha grandes ou medianas propriedades.

N'esta provincia o arvoredo dominante é o pinheiro maritimo na zona litoral, e o silvestre no interior; o castanheiro na região montanhosa o carvalho na zona fria; e o azinho e sobro nas proximidades do Tejo.

### EXTREMADURA

Esta provincia divide-se naturalmente em duas partes muito distinctas, separadas pelo Tejo.

A região do norte d'aquelle rio, constituida pelos terrenos secundario e terciario, á excepção de uma pequena parte que confina com a Beira, é ainda accidentada por serras, postoque muito menos elevadas que as da Beira, quasi todas formadas de calcareos rijos e por isso incultas: mas apresenta valles espaçosos e fertilissimos, e planuras extensas ou collinas com de-

clives suaves de facil e proveitosa cultura. Na faxa litoral do districto de Leiria ha extensos pinhaes, sendo entre todos notavel o grande pinhal nacional de Leiria. Finalmente o Tejo é bordado em uma grande extensão de ricas campinas, que as inundações do rio tornam feracissimas.

Ao contrario a região do sul do Tejo é pela maior parte composta de vastas charnecas, fracamente accidentadas pelos vales que as cortam em todos os sentidos, onde apenas se encontra algum terreno cultivado ou alguns montados de sobro ou azinho, rarissimas povoações e só a largos espaços alguma casa isolada.

Exceptua-se a península de Setubal, na qual se encontram tratos de terreno muito férteis e esmeradamente aproveitados em vinhas, pomares de laranjeiras, pinhaes, etc.

A região do norte é muito abundante de aguas, que se empregam ou na irrigação ou como motor. É n'ella que se encontram as maiores nascentes do reino.

É abundantissima de fructas de toda a especie, e possui extensos olivaeas.

As produções principaes d'esta parte da Extremadura são: trigo, cevada, centeio, milho, vinho, azeite, linho, madeiras, laranjas e outras fructas. Tem muito gado ovino, bovino e cavallar, principalmente nos concelhos Ribatejanos.

Os animaes empregados nos trabalhos de lavoura são em geral da especie bovina. Os instrumentos agrarios são os antigos arado e charrua, porém em varias propriedades da provincia já se tem adoptado as modernas charruas e outros instrumentos aperfeiçoados, e em algumas se emprega já o vapor nos trabalhos agricolas.

Ainda n'esta parte da Extremadura a propriedade está um pouco dividida, porém já a grande propriedade começa a estar em maioria, principalmente nos concelhos do Ribatejo.

A região ao sul do Tejo tem grande escassez de agua, á excepção da orla do Tejo; da já mencionada península de Setubal, de alguns valles affluentes do Sado e das cercanias de S. Thiago do Cacem.

Alem das campinas da margem esquerda do Tejo, iguaes em fertilidade ás da margem direita, devem notar-se as magnificas varzeas do Sorraia, de Muge, de Santo Estevão e do Sado, que formam notavel contraste com a aridez das proximas charnecas.

As produções d'esta região são: trigo, cevada, centeio, vinho, laranja, madeiras.

Na Extremadura são muito conhecidos os centros vinicolas de Torres Vedras, Cartaxo, Torres Novas, Carcavellos, Lavradio, Setubal, termo de Lisboa, Collares, Bucellas e Figueiró dos

*Vinhos.* Os concelhos onde ha mais oliveas são Torres Novas, Thomar, Santarem, Alcobaca e Oliveas.

*Caldas da Rainha, Alcobaca, Setubal e S. Thiago do Cacem não notaveis pelas fructas que produzem.*

Não só na orla litoral do districto de Leiria ha pinhaes; na península de Setubal, no concelho de Aldeia Gallega e no de Alcaccer do Sal ha igualmente alguns pinhaes do estado e de particulares, cuja superficie junta á de outros pequenos retalhos pôde ser avaliada em 30:000 hectares, ainda assim muito diminuta relativamente á grande área inculta.

Os pinhaes da região d'esta provincia ao norte do Tejo occupam uma superficie de 38:840 hectares, entre os quaes figura o pinhal nacional de Leiria com 8:000 hectares.

Nas vertentes do Zezere pertencentes a esta provincia apparece ainda o castanheiro, para só depois se encontrar na serra de Cintra.

Alguns montados de sobre e azinho se vêem nos concelhos de Santarem, Torres Novas, Chamusca, etc., e principalmente nos concelhos do Grandola e S. Thiago do Cacem.

## ALEMTEJO

As charnecas da provincia da Extremadura ao sul do Tejo prolongam-se ainda pela provincia do Alemtejo até aos limites dos terrenos terciarios, invadindo ainda largas faxas das formações siluriana e metamorphica; porém n'estas começa a apparecer mais cultura, ou a cobrir-se o solo de montados, os quaes se apresentam já mais densos na parte central do grande plan'alto que constitue esta provincia. Assim nos concelhos limitrophes com a Extremadura atravessa-se vastas superficies incultas; nos concelhos mais orientaes encontra-se ao contrario uma cultura muito extensa, composta de grandes searas, vastos montados e oliveas e vinhedos consideraveis.

Os mais notaveis centros de cultura são os concelhos de Portalegre, Elvas, Extremoz e Borba. Evora e Montemor o Novo, Beja e Beja, Moura e Serpa.

N'esta provincia a grande cultura e as grandes propriedades não a regra geral, sendo muito rara a pequena cultura. As propriedades rusticas, denominadas herdades, têm a superficie media de 200 hectares. Ha porém herdades de 3:000 e mais hectares, e poucas são as que têm menos de 100 hectares.

A cultura predominante é a de cereaes. O gado empregado nas lavouras é o bovinho e o mular. O primeiro só o emprega o lavrador que possui manadas, e segundo o mais geralmente empregado, não só na lavoura, como no tiro das carretas usadas em toda a provincia.

Os systemas de cultura variam segundo as qualidades da terra e a largueza das herdades.

Nos concelhos de Cuba, Beja e Ferreira, por exemplo, onde abundam as terras substanciosas, grande porção d'ellas é semeada todos os annos em afolhamento biennial de trigo e grão, ou triennial de cevada, trigo e grão. A maioria das boas terras do Alemtejo cultivam-se por *alqueive*, systema que consiste em semear dois annos a fio trigo, ou trigo no primeiro e cevada, milho ou grão no segundo, ficando no terceiro anno de pousio, mas tendo antes sido lavrada ou *alquivada*.

Nas terras fracas segue-se o systema de as dividir em parcelas, a que chamam *folhas*, d'onde se deriva o termo portuguez *afolhamento*, e que vão sendo successivamente arroteadas, se estão no estado bravio, e semeadas, ficando cada parcella de pousio tantos annos quantos as folhas em que a herdade foi dividida. É esta uma das razões por que n'esta provincia fica todos os annos uma grande superficie inculta.

O systema de pousio é indispensavel para esta provincia, enquanto dominar o systema de pastoreação para a alimentação dos gados.

Os processos agricolas são geralmente os antigos; porém muitos proprietarios e lavradores abastados têm abandonado a rotina, adoptando os processos e instrumentos modernos.

Os productos agricolas principaes são: trigo, cevada, canteio, vinho, azeite, cortiça, queijos.

O trigo produz-se em maior quantidade nos districtos de Beja e Evora.

O azeite nos concelhos de Elvas, Extremoz, Souzel, Montemor o Novo, Portel, Moura e Serpa.

Os centros vinicolas mais importantes são: Castello de Vide, Campo Maior, Borba, Evora, Redondo, Cuba e Vidigueira, Beja e Ferreira.

Os montados mais extensos existem nos concelhos de Arronches, Monforte, Crato e Portalegre, Elvas e Campo Maior, Souzel, Aviz, Alandroal, Evora, Portel, Montemor, Beja, Ourique e Almodovar.

Uma parte da serra de Portalegre está vestida de castanheiros; é esta a unica localidade do Alemtejo onde se encontra esta arvore.

Esta provincia tem abundancia de gado ovino, caprino, suino, bovino e cavallar. Ha proximo de Alter do Chão uma coudearia, notavel pela producção de uma raça cavallar bem conhecida e apreciada com aquella designação. Esta coudearia pertence á casa real.

A criação e engorda do gado suino nos montados da provincia é uma das partes mais importantes da sua industria agricola.

O gado ovino de lã branca abunda mais no alto Alemtejo e o de lã preta ao sul da provincia, porque se accomoda mais facilmente aos pastos dos matagaes, mais vastos no sul do que no norte.

Os melhores queijos de leite de ovelha são dos concelhos de Moura e Serpa.

N'esta provincia não se fabricam estrumes; as terras são adubadas unicamente por meio dos rebanhos de gado. O systema de cultura resente-se d'esta falta, e do systema de pastoreação seguido na criação dos gados.

### ALGARVE

Esta provincia divide-se em duas zonas distinctas: a do *litoral* e a da *serra*.

A zona litoral, tendo uma largura que varia entre 5 e 15 kilometros, é pouco accidentada, toda cultivada, á excepção de alguns areiaes na proximidade da costa, e muito arborisada, o que a torna quasi tão pittoresca como o Minho. N'esta zona a propriedade está muito dividida, e as grandes propriedades que n'ella existem arrendam-se ordinariamente por pequenas parcelas.

Cultiva-se n'ella trigo, que apenas produz tres a dez sementes, alguma cevada e centeio, milho e algumas leguminosas e batata doce.

Produz tambem boa laranja, vinho, azeite, figo, amendoa e alfarroba.

As principaes regiões vinhateiras são: Moncarapacho, Fuzeta, Kelfes e Olhão; freguezias dos concelhos de Tavira e Olhão, que constituem um centro vinicola, cujo vinhos são conhecidos com a denominação de *Fuzeta*; Villa Nova de Portimão e Lagoa.

Esta zona litoral é bastante arborisada com figueiras, oliveiras e alfarrobeiras. Os figueirae occupam unicamente a parte litoral comprehendida entre Lagos e Cacella e parte dos valles do concelho de Loulé. Os olivae abundam nos concelhos de Tavira e Silves.

A alfarrobeira encontra-se espalhada em todo o litoral desde Lagos até Tavira, e veste uma grande superficie das serras calcareas que vão do Monte-Figo até alem de Loulé, nas quaes rebenta espontaneamente do solo.

A região da serra está quasi toda inculta, excepto nos concelhos de Monchique e Alcoutim, e em alguns valles onde se abrigam algumas pequenas povoações. No concelho de Monchique tem muito desenvolvimento a cultura das arvores pomiferas e do milho e leguminosas. As encostas da serra de Foya,

junto á villa, e na freguezia do Alferce, vêem-se vestidas de magníficos soutos de castanheiros.

No concelho de Alcútim produz-se muito trigo e centeio, e especialmente no planalto entre a Foupana e o Vascão, e possuem alguns montados de sobre e azinho.

O gado bovino é aquelle que mais geralmente se emprega na lavoura. A especie ovina é inferior, pouco abundante e produz lã de má qualidade. De gado caprino ha porém mais abundancia na região da serra, na qual é tambem grande o numero de muares, que são empregadas nos trabalhos de lavoura ou de carga.

Tendo dado uma idéa do estado geral da agricultura no reino, passaremos a fazer a sua estatística.

## I

### ADMINISTRAÇÃO

Todos os negocios agricolas e todo o serviço relativo a esta industria estão a cargo da repartição de agricultura, da direcção geral do commercio e industria, no ministerio das obras publicas. A administração geral das matas do reino, que antigamente dependia do ministerio da marinha, passou em 1852 para o das obras publicas. Em 1842 foi decretada a formação de sociedades agricolas nos districtos administrativos, mas o seu serviço só foi regulado em 1854. Compete-lhes o estudo das questões agricolas dos seus districtos e dos meios necessarios para o desenvolvimento e aperfeiçoamento da agricultura, a administração das estações experimentaes e a organização das exposições agricolas e pecuarias.

Os fundos necessarios para o custeamento das despesas a cargo das sociedades agricolas são annualmente votados pelas juntas geraes dos districtos, e pagos pelos cofres districtaes.

Em cada districto ha um intendente de pecuaria pago pelo governo, ao qual pertence, alem do serviço official de veterinaria, a direcção dos postos pecuarios ou de cobrição, e o ensino profissional de zootechnia. Em 1873 foram creados os logares de agronomos districtaes, que, tendo a seu cargo a direcção technica das estações experimentaes, devem professar um curso de agricultura e fazer conferencias annuaes em varios pontos do districto.

Para o ensino agricola geral ha em Lisboa um instituto geral de agricultura, onde se professam cursos completos de agronomia e zootechnia. O ensino agricola elementar é professado na quinta regional de Cintra, onde ha um collegio de regentes e operarios agricolas.

## II

## CREDITO AGRICOLA

A falta de capitães por modico juro tem sido uma das causas principaes do pouco desenvolvimento da agricultura. Muitas tentativas se tem feito para facilitar aos pequenos lavradores os recursos precisos para a cultura das terras, fundando-se monte pios agrarios e companhias de credito; mas, ou a sua acção tem sido puramente local, ou não têm correspondido, por causas de que não nos occuparemos, ao que d'essas instituições se esperava.

Data de 1576 o estabelecimento do primeiro celleiro commtim no Alemtejo, Evora, elevando-se successivamente o seu numero até ao principio do seculo actual. Em algumas das outras provincias crearam-se monte pios agrarios.

De uma estatistica official feita em 1852 extrahimos os seguintes elementos:

| Districtos      | Monte pios | Celleiros communs | Capitães    |             |            | Taxa do juro %      |
|-----------------|------------|-------------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
|                 |            |                   | Generos     | Dinheiro    | Predios    |                     |
|                 |            |                   | Hectolitros | Réis        |            |                     |
| Faro.....       | 3          | -                 | 664,5       | -§-         | 180\$000   | 5                   |
| Beja.....       | -          | 5                 | 14:866,7    | 19:506\$370 | 337\$000   | 5<br>8<br>9 1/6     |
| Evora.....      | -          | 12                | 20:838,0    | 8:552\$640  | 5:232\$000 | 5<br>9 1/6          |
| Portalegre..... | -          | 12                | 15:416,7    | 78\$030     | 517\$780   | 5<br>9 1/6          |
| Liaboa.....     | 2          | 1                 | 1:464,2     | 153\$950    | 548\$000   | 5                   |
| Santarem.....   | -          | 1                 | -           | -§-         | -§-        | 5                   |
| Leiria.....     | 1          | -                 | 266,6       | -§-         | -§-        | 5                   |
| Castello Branco | 1          | -                 | 1:775,9     | -§-         | -§-        | 5                   |
| Bragança.....   | 10         | 3                 | 1:061,5     | 32\$000     | -§-        | 5<br>6 1/4<br>7 1/2 |
|                 | 17         | 34                | 56:354,1    | 23:322\$990 | 6:814\$780 |                     |

No districto de Beja havia mais um celleiro commum, em Serpa, fundado em 1690, mas que não entra n'este mappa, porque foi convertido em banco rural em 1840. O capital d'este estabelecimento é o seguinte:

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Dinheiro.....     | 11:667\$060 |
| Predios.....      | 503\$220    |
| Taxa do juro..... | 5 0/0       |

Em 1868 fundou-se em Vizeu um banco rural, que tem prosperado. Em 1872 o seu movimento foi:

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Em dinheiro.....                | 233:000\$000 |
| Desconto de letras.....         | 350:000\$000 |
| Empréstimos sobre penhores..... | 37:000\$000  |
| Depósitos.....                  | 603:000\$000 |

Em 1874 foi fundado em Faro outro banco rural com o capital de 30:000\$000 réis, sendo 10:000\$000 réis da misericórdia de Faro e 20:000\$000 réis da sociedade geral agrícola e financeira de Portugal.

Damos aqui em resumo o balancete de janeiro de 1875, para mostrar o movimento importante que em poucos mezes tem tido este banco:

| Activo                              |             | Passivo              |             |
|-------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Prestações a receber                | 15:000\$000 | Capital.....         | 30:000\$000 |
| Caixa.....                          | 3:848\$544  | Caixa económica..... | 194\$000    |
| Letras e escripturas a receber..... | 3:239\$991  | Depósito.....        | 12:000\$000 |
| Empréstimos e hypothecas.....       | 2:405\$000  | Lucros e perdas....  | 1:380\$480  |
| Empréstimos sobre letras.....       | 19:000\$200 |                      |             |
| Empréstimos sobre penhores.....     | 15\$000     |                      |             |
| Gastos geraes.....                  | 67\$745     |                      |             |
|                                     | 48:574\$480 |                      | 48:574\$480 |

A esphera de acção de todos os anteriores estabelecimentos de credito é limitada aos concelhos onde têm a sua séde.

### III

#### DIVISÃO AGRÍCOLA DO SOLO

A falta de trabalhos cadastraes torna difficil a avaliação, ainda mesmo approximada, da superficie do territorio, tanto em relação á divisão agrícola como á divisão da propriedade. Para obviar a esta falta ordenou o governo em 1867 que, pela direcção dos trabalhos geodesicos, se procedesse á demarcação approximada das superficies cultivada e inculta, estremando na primeira as superficies arborisadas de pinhaes, soutos de castanheiros e carvalhos, olivae e montados.

Relativamente á area total do reino é ainda pequena a superficie assim demarcada; mas como esses trabalhos se estendem



a varios districtos, d'elles nos servimos de base para a avaliação a que procedemos, juntamente com a estatística da produção corrigida, como adiante se mostra, e outros dados que temos colligido.

Avaliando por provincias as superficies social e cultivada, acha-se o seguinte resultado:

| Provincias        | Superficie social | Superficie productiva | Superficie inculta | Superficie total |
|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| Minho.....        | 12:602            | 498:000               | 220:000            | 730:602          |
| Traz os Montes... | 7:556             | 469:000               | 635:000            | 1.111:556        |
| Beira.....        | 30:673            | 1.310:000             | 1.057:000          | 2.397:673        |
| Extremadura.....  | 60:786            | 940:000               | 795:000            | 1.795:786        |
| Alemtejo.....     | 11:077            | 1.190:000             | 1.240:000          | 2.441:077        |
| Algarve.....      | 14:835            | 235:000               | 236:000            | 485:835          |
|                   | 137:529           | 4.642:000             | 4.183:000          | 8.962:529        |

Na superficie social inclue-se toda a area occupada pelas povoações, estradas, rios e ribeiras, e decompõe-se da seguinte forma:

| Superficie occupada por:          | Hectares |
|-----------------------------------|----------|
| Povoações.....                    | 26:100   |
| Estradas e caminhos de ferro..... | 20:094   |
| Rios e ribeiras.....              | 91:335   |

A superficie cultivada, avaliada por parcelas em relação á sua applicação agricola, subdivide-se do modo seguinte:

| Culturas                    | Superficie<br>(Hectares) | Relação<br>para a<br>superficie<br>total |
|-----------------------------|--------------------------|--|
| Cereaes.....                | Trigo.....               | 260:000                                  |
|                             | Milho.....               | 520:000                                  |
|                             | Centeio.....             | 270:000                                  |
|                             | Cevada.....              | 70:000                                   |
|                             | Arroz.....               | 7:000                                    |
|                             |                          | 1.127:000                                |
| Culturas di-<br>versas..... | Legumes.....             | 90:000                                   |
|                             | Batatas.....             | 30:000                                   |
|                             | Hortas e jardins....     | 50:000                                   |
|                             | Linho.....               | 25:000                                   |
|                             | Outras culturas.....     | 50:000                                   |
|                             |                          | 245:000                                  |
| Prados.....                 | Temporarios.....         | 10:000                                   |
|                             | Permanentes.....         | 30:000                                   |
|                             |                          | 40:000                                   |
|                             |                          | 1.412:000                                |

| Culturas                      | Superfície<br>(Hectares)  | Relação<br>para a<br>superfície<br>total |
|-------------------------------|---|--|
| <i>Transporte</i> .....       | 1.412:000   |  |
| Pastagens naturaes.....       | 1.466:000   | 16,8                                     |
| Pousios.....                  | 650:000   | 7,2                                      |
| Vinhas.....                   | 204:000   | 2,2                                      |
| Arvoredo fru-<br>ctifero .... | Olivaes..... 200:000<br>Pomares de laranja 8:000<br>Pomares de outras<br>arvores fructiferas 30:000<br>Figueirae..... 20:000<br>Alfarrobaes..... 12:000<br>Castanhaes..... 10:000<br>Montados..... 370:000<br>650:000 | 7,2                                      |
| Matas.....                    | Pinhaes..... 210:000<br>Soutos e carvalhaes 50:000<br>260:000<br>4.642:000  | 2,9                                      |

Uma grande parte do solo cultivado de cereaes está vestido de arvoredo de varias especies fructiferas. Estão n'este caso a maior parte da provincia do Minho, o litoral do Algarve e notavel porção do terreno cultivado da Extremadura, Beira e Traz os Montes.

A superficie inculta comprehende uma parte improductiva, constituida por cumeadas fragosas de rocha nua e escavada, e outras, que pela sua altitude não admittem vegetação arbo-rea; encostas de rochedo aprumado, e areias da costa; e final-mente outra parte de solo cultivavel ou susceptível de arbori-sação.

A parte improductiva tem approximadamente a seguinte su-perficie:

|                                   | Hectares |
|-----------------------------------|----------|
| Cumeadas e encostas fragosas..... | 93:500   |
| Areiaes.....                      | 60:000   |
| Total.....                        | 153:500  |

A parte inculta (baldios, charnecas, etc.) tem 4.029:500

Juntando á superficie social a das cumeadas, encostas e areiaes, acha-se o numero de 291:029 hectares, que representa a super-fície improductiva do paiz.

Por consequencia a parte aproveitavel é de 8.671:500 hecta-res.

O quadro seguinte <sup>1</sup> mostra a proporção das diversas espécies de cultura nos principaes paizes da Europa :

| Paizes          | Relação para 100 hectares |        |        |       |                 |
|-----------------|---------------------------|--------|--------|-------|-----------------|
|                 | Terras aráveis e hortas   | Prados | Vinhas | Matas | Outras culturas |
| Allemanha.....  | 48,00                     | 17,70  | 1,00   | 26,10 | 6,60            |
| Austria.....    | 32,53                     | 10,86  | 0,86   | 33,00 | 22,75           |
| Baviera.....    | 42,26                     | 16,72  | 0,43   | 29,80 | 10,79           |
| Belgica.....    | 51,58                     | 10,43  | 0,01   | 18,52 | 19,46           |
| França.....     | 51,90                     | 9,80   | 4,27   | 17,70 | 24,33           |
| Grecia.....     | 10,04                     | 1,62   | 1,99   | 18,83 | 67,52           |
| Hespanha.....   | 41,79                     | 13,81  | 1,85   | 5,52  | 37,03           |
| Hollanda.....   | 21,77                     | 35,86  | -      | 7,10  | 35,27           |
| Inglaterra..... | 29,96                     | 47,51  | -      | -     | 22,53           |
| Italia.....     | 41,00                     | 24,00  | 2,00   | 15,00 | 18,00           |
| Portugal.....   | 22,57                     | 0,44   | 2,27   | 2,90  | 71,83           |
| Prussia.....    | 50,10                     | 18,30  | 0,30   | 23,90 | 7,40            |
| Russia.....     | 43,19                     | 7,41   | 0,59   | 18,20 | 30,61           |
| Suecia.....     | 7,50                      | 2,50   | -      | 60,00 | 30,00           |
| Suissa.....     | 14,85                     | 5,60   | 0,64   | 15,90 | 63,01           |
| Turquia.....    | 40,30                     | 6,00   | 2,00   | 15,00 | 36,70           |

## IV

## DIVISÃO DA PROPRIEDADE

Já dissemos que a propriedade está mais dividida nos districtos de Vianna, Braga, Porto, Villa Real, Aveiro, Coimbra, Leiria, e menos dividida nos districtos de Evora, Beja, Portalegre, Lisboa, Faro, Castello Branco, Santarem, Bragança e Guarda.

O seguinte quadro indica bem a proporção em que a propriedade se achava dividida em 1868 nos diversos districtos do continente, mostrando a grandeza media da propriedade, o numero medio de predios por hectare, o numero de proprietarios, e a sua relação para a totalidade da população.

Deduz-se d'este quadro que: sendo a grandeza media da propriedade em Portugal de 1,56 hectares, os districtos onde a propriedade tem menor grandeza, isto é, que estão abaixo d'aquella media, são: Aveiro, Vianna, Coimbra, Braga, Vizeu, Villa Real, Porto, Leiria e Guarda; e os districtos onde os pre-

<sup>1</sup> Extrahido da *Statistique de la France*, por Maurice Block, com a correcção conveniente em relação a Portugal.

dios são maiores são em ordem crescente: Bragança, Santarem, Castello Branco, Faro, Lisboa, Portalegre, Beja, Évora:

| Districtos         | Numero de prédios inscriptos nas matrizes | Numero de prédios por hectare | Superficie media de cada predio em hectares | Numero de contribuintes | Relação para a população total dos districtos |
|--------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------|---|
| Aveiro.....        | 588:379                                   | 1,99                          | 0,50  | 71:516                  | 28,3  |
| Beja.....          | 78:846                                    | 0,07                          | 13,87                                       | 27:908                  | 19,5  |
| Braga.....         | 419:637                                   | 1,53                          | 0,65  | 56:991                  | 17,7  |
| Bragança.....      | 384:082                                   | 0,57                          | 1,73  | 36:920                  | 22,5  |
| Castello Branco... | 229:917                                   | 0,35                          | 2,90  | 36:596                  | 22,1  |
| Coimbra.....       | 629:401                                   | 1,62                          | 0,61  | 80:470                  | 28,4  |
| Évora.....         | 47:123                                    | 0,07                          | 15,15                                       | 15:132                  | 14,5  |
| Faro.....          | 167:732                                   | 0,34                          | 2,92  | 42:759                  | 23,8  |
| Guarda.....        | 993:682                                   | 0,71                          | 1,40  | 58:032                  | 27,0  |
| Leiria.....        | 382:517                                   | 1,10                          | 0,91  | 51:617                  | 27,0  |
| Lisboa.....        | 207:546                                   | 0,27                          | 3,66  | 63:046                  | 13,9  |
| Portalegre.....    | 63:869                                    | 0,10                          | 10,08                                       | 17:365                  | 17,1  |
| Porto.....         | 259:843                                   | 1,11                          | 0,89  | 62:310                  | 14,7  |
| Santarem.....      | 241:146                                   | 0,33                          | 2,84  | 49:675                  | 24,6  |
| Vianna.....        | 377:312                                   | 1,68                          | 0,58  | 50:043                  | 24,5  |
| Villa Real.....    | 514:592                                   | 1,15                          | 0,86  | 52:831                  | 23,8  |
| Vizeu.....         | 698:261                                   | 1,40                          | 0,71  | 80:175                  | 21,7  |
|                    | 5.678:385                                 | 0,64                          | 1,55  | 853:385                 | 21,4  |

Se classificarmos os districtos em relação ao numero de proprietarios, acharemos que, sendo a media dos possuidores de predios de 21,4 por cento no reino, estão acima d'esta media, isto é, a propriedade está mais dividida, nos districtos de Coimbra, Aveiro, Leiria, Guarda, Santarem, Vianna, Villa Real, Faro, Bragança, Castello Branco e Vizeu, e estão abaixo da media geral, isto é, a propriedade está mais accumulada nos districtos de Beja, Braga, Portalegre, Porto, Évora e Lisboa.

A comparação da grandeza das collectas da contribuição predial nos diversos districtos esclarece muito a questão da divisão da propriedade; por isso damos a seguinte tabella, que indica por districtos a proporção com a totalidade dos contribuintes, de numero de collectas divididas em cinco classes.

Devemos observar que a divisão da propriedade não indica a extensão das lavouras ou explorações agricolas. No Minho, por exemplo, ha grandes propriedades, mas exploradas pela pequena cultura, isto é, as propriedades são divididas em parcelas que os rendeiros exploram. No Alentejo e nos districtos de Lisboa, Santarem e Castello Branco, além da grande propriedade ha a grande cultura, que abrange muitas vezes mais

de um predio rustico, formando explorações agricolas de mais de 10:000 hectares, passando algumas de 20:000:

| Districtos         | Proporção do numero de collectas |                    |                      |                       |                       |
|--------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                    | Até 100 réis                     | De 100 a 1000 réis | De 1000 a 10000 réis | De 10000 a 50000 réis | Superior a 50000 réis |
| Aveiro .....       | 22,0                             | 47,5               | 28,5                 | 1,5                   | 0,05                  |
| Beja .....         | 8,1                              | 57,1               | 28,6                 | 5,1                   | 1,1                   |
| Braga .....        | 10,4                             | 47,2               | 36,5                 | 5,6                   | 0,3                   |
| Bragança .....     | 3,9                              | 45,5               | 43,1                 | 6,2                   | 1,3                   |
| Castello Branco .. | 8,0                              | 53,6               | 35,6                 | 2,3                   | 0,5                   |
| Coimbra .....      | 19,4                             | 51,3               | 27,5                 | 1,6                   | 0,2                   |
| Evora .....        | 2,2                              | 45,3               | 38,3                 | 10,6                  | 3,6                   |
| Faro .....         | 10,3                             | 52,3               | 33,7                 | 3,4                   | 0,3                   |
| Guarda .....       | 20,8                             | 53,7               | 23,1                 | 2,1                   | 0,3                   |
| Leiria .....       | 12,9                             | 53,7               | 32,1                 | 1,2                   | 0,1                   |
| Lisboa .....       | 3,5                              | 35,0               | 44,8                 | 13,1                  | 3,6                   |
| Portalegre .....   | 1,0                              | 50,0               | 37,3                 | 9,1                   | 2,6                   |
| Porto .....        | 10,6                             | 48,5               | 32,5                 | 7,6                   | 0,8                   |
| Santarem .....     | 4,8                              | 53,1               | 37,5                 | 3,5                   | 1,1                   |
| Vianna .....       | 7,4                              | 48,7               | 41,5                 | 2,2                   | 0,2                   |
| Villa Real .....   | 14,4                             | 48,0               | 35,0                 | 2,4                   | 0,2                   |
| Viseu .....        | 16,5                             | 49,6               | 31,3                 | 2,3                   | 0,3                   |

Não temos elementos pelos quaes se possa conhecer o numero das explorações agricolas e a sua grandeza.

O valor venal da propriedade só pôde ser avaliado approximadamente pelo rendimento collectavel, por não haver estatistica que trate d'essa especialidade. Damos portanto o seguinte quadro do rendimento collectavel dos predios rusticos e urbanos em 1869, e o valor venal correspondente:

| Districtos         | Predios rusticos | Predios urbanos | Valor total      |
|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Aveiro .....       | 831:000\$000     | 22:000\$000     | 17.040:000\$000  |
| Beja .....         | 973:000\$000     | 63:000\$000     | 20.723:000\$000  |
| Braga .....        | 946:000\$000     | 80:000\$000     | 20.536:000\$000  |
| Bragança .....     | 781:000\$000     | 34:000\$000     | 16.303:000\$000  |
| Castello Branco .. | 889:000\$000     | 24:000\$000     | 11.266:000\$000  |
| Coimbra .....      | 1.244:000\$000   | 105:000\$000    | 26.992:000\$000  |
| Evora .....        | 916:000\$000     | 81:000\$000     | 19.958:000\$000  |
| Faro .....         | 1.009:000\$000   | 65:000\$000     | 21.476:000\$000  |
| Guarda .....       | 890:000\$000     | 22:000\$000     | 17.052:000\$000  |
| Leiria .....       | 635:000\$000     | 26:000\$000     | 13.624:000\$000  |
| Lisboa .....       | 3.455:000\$000   | 1.664:000\$000  | 103.044:000\$000 |
|                    | 12.212:000\$000  | 2.136:000\$000  | 288.014:000\$000 |

| Districtos           | Predios rusticos | Predios urbanos | Valor total      |
|----------------------|------------------|-----------------|------------------|
| <i>Transporte...</i> | 12.212:000\$000  | 2.186:000\$000  | 288.014:000\$000 |
| Portalegre.....      | 863:000\$000     | 80:000\$000     | 18.870:000\$000  |
| Porto.....           | 1.357:000\$000   | 796:000\$000    | 43.064:000\$000  |
| Santarem.....        | 1.258:000\$000   | 68:000\$000     | 26.436:000\$000  |
| Vianna.....          | 708:000\$000     | 41:000\$000     | 14.980:000\$000  |
| Villa Real.....      | 780:000\$000     | 44:000\$000     | 16.486:000\$000  |
| Vizeu.....           | 1.710:000\$000   | 78:000\$000     | 35.770:000\$000  |
|                      | 18.883:000\$000  | 3.293:000\$000  | 443.620:000\$000 |

Convem porém notar que o valor venal assim deduzido está longe de ser verdadeiro, porque o rendimento collectavel é bastante inferior, em geral, ao rendimento liquido das propriedades.

## V

## PRODUÇÕES

A estatística da produção agrícola tem sido feita officialmente pelo seguinte processo. Todos os annos os governos civis dos districtos são obrigados a remetter para a direcção geral do commercio e industria mappas da produção organisados em vista dos mappas fornecidos pelos concelhos, onde tem origem a avaliação. Esta avaliação, que deve ser feita servindo-lhe de base as informações dos regedores das freguezias, pecca ordinariamente por deficiência, a ponto de que na maior parte dos districtos a produção dada pela estatística official não chegaria para o consumo, ainda mesmo depois de se lhe juntar a importação.

Devemos portanto corrigir a estatística official, para a approximar da verdade o mais possivel. Para esse fim extrahiremos do relatorio da direcção geral do commercio e industria<sup>1</sup> acerca das subsistencias, feito em 1873, os calculos da produção dos cereaes panificaveis, referidos ao quinquennio de 1866 a 1870. O calculo baseia-se no consumo, computando em 200 kilogrammas a quota frumentaria de cada habitante, sendo o numero de habitantes 3.827:392. A comparação da quantidade de cereaes necessarios para o consumo com a somma da produção official e da importação, apresentou um *deficit*, que é o erro da estatística. Repartido esse *deficit*, pelas especies de cereaes, deu a produção media correcta. Eis o resultado do calculo:

<sup>1</sup> Elaborado pelo director geral, o sr. conselheiro Rodrigo de Moraes Soares, cujos escriptos sobre agricultura fazem auctoridade.

|  | Kilogrammas |
|--|-------------|
| Cereaes panificaveis necessarios para consumo..  | 765.478:400 |
| Produção segundo a estatística official: milho..                                       | 359.918:075 |
| Dedução para sementes a 4 por cento e para<br>animaes domesticos a 10 por cento.....   | 50.388:530  |
| Disponivel para consumo.....   | 309.529:545 |
| Trigo.....   | 156.680:854 |
| Dedução para sementes a 13 por cento.....  | 20.368:511  |
| Disponivel.....  | 136.312:343 |
| Centeio.....   | 121.665:683 |
| Dedução de 15 por cento para sementes e de 5<br>por cento para animaes domesticos..... | 24.333:136  |
| Disponivel.....  | 97.332:547  |
| Somma da produção.....   | 543.174:435 |
| Importação estrangeira, media.....   | 40.969:986  |
| Importação das ilhas adjacentes.....   | 5.664:110   |
| Total.....   | 46.634:096  |
| Exportação, media.....   | 933:388     |
| Produção e importação liquida da exportação..  | 588.875:143 |
| Cereaes necessarios para consumo.....  | 765.478:400 |
| Deficit.....   | 176.603:257 |

Applicando a correcção proporcional, acha-se:

|                       | Milho       | Trigo       | Centeio     |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Produção official.... | 359.918:075 | 156.680:854 | 121.665:683 |
| Correcção.....        | 114.726:567 | 50.080:732  | 36.892:590  |
| Produção rectificada  | 474.644:642 | 206.761:586 | 158.058:273 |

Identicas correcções se fizeram no mesmo relatorio em relação ás outras produções agricolas.

Calculo similhante empregámos na deducções dos numeros que representam a produção referida a 1873, mas, tomando por base o numero de habitantes 4.260:000, que já mostrámos representar com bastante approximação a população do reino n'aquella epocha.

### 1.º Trigo

A cultura dominante em Portugal é a dos cereaes.

Não temos dados estatísticos pelos quaes se conheça a superficie empregada n'esta cultura em epocha diversas. O mais que se póde avançar é dizer que ha quarenta annos a superficie cultivada seria a terça parte da actual; e que de 1850 até hoje tem sido progressivo o arroteamento dos matagaes e o desbravamento dos terrenos incultos. Hoje são rarissimos os matos em localidades onde, não ha muitos annos, se caçava o javali e o gamo.

De todos os cereaes, aquelle cuja producção avulta mais é o milho.

A cultura do trigo é mais importante nos districtos de Beja, Evora, Lisboa, Santarem, Portalegre e Faro. Nos districtos do norte é onde se cultiva menos trigo; actualmente esta cultura vae tendo ali algum desenvolvimento.

Nos ferteis terrenos de Beja e nos campos dos districtos de Lisboa e Santarem, o producto medio do trigo regula por 10 a 15 sementes. Chega porém a render 30 e mais sementes, nas terras mais fortes e mais bem tratadas. No Algarve o rendimento d'este cereal é apenas de 3 a 5 sementes, chegando raras vezes a 10. As condições meteorologicas d'esta provincia explicam em parte aquellas cifras.

O preço do trigo varia muito de districto para districto, sendo o minimo medio de 200 réis por cada decalitre e o maximo medio de 350 réis nos annos regulares. É escusado dizer que o preço menor encontra-se sempre nos districtos do sul. O preço medio no reino regula por 300 réis.

Em 1873 a producção accusada pela estatistica official foi de 2.116:113 hectolitros, superior em 54:523 hectolitros á media do quinquennio de 1866 a 1870, que é de 2.061:590.

Calculando o *deficit* da estatistica official, por um processo identico ao que já mencionámos, tomando para um dos termos da equação os cereaes necessários para o consumo de 4.260:000 habitantes, acharemos que a correcção proporcional applicavel á cifra da producção do trigo é 677:151.

Conclue-se que a producção real deve ter sido em 1873 de 2.793:269 hectolitros.

A superficie cultivada com este cereal regula por 260:000 hectares.

A producção media do trigo nos principaes paizes é:

|                 | Hectolitros |
|-----------------|-------------|
| Inglaterra..... | 37.000:000  |
| Russia.....     | 80.000:000  |
| Hespanha.....   | 66.000:000  |



|                      | Hectolitros |
|----------------------|-------------|
| Estados Unidos ..... | 98.000:000  |
| Austria .....        | 40.000:000  |
| Italia .....         | 35.000:000  |
| Prussia .....        | 28.000:000  |
| Belgica .....        | 5.000:000   |
| Portugal .....       | 3.000:000   |
| Hollanda .....       | 2.000:000   |

## 2.º Milho

A cultura d'este cereal domina e excede muito a cultura dos outros cereaes nos tres districtos da provincia do Minho, nos da Beira Alta e nos districtos de Leiria e Santarem pertencentes á Extremadura. Excede ainda a cultura do trigo nos districtos da Guarda e Castello Branco, na Beira Baixa e no districto de Villa Real em Traz os Montes.

Nos outros districtos é muito inferior á cultura dos outros cereaes. O districto que produz menos milho, segundo a estatistica official, é o de Bragança, seguindo-se-lhe os districtos de Evora e Beja, nos quaes data de poucos annos a introdução d'esta cultura.

O rendimento d'esta cultura pôde calcular-se na media de 30 sementes; excede algumas vezes 100, como succede no fertil valle da Villariça em Traz os Montes, nos campos do Tejo e Mondego e em varias localidades do Minho; regula por 40 a 50 sementes em grande parte do Minho e da Beira, mas desce a 10 e 15 sementes no Algarve e a menos no Alemtejo.

A produção media regula por 5.400:000 hectolitros, que com a correção correspondente de 1.728:000 se eleva a 7.128:000 hectolitros.

O preço varia de 200 a 300 réis o decalitre.

A superficie que se cultiva de milho avalia-se em 520:000 hectares.

## 3.º Centeio

Cultiva-se principalmente nas regiões frias e montanhosas, e nas terras fracas do resto do reino. Os districtos onde predomina esta cultura são: Guarda, Bragança, Castello Branco e Villa Real. Excede a cultura do trigo nos districtos de Braga, Porto, Vizeu e Vianna. Os outros districtos produzem pouco centeio. O rendimento d'esta cultura é termo medio de 10 sementes.

A produção media é de 1.800:000 hectolitros. A produção correcta é de 2.340:000 hectolitros.

O preço medio do centeio é de 160 réis o decalitre.

A superficie destinada a esta cultura pôde avaliar-se em 270:000 hectares.

#### 4.º Cevada e aveia

A cultura d'estes cereaes acompanha parallelamente a do trigo, sendo mais productores de cevada os districtos mais productores de trigo.

A producção media é de 1.000:000 hectolitros.

#### 5.º Batatas

O seu preço varia de 200 a 300 réis o decalitre.

Produce 15 a 20 sementes.

A superficie que occupa esta cultura anda por 30:000 hectares.

É esta uma das principaes culturas do paiz, principalmente nas provincias do norte, e tendo tido grande desenvolvimento desde 1835 até hoje, tende ainda a desenvolver-se mais nas provincias do centro e sul. Os districtos mais productores d'este precioso genero alimenticio são: Guarda, Villa Real, Bragança, Vizeu, Lisboa, Castello Branco, Coimbra, Aveiro. Os menos productores são: Evora e Beja.

Da producção dada pela estatistica official no decennio de 1861 a 1870 tira-se a media de 1.751:000 hectolitros. Segundo o indicado relatorio ácerca das subsistencias o erro estatistico approxima-se de 80.000:000 kilogrammas, ou 1.143:000 hectolitros, devendo portanto a producção media subir a 2.894:000 hectolitros. Em 1873 a producção de batatas no reino foi de 1.502:000 hectolitros, que com a devida correcção se deve elevar a 2.642:000 hectolitros.

O rendimento regula por 60 a 100 hectolitros por hectare.

O preço d'este genero, que é sempre mais elevado nas provincias do sul do que nas do norte, onde elle abunda mais, é em media no norte do reino de 240 réis por 15 kilogrammas, o que equivale a 1,6200 réis o hectolitro; no sul a media é de 320 réis por cada 15 kilogrammas, ou 1,6600 réis por hectolitro.

Em 1872 a exportação d'este genero foi de 5.559:029 kilogrammas.

#### 6.º Legumes

Comprehende-se n'esta denominação o feijão, fava, grão de bico, chicharo, ervilha, lentilha e tremçoço. A cultura do feijão occupa maior superficie nos districtos do norte; o grão de bico e chicharo no sul.

A media da producção fornecida pela estatistica official no decennio de 1861 a 1870 é de 22.799:000 kilogrammas de legumes seccos.

Em 1873 foi esta producção avaliada em 20.960:000 kilogrammas.

É esta a parte da estatística onde facilmente se reconhece maior omissão, para o que basta calcular o consumo de legumes para todos os habitantes do paiz pela quota de 8<sup>k</sup>,37, que é a que corresponde a cada habitante de Lisboa pela exacta estatística da alfandega municipal, achando-se que a quantidade de legumes seccos necessaria para o consumo do paiz é de 32.035:271 kilogrammas. Maior deve ser a quantidade consumida, por isso que fóra de Lisboa consomem-se mais legumes. No mencionado relatório calcula-se em 50.000:000 kilogrammas a producção corrigida.

### 7.º Arroz

Cultiva-se sómente nas varzeas pantanosas dos districtos de Lisboa, Aveiro, Coimbra, Leiria, Evora, Faro e Portalegre.

Esta cultura vulgarisou-se ha cerca de trinta annos, e pelo facto de ser muito productiva estendeu-se não só aonde existiam pantanos, como tambem ás terras araveis que facilmente se podiam alagar.

A insalubridade que resultou d'este abuso obrigou o governo a prohibir esta cultura nas terras proprias para qualquer outra.

Por essa occasião se averiguou que a area dos pantanos existentes no reino era de 44:000 hectares. Actualmente é menor, porque se tem procedido ao enxugo e esgotamento de alguns situados nos campos do Mondego e Tejo.

A media da producção referida aos ultimos dez annos é de 6.500:000 kilogrammas de arroz descascado.

Rende ordinariamente esta cultura 50 a 100 sementes.

O preço do hectolitro é, termo medio, 3\$000 réis.

A superficie dos arrozaes é de 6:000 a 7:000 hectares.

### 8.º Culturas diversas.

Produz-se no paiz grande variedade e abundancia de hortaliças, das quaes é impossivel calcular a quantidade.

Cultivam-se em todo o paiz muitas variedades de couves, nabos, chicória, cenouras, rabanos, alfaces, etc., destinadas não só para a alimentação dos habitantes, como para sustento dos animaes.

A cultura das cebolas tem tido grande desenvolvimento em consequencia da exportação d'este genero para Inglaterra e Brazil.

No litoral do Algarve cultiva-se em larga escala a batata doce, *convolvulus batata*, que é toda consumida na alimentação do povo algarvio.

Tambem ali se introduziu a cultura do mendobi ou ginguba, originario de Africa. Ensaiou-se a cultura da canna doce e do algodão, obtendo-se resultados satisfactorios.

### 9.º Linho

Cultiva-se o linho em quasi todo o reino, mas principalmente no Minho, Traz os Montes, Beira e Extremadura ao norte do Tejo.

No Algarve cultiva-se na região da serra, e no Alentejo sómente em alguns concelhos.

A superficie empregada n'esta cultura é approximadamente de 25:000 hectares.

A producção media por hectare é de 7 hectolitros de semente e 400 kilogrammas de materia textil em bruto, que depois dos convenientes preparos rende 40 kilogrammas de linho assedado, 60 de estopa e perto de 50 de tomentos.

A producção total do reino é approximadamente de 170:000 hectolitros de semente e 10.000:000 kilogrammas de linho bruto.

O preço medio é de 4\$000 réis por hectolitro de semente e 50 réis o kilogramma de linho em bruto. O valor da producção é portanto de 680:000\$000 réis de semente e 500:000\$000 réis de linho bruto.

Os 10.000:000 kilogrammas da producção em bruto, reduzem-se pelas primeiras operações industriaes executadas pelo productor a 1.000:000 kilogrammas de linho assedado, de estopa 1.800:000 e de tomentos 1.500:000.

O preço medio do linho assedado regula por 400 réis o kilogramma, a estopa a 160 réis e os tomentos a 60 réis o kilogramma.

### 10.º Fructas

São numerosas as especies de fructas que Portugal produz, e é extraordinariamente abundante em alguns districtos a producção d'este genero alimenticio, que em certas epochas do anno constitue o principal alimento das classes pobres.

As principaes especies de arvores fructiferas são: a laranjeira, limoeiro, oliveira, castanheiro, figueira, pereira, macieira, pecegueiro, damasqueiro, ginjeira, cerejeira, nogueira, amendoeira, etc. A bananeira fructifica no Algarve, onde tambem se têm acclimado algumas arvores do Brazil, taes como as que produzem a goiaba, o maracujá, etc.

A estatistica official menciona sómente a producção de laranja, limão, castanhas, amendoas, nozes.

Em 1873 a producção da laranja foi, segundo a estatistica official, de 250:000 milheiros e a de limão de 33:000.

A producção de castanhas foi de 109:305 hectolitros; a media é de 270:000 hectolitros.

A amendoa produziu 21:250 hectolitros, e as nozes 28:217 hectolitros.

Todos os districtos produzem laranja; os que produzem mais e de melhor qualidade são: Faro, Lisboa, Leiria, Coimbra, Evora, Aveiro, Braga, etc.

A amendoa produz-se nos districtos de Bragança, Faro e Guarda.

A castanha abunda nos districtos de Bragança, Villa Real, Guarda, Portalegre, Castello Branco e Santarem.

Os oliveas occupam uma superficie de 200:000 hectares. O resto distribue-se pelos districtos de Evora, Lisboa, Santarem, Castello Branco, Bragança, Faro, Coimbra e Villa Real.

A produção media do azeite de 1861 a 1870 é de 180:000 hectolitros. O erro da estatística official é avaliado em mais de um terço, devendo a produção ser de 250:000 hectolitros. O melhor azeite é o dos districtos de Beja, Castello Branco e Lisboa.

O preço do hectolitro é em media de 9\$000 réis.

#### 11.º Vinhas

A cultura da vinha em Portugal remonta á mais alta antiguidade. Os antigos escriptores fallam dos vinhos da Lusitania como sendo dos melhores d'esta parte da Europa occidental, e alguns dos processos de cultura e vinificação em uso em alguns pontos do paiz conservam ainda o cunho dos processos romanos.

Data porém do meiado do seculo XVIII o maior desenvolvimento da viticultura, principalmente na zona vinhateira do Douro, depois da fundação da companhia dos vinhos do Alto Douro.

Esse desenvolvimento é accusado pelo seguinte quadro da exportação do vinho pela barra do Porto desde 1678:

|                         | Pipas  |
|-------------------------|--------|
| 1678 a 1687.....        | 632    |
| 1689 a 1717.....        | 7:188  |
| 1757.....               | 12:482 |
| 1775.....               | 24:013 |
| 1795.....               | 55:918 |
| 1798.....               | 72:496 |
| 1807.....               | 54:718 |
| 1819.....               | 26:387 |
| 1825.....               | 51:939 |
| 1833.....               | 20:809 |
| 1843 a 1852, media..... | 33:176 |
| 1853.....               | 60:674 |
| 1856 a 1857, media..... | 38:300 |
| 1857 a 1858, media..... | 19:430 |

Desde o anno de 1757 até ao fim do seculo o augmento é progressivo; a consideravel diminuição e as oscillações que se notam até 1843 resultam do estado anormal do paiz e da Europa n'esse periodo, e a diminuição que se observa de 1857 para 1858 é devida aos estragos do *oidium*, que fez o seu apparecimento no paiz em 1854.

A producção em todo o reino achâmo-la avaliada em 1852 da fórma seguinte:

| Provincias          | Vinho<br>maduro | Vinho<br>verde | Total<br>Pipas |
|---------------------|-----------------|----------------|----------------|
| Minho.....          | —               | 199:509        | 199:509        |
| Traz os Montes..... | 188:990         | 13:691         | 202:681        |
| Beira.....          | 203:549         | 67:211         | 270:760        |
| Extremadura.....    | 157:149         | —              | 157:149        |
| Alemtejo.....       | 24:860          | —              | 24:860         |
| Algarve.....        | 10:210          | —              | 10:210         |
|                     |                 |                | 865:169        |
| Hectolitros.....    |                 |                | 4.325:845      |

Para os annos anteriores a estatistica da producção dá o seguinte resultado geral:

|           | Pipas   |
|-----------|---------|
| 1848..... | 843:674 |
| 1849..... | 485:023 |
| 1850..... | 499:462 |
| 1851..... | 787:809 |

Nos dez annos de 1861 a 1870 a producção media official é de 1.743:556 hectolitros. Em 1873 foi de 2.041:715 hectolitros.

O *deficit* que resulta da comparação d'esta cifra com a que é precisa para satisfazer ás necessidades do consumo, exportação, fabrico de alcool, etc., é avaliado em 1.734:000 hectolitros no relatorio ácerca das subsistencias. Este *deficit* da estatistica official eleva-se a 2.042:600 hectolitros, se calcularmos o consumo para 4.286:000 habitantes. O erro estatistico é portanto de 100 por cento.

A producção de 1873 fica sendo de 4.086:000 hectolitros, quantidade ainda inferior á realidade, porque n'estes calculos não entra a quantidade consideravel de vinho que fica armazenado para os annos seguintes.

Na falta de medição directa da superficie cultivada de vinha, avalia-la-hemos indirectamente pela producção, suppondo que

um hectare contém 5:041 cepas (com o intervalo medio de 1<sup>m</sup>,40), as quaes produzem 2:520 litros, a 500 litros por 1:000 cepas.

Pela producção rectificada de 1873 a superficie vinicola é de 162:063 hectares.

Juntando a esta área a sua quarta parte, que supponmos representar a producção consumida em fructo e a superficie das bacelladas não productivas, ou 40:516 hectares, teremos para a superficie occupada por vinhas proximamente 202:579 hectares.

O producto medio da vinha por hectare é de 25,20 hectolitros. Antes da devastação produzida pelo *oidium* o rendimento era muito superior, como se deprehende da producção anterior a 1852 relativa a uma superficie vinhateira menor do que a actual.

Em França o producto medio foi avaliado em 1862 pela estatistica official em 20,99 hectolitros por hectare, mas houve departamentos que apresentaram o producto maximo de 57 hectolitros.

Em todos os districtos se cultiva a vinha. Classificando-os em relação á quantidade produzida (segundo a estatistica official) apresentam-se na seguinte ordem: Vizeu, Lisboa, Aveiro, Braga, Bragança, Leiria, Santarem, Porto, Coimbra, Vianna, Guarda, Evora, Beja, Villa Real, Castello Branco, Portalegre, Faro. Classificando os districtos em relação á qualidade dos productos teremos a seguinte ordem: Vizeu, Villa Real, Bragança, Lisboa, Faro, Aveiro, Santarem, Beja, Evora, Leiria, Coimbra, Castello Branco, Portalegre, Guarda, Braga, Vianna, Porto.

Os principaes centros productores de vinhos maduros são: *Alto Douro*, abrangendo nas duas margens do Douro parte dos districtos de Vizeu, Villa Real e Bragança; *Bragança, Oure*, no districto de Villa Real; *Dão*, no districto de Vizeu; *Bairrada*, no de Aveiro; *Fundão e Penamacor*, no de Castello Branco; *Figueirã dos Vinhos*, no de Leiria; *Torres Novas e Cartaxo*, no de Santarem; *Torres Vedras, Carcavellos, Arruda, Bucellas, Collares, Lavradio, Setuhal*, no districto de Lisboa; *Castello da Vide*, no de Portalegre; *Borba, Evora e Redondo*, no districto de Evora; *Cuba, Vidigueira e Beja*, no de Beja; *Fuzeta e Portimão*, no de Faro.

Os principaes centros de producção de vinho verde são: *Amarante e Basto*, nos districtos do Porto e Braga; *Arcos e Mourão*, no districto de Vianna.

Têm sido encarregados do estudo oenologico do paiz homens os mais eminentes n'essa especialidade; e diversas commissões se têm occupado officialmente da classificação dos vinhos; não ha todavia trabalhos completos em relação a todo o paiz.

Não ha uma classificação methodica de todas as variedades de vidonhos, e apenas em alguns centros vinicolas se fez a analyse dos mostos.

Conhecem-se porém já todos os processos de vinificação em uso no paiz, cujas descripções se podem ver nas memorias e relatorios especiaes.

Emquanto á grande variedade de vinhos que Portugal possui, os trabalhos para a organização da exposição de vinhos que teve logar em Londres em 1873 adiantaram muito a sua classificação, tornando bem patente o valor da grande riqueza vinicola d'este paiz, ao qual só basta aperfeiçoar os processos de cultura, vinificação e conservação dos vinhos para occupar o primeiro logar entre as nações viticultoras.

O commercio dos vinhos portuguezes quasi que se limitava antigamente á exportação dos vinhos do Alto Douro, conhecidos pela denominação de vinhos do Porto; muito florescente no fim do seculo passado e principios do actual, passou depois por grande decadencia, causada principalmente pela falsificação dos vinhos exportados pela barra do Porto durante o privilegio da companhia, de que em parte resultou a elevação dos direitos que estes vinhos pagavam em Inglaterra. Actualmente este ramo de commercio tende a melhorar. Ultimamente tem tido grande desenvolvimento a exportação para Inglaterra e Brazil de vinhos da Bairrada, Dão, Cartaxo e de vinhos verdes do Minho, muito apreciados no mercado inglez.

## 12.º Matas e arvoredos diversos

Ha regiões no paiz densamente vestidas de arvoredos de diversas especies; ha outras, com maior superficie, completamente nuas.

Estão no primeiro caso: a maior parte da provincia do Minho, a faixa litoral desde Ovar até ao sul de Leiria, uma parte do centro do Alemtejo e o litoral do Algarve, alem de varias superficies arborisadas no interior da Beira e de Traz os Montes.

No segundo caso está toda a região montanhosa do paiz e as extensas charnecas ao sul do Tejo.

Se por um lado juntarmos as superficies occupadas: por matas 260:000 hectares, por arvoredo fructifero 650:000, e um quarto da superficie das terras araveis, ou proximamente 500:000 hectares, que representa a superficie arborisada com arvores fructiferas de diversas especies, perfazendo a somma de 1.410:000 hectares, ou 15,3 por cento da superficie total do paiz; e se por outro lado adicionarmos a superficie de 1.466:000 hectares, em que avaliamos os terrenos de pastagens, áquella que representa a área inculta, que é de 4.029:500 hectares, sommando ambas



5.495:500 hectares, ou proximamente 60 por cento da área total, poderemos comparar as duas áreas obtidas e acharemos que a superficie arborisada é pouco mais da quarta parte da superficie despida de arvoredos.

A superficie que classificámos como matas pôde subdividir-se em:

|   | Hectares |
|---|----------|
| Matas do estado.....                    | 25:000   |
| Matas de municipios.....                | 2:000    |
| Pinhaes particulares .....              | 184:000  |
| Soutos de castanheiros e carvalhos..... | 50:000   |

As matas do estado compõem-se de 27 matas e pinhaes, espalhados em diversos pontos do reino.

O mais importante de todos é o pinhal nacional de Leiria, mandado semear por D. Diniz. Tem perto de 9:000 hectares arborisados. Os outros pinhaes e matas têm apenas cada um 500 até 2:000 hectares de superficie. São pela maior parte os restos dos immensos bens dos conventos, que ficaram na posse do estado quando teve logar a desamortisação d'aquella grande riqueza. D'estas matas a principal é a magnifica mata do Bus-saco, exemplo bem evidente de como se podem converter em ricas florestas as asperas encostas das serras, que hoje se vêem nuas e escalvadas.

As principaes essencias florestaes que povoam estas matas são: o pinheiro bravo e o manso, o carvalho, castanho e sobreiro. Ha tambem n'ellas, como arvores de ornamento, o cedro, o olmeiro, alamo, platano, etc.

Em alguns dos pinhaes pratica-se a resinagem dos pinheiros. (Vid. *Industrias*.)

Os productos da exploração das matas foram nos annos abaixo mencionados os seguintes:

Em 1859-1860:

Arvores cortadas, 78:155.

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Madeiras .....                      | 55:243\$680 |
| Combustivel.....                    | 5:983\$129  |
| Estrumes, 79:099 carradas.....      | 7:554\$080  |
| Productos resinosos fabricados..... | 3:112\$657  |
| Substancias resinosas colhidas..... | 1:751\$863  |
| Sementes, 10:482,5 alqueires.....   | 2:310\$270  |
| Rendimentos proprios .....          | 363\$490    |
| Rendimentos diversos .....          | 764\$455    |

Total..... 77.083\$624

Em 1861-1862, total da exploração... 51:173\$553

A receita foi a seguinte:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1859-1860..... | 62:530\$575 |
| 1861-1862..... | 59:615\$370 |

A despesa foi:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1859-1860..... | 50:548\$690 |
| 1861-1862..... | 60:010\$808 |

Um caminho de ferro americano liga o pinhal de Leiria com o porto de S. Martinho, na extensão proximamente de 37 kilometros.

A organização e despesa do pessoal d'este serviço é o seguinte para 1875-1876:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Administrador geral.....                                       | 1:100\$000         |
| Secretario.....  | 400\$000           |
| Ajudante.....  | 180\$000           |
| Pessoal de secretaria (7).....                                 | 1:490\$000         |
| 3 Chefes de divisão florestal.....                             | 2:076\$000         |
| 1 Director.....  | 366\$000           |
| 6 Mestres.....   | 1:317\$600         |
| 1 Capellão, administrador do santuario da mata do Bussaco..... | 216\$000           |
| 1 Servente.....  | 86\$400            |
| Corpo de guardas florestaes:                                   |                    |
| 3 Cabos de guardas.....  | 603\$000           |
| 37 Guardas.....  | 3:140\$280         |
|  | <u>11:032\$280</u> |

### 13.º Prados e pastagens

A cultura pascigosa exerce-se principalmente na provincia do Minho. No resto do reino os prados artificiaes não têm sido por emquanto mais que ensaios.

Na Beira e Traz os Montes as pastagens naturaes são abundantes. No Alemtejo e Algarve a vasta superficie empregada na pastoreação dos gados, só na primavera e principio de estio produz pastagens mais ou menos abundantes; no resto do anno os gados pastam nos restolhos, e nos extensos tractos incultos que apenas lhes fornecem um magro alimento.

Os prados podem distinguir-se em temporarios e permanentes. Os primeiros são quasi todas as terras regadias do Minho e parte de Traz os Montes e Beira, que depois de terem produzido o milho ficam de prado até ao fim do inverno. As hervas que ordinariamente se semeiam para prado são: o azevem (*lolium perenne*), a herva molar (*holcus lanatus*), o trevo, e a serradella.

Algumas vezes se emprega para este fim o centeio e a cevada, que depois de darem dois a tres córtes ainda produzem o grão.

Os prados permanentes são as terras constantemente alagadas, a que chamam lameiros, e que se encontram nas regiões montanhosas das provincias do norte. Os sapões das rias de Aveiro, Faro e Castro Marim, e das lesirias do Tejo devem tambem ser incluídas na categoria de prados permanentes, pois produzem durante todo o anno uma herva propria dos terrenos salgados, que é empregada na alimentação do gado bovino e cavallar. Os prados permanentes avaliâmo-los em 30:000 hectares.

As pastagens comprehendem todos os terrenos de pousio e os de pastagem natural, aindaque sejam dedicados á producção do feno. Abundam estes terrenos no Alemtejo e na Beira. A sua superficie póde ser computada em 2.116:000 hectares.

#### 14.º Mel e cera

Contribuindo o arroteamento dos terrenos incultos, no meio dos quaes estão estabelecidas em geral as colmeias, e o progresso da agricultura, para fazer diminuir a producção do mel e cêra, póde-se dizer que tem certamente diminuído em Portugal essa producção, apesar de não haver estatisticas pelas quaes se avalie esta diminuição.

Pelo facto de haver ainda uma enorme superficie inculta no reino, a producção do mel é consideravel. A estatistica official dá uma producção de 620:000 kilogrammas de mel e 253:000 de cêra. Mas a exportação de cêra em 1872 foi 1.217:423 kilogrammas, que diminuida da importação de 140:228 kilogrammas, dá 1.077:195 kilogrammas que deviam ter sido produzidos no paiz. Avaliando em 100:000 kilogrammas a cêra consumida, fica a producção real da cêra elevada a 1.177:195 kilogrammas. O erro estatistico é portanto de 924:423 kilogrammas.

A exportação de mel foi de 492:390 kilogrammas, subtraindo a importação de 446 kilogrammas e addicionando o consumo de 300:000 kilogrammas, fica a producção representada por 791:944 kilogrammas. O erro estatistico é 171:944 kilogrammas.

A estatistica das profissões feita em 1867 dá para todo o continente do reino o numero de 1:297 creadores de abelhas. Mas a estatistica do districto de Aveiro, feita pela inspecção das praias e medidas em 1861, dá só para esse districto 14:076 colmeias. No Alemtejo e Algarve o numero de colmeias deve ser muito maior.

## PECUARIA

Fez-se em 1870 o primeiro recenseamento dos gados em Portugal. Não passam de tentativas as diversas estatísticas pecuárias, que se fizeram até essa epocha; d'essas, a mais completa, é a que a repartição de agricultura organisou em relação ao anno de 1852.

O seguinte quadro mostra os resultados geraes das duas estatísticas:

| Especies      | Numero de cabeças |           |
|---------------|-------------------|-----------|
|               | Em 1852           | Em 1870   |
| Cavallar..... | 69:785            | 79:716    |
| Muar.....     | 38:899            | 50:690    |
| Asinina.....  | 123:171           | 137:950   |
| Bovina.....   | 522:638           | 520:474   |
| Lanar.....    | 2.417:049         | 2.706:777 |
| Caprina.....  | 1.044:743         | 936:869   |
| Suina.....    | 858:334           | 776:868   |

Reconhece-se pela inspecção e confronto dos dois recenseamentos, que ha deficiência no ultimo em relação ás especies bovina, caprina e suina, porque não é possível que diminuisse a criação dos gados d'estas especies, no periodo em que a agricultura teve tão consideravel desenvolvimento, e em que a exportação d'esses mesmos gados quintuplicou, como se vê do seguinte resumo estatístico da importação e exportação dos gados<sup>1</sup>:

| Periodos               | Valores medios annuaes |                |
|------------------------|------------------------|----------------|
|                        | Importação             | Exportação     |
| 1796 a 1800.....       | 190:000\$000           | 6:000\$000     |
| 1801 a 1810.....       | 233:000\$000           | 7:000\$000     |
| 1811 a 1820.....       | 359:000\$000           | 8:000\$000     |
| 1821 a 1831.....       | 257:000\$000           | —              |
| 1842, 1843 e 1848..... | 56:000\$000            | 57:000\$000    |
| 1851, 1855 e 1856..... | 242:000\$000           | 233:000\$000   |
| 1861 a 1865.....       | 1.161:000\$000         | 618:000\$000   |
| 1866 a 1870.....       | 740:000\$000           | 1.231:000\$000 |

<sup>1</sup> Extrahido do relatório que acompanha o recenseamento geral dos gados elaborado pelo sr. R. de Moraes Soares.

Os intendentos de pecuaria de todos os districtos do reino foram unanimes em accusar a deficiencia da estatistica, e o distincto professor de zootechnia, o sr. Silvestre Bernardo Lima, avalia, muito prudentemente, o erro estatistico total em 11,8 por cento do numero de cabeças, e em 33 por cento do valor apurado no recenseamento.

Os dois seguintes quadros apresentam o recenseamento official e o rectificado.

#### Recenseamento official

| Especies      | Numero de cabeças | Valores         | Valor medio por cabeça |
|---------------|-------------------|-----------------|------------------------|
| Cavallar..... | 79:716            | 1.924:383\$880  | 24\$165                |
| Muar.....     | 50:690            | 1.247:279\$760  | 24\$606                |
| Asinina.....  | 187:950           | 680:732\$400    | 4\$934                 |
| Bovina.....   | 520:474           | 12.891:537\$020 | 24\$770                |
| Ovina.....    | 2.706:777         | 2.020:059\$490  | \$746                  |
| Caprina.....  | 936:869           | 710:280\$060    | \$758                  |
| Sulina.....   | 776:868           | 4.059:716\$510  | 5\$225                 |
|               | 5.209:844         | 23.533:989\$120 |                        |

#### Recenseamento rectificado

| Especies      | Numero de cabeças | Valores         | Valor medio por cabeça |
|---------------|-------------------|-----------------|------------------------|
| Cavallar..... | 88:000            | 2.539:564\$665  | 28\$838                |
| Muar.....     | 50:690            | 1.496:735\$710  | 29\$525                |
| Asinina.....  | 187:950           | 680:732\$400    | 4\$934                 |
| Bovina.....   | 624:568           | 16.245:019\$670 | 30\$389                |
| Ovina.....    | 2.977:454         | 2.666:327\$295  | \$895                  |
| Caprina.....  | 936:869           | 852:336\$070    | \$909                  |
| Sulina.....   | 971:085           | 6.850:429\$880  | 7\$053                 |
|               | 5.786:616         | 31.331:145\$690 |                        |

Segundo a estatistica official, a redução das cabeças naturaes do gado recenseado a cabeças normaes ou de gado grosso <sup>1</sup>, dá, na totalidade, a relação de 5 cabeças naturaes para 1 normal. A relação geral europeia é de 3 para 1. Esta superioridade

<sup>1</sup> Gado cavallar e muar, sendo de marca 1 cabeça natural por cabeça normal; menores de marca, 3 por 2; crias de um a tres annos, 2 por 1. Asinino, 2 por 1; crias, 3 por 1. Bovino, 1 por 1; crias de menos de anno, 2 por 1; de mais de anno, 3 por 1. Ovino e caprino, 15 por 1; crias, 30 por 1. Sulino, 6 por 1; crias, 12 por 1.

provém, de que a maior parte dos paizes da Europa abunda mais em cabeças de gado grosso, e as de gado miúdo são de mais vulto e peso que as do gado portuguez.

O quadro que segue, mostra essa reducção a cabeças normaes, o seu valor medio, e relação com a superficie do paiz e sua população.

| Especies       | Cabeças normaes | Valor médio da cabeça normal | Relação por kilometro quadrado absoluto | Relação por kilometro quadrado cultivado | Relação por 1:000 habitantes |
|----------------|-----------------|------------------------------|---|--|------------------------------|
| Cavallar. .... | 57:993          | 33,183                       | 0,65                                    | 1,74                                     | 14,58                        |
| Muar. ....     | 39:186          | 31,829                       | 0,44                                    | 1,18                                     | 10,77                        |
| Asinina. ....  | 67:390          | 10,101                       | 0,76                                    | 2,02                                     | 17,61                        |
| Bovina. ....   | 463:480         | 27,795                       | 5,17                                    | 13,91                                    | 121,12                       |
| Ovina. ....    | 170:371         | 11,856                       | 1,91                                    | 5,11                                     | 44,52                        |
| Caprina. ....  | 58:236          | 12,199                       | 0,64                                    | 1,75                                     | 15,23                        |
| Suina. ....    | 96:967          | 41,866                       | 1,07                                    | 2,92                                     | 25,35                        |
|                | 953:623         |                              | 10,64                                   | 28,63                                    | 249,18                       |

Nos principaes paizes da Europa, a população pecuaria especifica e o numero de cabeças normaes por 1:000 habitantes, é a seguinte <sup>1</sup>:

| Estados          | Cabeças normaes por kilometro quadrado | Cabeças normaes por 1:000 habitantes |
|------------------|--|--------------------------------------|
| França. ....     | 34,6                                   | 494                                  |
| Inglaterra. .... | 47,8                                   | 515                                  |
| Prussia. ....    | 36,9                                   | 540                                  |
| Baviera. ....    | 51,1                                   | 803                                  |
| Wurtemberg. .... | 61,7                                   | 685                                  |
| Saxonia. ....    | 56,1                                   | 345                                  |
| Austria. ....    | 30,9                                   | 552                                  |
| Hungria. ....    | 30,5                                   | 718                                  |
| Hespanha. ....   | 11,3                                   | 367                                  |
| Italia. ....     | 24,9                                   | 291                                  |
| Russia. ....     | 8,6                                    | 693                                  |
| Suecia. ....     | 6,2                                    | 650                                  |
| Dinamarca. ....  | 8,9                                    | 1:202                                |
| Hollanda. ....   | 53,9                                   | 492                                  |
| Belgica. ....    | 66,0                                   | 402                                  |
| Suissa. ....     | 30,3                                   | 500                                  |
| Portugal. ....   | 10,6                                   | 249                                  |

<sup>1</sup> M. Block, *L'Europe politique et sociale*, 1869.

Os districtos do reino mais abundantes de gado, isto é, os de maior densidade pecuaria, são: Porto, Braga, Aveiro, Coimbra, Villa Real, Vizeu e Bragança. Os outros districtos seguem a seguinte ordem decrescente: Leiria, Vianna, Portalegre, Evora, Guarda, Santarém, Lisboa, Beja, Faro e Castello Branco.

Classificando-os pelo seu valor pecuario especifico, isto é, pelo valor pecuario por kilometro quadrado, apresentam-se os districtos na seguinte ordem, sendo Vizeu o que tem o valor medio de 250\$000 réis; Porto, Braga, Aveiro, Vianna, Coimbra, Bragança, Vizeu, Villa Real, Evora, Lisboa, Portalegre, Leiria, Santarém, Guarda, Beja, Faro e Castello Branco.

#### 1.º Gado cavallar

Mereceu sempre particular attenção dos governos a produção hippica.

Desde os fins do seculo xiv que em Portugal se publicaram varias leis e regulamentos coudelicos, com o fim de promover e melhorar a produção cavallar.

Estabeleceram-se varias coudelarias, tanto no Alemtejo, como na Extremadura e Beira, que chegaram a produzir typos afamados, como os de Alter e campos de Coimbra. As de Cantanhede e do Ribatejo adquiriram tambem justa nomeada. Em 1821 foram extinctas as coudelarias, em vista do estado de decadencia a que tinham chegado, ficando sómente a de Alter, pertencente á casa real. Continuou esta decadencia até que pela criação de alguns postos de cobrição, das exposições e concursos, melhoramentos realizados nos ultimos annos, a produção hippica começou a aperfeiçoar-se.

Em 1872 o numero de postos hippos era de 59 em todo o reino, pelos quaes se distribuiram, desde 1857, 84 cavallos reproductores das raças de Alter, hespanhola, arabe, hanoveriana, ingleza, marroquina, alemtejana, percherão, ribatejana e outros provenientes do cruzamento d'estas raças.

Distinguem-se dois typos geraes nas raças cavallares de Portugal<sup>1</sup>: 1.º O typo *galliziano*, de pequena estatura, mas sobrio e rijo, que tem por solar as provincias do norte. 2.º Typo *betico-lusitano*, que é o mais geral do reino, principalmente nas provincias do sul. A este typo pertence o cavallo de Alter, que de todas é a casta mais apurada.

As 79:716 cabeças cavallares apuradas pelo recenseamento, no valor de 1.924:383\$880 réis, têm o valor medio de 24\$165 réis por cabeça.

<sup>1</sup> Quando tudo quanto dizemos sobre pecuaria é extrahido dos escriptos do illustre zootechnico o sr. Silvestre Bernardo Lima.

Este numero e valor das cabeças cavallares decompõe-se do modo seguinte:

| Especies                             | Numero | Valor          | Valor medio |
|--------------------------------------|--------|----------------|-------------|
| Cavallos de marca <sup>1</sup> ..... | 10:296 | 655:875\$100   | 63\$700     |
| Cavallos de menos de marcas .....    | 19:565 | 335:069\$850   | 17\$125     |
| Eguas de marca.....                  | 8:965  | 283:808\$050   | 31\$599     |
| Eguas de menos de marca              | 33:834 | 523:647\$320   | 15\$476     |
| Crias de 2 a 3 annos....             | 7:056  | 126:484\$660   | 17\$940     |
|                                      | 79:716 | 1.924:384\$480 |             |

<sup>1</sup> Estão incluídos os cavallos do exercito em numero de 2:186, com o valor medio de 106\$737 réis.

O numero de cabeças cavallares de marca é 26 por cento da totalidade das cabeças cavallares, e as menores de marca 73 por cento.

O numero de cavallos está para o das eguas como 1:1,4.

A população hippica especifica do reino é 0,88 por kilometro quadrado, sendo o districto do Porto o de maior densidade hippica (2,17), seguindo-se-lhe os districtos de Braga (1,89), Lisboa (1,79), Santarem (1,50), Vianna (1,14), Coimbra (1,12), Aveiro (1,09) e Villa Real (0,91), que estão acima da media. Abaixo da media ficam os districtos de Vizeu (0,69), Evora (0,62), Guarda (0,59), Bragança (0,57), Leiria (0,56), Portalegre (0,54), Beja (0,46), Faro (0,40) e Castello Branco (0,24).

Os districtos de melhor producção cavallar são os de Evora, Portalegre, Lisboa e Santarem.

Em relação ao serviço que prestam, o recenseamento de 1870 classificou as cabeças cavallares da maneira seguinte:

| Serviços                 | Cavallos          |             | Eguas             |             |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                          | Numero de cabeças | Valor medio | Numero de cabeças | Valor medio |
| De sella { exercito .... | 2:186             | 106\$737.   | —                 | —\$—        |
| { particulares.          | 7:416             | 39\$088     | 8:039             | 23\$695     |
| Tiro .....               | 8:825             | 51\$725     | 886               | 56\$053     |
| Lavoura.....             | 3:552             | 23\$583     | 4:201             | 22\$887     |
| Carga.....               | 5:396             | 15\$273     | 6:110             | 14\$883     |
| Todo o serviço.....      | 7:658             | 15\$721     | 12:160            | 19\$914     |
| Creação.....             | 328               | 75\$163     | 11:403            | 22\$192     |



Dos 7:416 cavallos de serviço de sella, excluidos os do exercito, 3:236 são de marca com o valor medio de 59\$261 réis, e 4:186 são de menos de marca com 18\$926 réis de valor medio.

Das 11:403 eguas fantis são: de marca 4:122 com o valor medio de 28\$972 réis, menores de marca 7:281 a 15\$412 réis.

As 4:122 eguas de marca dividem-se em 2:494 manadias e 1:628 não manadias. Das menores de marca são manadias 2:081 e não manadias 5:200.

Os districtos onde ha mais eguas creadeiras são: Santarem (1:571), Braga (1:233), Portalegre (1:019), Coimbra (982), Aveiro (966), Evora (929), Beja (833), Vianna (691), os quaes estão acima da media geral, que é de 670 eguas de criação.

Os districtos onde o numero de eguas de marca destinadas a criação, é superior ou igual ao numero das eguas menores de marca são: Evora, Bragança, Guarda e Castello Branco.

Nos oito districtos de maior criação cavallar, têm numero superior de eguas de marca os seguintes: Portalegre, Evora, Beja, Santarem e Aveiro.

O regimen manadio dá-se no Alemtejo, Ribatejo e campos de Coimbra.

A relação do numero de cavallos de lançamento para o das eguas de criação é de 1:36.

O numero de possuidores de gado cavallar é de 49:772, sendo:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| De 1 a 5 cabeças ..... | 48:880 |
| De 6 a 10 .....        | 438    |
| De 11 a 20 .....       | 207    |
| De 21 a 50 .....       | 182    |
| De 51 a 100 .....      | 47     |
| De 101 a 150 .....     | 9      |
| De 151 a 300 .....     | 9      |

O movimento commercial de gado cavallar com os paizes estrangeiros tem acompanhado o crescente desenvolvimento de todo o commercio, sendo a importação superior á exportação, como se vê do seguinte quadro.

| Periodos           | Importação        |             | Exportação        |             |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                    | Numero de cabeças | Valor       | Numero de cabeças | Valo        |
| 1842, 1843, 1848.. | 252               | 21:181\$760 | 171               | 3:647\$830  |
| 1851, 1855, 1856.. | 660               | 37:194\$133 | 322               | 10:594\$533 |
| 1861 a 1865.....   | 1:042             | 73:731\$600 | 593               | 17:287\$000 |
| 1866 a 1870.....   | 1:064             | 51:947\$460 | 353               | 10:298\$860 |

A existencia de gado cavallar nos principaes paizes referida aos annos de 1871 e 1872, é a seguinte:

|                               |            |                 |         |
|-------------------------------|------------|-----------------|---------|
| Russia da Europa....          | 15.217:634 | Baviera .....   | 380:108 |
| Estados Unidos .....          | 8.990:900  | Dinamarca.....  | 316:570 |
| Austria e Hungria....         | 3.339:876  | Belgica .....   | 283:163 |
| França.....                   | 2.882:851  | Hollanda.....   | 252:054 |
| Gran-Bretanha e Irlanda ..... | 2.665:307  | Noruega.....    | 149:167 |
| Prussia.....                  | 2.278:724  | Saxonia .....   | 107:222 |
| Italia .....                  | 1.391:626  | Wurtemberg..... | 104:297 |
| Hespanha (1865).....          | 672:559    | Suissa.....     | 100:324 |
| Suecia .....                  | 428:446    | Grecia .....    | 98:938  |
|                               |            | Portugal .....  | 88:000  |

## 2.º Gado muar

Em harmonia com uma das qualidades mais apreciaveis do gado muar, a de poder supportar facilmente as temperaturas elevadas das regiões meridionaes, abunda este gado mais nas provincias do sul, onde é empregado nos serviços de lavoura, tiro e carga.

O recenseamento de 1870 apurou 50:690 cabeças muares no valor de 1.247:279\$760 réis, sendo 24\$606 réis a media do valor por cabeça. D'estas são adultas 47:812 e crias 2:878.

A densidade, ou numero de cabeças por kilometro quadrado, é de 0,56; a relação para 1:000 habitantes é 13,24.

O numero de cabeças muares naturaes reduzido a cabeças normaes fica em 39:186, ou 4,1 por cento da totalidade das cabeças pecuarias normaes.

Os districtos que, em relação á superficie, apresentam densidade superior á media geral são: Faro (1,17), Beja (0,98), Evora (0,94), Porto (0,87), Portalegre (0,72), Leiria (0,66). Os outros districtos têm a seguinte densidade: Lisboa (0,49), Braga (0,46), Aveiro (0,41), Coimbra (0,40), Villa Real (0,39), Guarda (0,37), Vizeu (0,32), Santarem (0,29), Bragança e Castello Branco (0,20), Vianna (0,13).

O numero de possuidores de gado muar é de 31:405, dos quaes possuem:

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| De 1 a 5 cabeças..... | 30:827 |
| De 6 a 10.....        | 516    |
| De 11 a 20.....       | 50     |
| De 21 a 50.....       | 10     |
| De 51 a 100.....      | 1      |
| De mais de 100 .....  | 1      |

Em relação ao serviço em que são empregados dividem-se os muares em: muares de trem 1:041, dos quaes 238 do exercito com o valor medio de 177\$500 réis, e 803 de particulares do

valor de 60\$664 réis; muares de sella ou carga 25:729 com o valor medio de 20\$531 réis; muarès de lavóura 21:042 com 27\$913 réis de valor medio.

O emprego d'este gado na lavoura dá-se quasi exclusivamente nos districtos de Beja, Evora, Portalegre e Faro.

No serviço de carga são empregados principalmente nos districtos de Lisboa, Faro, Leiria, Porto e Santarem.

Os districtos mais productores de muares são: Beja, Guarda, Faro, Evora e Portalegre.

A importação e exportação de gado muar desde 1842 foi a seguinte:

| Periodos           | Importação        |             | Exportação        |             |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                    | Numero de cabeças | Valor       | Numero de cabeças | Valor       |
| 1842, 1843, 1848.. | 51                | 2:607\$000  | 384               | 9:557\$260  |
| 1851, 1855, 1856.. | 220               | 13:903\$930 | 488               | 18:837\$260 |
| 1861 a 1865.....   | 318               | 15:490\$350 | 1:172             | 35:631\$100 |
| 1866 a 1870.....   | 578               | 25:494\$420 | 804               | 23:303\$080 |

O numero de muares e de gado asinino, em alguns dos principaes paizes da Europa, é o seguinte:

|                        |         |                       |       |
|------------------------|---------|-----------------------|-------|
| Hespanha .....         | 907:668 | Belgica .....         | 9:788 |
| França. { muares.....  | 299:129 | Prussia.....          | 9:708 |
| { asininos.....        | 518:837 | Noruega.....          | 5:475 |
| Portugal { muares..... | 50:690  | Hollanda.....         | 2:706 |
| { asininos.....        | 137:950 | Russia da Europa..... | 2:026 |
| Austria.....           | 77:661  |                       |       |

### 3.º Gado asinino

O numero de cabeças asininas é de 137:950, no valor de 680:732\$400 réis. A media por cabeça é de 4\$934 réis.

O recenseamento accusa 61:447 jumentos, 67:242 jumentas e 9:261 crias.

O numero de cabeças por kilometro quadrado é 1,53, e a proporção para 1:000 habitantes é de 36,04. Estão superiores á media geral os districtos de Leiria (3,75), Faro (2,56), Lisboa (2,14), Santarem (2,12), Guarda (1,83), Coimbra (1,77), Bragança (1,64). Os districtos que têm menor numero de cabeças asininas, são, de menor para maior: Vianna (0,18), Aveiro (0,46), Braga (0,76), Vizeu (0,81), Porto (0,95), Castello Branco (1,01), Villa Real (1,16), Beja (1,19), Evora (1,35) e Portalegre (1,36).

O numero de possuidores de gado asinino é de 110:510, sendo:

|  |         |
|--|---------|
| De 1 a 5 cabeças .....                   | 110:323 |
| De 6 a 10.....                           | 137     |
| De 11 a 20.....                          | 45      |
| De 21 a 50.....                          | 4       |
| De mais de 50, no districto de Beja..... | 1       |

As medias annuaes da importação e exportação d'este gado são:

| Periodos           | Importação        |            | Exportação        |            |
|--------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
|                    | Numero de cabeças | Valor      | Numero de cabeças | Valor      |
| 1842, 1843, 1848.. | 90                | 767\$770   | 241               | 1:249\$700 |
| 1851, 1855, 1856.. | 191               | 2:739\$460 | 138               | 1:460\$930 |
| 1861 a 1865.....   | 302               | 4:184\$000 | 310               | 3:066\$650 |
| 1866 a 1870.....   | 516               | 5:098\$080 | 353               | 2:826\$640 |

#### 4.º Gado bovino

Descrevem os especialistas oito raças bovinas portuguezas, circumscriptas a determinadas regiões do reino, e apresentando diferenças muito salientes, não só das raças estrangeiras, como entre si.

Começando pelo norte, temos:

1.ª Raça *minhota* ou *gallega*; principalmente raça de trabalho, dá boas rezes de ceva, e vaccas leiteiras que produzem 1:000 litros de leite, dando 1 kilogramma de manteiga por 24 a 25 litros. Rendem 50 a 54 por cento de carne limpa.

2.ª Raça *barrozã* com dupla aptidão para trabalho e ceva.

Nos concursos regionaes de Braga e nas exposições do Porto, têm apparecido bois gordos de 850 a 980 kilogrammas.

As melhores vaccas dão 1:000 a 1:200 litros de leite por anno; 18 litros de leite dão 1 kilogramma de manteiga e 3 de queijo.

A principal criação d'esta raça effectua-se nas montanhosas terras de Barroso e Gerez. As rezes semi-gordas de 400 a 500 kilogrammas dão 52 a 56 por cento de carne limpa.

Nas serrania do Marão ha uma raça chamada *maroneza*, que pouco differe da barrozã.

3.ª Raça *mirandeza*, mais encorpada que as precedentes, e com mais aptidão para o trabalho; produz pouco leite, mas ceva-se facilmente.

O seu solar é principalmente nas terras de Miranda do Douro, mas generalisa-se por toda a Beira e Extremadura; subdi-

vide-se em tres variedades principaes: *bragancez*, *mirandez beirão* e *mirandez estremenho* ou ratinho serrano. Rezes de 500 a 600 kilogrammas rendem 53 a 57 por cento de carne limpa.

4.<sup>a</sup> Raça *arouqueza*, que fornece bons bois de trabalho e engordando facilmente.

Têm concorrido ás exposições do Porto rezes com 800 a 1:000 kilogrammas de peso.

As vaccas dão apenas 600 litros de leite, mas bastam 15 a 18 litros para darem 1 kilogramma de manteiga. Encontra-se esta raça na faxa montanhosa entre o Douro e o Vouga, e que passa por Arouca.

5.<sup>a</sup> Raça *brava ribatejana*, de pequena estatura, destinada principalmente ás corridas de touros, e depois para o trabalho, engordando com grande facilidade, e rendendo 50 por cento de carne limpa.

As campinas do Tejo e as charnecas adjacentes são o seu solar.

6.<sup>a</sup> Raça *turina*, derivada da raça hollandeza. A sua principal aptidão é a lactigena, e produz 2:500 a 3:500 litros de leite por anno. Habita esta raça quasi exclusivamente os subúrbios de Lisboa.

7.<sup>a</sup> Raça *alemtejana*, na qual se distinguem duas variedades, *grande* e *pequena*. A sua aptidão dominante é a do trabalho. As rezes da raça grande deitam 360 a 600 kilogrammas, e 51 a 56 por cento de carne limpa; a raça pequena 260 a 400 kilogrammas de peso, e rendem 49 a 50 por cento de carne limpa.

8.<sup>a</sup> Raça *algarvia* com aptidão para o trabalho e para a engorda. Rezes de 250 a 360 kilogrammas rendem 49 a 53 por cento de carne limpa.

Apparecem algumas variedades que se não filiam em qualquer das raças descriptas, mas cuja importancia é puramente local.

O gado bovino recenseado em 1870, produziu o numero de 520:474 cabeças, com o valor total de 12.891:537\$020 réis, saíndo a media por cabeça a 24\$770 réis.

|                          | Numero<br>de cabeças | Valores         | Media<br>por cabeça |
|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| Bois.....                | 256:031              | 8.549:327\$840  | 33\$393             |
| Vaccas.....              | 162:538              | 3.045:207\$670  | 18\$735             |
| Touros.....              | 3:950                | 106:185\$260    | 26\$882             |
| Bezerros de trabalho.... | 49:858               | 827:661\$190    | 16\$600             |
| Crias até 1 anno.....    | 48:097               | 363:155\$060    | 7\$550              |
|                          | 520:474              | 12.891:537\$020 |                     |

O numero de rezes bovinas é proxicamente 10 por cento da totalidade das cabeças pecuarias naturaes, e 48,6 por cento das cabeças normaes.

O seu valor é 54,7 por cento do valor total da massa pecuaria. O numero de cabeças por kilometro quadrado é 5,80, numero que representa a densidade media do gado bovino no reino. A 1:000 habitantes correspondem 136 cabeças bovinas.

Os districtos mais abundantes de gado bovino são: Porto que tem 26,9 cabeças por kilometro quadrado, Braga (23,52), Vianna (18,85) e Aveiro (16,07).

Estão ainda acima da media geral os districtos de Villa Real (6,23), Coimbra (6,08) e Vizeu (5,85). Todos os restantes districtos estão abaixo da media geral, na seguinte ordem: Leiria (4,70), Bragança (4,21), Portalegre (4,16), Lisboa (4,14), Santarem e Evora (3,74), Faro (3,28), Guarda (2,68), Castello Branco (2,17) e Beja (9,13).

Em relação com o numero de habitantes, occupa o primeiro lugar Portalegre, que tem 276,39 cabeças por 1:000 habitantes; e em seguida, Evora (266,01), Vianna (207,87), Braga (201,96), Aveiro (187,28), Bragança (174,28), Beja (165,72), e Porto (150,43). Os outros districtos estão abaixo da media geral, sendo o ultimo o da Guarda (69,34).

O recenseamento classifica o gado bovino do seguinte modo, pelas suas funcções economicas:

|   | Numero<br>de cabeças | Valor<br>medio |
|---|----------------------|----------------|
| Gado de trabalho. { Bois .....            | 249:381              | 32,822         |
|   | 49:858               | 16,600         |
| Vaccas leiteiras... { Só para leite ..... | 3:937                | 25,008         |
|   | 1:506                | 17,260         |
| Vaccas de criação. { Manadias .....       | 21:282               | 18,861         |
|   | 7:888                | 18,631         |
| Vaccas de criação e trabalho .....        | 106:900              | 18,603         |
| Para todos os fins .....                  | 20:033               | 18,212         |
| Touros .....                              | 3:055                | 26,537         |
|   | 895                  | 28,059         |
| Gado de engorda... { Bois .....           | 6:650                | 54,731         |
|   | 992                  | 18,918         |
| Crias .....                               | 11:457               | 8,103          |
|   | 36:640               | 7,377          |

A engorda do gado bovino pratica-se principalmente nos districto do Porto, Braga e Vianna, seguindo-se-lhe Aveiro, Vizeu e Villa Real. N'estes districtos o regimen empregado é o de estabulação. No resto do reino, o mais geralmente usado é o de pastagem.

Os districtos mais creadores de gado bovino são os de Vianna, Braga, Aveiro, Villa Real e Vizeu.

O regimen manadio dá-se principalmente nos districtos de Santarem, Evora, Portalegre, Lisboa e Beja, nos quaes abundam os terrenos dedicados ás pastagens naturaes.

Segundo o recenseamento o numero de possuidores d'esta especie de gado era, de 178:542, em 1870; sendo 169:508 possuidores de 1 a 5 rezes bovinas; 6:451 de 6 a 10; 1:470 de 11 a 20; 716 de 21 a 50; 263 de 51 a 100; 62 de 101 a 150; 55 de 151 a 300; 13 de 301 a 500; 2 de 501 a 700, e 2 de 701 a 1:000.

As grandes manadas de gado bovino só se encontram nos districtos do Alemtejo, e nos de Lisboa e Santarem.

O movimento commercial do gado bovino tem tido um desenvolvimento notavel, principalmente na exportação para Inglaterra. O seguinte quadro mostra, para diversos periodos, a importancia d'este ramo de commercio.

| Periodos         | Importação |              | Exportação |              |
|------------------|------------|--------------|------------|--------------|
|                  | Cabeças    | Valores      | Cabeças    | Valores      |
| 1842, 1843, 1848 | 3:374      | 29:646\$900  | 989        | 26:269\$000  |
| 1851, 1855, 1856 | 8:598      | 159:750\$900 | 3:689      | 153:067\$100 |
| 1861 a 1865. . . | 36:461     | 868:271\$200 | 9:239      | 453:229\$100 |
| 1866 a 1870. . . | 33:509     | 562:275\$300 | 16:616     | 939:394\$460 |

O valor medio por cabeça nos periodos do quadro antecedente é o seguinte:

| Periodos                   | Importação<br>—<br>Valor medio | Exportação<br>—<br>Valor medio |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1842, 1843, 1848 . . . . . | 8\$787                         | 26\$560                        |
| 1851, 1855, 1856 . . . . . | 18\$580                        | 41\$764                        |
| 1861 a 1865 . . . . .      | 23\$614                        | 49\$056                        |
| 1866 a 1870 . . . . .      | 16\$780                        | 56\$535                        |

O valor medio por cabeça do gado importado, mostra-nos o preço na Hespanha e Marrocos, o valor do gado exportado denota o preço medio no paiz. O augmento progressivo d'este ultimo valor é um indicio de aperfeiçoamento na engorda do gado, aperfeiçoamento que de facto se tem realisado em quasi todo o paiz.

Nos principaes paizes o numero de rezes bovinas é o seguinte <sup>1</sup>:

|                        |            |                |           |
|------------------------|------------|----------------|-----------|
| Estados Unidos.....    | 26.693:305 | Hespanha.....  | 2.904:598 |
| Russia da Europa.....  | 22.816:000 | Hollanda.....  | 1.410:822 |
| França.....            | 11.284:414 | Belgica.....   | 1.242:445 |
| Ilhas Britannicas..... | 9.718:505  | Dinamarca..... | 1.238:898 |
| Prussia.....           | 8.612:150  | Suissa.....    | 992:895   |
| Austria.....           | 7.425:212  | Noruega.....   | 950:000   |
| Italia.....            | 3.708:635  | Portugal.....  | 624:568   |
| Baviera.....           | 3.162:387  | Grecia.....    | 104:904   |

### 5.º Gado ovino

As raças ovinas portuguezas são classificadas pelo sr. Lima como filiadas nos tres typos europeus, denominados: *bordaleiro*, *merino* e *estambrino*.

Pertencem ao primeiro typo os carneiros chamados vulgarmente *serranos* ou *gallegos* e *caréos*, predominando estas raças nos districtos de Vianna, Braga, Vizeu, Coimbra, Leiria, Santarem e Lisboa. O peso medio das rezes d'este grupo é de 18 a 20 kilogrammas, dando 50 por cento de carne limpa. O vello pesa pouco mais de 1 kilogramma, quebrando na lavagem 45 a 55 por cento.

Pertencem ainda ao typo *bordaleiro* os carneiros de Miranda, de serra da Estrella, das areias e matos do Alemtejo, e dos campos de Mondego, animaes de melhor lã e de mais corpo, cujo vello pesa 1<sup>k</sup>,5 a 2<sup>k</sup>,5, perdendo na lavagem 50 a 60 por cento.

Pertencem ao typo *merino*: 1.º, os gados chamados *dos barros*, e que estanceiam entre Campo Maior e Mourão, cujas rezes pesam termo medio 30 kilogrammas, dando um vello de 2 a 5 kilogrammas que perde 70 a 75 por cento na lavagem; 2.º, a raça *saloia* dos arredores de Lisboa, que produz vellos brancos de 3 a 4 kilogrammas, quebrando 60 a 70 por cento; 3.º, o gado *badano*, de lã branca, dos concelhos de Moncorvo, Villa Flor e Mirandella em Traz os Montes, o qual dá um vello de 4 a 6 kilogrammas quebrando na lavagem 30 por cento.

Do typo *estambrino*, só por excepção apparecem alguns carneiros nos districtos de Vianna, Castello Branco, Guarda, Vizeu e Bragança.

O gado de lã preta é mais abundante que o de lã branca, estando o primeiro na proporção de 50,7 por cento, e o segundo na de 49,3 por cento. Os districtos onde predomina o gado preto são: Beja, Evora, Santarem, Faro, Aveiro, Coimbra, Vizeu e Leiria. O gado branco é mais abundante nos districtos de Portalegre, Porto, Lisboa, Guarda, Villa Real, Castello Branco.

<sup>1</sup> Extrahido da *Statistique de France*, por M. Block.



Nos districtos de Bragança e Vianna é proximamente igual o numero de rezes de lã preta e de lã branca.

O recenseamento apurou 2.706:777 cabeças ovinas, com o valor de 2.020:059,490 réis. A media por cabeça é de 746 réis.

Este numero divide-se do seguinte modo:

|                |              | Numero<br>de cabeças | Valor médio<br>por cabeça |
|----------------|--------------|----------------------|---------------------------|
| Carneiros..... | Brancos..... | 294:890              | 762                       |
|                | Pretos.....  | 293:193              | 763                       |
| Ovelhas.....   | Brancas..... | 901:398              | 605                       |
|                | Pretas.....  | 920:314              | 588                       |
| Crias.....     | Brancas..... | 139:143              | 322                       |
|                | Pretas.....  | 157:839              | 335                       |

Este gado produz a quantidade de lã seguinte:

| Lã         | Quantidades<br>—<br>Kilogrammas | Valor       | Peso<br>do vello<br>—<br>kilogr. | Valor<br>médio<br>do vello | Valor<br>do<br>kilogram-<br>ma<br>de lã |
|------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------|---|
| Branca.... | 2.804:359                       | 501:128,690 | 2,344                            | \$418                      | \$178                                   |
| Preta..... | 1.962:951                       | 451:670,750 | 1,617                            | \$372                      | \$230                                   |

O gado ovino recenseado é 52 por cento da totalidade do numero de cabeças pecuarias naturaes, e 18 por cento do numero das cabeças normaes.

A lã preta é, em geral, de melhor qualidade e quebra menos pela lavagem que a lã branca; isto explica a superioridade do seu valor medio.

A media especifica da densidade da população ovina no reino é de 30,2 por kilometro quadrado.

Estão superiores a esta media os districtos de Bragança (67,1), Vizeu (51,3), Coimbra (46,2), Guarda (45,7), Portalegre (33,0), Evora (31,2), Aveiro (30,1). Abaixo da media: Villa Real (27,8), Braga (27,4), Leiria (26,7), Castello Branco (26,1), Beja (23,7), Porto (17,9), Santarem (16,0), Vianna (15,2), Lisboa (12,3), Faro (8,8).

Em relação ao numero absoluto de cabeças de gado ovino, os districtos onde elle abunda mais são: Bragança, Beja, Vizeu, Guarda, Evora, Portalegre, Coimbra e Castello Branco.

O melhor gado lanar encontra-se no Alemtejo e nos districtos de Bragança, Lisboa e Guarda.

O numero de possuidores d'esta especie de gado é de 120:812, debaixo das seguintes categorias:

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| De 1 a 5 cabeças..... | 47:661 |
| De 6 a 10.....        | 28:173 |
| De 11 a 20.....       | 23:539 |
| De 21 a 50.....       | 13:873 |
| De 51 a 100.....      | 4:056  |
| De 101 a 150.....     | 1:533  |
| De 151 a 300.....     | 1:855  |
| De 301 a 500.....     | 662    |
| De 501 a 700.....     | 232    |
| De 701 a 1:000.....   | 126    |
| De 1:001 a 2:000..... | 86     |
| Acima de 2:000.....   | 16     |

Tem ido sempre em crescente desenvolvimento o commercio d'este gado, avantajando-se muito a exportação á importação, como prova o seguinte quadro:

| Periodos           | Importação |            | Exportação |             |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|
|                    | Cabeças    | Valor      | Cabeças    | Valor       |
| 1842, 1843, 1848.. | 114        | 232\$960   | 11:974     | 10:236\$990 |
| 1851, 1855, 1856.. | 305        | 495\$666   | 25:690     | 28:728\$300 |
| 1861 a 1865.....   | 400        | 500\$000   | 49:454     | 58:542\$400 |
| 1866 a 1870,.....  | 2:391      | 2:308\$220 | 64:723     | 73:572\$000 |

Nos principaes paizes o numero de rezes de gado ovino é o seguinte:

|                        |            |                |           |
|------------------------|------------|----------------|-----------|
| Russia da Europa.....  | 39.815:000 | Grecia.....    | 2.539:538 |
| Austro-Hungria.....    | 35.607:812 | Baviera.....   | 2.058:688 |
| Ilhas Britannicas..... | 32.246:642 | Dinamarca..... | 1.875:052 |
| Estados Unidos.....    | 31.679:300 | Noruega.....   | 1.705:394 |
| França.....            | 24.707:496 | Suecia.....    | 1.622:000 |
| Hespanha.....          | 22.054:967 | Belgica.....   | 586:097   |
| Prussia.....           | 19.628:754 | Suissa.....    | 415:400   |
| Turquia.....           | 3.000:000  | Hollanda.....  | 90:000    |
| Portugal.....          | 2.977:454  | Italia.....    | 40:339    |

### 6.º Gado caprino

As principaes variedades de gado caprino são as denominadas vulgarmente *serrana* e *chãrnequeira*.

As cabras da primeira variedade são ordinariamente felpudas, mais encorpadas e mais leiteiras do que as da segunda. As

cabras de mais nomeada no reino, são as do Jarmello nas proximidades da serra da Estrella.

A proporção que a cultura progride, vae diminuindo a quantidade d'este gado, sendo provavelmente real a diminuição que se observa no recenseamento de 1870 comparado com a estatística de 1852.

O numero de cabeças de gado caprino é de 936:869, no valor de 710:280:5000 réis, saindo a media por cabeça a 758 réis, sendo:

|                        | Numero de cabeças | Valor medio |
|------------------------|-------------------|-------------|
| Bodes.....             | 36:985            | \$950       |
| Chibatos.....          | 64:892            | \$971       |
| Cabras de criação..... | 622:427           | \$758       |
| Cabras de leite.....   | 85:773            | 1\$017      |
| Crias.....             | 126:842           | \$423       |
|                        | 936:869           |             |

O gado caprino entra por 17,9 por cento na totalidade das cabeças pecuarias naturaes, e 6 por cento no total das cabeças normaes.

A media especifica por kilometro quadrado é 10,4.

Ficam acima d'esta media os districtos de Castello Branco (18,9), Villa Real (18,9), Coimbra (13,3), Portalegre (12,4), Bragança (12,2), Vizeu (12,0), Santarem (11,8), Evora (11,1). Abaixo da media estão: Leiria (10,2), Braga (8,1), Faro (6,9), Beja e Lisboa (6,7), Guarda (6,5), Aveiro (6,3), Vianna (5,3), Porto (4,4).

O numero de possuidores de gado caprino é de 50:688, sendo:

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| De 1 a 5 cabeças..... | 22:698 |
| De 6 a 10.....        | 8:432  |
| De 11 a 20.....       | 8:195  |
| De 21 a 50.....       | 7:146  |
| De 51 a 100.....      | 2:768  |
| De 101 a 150.....     | 806    |
| De 151 a 500.....     | 585    |
| De 501 a 700.....     | 37     |
| De 701 a 1:000.....   | 11     |
| Acima de 1:000.....   | 10     |

A exportação d'esta especie de gado é, do mesmo modo que para o gado ovino, muito superior á importação, e tem tambem augmentado como mostra o seguinte quadro:

## Medias annuacs

| Periodos             | Importação |          | Exportação |             |
|----------------------|------------|----------|------------|-------------|
|                      | Cabeças    | Valor    | Cabeças    | Valor       |
| 1842, 1843, 1848.... | 30         | 38\$333  | 3:831      | 2:847\$600  |
| 1851, 1855, 1856.... | 78         | 97\$400  | 8:999      | 10:731\$250 |
| 1861 a 1865.....     | 177        | 101\$050 | 18:421     | 20:469\$100 |
| 1866 a 1870.....     | 591        | 605\$880 | 21:041     | 24:085\$560 |

O seguinte quadro mostra o numero de cabeças de gado caprino nos diversos paizes :

|                       |           |                        |         |
|-----------------------|-----------|------------------------|---------|
| Hespanha.....         | 4.429:576 | Portugal.....          | 936:869 |
| Grecia.....           | 2.415:143 | Suissa.....            | 375:482 |
| Austria.....          | 2.275:900 | Suecia e Noruega.....  | 360:000 |
| França.....           | 1.791:725 | Ilhas Britannicas..... | 210:000 |
| Italia.....           | 1.750:000 | Belgica.....           | 197:138 |
| Turquia da Europa.... | 1.500:000 | Baviera.....           | 150:855 |
| Prussia.....          | 1.477:335 | Hollanda.....          | 70:000  |
| Russia.....           | 1.364:962 |                        |         |

## 7.º Gado suino

Em duas raças differentes se divide o gado suino em Portugal, a *alemtejana* e a *beirôa*, pertencente a primeira ao typo *bisaro*, e a segunda ao typo *romanico*. Em ambas ellas se vae effectuando o cruzamento com porcos da raça *Berckshire*, que lhes incute mais precocidade e aptidão cevatriz.

O numero de cabeças suinas apuradas pelo recenseamento é 776:868, com o valor total de 4.059:716\$510 réis, e o medio por cabeça de 5\$225 réis, sendo :

|                        | Numero de cabeças | Valor medio |
|------------------------|-------------------|-------------|
| Porcos de ceva.....    | 221:179           | 9\$267      |
| Porcas de ceva.....    | 94:564            | 8\$723      |
| Varrascos.....         | 8:379             | 5\$081      |
| Porcas de criação..... | 56:806            | 5\$393      |
| Crias.....             | 395:940           | 2\$111      |

O numero total de suinos representa 14,9 por cento da totalidade das cabeças naturaes pecuarias, e 10,1 por cento das cabeças normaes.

A media especifica é de 8,66 por kilometro quadrado.

Superiores a esta media estão os districtos do Porto (26,89), Braga (21,09), Aveiro (14,13), Villa Real (13,53), Vizeu (12,32), Leiria (12,22), Coimbra (11,58), Evora (10,18) e Portalegre (8,63). Inferiores á media: Bragança (7,60), Vianna (7,22), Beja (7,18), Santarem (5,25), Guarda (4,97), Castello Branco (4,79), Lisboa (2,96) e Faro (2,79).

Os districtos que têm maior numero, em absoluto, de cabeças suinas são: Beja, Evora, Porto, Vizeu, Villa Real, Braga, Portalegre e Bragança.

No sul, são os districtos de Evora e Portalegre onde o gado suino tem melhor qualificação. No norte, são os districtos de Villa Real, Vizeu e Vianna.

O numero de possuidores d'esta especie de gado é 298:672, a saber:

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| De 1 a 5 cabeças..... | 286:235 |
| De 6 a 10.....        | 8:017   |
| De 11 a 20.....       | 2:107   |
| De 21 a 50.....       | 1:086   |
| De 51 a 100.....      | 604     |
| De 101 a 150.....     | 273     |
| De 151 a 300.....     | 245     |
| De 301 a 700.....     | 96      |
| De 701 a 1:000.....   | 9       |

O movimento commercial em relação ao gado suino é o seguinte:

| Periodos           | Importação |             | Exportação |              |
|--------------------|------------|-------------|------------|--------------|
|                    | Numero     | Valor       | Numero     | Valor        |
| 1842, 1843, 1848.. | 1:136      | 1:973\$450  | 786        | 3:646\$860   |
| 1851, 1855, 1856.. | 6:052      | 27:582\$390 | 1:813      | 9:626\$650   |
| 1861 a 1865.....   | 20:956     | 98:843\$050 | 2:463      | 29:960\$000  |
| 1866 a 1870.....   | 17:099     | 92:530\$180 | 13:433     | 157:934\$640 |

Nos principaes paises o gado suino é o seguinte:

|                        |            |                |         |
|------------------------|------------|----------------|---------|
| Estados Unidos.....    | 32.000:000 | Portugal.....  | 971:085 |
| Russia da Europa.....  | 9.785:412  | Baviera.....   | 926:522 |
| Austro-Hungria.....    | 7.914:855  | Grecia.....    | 500:000 |
| França.....            | 5.377:231  | Belgica.....   | 496:564 |
| Prussia.....           | 4.278:531  | Dinamarca..... | 381:512 |
| Hispanha.....          | 4.264:817  | Suecia.....    | 370:000 |
| Italia.....            | 3.386:731  | Suissa.....    | 304:428 |
| Ilhas Britannicas..... | 3.189:167  | Hollanda.....  | 302:514 |
| Turquia da Europa..... | 1.000:000  | Noruega.....   | 96:000  |

## CAPITULO III

## INDUSTRIA

Não temos estatística industrial. O pouco que ha feito, devido unicamente ao zeloso interesse que o sr. Fradesso da Silveira patenteou sempre pela industria, não passa de tentativa isolada, meras informações para a estatística geral, relativas apenas a algumas industrias e a alguns districtos do reino.

Não é possível saber ao certo o numero de estabelecimentos industriaes, o numero e salario dos operarios, a quantidade e valor dos artefactos, nem da materia prima empregada.

Limitar-nos-hemos, portanto, ao que ha publicado, acrescentando algumas informações que colligimos.

Em 1867 fez-se uma estatística das profissões e estabelecimentos industriaes, com o fim unico do lançamento da contribuição industrial. Recensearam-se 199:174 contribuintes. Este numero decompõe-se do seguinte modo:

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Grande industria.....    | 9:402   |
| Pequena industria.....   | 106:157 |
| Commercio.....           | 73:368  |
| Profissões liberaes..... | 10:247  |

As industrias e profissões recenseadas foram 421.

Na grande industria comprehende esta estatística: 55 fabricas de fição, 178 de cardação, 12 de estamparia, 488 de tecidos, 39 de tinturaria, 24 de sabão, 45 de papel, 28 fundições, 255 pisões, 13 fabricas de louça faiança, 1 de porcelana, 6 de vidros, 228 de cortumes, 3 de azulejos, 2 de gêlo, 22 de massas, 4 de oleados, 10 de productos chimicos, 1 de guano, 15 de rolhas de cortiça, 81 typographias, 484 ourives, 3:500 fabricas de azeite de oliveira, 601 de aguardente, etc.

Na pequena industria comprehendem-se os seguintes estabelecimentos: 10:984 moinhos, 2:773 padeiros, 1:383 fornos de pão, 4:162 teares, 646 alfaiates, 2:360 sapateiros, 1:255 tamanqueiros, 195 chapelleiros, 122 costureiras, 2:299 barbeiros, 571 marceneiros, 3:570 serralheiros, 1:086 ferradores, 155 tanoeiros, 25 esculptores em madeira, 377 funileiros, etc.

Esta estatística é bastante deficiente, principalmente no que se refere á pequena industria. Para provar esta asserção basta dizer que, a estatística organizada pela repartição dos pesos e medidas, em epocha anterior áquella, nos districtos de Aveiro, Vizeu, Portalegre, Evora, Beja e Faro, dá um numero de teares manuaes muito superior ao que aquella estatística apresenta

para todo o reino; 5:287 teares só para aquelles districtos; e juntando a estes os 6:158 teares, que a estatistica do districto de Vianna do Castello dá como empregados na manufactura dos pannos de linho, temos 11:445 teares; mais 7:283 do que os mencionados na estatistica para a contribuição industrial.

## I

## INDUSTRIAS TEXTIS

**Linho.**—A manufactura do linho está muito espalhada por todo o reino, e constitue um dos elementos mais importantes da industria domestica do paiz.

A grande industria é apenas representada n'esta especialidade pela fabrica de fição e tecidos de Torres Novas, e por algumas pequenas fabricas de cotins, etc., no Porto e Lisboa.

A fabrica de Torres Novas, fundada em 1845, possuia em 1860<sup>1</sup> 770 fusos para fiar o linho assedado, 720 para estopas e 240 para a linha. Os teares eram: 12 movidos por motor hydraulico e 105 manuaes. Tinha 2 calandras e 9 machinas á Jacquard. A força do motor hydraulico é de 35 cavallos.

Os operarios eram 308, sendo 58 homens, 155 mulheres, 40 rapazes e 55 raparigas.

O valor da produção annual era de 40:000\$000 a 50:000\$000 réis. Consumia, termo medio, 131:400 kilogrammas de linho em rama.

Fabrica lonas e meias lonas, brins para velame, cotins, brins para calças e riscados para colchões. Esta fabrica foi premiada com um diploma de merito na exposição universal de Vienna de Austria.

A pequena industria é exercida em larga escala em todos os districtos do reino, mas com especialidade nos districtos de Vianna, Braga, Porto, Villa Real, Aveiro, Vizeu, Coimbra, Guarda, Castello Branco, Leiria, Lisboa e Portalegre.

Produz esta industria domestica grandes quantidades de linha e panno de linho, de que não podemos precisar o valor.

Na exposição de Vienna de Austria obteve ella 22 medalhas de merito e 4 diplomas de merito.

Não se sabe o numero de teares manuaes que esta industria emprega em todo o reino.

Em relação ao districto de Vianna, uma estatistica de 1859<sup>2</sup> menciona 6:158 teares empregados temporariamente na manufactura do linho, e produzindo 594:032 metros de panno, com

<sup>1</sup> F. Mendes da Silveira. *Informações ao governo*.

<sup>2</sup> *Estadística do districto de Vianna do Castello* por Euzébio Candido R. Portado Coelho.

o valor de 154:000\$000 de réis. No districto do Porto havia, em 1872, 1:531 teares de linho.

O tempo empregado n'este trabalho é de dois a seis mezes por anno, e cada tear produz annualmente 96 metros de panno, termo medio.

Do districto de Aveiro exporta-se para diversos pontos do paiz, annualmente, 195:100 metros de panno de linho e estopa <sup>1</sup>.

A exportação de panno de linho, cotins, brins, linho em rama e estopa, para o estrangeiro, foi a seguinte, nos annos abaixo designados:

| Annos     | Quantidade<br>—<br>Kilogrammas | Valor       |
|-----------|--------------------------------|-------------|
| 1856..... | 258:034                        | 95:000\$000 |
| 1872..... | 125:857                        | 59:000\$000 |

O preço medio do panno de linho é de 260 réis o metro.

**Algodão.**—A industria fabril que emprega esta materia prima tem tido grande desenvolvimento nos ultimos annos. A importação de algodão em rama, que em 1856 era de réis 354:000\$000, subiu a 568:000\$000 réis em 1872, valor de 1.968:549 kilogrammas.

A fabricação de tecidos e a fição do algodão executa-se no Porto, Lishoa, Penafiel e Vizella. No districto do Porto ha 277 pequenas fabricas de tecidos de algodão e 3 de fição. Em Lisboa e suburbios ha 5 grandes fabricas de fição e tecidos, 5 de estamparia e 1 de tecidos de malha.

O marquez de Pombal, por intermedio da junta do commercio, procurou desenvolver esta industria, auxiliando o estabelecimento das fabricas de tecidos de algodão e estamparia em Azeitão, Sacavem e Alcobaça, e mais tarde (1789) a de fição e tecidos de malha de Thomar.

**Lã.**—A industria dos lanificios é actualmente a mais importante do paiz, principalmente pela aperfeiçoamento dos processos mechanicos e das machinas empregadas n'estas manufacturas, do que tem resultado maior perfeição e melhor acabamento dos tecidos. Ainda não attingiu, todavia, o grau de perfeição que era de esperar, em vista da protecção que a pauta das alfandegas lhe faculta e da abundancia do economico motor hydraulico.

Alem da industria fabril dos lanificios, existe espalhada por todo o reino a industria domestica, que desde remotas eras pro-

<sup>1</sup> Estatistica do districto de Aveiro, pela repartição dos pesos e medidas.



duz os tecidos mais ou menos grosseiros usados principalmente pelo povo das provincias.

Já em 1573 era tão importante esta industria, que D. Sebastião lhe deu um *regimento*, que foi ampliado em 1690, pelo qual ella se regeu até á implantação do systema liberal. D. Pedro II fez desenvolver a fabricação dos tecidos de lã, mandando vir mestres e officiaes estrangeiros; porém, alguns annos depois as fabricas caíram em decadencia, até que o marquez de Pombal as fez reviver, estendendo tambem a esta industria a sua energica iniciativa.

Fundaram-se durante a sua administração as fabricas reaes da Covilhã e Fundão em 1764, e a de Portalegre em 1772. A despeza com a construcção dos grandes edificios destinados a estas fabricas, com a acquisição de machinas e seu custeamento nos primeiros annos, foi superior a 600:000\$000 réis. Em oito annos, desde 1781 a 1788, a fabrica da Covilhã e Fundão deu de lucro 19:000\$000 réis; e a de Portalegre 57:000\$000 réis. N'esse ultimo anno, 1788, as duas fabricas foram transferidas da posse do estado, por titulo de venda, para duas sociedades, que as fizeram prosperar até que a invasão franceza as lançou em uma tal decadencia, que a fabrica da Covilhã deixou de trabalhar durante alguns annos.

Em 1821 a 1822 passaram estas fabricas para outros possuidores, por accordo entre o governo e os antigos proprietarios.

Em 1867 havia no districto de Lisboa 3 fabricas de lanificios, no do Porto, 39; Castello Branco, 71; Guarda, 42; Portalegre, 4.

No concelho da Covilhã, do districto de Castello Branco, ha 27 fabricas de cardar e fiar lã, 8 fabricas de fição e tecidos, 47 fições mechanicas e 17 manuaes, 35 pisões, 20 tinturarias, 13 estabelecimentos para ultimação.

Tem 557 teares, dos quaes 37 á Jacquard. Emprega este centro fabril 900 homens, 314 rapazes, 290 mulheres e 26 raparigas, total 1:596. O capital empregado é avaliado em réis 900:000\$000. O consumo da lã é de 1.400:000 kilogrammas. A producção é de 2:540 peças com 133:350 kilogrammas.

Em Castello Branco ha uma fabrica de cardar, fiar e tecer a lã, com motor de vapor. Consome 100:000 kilogrammas de lã annualmente.

Estas fabricas produzem pannos, cazimira, mantas, chailes, saragoças, briches, etc.

A antiga fabrica real de Portalegre, que actualmente pertence a uma companhia, tinha em 1861 o seguinte pessoal: 116 homens, 52 mulheres e 34 menores. Os salarios eram: homens a 200 a 240 réis; mulheres 80 a 120 réis; menores 60 a 100 réis. Consumia 103:000 kilogrammas de lã. Tem um motor a vapor,

e uma roda hydraulica. Produzia e produz mescla e panno preto, no valor medio de 50:000\$000 réis.

Das outras tres fabricas que ha na cidade, duas são movidas a vapor, e produzem mantas, chailes e alforges.

A industria domestica exerce-se principalmente nos districtos de Beja, Evora, Faro, Coimbra, Aveiro, Bragança e Vizeu. No districto de Beja havia, em 1863, 205 teares grandes, 831 pequenos e 3 pisões. No de Evora havia 66 teares e 6 pisões. No de Faro 384 teares.

Produzem estes districtos boas mantas e cobertores, saragoças, estamenhas, cintas, etc.

No districto de Aveiro havia, na mesma epocha, 1:818 teares e 26 pisões; e no de Vizeu, 1:600 teares e 30 pisões.

A producção da lã foi a que mostra o seguinte quadro, em duas epochas differentes:

#### Produção das lãs

| Districtos         | 1870      |           | 1873      |           |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                    | Branca    | Preta     | Branca    | Preta     |
| Aveiro .....       | 25:388    | 66:477    | 32:066    | 48:892    |
| Beja .....         | 28:307    | 276:138   | 37:494    | 428:064   |
| Braga .....        | 40:298    | 14:625    | 16:998    | 11:064    |
| Bragança .....     | 768:030   | 372:456   | 473:208   | 141:922   |
| Castello Branco .. | 214:333   | 77:469    | 256:986   | 78:302    |
| Coimbra .....      | 66:432    | 143:920   | 47:525    | 85:032    |
| Evora .....        | 152:245   | 386:241   | 175:818   | 281:937   |
| Faro .....         | 9:938     | 27:784    | 20:841    | 32:965    |
| Guarda .....       | 386:768   | 107:822   | 1.356:522 | 368:733   |
| Leiria .....       | 46:737    | 69:222    | 22:519    | 41:555    |
| Lisboa .....       | 188:900   | 35:112    | 139:998   | 35:434    |
| Portalegre .....   | 505:708   | 35:007    | 28:673    | 408:382   |
| Porto .....        | 18:951    | 3:801     | 17:992    | 8:138     |
| Santarem .....     | 29:848    | 111:509   | 129:848   | 111:509   |
| Vianna .....       | 10:843    | 8:002     | 16:712    | 11:873    |
| Villa Real .....   | 193:500   | 26:811    | 174:238   | 26:168    |
| Vizeu .....        | 118:133   | 200:556   | 268:836   | 131:506   |
|                    | 2.804:359 | 1.962:951 | 2.911:274 | 2.251:476 |
|                    | 4.767:310 |           | 5.162:750 |           |

<sup>1</sup> É a producção de 1870.

<sup>2</sup> É a producção de 1871.

O valor da lã produzida é o seguinte: em 1870, lã branca 501:128\$690 réis, lã preta 451:670\$750 réis; em 1873, lã branca 509:471\$725 réis, lã preta 504:330\$624 réis.

O valor medio do kilogramma de lã branca é 175 réis, e de lã preta 224 réis.

**Seda.**—A produção e manufactura da seda é muito antiga em Portugal. É d'isto prova o foral dado pelo arcebispo de Braga, no anno de 1233, aos moradores do Couto Ervededo, concelho de Chaves, no qual ordenou que a folha das amoreiras não fosse vendida para fóra do couto, e que do sirgo que se creasse lhe pagariam a sua parte em casulos<sup>1</sup>.

Era em Traz os Montes e em parte da Beira, que a sericultura e a fabricação da seda estavam mais desenvolvidas, e onde esta industria mais resistiu ás vicissitudes por que passou em todo o reino. Já em 1670 as fabricas de Traz os Montes produziam sedas e velludos que tinham creado reputação.

Por essa epocha se tentou implantar em Lisboa esta industria, mas a empresa falhou.

Em 1734 concedeu-se a um francez o estabelecimento de uma fabrica de sedas na capital, para o que organisou uma companhia com o capital de 60:000\$000 réis.

Esta empresa teve começo no sitio da Fonte Santa, proximo do actual cemiterio dos Prazeres. Em 1735 começou a construção do edificio para a fabrica no *suburbio* do Rato, sendo concluido em 1740, e custando perto de 28:000\$000 réis.

Em 1750 a fazenda tomou posse da fabrica, indemnizando a companhia, que por má administração não pôde sustentar a empresa. N'esta epocha tinha a fabrica 80 teares de tecidos e 11 de meias.

Desenvolveu-se a fabricação nos primeiros annos da administração por conta do estado, mas só a vemos florescer e entrar no periodo de maior prosperidade, sob a poderosa influencia do marquez de Pombal. Tendo creado a junta do commercio, que tanto contribuiu para o desenvolvimento geral da industria, entregou-lhe a administração superior da real fabrica das sedas, facultando-lhe sempre todos os auxilios que a junta requeria, e promulgando grande numero de medidas tendentes a desenvolverem esta industria em todo o paiz.

Foram as principaes, a edificação do bairro industrial denominado das Aguas livres que, segundo o plano, devia conter 472 habitações e 1:888 teares; a plantação de amoreiras nas cercanias de Lisboa, em Villa Franca, Oeiras, Almeirim, Abrantes, na Beira e em Traz os Montes; e a concessão de muitos privilegios aos creadores do sirgo e aos fabricantes.

Produzia a fabrica, sedas de matiz, velludos lisos e lavrados, telas, galões, e franjas de oiro e prata, fitas de seda e velludo e meias de seda. A fabricação de sedas lisas era feita nos teares de fóra da fabrica real.

<sup>1</sup> José Accurcio das Neves, *Noções historicas, economicas e administrativas sobre a produção e manufactura das sedas em Portugal*.

Consumiu a fábrica real em 1768, 16:000 arrateis de seda crua, em 1773, 40:000, e em 1775, 44:000.

A produção foi: em 1769, 1:482 peças de seda de diferentes qualidades; em 1771, 1:807 peças; em 1773, 2:220; em 1775, mais de 3:000.

Até 1770 tinha a fábrica recebido subsidios na importancia de 590:000\$000 réis, proveniente do donativo dos 4 por cento, que o corpo commercial de Lisboa voluntariamente offereceu ao governo depois do terramoto de Lisboa de 1755.

O numero de teares de seda na fábrica real chegou a 236 em 1784, e 72 teares de galões.

A produção de seda attingia já 80:000 arrateis no anno de 1804, em todo o reino. Mas a invasão do reino em 1808 aniquilou esta industria, destruindo as fabricas e as plantações de amoreiras.

Em 1824 estava já muito reduzido o trabalho da fábrica real, a ponto de haver só 26 mestres fabricantes, 17 mestres e 42 officiaes. N'esta epocha havia em Lisboa 1:036 teares de seda pertencentes a particulares, dos quaes só trabalhavam 293. No Porto havia 180 fabricas de seda com 833 teares, estando em actividade só 357, e 22 fabricas de retroz.

Em Bragança, onde chegou a haver em actividade mais de 300 teares, trabalhavam na mesma epocha só 60, que teciam setim, tafetá, nobreza e lenços.

Havia mais em Reberdello 6 teares, em Bornes 5, e em Chacim 15, alem de 52 tornos para fição de retroz. N'esta ultima villa existiram importantés fabricas de tecidos e de fição de seda.

Continuando em decadencia desde 1824 até 1850, começou de novo a desenvolver-se a produção e a fabricação da seda, em Trás os Montes, Beira, Minho e Extremadura.

Em 1856 a exportação de casulo foi de 862 kilogrammas, e a de seda crua em rama de 1:080 kilogrammas.

Em 1872 a exportação subiu a 33:707 kilogrammas de casulo, e a 2:833 de seda em rama.

A importação da seda em rama, como materia prima para as fabricas, foi: em 1856, 18:421 kilogrammas, e em 1872, 16:356.

A produção da seda em 1872 foi, em numero redondo, de 210:000 kilogrammas, segundo a estatistica official. O districto mais productor é Bragança, que produziu 98:000 kilogrammas, seguindo-se o da Guarda, 58:200; Vizeu, 41:000; e Villa Real, 10:500. Os outros districtos pouco produzem.

Pelo seguinte quadro do movimento commercial da seda (materia prima e tecidos) se póde avaliar tanto o augmento do consumo como o da produção:

| Annos     | Importação  | Exportação  |
|-----------|-------------|-------------|
| 1842..... | 215:628,000 | 47:827,000  |
| 1848..... | 222:656,000 | 40:458,000  |
| 1851..... | 260:747,000 | 60:379,000  |
| 1856..... | 535:793,000 | 83:481,000  |
| 1868..... | 626:564,000 | 149:441,000 |
| 1870..... | 560:930,000 | 117:123,000 |
| 1872..... | 694:681,000 | 148:642,000 |

O preço medio do casulo é 700 réis. É exportada grande quantidade de *semente* para França e Italia; em 1871 exportou-se do districto de Bragança 1:262 kilogrammas, no valor de 44:000,000 réis, a 35,000 réis o kilogramma; e do de Vizeu 694 kilogrammas, cujo preço variou, segundo as localidades, de 6,500 a 26,000 réis<sup>1</sup>. Em 1872 exportou-se 1:495 kilogrammas, no valor de 17:000,000 réis.

Na mesma epocha (1871) o preço medio em França era de 530 francos, ou 94,870 réis<sup>2</sup>. O preço minimo em França acha-se no anno de 1845 a 120 francos o kilogramma, ou réis 21,480.

A producção de seda nos principaes paizes foi avaliada em 1872 do modo seguinte:

| Paizes              | Quantidade<br>Kilogrammas |
|---------------------|---------------------------|
| Italia.....         | 3.125:000                 |
| China.....          | 3.105:700                 |
| França.....         | 636:000                   |
| India oriental..... | 594:000                   |
| Japão.....          | 508:000                   |
| Russia.....         | 440:000                   |
| Austria.....        | 250:000                   |
| Turquia.....        | 218:000                   |
| Portugal.....       | 210:000                   |
| Hespanha.....       | 171:400                   |
| Grecia.....         | (?) 6:400                 |

A fabricação de tecidos de seda está actualmente restringida a Lisboa e Porto. Em Lisboa ha 10 fabricas de seda, no Porto 29.

Na exposição de Vienna de Austria os expositores de seda em

<sup>1</sup> Extrahido dos relatorios dos governadores civis.

<sup>2</sup> M. Block, *Statistique de la France*, vol. II, pag. 163, 2.<sup>a</sup> edição.

rama, fiada ou tecida, obtiveram 1 medalha de progresso, 1 de merito e 5 diplomas de merito.

**Tecidos mixtos.**—Ha no districto do Porto 63 fabricas de tecidos mixtos, de lã e algodão, lã e seda, linho e seda, linho e algodão e algodão e seda.

O producto d'estas fabricas é consumido no reino.

**Rendas.**—Esta fabricação é em Portugal inteiramente do dominio da pequena industria. Os principaes centros de producção são: Vianna do Castello, Peniche, Setubal, Cezimbra, Villa do Conde, Olhão e Constança.

Avalia-se em 30:000\$000 réis o valor das rendas produzi-das em todo o reino.

Exportam-se para o Brazil e possessões ultramarinas. Em 1856 exportou o reino 167 kilogrammas de rendas de linho, no valor de 3:543\$000 réis; em 1872, 611 kilogrammas na im-portancia de 2:891\$000 réis.

## II

### INDUSTRIAS DO VESTUARIO

A estatistica de 1867 recenseou 5:714 estabelecimentos em-pregados nas diversas industrias relativas ao vestuario. Em Lisboa o numero de estabelecimentos, em 1868, era de 1:023, e 1:390 o numero de officiaes de alfaiate, chapelleiro, sapateiro e luveiro.

Não ha exagero, se se considerarem estes numeros actual-mente como duplicados.

A exportação das obras provenientes d'estas diversas indus-trias passou muito alem do dobro, no periodo de dezeseis annos de 1856 a 1872, como se vê do seguinte quadro:

| Designação                        | 1856         | 1872         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| Tecidos em obra.....              | 57:133\$000  | 65:280\$000  |
| Chapéus de feltro, palha, etc.... | 27:341\$000  | 40:890\$000  |
| Bonets.....                       | 2:560\$000   | 3:219\$000   |
| Calçado.....                      | 32:238\$000  | 198:277\$000 |
| Luvas.....                        | 648\$000     | 11:694\$000  |
| Chapéus de sol.....               | 2:434\$000   | 4:407\$000   |
|                                   | 122:354\$000 | 323:707\$000 |

**Fato.**—O recenseamento de 1867 conta 166 estabelecimen-tos de fato feito, 58 adelos, 646 alfaiates e 122 modistas e cos-tureiras.

Lisboa contava, em 1868, 96 alfaiates, 346 officiaes e 23 mo-distas ou costureiras.

É manifesta a deficiência d'estes numeros. A estatística do districto de Vianna menciona 590 alfaiates.

**Chapellaria.**—É industria muito antiga em Portugal. Braga era o centro productor dos chapéus de feltro e de lã grossieiros, e ainda hoje, ali e no districto de Aveiro, existe esta fabricação em grande desenvolvimento. O marquez de Pombal animou muito esta industria, fundando em 1759 uma fabrica de chapéus em Pombal; a par d'esta se desenvolveram outras, chogando a industria nacional a produzir chapéus sufficientes, não só para o consumo de todo o reino, mas tambem para abastecer os mercados do Brazil e das colonias de Africa e Asia. Em 1826 havia no reino 50 fabricas de chapéus de feltro, sendo 31 em Lisboa, e 3 de chapéus de pellucia de seda, alem do grande numero de fabricas de chapéus de lã do Minho.

A media da exportação de chapéus nos annos anteriores a 1826 era de 208:000 a 210:000, com o valor de 280:000\$000 réis. Começou a decair esta fabricação sob a influencia de diversas causas, entre as quaes sobresae o abandono a que a moda condemnou os chapéus de feltro, substituindo-os pelos de pellucia de seda, cuja fabricação só mais tarde se introduziu em Portugal.

Os direitos protectores que depois se estabeleceram na pauta das alfandegas, fizeram reviver esta industria, a ponto de fabricar productos iguaes aos estrangeiros, e habilitar-se a conquistar as primeiras distincções nas exposições de Londres e Paris, obtendo ultimamente na exposição de Vienna 1 medalha de progresso, 2 de merito e 3 diplomas de merito.

Pelo recenseamento de 1867 havia n'essa epocha 195 fabricas de chapéus. Em 1868 tinha Lisboa 76 officinas de chapelheiro com 116 officiaes. Actualmente ha cerca de 90, cuja produccão se calcula em 900:000\$000 réis, subindo a produccão do reino proximamente a 2.000:000\$000 réis.

A importação da materia prima para esta industria em 1872 foi a seguinte: pellucia de seda 575 kilogrammas no valor de 8:000\$000 réis; pellos 25:435 kilogrammas, 40:000\$000 réis; feltros 33:300 kilogrammas, 10:000\$000 réis.

**Calçado.**—A estatística recensou, em 1867, 2:360 sapateiros e 1:255 tamanqueiros; em Lisboa a estatística de 1868 contou 328 estabelecimentos de sapateiro com 920 officiaes. O numero de officiaes de sapateiro, em todo o reino, calcula-se em 6:000.

É esta uma das industrias que mais se tem aperfeiçoado. Além de varias distincções obtidas nas exposições anteriores á de Vienna, n'esta obteve esta industria 1 medalha de progresso, 1 de merito e 1 diploma de merito.

(1) Consideravel augmento da exportação, que, de 1856 a 1872, subiu de 32:000\$000 a 195:000\$000 réis, mostra a importan-

cia d'esta industria que, alem d'isso, fornece os consumidores de todo o reino. A importação de calçado é relativamente insignificante.

**Luvas.**—Em 1867 havia 28 luveiros em todo o reino, segundo a estatística official, sendo 15 em Lisboa. Esta industria dá trabalho a perto de 100 costureiras e 30 officiaes.

### III

#### INDUSTRIAS DOS METAES

Antes de 1755 a industria manufactora dos metaes estava em grande atrazo. Alem das fundições nos arsenaes do estado, apenas se fabricavam grosseiras ferragens e cutelaria no Porto, Braga e Guimarães, e varias obras de picheleiro e caldeireiro em Lisboa e outras localidades das provincias.

O marquez de Pombal, estendendo tambem a estas industrias a sua vigorosa protecção, arrancou-as do estacionamento em que jaziam e creou outras novas, mandando vir mestres estrangeiros.

Á direcção da real fabrica das sedas encarregou o estabelecimento e administração das novas fabricas, saindo as despesas do seu custeamento, dos rendimentos da fabrica e de alguns subsidios do estado. Assim se estabeleceu uma fabrica de cutelaria e outra de serralheria, annexas á fabrica das sedas; e do mesmo modo foi creada em Alcantara uma fabrica de limas, em Pernes outra fabrica de limas e serralheria, as fundições de ferro em Paço de Arcos, na Foz de Alge e a de Lisboa, denominada real fabrica de fundição estabelecida no bairro dos fabricantes, na qual se fundiram mais tarde os sinos para o convento do Coração de Jesus (Estrella).

Todas estas fabricas foram transmittidas a particulares, em poder dos quaes prosperaram até 1808, em que a invasão franceza as destruiu. D'ellas saíram muitos artistas habéis que, espalhando-se pelo reino, aperfeiçoaram a cutelaria e a serralheria. A provincia do Minho aperfeiçoou os seus artefactos e augmentou tanto a sua producção, que em 1817 exportava pelo Porto ferragens no valor de 213:000\$000 réis; em 1818, 271:000\$000 réis; em 1819, 200:000\$000 réis; em 1821, 212:000\$000 réis; em 1822, 151:000\$000 réis; em 1823, réis 130:000\$000; em 1824, 107:000\$000 réis; e em 1826, réis 193:000\$000. Pela barra de Lisboa havia tambem consideravel exportação de ferragens.

A estatística de 1867 recensou 3:566 officinas de ferraria e serralheria, 40 cutelarias, 65 officinas de moveis de ferro, 20 armeiros, 11 officinas de arco e arame de ferro, 28 fundições,



10 officinas de bronze, 63 de cobre, 11 picheleiros, 3 fabricas de balanças e pesos, 2 fabricas de chumbo de caça, 169 latoeiros e 484 ourives de ouro e prata.

As principaes fabricas de fundição são: em Lisboa, companhia Perseverança, Petters & C.<sup>a</sup>, Ramos e Bachelay; no Porto, as fabricas de Massarellos e do Bicalho.

O capital da fabrica de fundição da companhia Perseverança é superior a 200:000\$000 réis, e o valor das transacções effectuadas annualmente era, em 1866, de 130:000\$000 réis. Tem duas machinas de vapor, uma da força de 20 cavallos e outra da força de 5. O numero de operarios e chefes de trabalho regula por 250.

A fabrica de Massarellos tem o capital de 100:000\$000 réis. Tem uma machina de vapor da força de 16 cavallos, que fornece o movimento a grande numero de machinas. Tem dois fornos de fundição, com a capacidade para fundir cada um 3:000 kilogrammas de ferro. Consome annualmente 40:000 kilogrammas de ferro para forja e 25:000 de chapa. O movimento da fundição era em 1866 superior a 12:000 kilogrammas por semana. Emprega 200 operarios.

A fabrica do Bicalho tem um motor a vapor construido nas suas proprias officinas; emprega 150 operarios.

Fabricam estes estabelecimentos machinas de vapor e machinas de varias especies, bombas, aparelhos e utensilios de lavoura, etc.

A importação de materia prima para estas industrias tem augmentado progressivamente. Foi a seguinte nos annos abaixo mencionados:

| Metaes              | 1856                      |              | 1872                      |              |
|---------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                     | Quantidade<br>Kilogrammas | Valor        | Quantidade<br>Kilogrammas | Valor        |
| Aço.....            | 402:690                   | 37:000\$000  | 606:640                   | 53:000\$000  |
| Chumbo.....         | 766:725                   | 74:000\$000  | 328:263                   | 23:000\$000  |
| Cobre.....          | 239:365                   | 113:000\$000 | 197:507                   | 63:000\$000  |
| Estanho.....        | 81:683                    | 18:000\$000  | 59:735                    | 26:000\$000  |
| Ferro { fundido ... | 2.449:707                 | 41:000\$000  | (?) 1:516                 | 19:000\$000  |
| { forjado ...       | 11.672:954                | 554:000\$000 | 14.915:199                | 941:000\$000 |
| Folha de Flandres   | 478:511                   | 66:000\$000  | 918:679                   | 112:000\$000 |
| Latão.....          | 51:742                    | 23:000\$000  | 135:791                   | 51:000\$000  |
| Prata.....          | 711                       | 25:000\$000  | 12                        | 163\$000     |
| Zinco.....          | 10:076                    | 1:000\$000   | 5:050                     | 546\$000     |

A exportação de materia prima e de productos da industria nacional foi:

| Metaes em bruto e fabricados |              | 1856         |             | 1872         |             |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                              |              | Kilo-grammas | Valor       | Kilo-grammas | Valor       |
| Aço .....                    | { em bruto.. | 17:970       | 1:700\$000  | 440          | 100\$000    |
|                              | { em obra..  | 3:447        | 3:000\$000  | 22:725       | 5:000\$000  |
| Bronze em obra.....          |              | 2:689        | 1:300\$000  | 3:101        | 1:800\$000  |
| Chumbo.....                  | { em obra..  | 201:903      | 27:000\$000 | 60:559       | 6:000\$000  |
|                              | { em barras  | 18           | 7\$000      | 1:800        | 200\$000    |
| Cobre.....                   | { em folhas  | 391          | 200\$000    | —            | —\$—        |
|                              | { em obra..  | 611:809      | 22:800\$000 | 47:510       | 13:800\$000 |
| Estanho.....                 | { em barras  | 4:207        | 1:600\$000  | 303          | 200\$000    |
|                              | { em obra..  | 590          | 500\$000    | 495          | 400\$000    |
| Ferro.....                   | { em barras  | 73:067       | 5:900\$000  | 16:191       | 1:400\$000  |
|                              | { ou folhas  | 554:273      | 97:000\$000 | 669:306      | 99:000\$000 |
| Folha de Flan- dres .....    | { em bruto.. | 16:767       | 2:800\$000  | —            | —\$—        |
|                              | { em obra..  | 2:211        | 3:000\$000  | 5:360        | 800\$000    |
| Latão em obra.....           |              | 9:235        | 6:000\$000  | 28:133       | 9:000\$000  |
| Oiro em obra.....            |              | 27           | 13:000\$000 | 43           | 20:000\$000 |
| Prata.....                   | { em barras  | 708          | 23:000\$000 | 545          | 18:000\$000 |
|                              | { em obra..  | 2:050        | 64:000\$000 | 1:347        | 55:000\$000 |
| Zinco.....                   | { em barras  | 1:889        | 200\$000    | —            | —\$—        |
|                              | { em obra..  | 401          | 300\$000    | 195          | 100\$000    |

Possue o estado dois estabelecimentos fabris importantes, o arsenal do exercito e o arsenal da marinha.

No primeiro temos a mencionar a officina de fundição de canhões e a officina de armas.

A fabrica de fundição de canhões consta: de officina de fundição de ferro, dita de fundição de bronze e officinas de serralheria. Possue machinas de limar, de brocar, de estriar canhões, de abrir roscas nos projecteis, etc.

A fabrica de armas, consideravelmente melhorada e augmentada nos ultimos annos, tem igualmente machinas de furar, limar, tornear e estriar, serras mechanicas, uma plaina mechanica e algumas outras machinas construidas no proprio arsenal.

O valor dos artigos manufacturados pelo arsenal do exercito desde outubro de 1871 a igual mez de 1873 sobe a 207:586\$000 réis.

A parte fabril do arsenal da marinha consta das officinas de apparelho, bandeireiros e alfaiates, calafates, caldeiras, carpinteiros de machado, carpinteiros de branco e pedreiros, correeiros, entalhadores, funileiros e caldeireiros, fundições, ferraria, machinas, moldes, polieiros e torneiros, pintores, serragem, tanoeiros, talhame e velame. N'estas diversas officinas têm sido introduzidos grandes melhoramentos, especialmente nas officinas de machinas, de caldeiras e de serragem, as quaes possuem

possantes machinas de furar e cortar chapas de metal, tornos, etc., movidos a vapor. Produzem estas officinas machinas de vapor, caldeiras e em geral todas as peças necessarias para os navios que se constroem ou reparam no arsenal.

A seguinte nota estatistica representa os valores das materias primas empregadas, das ferias e da produção das diversas officinas d'este importante estabelecimento do estado nos tres annos economicos de 1870-1873:

| Annos        | Materias primas | Ferias       | Total        | Produção     |
|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 1870-1871... | 121:823\$102    | 93:469\$350  | 215:291\$452 | 265:707\$942 |
| 1871-1872... | 115:572\$721    | 91:430\$956  | 207:003\$677 | 224:789\$248 |
| 1872-1873... | 155:837\$320    | 108:333\$128 | 264:170\$448 | 272:979\$028 |

No valor dos productos fabricados está incluída a percentagem de despeza de administração, fiscalisação, policia e outras, que nos annos acima mencionados foi: 1870-1871, 8,4556; 1871-1872, 13,3257; 1872-1873, 8,7585.

A despeza feita com cada officina em material e mão de obra, cuja somma representa o valor dos productos fabricados livre da percentagem acima indicada, foi, nos referidos annos, a que mostra o seguinte quadro:

| Officinas                               | 1870-1871    | 1871-1872    | 1872-1873    |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Apparelho.....                          | 17:182\$227  | 12:581\$044  | 6:445\$267   |
| Bandeiria e alfaiates.....              | 17:164\$372  | 13:308\$008  | 15:219\$058  |
| Calafates.....                          | 22:539\$522  | 17:648\$677  | 20:956\$118  |
| Caldeiras.....                          | 12:278\$132  | 14:570\$087  | 16:874\$347  |
| Carpinteiros de branco e pedreiros..... | 11:975\$684  | 14:452\$472  | 15:920\$852  |
| Carpinteiros de machado..               | 79:705\$813  | 53:134\$858  | 80:672\$240  |
| Correeiros.....                         | 1:981\$875   | 3:162\$011   | 2:985\$006   |
| Entalhadores.....                       | 780\$570     | 670\$350     | 699\$830     |
| Funileiros e caldeireiros...            | 16:580\$355  | 10:413\$156  | 23:229\$989  |
| Ferraria.....                           | 10:999\$596  | 10:177\$499  | 13:976\$718  |
| Fundições.....                          | 7:399\$538   | 6:469\$394   | 7:793\$129   |
| Machinas.....                           | 14:963\$005  | 12:635\$311  | 14:351\$653  |
| Moldes.....                             | 1:284\$248   | 924\$317     | 1:710\$510   |
| Polieiros.....                          | 4:015\$056   | 2:495\$867   | 2:635\$874   |
| Pintores.....                           | 4:396\$794   | 5:395\$686   | 6:297\$987   |
| Serragem.....                           | 1:555\$155   | 888\$561     | 1:906\$331   |
| Tanociros.....                          | 1:781\$185   | 1:824\$108   | 1:784\$647   |
| Talhame.....                            | 1:692\$035   | 1:502\$948   | 1:996\$393   |
| Velame.....                             | 16:719\$474  | 16:102\$374  | 15:539\$597  |
|   | 244:994\$426 | 198:356\$728 | 250:995\$563 |

A administração d'este estabelecimento e das suas dependências, fabrica de cordoaria e depositos de materias primas, de viveres e de material de guerra, pertence a um funcionario superior denominado superintendente, escolhido pelo governo de entre os officiaes superiores da armada.

O pessoal do arsenal e a despesa respectiva orçada para 1875-1876 é indicada pelo seguinte quadro:

| <b>Superintendencia</b>  |            |
|--|------------|
| Superintendente, gratificação .....  | 480\$000   |
| Secretario, gratificação .....   | 300\$000   |
| <b>Secretaria</b>  |            |
| 2 Escripturarios, a 700 réis .....   | 512\$400   |
| 2 Escreventes, a 500 réis .....  | 366\$000   |
| 2 Serventes, a 400 réis .....  | 292\$800   |
| <b>Administração de fazenda</b>  |            |
| Chefe, gratificação .....  | 180\$000   |
| Commissario de mostras, gratificação .....                                 | 180\$000   |
| 7 Aspirantes, a 96\$000 réis .....   | 672\$000   |
| <b>Primeira direcção</b>   |            |
| Chefe, gratificação .....  | 360\$000   |
| Sub-chefe .....  | 360\$000   |
| <b>Segunda direcção</b>  |            |
| Chefe, engenheiro constructor, gratificação ..                             | 780\$000   |
| Sub-chefe, engenheiro constructor, gratificação .....                      | 432\$000   |
| 3 Ajudantes, engenheiros constructores, gratificação .....                 | 1:296\$000 |
| <b>Depositos</b>   |            |
| 3 Officiaes de fazenda encarregados dos tres depositos, gratificação ..... | 212\$000   |
| 2 Aspirantes .....   | 192\$000   |
| 3 Escreventes, a 500 réis .....  | 549\$000   |
| 9 Serventes, a 400 réis .....  | 1:317\$600 |
| <b>Contabilidade industrial</b>  |            |
| Chefe, 1.º apontador .....   | 480\$000   |
| Sub-chefe, 2.º apontador .....   | 400\$000   |
| 2 Escreventes, a 500 réis .....  | 366\$000   |
| 1 Servente, a 400 réis .....   | 146\$400   |
| <b>Divisões e officinas</b>  |            |
| 9 Escreventes, a 500 réis ..   | 1:647\$000 |

**Policia**

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Porteiro, a 1\$000 réis..... | 366\$000   |
| 10 Guardas, a 700 réis.....  | 2:562\$000 |

**Officinas**

|  |             |
|--|-------------|
| 581 Operarios do quadro effectivo..... | 74:696\$000 |
| 86 Operarios supranumerarios.....      | 11:335\$800 |
| Operarios provisorios.....             | 10:000\$000 |

**Empregados addidos**

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Inspector de machinas.....     | 900\$000   |
| Dosenhador.....                | 240\$000   |
| 6 Escreventes, a 500 réis..... | 1:098\$000 |
| 1 Escrevente, a 400 réis.....  | 146\$000   |
| Augmentos de vencimentos.....  | 349\$200   |
| Guarda, a 700 réis.....        | 256\$200   |
| Servente, a 240 réis.....      | 87\$840    |

---

112:958\$640

Ha no arsenal um conselho de trabalhos composto do superintendente, dos chefes das duas direcções, do mestre da officina das machinas e do engenheiro constructor naval, servindo de secretario.

A fabrica nacional da cordoaria é um estabelecimento fabril dependente do arsenal da marinha, e tem o seguinte pessoal:

|  |             |
|--|-------------|
| Director, gratificação.....            | 360\$000    |
| Official de fazenda, gratificação..... | 120\$000    |
| 152 Operarios do quadro effectivo..... | 14:643\$420 |
| 4 Operarios supranumerarios.....       | 234\$240    |
| 2 Fieis, a 500 réis.....               | 366\$000    |
| Porteiro, a 600 réis.....              | 219\$600    |
| Guarda, a 360 réis.....                | 131\$760    |

Tem esta fabrica duas officinas: a de cordoame e a de fiação e tecidos.

O seguinte quadro resume o movimento fabril d'estas duas officinas:

**Officina de cordoame**

| Manufacturas produzidas | 1870—1871   | 1871—1872   | 1872—1873   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Raxarcias.....          | 15:080\$222 | 20:805\$515 | 24:840\$928 |
| Fio linho e meslhar...  | 2:116\$335  | 1:847\$288  | 2:153\$737  |
| Diversas.....           | 885\$207    | 552\$944    | 531\$656    |
|                         | 17:880\$454 | 23:205\$747 | 27:534\$319 |

| Material despendido                   | 1870-1871   |                    | 1871-1872   |                    | 1872-1873   |                    |
|---------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
|                                       | Kilogrammas | Valor<br>-<br>Réis | Kilogrammas | Valor<br>-<br>Réis | Kilogrammas | Valor<br>-<br>Réis |
| Linho cherva e canha-<br>mo .....     | 49:840      | 9:718\$800         | 58:450      | 11:339\$300        | 147:860     | 31:150\$500        |
| Linho branco assedado                 | 745         | 359\$046           | 523         | 303\$050           | 640         | 358\$400           |
| Linho branco para<br>mealhar.....     | 500         | 199\$800           | 631         | 252\$400           | 888         | 359\$100           |
| Alcatrão, desperdi-<br>cios, etc..... | -           | 1:326\$866         | -           | 765\$931           | -           | 985\$220           |
| Cairo, etc. ....                      | -           | -                  | -           | -                  | 1:153       | 121\$245           |
|                                       |             | 11:604\$512        |             | 12:660\$681        |             | 32:974\$465        |

| Mão de obra          | 1870-1871  | 1871-1872  | 1872-1873  |
|----------------------|------------|------------|------------|
| Ferias.....          | 4:907\$210 | 4:802\$735 | 4:519\$500 |
| Locomovel.....       | 81\$732    | 92\$386    | 91\$803    |
| Despezas geraes..... | 1:237\$000 | 1:152\$249 | 2:150\$057 |
|                      | 6:225\$942 | 6:047\$370 | 6:761\$860 |

### Officina de fiação e tecidos

| Manufacturas produzidas    | 1870-1871   | 1871-1872   | 1872-1873   |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tecidos (brim, lona, etc.) | 14:124\$672 | 13:214\$855 | 14:925\$407 |
| Fio.....                   | -           | -           | 610\$118    |
| Linho assedado.....        | 558\$846    | -           | 605\$600    |
| Diversos.....              | 2:171\$221  | 575\$624    | 2:565\$730  |
|                            | 16:854\$739 | 13:790\$479 | 18:706\$855 |

| Material despendido | 1870-1871 |            | 1871-1872 |            | 1872-1873 |             |
|---------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
|                     | Kilogr.   | Valor      | Kilogr.   | Valor      | Kilogr.   | Valor       |
| Linho....           | 25:992    | 7:863\$318 | 29:559    | 9:495\$681 | 30:283    | 9:243\$339  |
| Estopa...           | 6:754     | 635\$095   | -         | -          | 6:822     | 1:529\$130  |
| Diversos..          | -         | 94\$792    | -         | 116\$774   | -         | 127\$636    |
|                     | 32:746    | 8:593\$205 | 29:559    | 9:612\$455 | 37:105    | 10:900\$105 |

| Mão de obra  | 1870—1871 | 1871—1872 | 1872—1873 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Fiação.....  | 4:245,894 | 4:164,068 | 3:818,833 |
| Tecidos..... | 3:008,906 | 3:169,845 | 2:619,884 |
|              | 7:254,799 | 7:334,913 | 6:438,717 |

## IV

## ARTES CERAMICAS E FABRICAS DE VIDRO

A estatística official de 1867 fornece os seguintes numeros, relativos ás diversas industrias que empregam as argillas plasticas, e á fabricação de vidros.

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Fabricas de telha ou tijolo..... | 620   |
| Fabricas de louça de barro.....  | 1:406 |
| Fabricas de louça faiança.....   | 13    |
| Fabricas de porcelana.....       | 1     |
| Fabricas de vidros.....          | 6     |

O pessoal d'estes estabelecimentos é de 4:700 operarios.

Em todos os districtos se fabrica louça de barro; as localidades que mais se distinguem são: no districto de Leiria, Caldas da Rainha; no districto de Evora, Extremoz e Vianna; no districto de Lisboa, Lisboa e Abrigada, onde ha uma fabrica de tubos de grés e tijolos refractarios; no districto de Vizeu, Mollelos, louça preta; no districto de Portalegre, Flor da Rosa.

As fabricas de louça faiança e de pó de pedra estão situadas em Lisboa, Sacavem, Porto, Coimbra, Olhão e Caminha.

A fabrica de porcelana pertence ao districto de Aveiro, na Vista Alegre.

As fabricas de vidros estão nos seguintes districtos: Leiria, fabrica da Marinha Grande; Lisboa; Aveiro, na Vista Alegre e em Oliveira de Azemeis.

A fabricação da louça de pó de pedra e faiança em Portugal data de 1767. N'esse anno teve começo a fabrica de louça, fundada pelo marquez de Pombal, em Lisboa no sitio do Rato junto á Mãe de Agua, para o que mandou vir de Italia um habil mestre.

Não se fabricou n'esta fabrica do estado senão louça de barro e faiança ordinaria, mas serviu de ponto de partida para o estabelecimento de outras fabricas na capital, em Coimbra e no Porto.

Em 1769, por influencia do poderoso ministro, instituiu um particular, Guilherme Stephens, a fabrica de vidros da Marinha

Grande, com o auxilio de um emprestimo de 32:000\$000 réis pelo cofre do donativo dos 4 por cento. Esta fabrica passou para o estado, em 1826, por disposição testamentaria do irmão e herdeiro do fundador. É uma vasta edificação que occupa uma area de 18 hectares junto á povoação do mesmo nome, duas leguas a O. de Leiria. Está arrendada por 2:000\$000 réis annuaes, e produz vidraça e crystal, em cujo fabrico o actual arrendatario tem introduzido grandes aperfeiçoamentos.

Em 1860 tinha 4 fornos de fusão, 5 de estender e 3 de calcinar areia.

A fabrica consta das seguintes officinas: officina de vidraça, que tem annexas as officinas de estender vidraça, de secça e calcinação das materias primas, e de refinação do salitre e potassa; a officina de crystal, a officina de cadinhos, e a officina de lapidação na qual havia em 1860 quatorze machinas de lapidar postas em movimento por um motor de vapor, da força de 6 cavallos, mas que não pertencia ao material da fabrica.

Alem d'estas officinas principaes ha a olaria, a officina de lavagem das areias, a casa dos pisões com um motor hydraulico, a amassaria, a carpintaria, etc.

Os vastos edificios fabris e ruraes, e o material fabril d'esta fabrica foi avaliado no anno de 1827 em 104:424\$440 réis; pela avaliação de 1860 o valor total era 58:078\$140 réis.

A producção annual até 1860, era: 668:812 peças de crystal, 36:300 peças lapidadas, 96:874 kilogrammas de vidraça e 90 kilogrammas de cadinhos para uso da fabrica.

O pessoal administrativo compunha-se de 7 empregados. O pessoal fabril constava de 182 operarios, com salario de 200 a 800 réis, e 23 mulheres a 100 réis.

A fabrica de porcelana e vidros da Vista Alegre foi fundada em 1821, mas já nos fins do seculo passado se tinha tentado estabelecer esta industria em Portugal.

## V

### PAPEL — IMPRESSÃO

Ha 45 fabricas de papel de escrever e de impressão, e 25 de papel de embrulho e papelão. O pessoal consta de 1:921 operarios, sendo 748 homens, 937 mulheres e 236 menores.

Os salarios regulam de 40 a 100 réis para os menores, 80 a 120 para as mulheres, e 240 a 600 para os homens.

Consomem estas fabricas annualmente cerca de 4 milhões de kilogrammas de trapo.

A producção de papel é actualmente calculada em 2 milhões de kilogrammas.



Em 1862 havia 52 fabricas de papel<sup>1</sup>, que produziam 1.500:000 kilogrammas de papel, e consumiam 3 milhões de kilogrammas de trapo.

Pela estatística de 1867 havia 89 estabelecimentos de trapeiros. Estes estabelecimentos juntavam quantidade de trapo superior ás necessidades do consumo das fabricas. Em 1861 importaram-se 2:302 kilogrammas de trapo, e exportaram-se 32:148 kilogrammas.

Em 1872 a importação de trapo foi de 625 kilogrammas, e a exportação de 989 kilogrammas.

As fabricas de papel estão estabelecidas nos districtos de Aveiro, Lisboa, Santarem, Braga, Coimbra, Porto, Leiria e Vizeu. O districto de Aveiro é o que possui maior numero de fabricas; as melhores pertencem aos districtos de Lisboa (Abeleira e Alemquer), Santarem (Thomar) e Coimbra (Louzã).

A estatística de 1867 enumera 81 typographias. Actualmente ha mais de 90.

Alem d'estas ha os seguintes estabelecimentos do estado: imprensa nacional de Lisboa, imprensa da universidade de Coimbra, e imprensa da academia das sciencias.

A introdução da arte typographica em Portugal começou, segundo alguns auctores, pelo estabelecimento de uma typographia na cidade de Leiria, pelos annos de 1470 ou 1474. O que é porém certo, é que a publicação mais antiga que se conhece, é impressa em Lisboa e tem a data de 1489.

Propagando-se rapidamente este grande invento pelas principaes cidades do reino, floresceu á sombra da protecção dos reis e do publico até ao meado do seculo XVIII, como industria particular. Tendo soffrido alguma decadencia, principalmente depois do terremoto de 1755, o marquez de Pombal, querendo restaurar e aperfeiçoar a arte typographica, fundou em dezembro de 1768 a *impressão regia*, annexando-lhe a real fabrica de letras de imprensa que, por proposta da junta do commercio, tinha sido creada em 1758, juntando-se-lhe uma aula de gravura. No anno seguinte, 1769, annexou-se tambem á impressão regia uma fabrica de cartas, que durante muitos annos forneceu a principal verba de receita d'aquelle estabelecimento.

Nos primeiros vinte annos, isto é, até 1789, rendeu a impressão regia mais de 78:000\$000 réis. A fabrica das cartas rendeu, de 1790 a 1795, 18:000\$000 réis. Em 1801 o rendimento da impressão ascendia já a 38:000\$000 réis, e foi gradualmente subindo até á media de 51:000\$000 réis, de 1811 a 1821, decrescendo depois até 40:000\$000 réis. Com a mudança de governo, em 1833, a impressão regia passou a cha-

<sup>1</sup> Segundo a estatística feita pela repartição dos pesos e medidas.

mar-se *imprensa nacional*. Depois d'esta epocha, tem caminhado em progressivo desenvolvimento, como bem o indica o seguinte quadro do seu rendimento e pessoal:

| Annos economicos | Pessoal | Receita      |
|------------------|---------|--------------|
| 1848-1849 .....  | 129     | 40:778\$000  |
| 1856-1857 .....  | 211     | 78:890\$000  |
| 1865-1866 .....  | 290     | 116:202\$000 |
| 1873-1874 .....  | 295     | 143:602\$000 |

Como estabelecimento do estado, a imprensa nacional de Lisboa é administrada por um funcionario de nomeação regia; mas, como qualquer estabelecimento industrial, o seu custeamento é feito com a receita produzida pelas impressões para o estado e para os particulares, pela venda de typos e cartas de jogar.

O pessoal de administração compõe-se, alem do administrador geral, de 5 empregados da contadoria e 4 fieis.

Consta este grande estabelecimento de quatro officinas principaes: a typographica, a de fundição de typos, a lithographica e a fabrica de cartas.

A officina typographica subdivide-se em: officina de composição e uma escola annexa, officinas de impressão manual, de impressão mechanica e uma escola de impressão; gabinete dos revisores, e officinas de calandragem, assetinagem, encadernação e brochura. Uma machina de vapor da força de 6 cavallos põe em movimento os prelos mechanicos.

O pessoal dividido por estas diversas officinas, consta: de 10 directores, mestres e contramestres; 81 compositores; 8 revisores; 42 impressores; 22 aprendizes; 17 encadernadores e empregados na officina de assetinagem; 14 empregados menores, distribuidores, etc.; total 194. D'estes, 80 trabalham de empreitada e 114 a jornal.

A media da importancia das ferias semanaes foi, em 1866, de 770\$000 réis; o salario maximo foi de 2\$160 réis; o minimo de 450 réis. Em 1874 a importancia media das ferias semanaes foi de 930\$000 réis.

O material da typographia consta de 15 prelos manuaes, 9 prelos mechanicos, sendo 1 de impressão a duas cores, 4 machinas de tirar provas, 2 calandras, uma prensa hydraulica e varias outras prensas e machinas. Os typos em uso montam a mais de 50:000 kilogrammas.

Pelo seguinte quadro da receita d'estas officinas se conhece bem o seu desenvolvimento desde a fundação da imprensa:

| Annos     | Pessoal | Receita     |
|-----------|---------|-------------|
| 1770..... | 23      | 7:743\$000  |
| 1801..... | 31      | 12:219\$000 |
| 1811..... | 46      | 18:386\$000 |
| 1832..... | 61      | 17:280\$000 |
| 1848..... | 89      | 32:056\$000 |
| 1856..... | 144     | 60:060\$000 |
| 1865..... | 186     | 86:864\$000 |
| 1871..... | 192     | 74:589\$000 |
| 1874..... | 194     | 84:379\$000 |

A officina de fundição de tipos tem duas secções: a secção de gravura e galvanoplastia, e a secção de fundição de tipos e estereotypia.

A secção de gravura tem o seguinte pessoal: 1 director, 4 operarios e aprendizes. Desde a sua creação o pessoal tem sido o mesmo, com raras alterações. O material d'esta officina consta de 3 machinas de gravar, 4 diversosapparehos galvanicos e outros.

A secção de fundição de tipos tem 1 director, 1 contramestre, 20 fundidores, 21 aprendizes e mulheres, 3 serralheiros mecanicos e 3 serventes. O material da officina compõe-se de 14 machinas de fundir, 2 de clichar, 5 de crenear, roçar, rebarbar, muitos apparehos de estereotypagem, grande numero de moldes e matrizes, e 60:000 kilogrammas de tipos em deposito.

A importancia media das ferias semanaes, nas duas secções d'esta officina, foi: no anno em 1866 de 200\$740 réis, sendo o salario maximo 2\$450 réis e o minimo 400 réis.

O seguinte quadro mostra a producção, receita e pessoal em diferentes annos; por elle se póde ajuizar do progresso d'esta officina.

| Annos     | Pessoal | Produção<br>—<br>Kilogrammas | Receita     |
|-----------|---------|------------------------------|-------------|
| 1847..... | 19      | 2:419                        | 3:261\$000  |
| 1856..... | 38      | 10:809                       | 6:970\$000  |
| 1866..... | 60      | 27:496                       | 15:009\$000 |
| 1874..... | 52      | 35:492                       | 33:413\$290 |

A officina lithographica foi montada em 1836 e successivamente melhorada.

Tinha em 1874 o seguinte pessoal: 1 director, 3 desenhadores e gravadores, 10 estampadores, 2 aprendizes e 2 serventes.

A media das ferias semanaes era n'esse anno de 68,000 réis; sendo o salario maximo 1,200 réis e o minimo 400 réis.

O material da officina consta de 15 prelos manuaes, 1 prelo mechanico, 1 apparelho para tiragem a cores, 1 machina de pautar papel e grande numero de pedras.

A receita d'esta officina tem sido a seguinte:

|                |            |
|----------------|------------|
| 1845-1846..... | 1:853,000  |
| 1855-1856..... | 3:575,000  |
| 1865-1866..... | 13:179,000 |
| 1873-1874..... | 5:499,000  |

A fabrica das cartas tinha em 1866, 1 mestre, 4 operarios e 3 machinas. Em 1874 havia apenas 2 operarios. Emquanto durou o privilegio exclusivo da fabrica, isto é, desde a sua creação até 1833, as suas receitas foram:

|           |            |
|-----------|------------|
| 1770..... | 8:074,000  |
| 1801..... | 26:256,000 |
| 1814..... | 33:048,000 |
| 1820..... | 21:762,000 |
| 1826..... | 14:219,000 |
| 1832..... | 7:288,000  |

Depois de 1833 as receitas soffreram as alternativas que se vêem do seguinte quadro:

|                | Media annual |
|----------------|--------------|
| 1838-1840..... | 2:269,000    |
| 1841-1845..... | 1:318,000    |
| 1847-1850..... | 699,000      |
| 1861-1865..... | 1:613,000    |
| 1871-1874..... | 1:556,000    |

A despesa total com este notavel estabelecimento é a seguinte, segundo o orçamento para 1875-1876:

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Administração geral.....           | 5:369,000          |
| Officina typographica.....         | 78:815,000         |
| Officina de fundição de typos..... | 19:170,000         |
| Officina lithographica.....        | 7:642,000          |
| Fabrica das cartas.....            | 1:170,000          |
| <b>Total.....</b>                  | <b>112:166,000</b> |

O rendimento total foi o seguinte nos tres ultimos annos economicos:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1871-1872..... | 115:981,000 |
| 1872-1873..... | 122:173,000 |
| 1873-1874..... | 143:602,000 |

A imprensa nacional fornece quasi todo o typo que se consome no reino, e exporta, principalmente para o Brazil, quantidades muito importantes. Comparando o movimento commercial de caracteres de imprensa nos annos de 1856 e 1872, se vê claramente o incremento que tem tido a sua fabricação.

|                  | 1856         |            | 1872         |            |
|------------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                  | Kilo-grammas | Valores    | Kilo-grammas | Valores    |
| Importação.....  | 2:922        | 2:271\$000 | 2:767        | 2:146\$000 |
| Exportação ..... | 1:150        | 2:948\$000 | 15:815       | 7:305\$000 |

O consumo de papel n'este estabelecimento foi o seguinte nos annos abaixo mencionados :

| Annos     | Resmas | Peso<br>—<br>Kilogrammas |
|-----------|--------|--------------------------|
| 1864..... | 11:841 | 148:465                  |
| 1866..... | 11:833 | 211:703                  |
| 1871..... | 12:085 | 218:476                  |
| 1874..... | 14:582 | 227:185                  |

Terminando o que diz respeito á imprensa nacional de Lisboa, devemos acrescentar que, na execução dos seus variados trabalhos tem attingido um tão subido grau de perfeição, que, nos grandes concursos das exposições universaes de Londres, Paris e Vienna de Austria conquistou as mais elevadas distincções, e mereceu ser qualificada como um dos mais notaveis estabelecimentos typographicos da Europa.

## VI

### INDUSTRIAS DIVERSAS

**Alcool.**—O recenseamento de 1867 manifestou 601 estabelecimentos de distillação de aguardente sujeitos á contribuição industrial. Se entrassem n'aquella estatistica os alambiques de todos os fabricantes de vinho, aquelle numero elevar-se-ia consideravelmente.

Segundo a estatistica official de 1872, fabricou-se no reino 55:069 hectolitros de aguardente.

Eis qual foi o commercio de alcool e bebidas alcoolicas nos annos seguintes:

|                 | 1856        |              | 1872        |              |
|-----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|                 | Hectolitros | Valores      | Hectolitros | Valores      |
| Importação .... | 4:807       | 143:000\$000 | 8:204       | 186:000\$000 |
| Exportação .... | 897         | 21:000\$000  | 225         | 6:000\$000   |

**Vinagre.**—Na falta de outros elementos estatísticos, a exportação consideravel d'este producto denota a importancia da sua fabricação.

Em 1872 exportou o reino 12:760 hectolitros de vinagre, com o valor de 64:552\$000 réis.

**Couros e peles.**—Em 1867 recenseou a estatistica das profissões 288 fabricas de cortumes.

O pessoal empregado n'esta industria é calculado em 1:900 operarios. Os salarios variam de 240 a 600 réis.

A importação de couros verdes foi: em 1856, 1.269:141 kilogrammas, no valor de 404:377\$000 réis; em 1872, 2.438:424 kilogrammas, com o valor de 759:918\$000 réis..

A exportação foi: em 1856, 109:407 kilogrammas, valendo 33:566\$000 réis; em 1872, 215:671 kilogrammas com o valor de 70:811\$000 réis.

A reexportação foi: em 1850, 74:928 kilogrammas com o valor de 28:185\$000; em 1872, 199:846 kilogrammas no valor de 71:926\$000 réis.

As pelles dos animaes abatidos para consumo representam um valor de 1.170:000\$000 réis. Addicionando a esta verba a da importação e subtrahindo os valores da exportação e reexportação, teremos o valor da materia primeira d'esta industria, isto é, 1.788:000\$000 réis.

A fabricação duplica o valor das pelles: portanto o valor dos productos fabricados é approximadamente de 3.576:000\$000 réis.

Como industria correlativa, citaremos a existencia de 19 fabricas de sumagre.

**Materias gordas. Sabão.**—Alem dos 3:500 lagares de azeite de oliveira, de cuja fabricação já nos occupámos, ha varios estabelecimentos onde se extrahe o oleo de purgueira e o azeite de peixe. A estatistica de 1867 recenseou 59 lagares de espremer a cera; 85 fabricas de vélas de cera; 27 fabricas de vélas de sebo; 1 de vélas de estearina e 24 fabricas de sabão.

Em 1872 havia no districto do Porto 27 fabricas de vélas de sebo e 4 no de Lisboa.

No quadro seguinte representamos o movimento commercial de materias gordas e sementes oleaginosas, em 1856 e 1872.

| Produtos              | 1856         |                | 1872         |                |
|-----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                       | Importação   | Exportação     | Importação   | Exportação     |
| Azeite de oliveira... | 417\$000     | 1.386:015\$000 | 1:102\$000   | 1.016:364\$000 |
| Azeite de peixe...    | 5:847\$000   | 15:150\$000    | 7:892\$000   | 10:853\$000    |
| Cera...               | 48:478\$000  | 379:342\$000   | 3:256\$000   | 817:604\$000   |
| Gorduras...           | 475\$000     | 4:810\$000     | 4:217\$000   | 422\$000       |
| Sebo...               | 14:455\$000  | 21:148\$000    | 88:651\$000  | 3:420\$000     |
| Óleos...              | 36:741\$000  | 98:685\$000    | 108:066\$000 | 150:850\$000   |
| Sementes oleaginosas  | 114:407\$000 | 4:370\$000     | 90:600\$000  | 264:896\$000   |
| Petroleo...           | —\$—         | —\$—           | 308:297\$000 | —\$—           |
| Parafina...           | —\$—         | —\$—           | 7:004\$000   | —\$—           |

O movimento commercial dos productos fabricados foi o seguinte:

| Produtos          | 1856       |             | 1872        |             |
|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                   | Importação | Exportação  | Importação  | Exportação  |
| Cera em obra...   | 52\$000    | 73:127\$000 | —\$—        | 48:436\$000 |
| Vélas de sebo...  | 2:563\$000 | 20:224\$000 | 4:479\$000  | 6:063\$000  |
| Vélas de stearina | 3:251\$000 | 2:577\$000  | 76:633\$000 | 114\$000    |
| Sabão...          | 252\$000   | —\$—        | 21:646\$000 | 4:082\$000  |

Madeiras.— A madeira produzida em Portugal não chega para as construcções nem para as industrias que a empregam como materia prima.

O seguinte quadro indica o movimento commercial das madeiras e dos productos fabricados.

| Produtos  | 1856         |              | 1872         |                |
|---|--------------|--------------|--------------|----------------|
|   | Importação   | Exportação   | Importação   | Exportação     |
| Aduelas...  | 176:756\$000 | —\$—         | 378:041\$000 | 114\$000       |
| Carvão...   | 106\$000     | 824\$000     | 6:892\$000   | 1:202\$000     |
| Cortiça em bruto...                               | 3:150\$000   | 354:852\$000 | 9:156\$000   | 1.010:770\$000 |
| Cortiça em obra...                                | —\$—         | 19:858\$000  | 446\$000     | 53:744\$000    |
| Lenha...  | 590\$000     | 2:594\$000   | 299\$000     | 1:834\$000     |
| Madeira em bruto (barros, vigas, tábuas, etc.)... | 255:699\$000 | 50:506\$000  | 222:897\$000 | 191:530\$000   |
| Madeira em obra...                                | 24:080\$000  | 44:834\$000  | 71:642\$000  | 76:549\$000    |
|   | 460:381\$000 | 473:028\$000 | 688:809\$000 | 1.385:798\$000 |

Como se vê por este quadro, a cortiça entra por mais de tres quartos no valor total da exportação de madeiras. O grande desenvolvimento que se tem dado aos montados de sobro, faz esperar que em poucos annos subirá muito o valor da exportação d'esta materia.

A estatistica de 1868 recenseou em Lisboa: 267 marceneiros, 307 officiaes de marceneiro, 29 estofadores e 22 officiaes, 13 esculptores em madeira, 36 entalhadores, 3 embutidores, 132 carpinteiros e 580 officiaes d'este officio, 3 fabricantes de bilhares, 7 polidores, 7 officinas de carruagens, 3 fabricas de serrar madeiras e 13 officiaes, 34 estancias de madeira, 12 formeiros, 44 torneiros com 103 officinas, 42 tanceiros e 49 officiaes.

No principio do capitulo demos o resultado da estatistica de 1867 para todo o reino.

## VII

### INDUSTRIA DA PESCA

Todas as povoações do litoral se dedicam á pesca maritima. Os principaes centros d'esta industria são: Caminha, Vianna, Povoá de Varzim, Douro (S. João da Foz, Valbom, etc.), Buarcos, Nazareth, Peniche, costa da Trafaria (foz do Tejo), Casimbra, Sines, Lagos, Pera, Olhão, Fuzeta, Tavira e Villa Real de Santo Antonio.

Os rios onde a pesca fluvial é mais importante são: Minho, Douro, ria de Aveiro, Tejo, Sado, ria de Faro e Guadiana.

As pescarias mais notaveis e em que se acham empregados maiores capitaes, são: a da sardinha, em todo o litoral, a do atum na costa do Algarve e a da pescada. A pesca fluvial de mais vulto é a do salmão (no rio Minho) e a do savel.

Em 1853 havia 3:430 barcos empregados na pesca maritima e fluvial em todo o reino; o pessoal era de 29:564 homens e rapazes<sup>1</sup>.

O seguinte quadro mostra qual foi o movimento commercial dos productos da pesca nos annos de 1868 a 1872:

| Annos     | Importação     | Exportação   |
|-----------|----------------|--------------|
| 1868..... | 1.296:789\$000 | 177:121\$000 |
| 1869..... | 1.315:026\$000 | 167:473\$000 |
| 1870..... | 1.224:282\$000 | 291:795\$000 |
| 1871..... | 1.471:684\$000 | 222:974\$000 |
| 1872..... | 1.756:200\$000 | 269:417\$000 |

<sup>1</sup> Não temos elementos para poder distinguir o pessoal empregado na pesca maritima do da pesca fluvial.



Mais de nove decimos das importações representa o valor do bacalhau importado.

O valor da exportação de productos da pesca em 1872 foi o seguinte:

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Azeite de peixe.....          | 10:853,5000        |
| Coral em bruto.....           | 9:118,5000         |
| Lixa.....                     | 1:670,5000         |
| Ostras.....                   | 2:034,5000         |
| Outros mariscos.....          | 1:853,5000         |
| Peixe em conserva.....        | 12:630,5000        |
| Atum.....                     | 43:034,5000        |
| Sardinha.....                 | 127:099,5000       |
| Peixe de outras especies..... | 59:641,5000        |
| Pescarias diversas.....       | 265,5000           |
|                               | <hr/> 268:197,5000 |

## VIII

### INDUSTRIAS EXTRACTIVAS

**Minas.**—Se é ainda duvidoso que os phenicios ou os cartaginezes tenham exercido a industria mineira n'esta parte da antiga Iberia, é ao contrario facto averiguado que os romanos exploraram os nossos principaes jazigos metalliferos durante um periodo de tres seculos e meio pelo menos. É prova d'esta exploração a descoberta de moedas, instrumentos e utensilios da epocha romana na mina de S. Domingos e em outras. Que os trabalhos dos mineiros romanos foram executados em larga escala, attestam-no as grandes excavações das serras de Vallongo, de Penhagarcia e outras, e das minas de Aljustrel e S. Domingos. N'esta ultima mina as excavações antigas foram calculadas em 150:000 metros cubicos. A invasão dos povos do norte, aniquilando a civilisação romana e sepultando a antiga Lusitania em um estado de barbarie, de que só foi arrancada pelo dominio dos arabes, interrompeu completamente a exploração das minas.

Sob o jugo dos sarracenos as minas continuaram no mesmo estado de abandono; pelo menos não existem documentos que provem que esses povos, apesar da sua civilisação, se dedicassem á industria mineira.

Depois da fundação da monarchia as riquezas mineraes jazeram ainda inexploradas até ao reinado de D. José I, em que a junta do commercio e das fabricas tentou estabelecer a industria mineira em Portugal, como já tinha praticado com outras industrias, começando pela exploração da mina de carvão

de Buarcos. Este impulso foi depois paralyzado pela invasão franceza e lutas civis até 1833. Depois d'esta epocha os trabalhos de minas começaram a desenvolver-se, mas só em 1852 tomaram verdadeiro incremento.

Desde 1836 até 1874 o numero de minas, com descoberta legalmente reconhecida e adjudicadas por concurso, eleva-se a 492.

De 1836 a 1852 foram concedidas definitivamente 35 minas, sendo: de oiro 3, mercurio 2, cobre 4, chumbo 10, antimonio 3, estanho 2, ferro 1, carvão 3 e asphalto 2<sup>1</sup>.

De 1852 a 1874 concederam-se 246 minas, sendo: de cobre 30, chumbo 36, cobre e chumbo 1, antimonio 6, estanho 13, ferro 21, manganez 101, manganez e ferro 25, carvão 7, asphalto 1, carvão e ferro 5.

O numero total das minas concedidas definitivamente de 1836 a 1874 é de 281. D'estas foram abandonadas ou caducaram as concessões 42, e tiveram segunda concessão 15.

A produção media annual das minas, e valor medio dos minerios nos portos de embarque ou nos logares de consumo em Portugal, foram os seguintes de 1851 a 1872:

| Minerios                 | 1851 a 1860        |              | 1861 a 1870        |                | 1871 a 1872        |                |
|--------------------------|--------------------|--------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
|                          | Toneladas metricas | Valores      | Toneladas metricas | Valores        | Toneladas metricas | Valores        |
| Pyrite cuprica.          | 8:956              | 54:000\$000  | 235:840            | 1.261:000\$000 | 146:894            | 780:000\$000   |
| Cobre .....              | 1:235              | 55:500\$000  | 4:227              | 184:000\$000   | 1:892              | 81:000\$000    |
| Chumbo .....             | 950                | 38:000\$000  | 2:931              | 115:000\$000   | 2:213              | 88:000\$000    |
| Antimonio .....          | 60                 | 3:000\$000   | 164                | 9:000\$000     | 19                 | 1:000\$000     |
| Estanho .....            | 12                 | 3:000\$000   | 7                  | 3:000\$000     | —                  | —              |
| Carvão .....             | 15:462             | 77:000\$000  | 19:002             | 104:000\$000   | 12:387             | 65:000\$000    |
| Manganez .....           | —                  | —            | 8:832              | 110:000\$000   | 14:226             | 221:000\$000   |
| Zinco argenti-fero ..... | —                  | —            | 16                 | 400\$000       | —                  | —              |
| Nickel .....             | —                  | —            | 5                  | 400\$000       | —                  | —              |
| Prata .....              | —                  | —            | 1,2                | 100\$000       | —                  | —              |
| Pyrite de ferro.         | 4                  | —            | 23                 | 100\$000       | —                  | —              |
| Ferro .....              | —                  | —            | 1:340              | 3:000\$000     | 2:423              | 5:000\$000     |
|                          | 26:679             | 230:500\$000 | 272:388,2          | 1.790:000\$000 | 180:054            | 1.241:000\$000 |

**Pedreiras.**— Não se tem feito estatistica alguma ácerca da exploração das innumeradas pedreiras que ha em Portugal, industria aliás de grande importancia, porque não só fornece ao paiz

<sup>1</sup> Os dados estatisticos são extrahidos de uma excellente estatistica mineira organizada pela repartição de minas.

todo o material de construcção, mas ainda exporta uma quantidade notavel para as possessões portuguezas e paizes estrangeiros.

Limitar-nos-hemos a designar as qualidades de pedra e locais de extracção, dividindo os productos extrahidos nas seguintes classes: marmores e outras pedras para ornamentação, materiaes de construcção, ardorias, pedra para cal, pedra para gesso, kaolino e argillas finas, argilla ordinaria.

**Marmores.** — Encontra-se em varios pontos de Portugal grande variedade de magnificos marmores, desde o marmore saccharoide branco até ao marmore negro, desde o brilhante marmore brecha até ao marmore simples.

O marmore saccharoide encontra-se nos calcareos crystallinos do centro do Alentejo, em Extremoz, Borba, Portel, Vianna e Beiringel, os quaes são igualmente explorados como marmores e para o fabrico da cal. Nos arredores de Cintra, em Pero Pinheiro, e na serra da Arrabida ha pedreiras de marmores de todas as cores, e junto a Lisboa estão em exploração grandes pedreiras de calcareo branco, empregado na esculptura e ornamento dos edificios.

Em Mafra, Lisboa, Evora, se podem ver bellos exemplares dos marmores do paiz.

**Materiaes de construcção. Granito.** — É esta a pedra empregada nas construcções em as regiões graníticas das provincias do norte. Os melhores granitos encontram-se nos arredores do Porto (monte de S. Gens e serro de Canellas), na proximidade de Braga (monte de Airó e Vau do Bico), na serra do Gerez, em Castello Branco e na Guarda.

**Calcareos.** — É especialmente dos arredores de Pero Pinheiro e Lisboa que se extrahem as melhores cantarias. Todavia em toda a zona jurassica e cretacea existem pedreiras, que fornecem bons materiaes. Na zona terciaria do valle do Tejo ha bancadas de calcareos grosseiros e grés, que são exploradas vantajosamente e fornecem bons materiaes para alvenaria.

**Ardorias.** — Em toda a região schistosa emprega-se o schisto ou lousa nas construcções. Proximo de Vallongo, no districto do Porto, está montado um estabelecimento com motor de vapor para a extracção e preparo das ardorias, e no mesmo concelho ha mais algumas pedreiras da mesma especie de rocha.

**Cal e gesso.** — Extrahe-se pedra para cal em toda a Extremadura, na Beira entre Aveiro e Coimbra, no litoral do Algarve e no centro do Alentejo. A pedra para o fabrico do gesso encontra-se: em Barcarena e serra da Arrabida no districto de Lisboa, no districto de Leiria, e no concelho de Albufeira do districto de Faro.

Segundo a estatistica de 1867 havia 377 fornos de cal e gesso.

**Argilla.**—O kaolino acha-se no districto de Aveiro. A argilla fina explora-se em Lisboa e Sacavem, a argilla ordinaria em quasi todo o reino.

O commercio externo de materiaes de construcção no reino e ilhas adjacentes acha-se resumido no seguinte quadro:

| Materias          | 1856       |             | 1872        |             |
|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                   | Importação | Exportação  | Importação  | Exportação  |
| Marmore .....     | 186\$000   | 250\$000    | 3,999\$000  | 2:814\$000  |
| Mós.....          | 955\$000   | 1:632\$000  | 490\$000    | 1:326\$000  |
| Pedras.....       | 3:058\$000 | 27:072\$000 | 2:471\$000  | 29:897\$000 |
| Pederneiras.....  | —\$—       | 464\$000    | —\$—        | 398\$000    |
| Gesso.....        | —\$—       | —\$—        | 8:099\$000  | 447\$000    |
| Cal.....          | 162\$000   | 278\$000    | 4:575\$000  | 12:626\$000 |
| Barro e areia.... | 326\$000   | 186\$000    | —\$—        | 439\$000    |
| Cimento.....      | 3:172\$000 | —\$—        | 12:444\$000 | 143\$000    |
|                   | 7:859\$000 | 29:882\$000 | 32:078\$000 | 48:090\$000 |

**Sal.**—O sal extrahe-se da agua do mar nas marinhas, e de uma fonte salgada no concelho de Rio Maior, que fornece apenas o necessario para o consumo local. Ha proximamente 1:200 marinhas de sal nos districtos de Aveiro, Coimbra, Lisboa, Santarem e Faro.

A produção media orça por 21.000:000 a 22.000:000 de hectolitros.

A exportação de sal em 1856 foi de 1.226:457 hectolitros com o valor de 365:309\$000 réis; em 1872 foi 1.835:171 hectolitros no valor de 238:991\$000 réis.

## CAPITULO IV

### COMMERCIO E NAVEGAÇÃO

#### COMMERCIO INTERNO

É completamente impossivel avaliar com rigor o valor total das transacções effectuadas pelo commercio interno.

Ha porém diversas estatisticas parciaes, que nos fornecem meios para avaliar a importancia dos mais notaveis artigos d'essas transacções; taes são: a estatistica do commercio de cabotagem, a da navegação fluvial e a da circulação das mercadorias nos caminhos de ferro. Além d'isto os impostos municipaes

nas cidades onde ha barreiras, como em Lisboa e Porto, o movimento monetario nos bancos e companhias, e o movimento da bolsa fornecem elementos, para se fazer idéa d'esta parte importante da vida social do paiz.

Pelo proprio commercio externo se póde avaliar o interno, porque a maior parte das importações entra no giro do commercio interior.

Vamos pois resumir o que as estatisticas officiaes nos podem fornecer sobre o assumpto, comparando duas epochas afastadas.

## I

## COMMERCIO DE CABOTAGEM

A estatistica official contém unicamente o numero dos navios, a sua tonelagem e tripulação, sem dar a conhecer a tonelagem da carga, nem o seu valor. É uma falta sensivel que de modo algum podemos remediar. Eis o resumo do movimento de cabotagem nos portos do continente e ilhas adjacentes.

| Barcos de véla                  |                  |                            |            |                  |                            |            |
|---------------------------------|------------------|----------------------------|------------|------------------|----------------------------|------------|
| Annos                           | Entradas         |                            |            | Saídas           |                            |            |
|                                 | Numero de barcos | Tonelagem — Metros cubicos | Tripulação | Numero de barcos | Tonelagem — Metros cubicos | Tripulação |
| 1856...                         | 5:896            | 259:030                    | 44:265     | 5:763            | 262:298                    | 43:425     |
| 1872...                         | 5:021            | 270:264                    | 30:778     | 4:872            | 271:358                    | 30:168     |
| Barcos de vapor                 |                  |                            |            |                  |                            |            |
| 1856...                         | 173              | 46:306                     | 4:317      | 175              | 36:904                     | 4:327      |
| 1872...                         | 398              | 186:555                    | 10:619     | 392              | 184:539                    | 10:392     |
| Total do movimento de cabotagem |                  |                            |            |                  |                            |            |
| 1856...                         | 6:069            | 305:336                    | 48:582     | 5:938            | 299:202                    | 47:752     |
| 1872...                         | 5:419            | 456:819                    | 41:397     | 5:264            | 455:897                    | 40:560     |

Apesar do grande desenvolvimento que n'este periodo tiveram as communicações interiores do paiz, sobretudo com a construção dos caminhos de ferro, que tendem a diminuir a cabotagem, vemos augmentar em um terço a tonelagem das embar-

cações empregadas n'esse trafico, posto que o numero de entradas e saídas tenha diminuido. É esta mais uma prova do progresso de Portugal n'estes ultimos tempos.

## II

### NAVEGAÇÃO FLUVIAL

No anno de 1858-1859 o movimento do commercio fluvial no rio Tejo, relativo aos portos de Abrantes, Alvega e Villa Velha, foi o seguinte:

| Postos            | Importação       |                                    | Exportação       |                                    |
|-------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|
|                   | Numero de barcos | Peso da carga — Toneladas metricas | Numero de barcos | Peso da carga — Toneladas metricas |
| Abrantes.....     | 1:210            | 3:876                              | 1:118            | 7:636                              |
| Alvega.....       | 608              | 1:573                              | 565              | 4:637                              |
| Villa Velha ..... | 136              | 724                                | 142              | 646                                |
|                   | 1:954            | 6:173                              | 1:825            | 12:919                             |

Em 1855 o movimento commercial dos portos fluviaes do Tejo, desde Santarem até Villa Velha, foi:

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Importação ..... | Toneladas 17:066 |
| Exportação ..... | 33:651           |

## III

### BANCOS

#### Companhias e associações

O primeiro estabelecimento de credito que se creou em Portugal foi o «banco de Lisboa», fundado em dezembro de 1821 por decreto das notaveis côrtes de 1820, durante a primeira tentativa de implantação do systema constitucional. Estabelecido definitivamente o regimen liberal, fundou-se em 1835 o «banco commercial do Porto». Em 1841 foi creada a companhia «credito nacional», que depois se denominou de «confiança nacional», e da fusão d'esta companhia com o banco de Lisboa, decretada em novembro de 1846, nasceu o «banco de Portugal». Em 1856 creou-se no Porto o «banco mercantil», e na mesma cidade se fundaram os bancos «união» em 1861, «aliança» e «companhia de utilidade publica» em 1864. N'esse anno foram fundados em Lisboa o «London & Brazilian bank»,

com uma caixa filial no Porto, é o «Brazilian & Portuguese bank», que em 1866 cessou as suas operações. De 1865 até fins de 1866 formaram-se em Lisboa os bancos «ultramariño» e «lusitano» e a «companhia do credito predial», e em Braga o «banco do Minho».

A lei de junho de 1867, que regulou a formação de bancos de credito agricola e industrial, promptóveti a criação do «banco de Vizeu».

Durante um intervallo de alguns annos, em que uma crise financeira abalou o credito do estado e fez suspender o progresso commercial do paiz, não se regista a criação de nenhum estabelecimento de credito; mas, restabelecida a confiança, vellidos fundarem-se 10 bancos e mais 18 sociedades de responsabilidade limitada desde o comêço de 1873 até ao fim de 1874.

No principio do corrente anno (1875) existiam 21 bancos, com o capital inicial de 35.576:000\$000 réis, e nos primeiros quatro mezes d'este anno crearam-se mais 13, com um capital superior a 30.000:000\$000 réis.

Em 1854 havia 38 companhias commerciaes, industriaes e de seguros com o capital de 14.562:000\$000 réis. As companhias de seguros eram 7, com o capital de 4.524:000\$000 réis; as industriaes eram 22, com 7.201:000\$000 réis de capital; e as commerciaes 9, com 2.837:000\$000 réis de capital.

Na mesma epocha existiam 6 associações commerciaes.

Em 1859 existiam 6 companhias de seguros, com réis 4.648:000\$000; 15 industriaes, com 5.324:000\$000 réis; 9 mineiras, com 1.588:000\$000 réis; 8 de navegação, com réis 965:000\$000; 5 de viação, com 2.100:000\$000 réis; 2 agricolas, com 3.022:000\$000 réis; 5 companhias diversas, com réis 139:000\$000. Total 50 companhias, com 17.796:000\$000 réis.

O grande desenvolvimento commercial que denota esta estatistica torna-se bem patente nos seguintes quadros do movimento dos diversos bancos e importancia das suas operações.

Valor total das principaes operações de todos os bancos:  
no mez de decembro dos annos mencionados

| Anno | Dinheiro em caixa | Dinheiro de letras | Empréstimos sobre penhores | Depósitos       | Totais          |
|------|-------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| 1854 | 2.335:000\$000    | 3.189:000\$000     | 3.189:000\$000             | 12.387:000\$000 | 18.913:000\$000 |
| 1859 | 2.371:000\$000    | 4.088:000\$000     | 4.088:000\$000             | 15.906:000\$000 | 26.453:000\$000 |
| 1864 | 1.531:000\$000    | 4.406:000\$000     | 4.406:000\$000             | 19.708:000\$000 | 31.651:000\$000 |
| 1869 | 3.035:000\$000    | 6.022:000\$000     | 6.022:000\$000             | 29.887:000\$000 | 45.966:000\$000 |
| 1874 | 7.645:000\$000    | 6.192:000\$000     | 6.192:000\$000             | 32.535:000\$000 | 52.564:000\$000 |
| 1875 | 6.469:000\$000    | 5.766:000\$000     | 5.766:000\$000             | 29.476:000\$000 | 47.477:000\$000 |
| 1876 | 5.626:000\$000    | 7.701:000\$000     | 7.701:000\$000             | 29.477:000\$000 | 46.505:000\$000 |
| 1877 | 5.923:000\$000    | 12.167:000\$000    | 12.167:000\$000            | 39.839:000\$000 | 60.097:000\$000 |
| 1878 | 6.041:000\$000    | 17.164:000\$000    | 17.164:000\$000            | 52.191:000\$000 | 86.400:000\$000 |

**Valor das principais operações dos bancos em 1872**

| Bancos                               | Dinheiro         | Desconto de letras | Empréstimos sobre penhores | Depósitos        |
|--------------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|------------------|
| Portugal .....                       | 19.713:000\$000  | 39.717:000\$000    | 22.954:000\$000            | 33.103:000\$000  |
| Commercial do Porto                  | 2.312:000\$000   | 8.312:000\$000     | 7.027:000\$000             | 5.707:000\$000   |
| Mercantil .....                      | 2.341:000\$000   | 11.010:000\$000    | 4.483:000\$000             | 3.195:000\$000   |
| União .....                          | 7.915:000\$000   | 24.448:000\$000    | 5.919:000\$000             | 20.673:000\$000  |
| Alliança .....                       | 4.083:000\$000   | 21.754:000\$000    | 12.459:000\$000            | 8.057:000\$000   |
| Ultramarino .....                    | 4.288:000\$000   | 20.885:000\$000    | 6.080:000\$000             | 15.000:000\$000  |
| Lusitano .....                       | 3.182:000\$000   | 20.138:000\$000    | 6.492:000\$000             | 34.310:000\$000  |
| Credito predial .....                | 342:000\$000     | 56:000\$000        | 2:000\$000                 | -                |
| Nova companhia Utilidade Publica ... | 3.579:000\$000   | 11.647:000\$000    | 4.209:000\$000             | 14.217:000\$000  |
| London & Lisboa.                     | 1.062:000\$000   | 5.965:000\$000     | -                          | 4.059:000\$000   |
| Brazilian Porto ..                   | 859:000\$000     | 8.177:000\$000     | -                          | 2.577:000\$000   |
| Minho .....                          | 769:000\$000     | 7.329:000\$000     | 459:000\$000               | 1.502:000\$000   |
| Vizienese .....                      | 253:000\$000     | 350:000\$000       | 37:000\$000                | 603:000\$000     |
|                                      | 55.498:000\$000  | 174.788:000\$000   | 70.161:000\$000            | 143.453:000\$000 |
|                                      | 443.900:000\$000 |                    |                            |                  |

## IV

**CREDITO — COTAÇÃO DE FUNDOS**

O credito do estado, vacillante nos periodos anteriores a 1870, começou a firmar-se desde este anno e a adquirir uma estabilidade até então desconhecida no paiz. Não só a progressiva elevação da cotação dos fundos publicos prova a confiança no credito publico; comprova-o tambem o resultado do emprestimo nacional de 38.000:000\$000 réis effectuado em 1873, e o das emissões das tres series de obrigações do caminho de ferro do Minho.

O visivel progresso realisado em varias industrias, incluindo a agricola, o desenvolvimento das communicacões e a paz que o reino tem desfructado, contribuindo para o augmento das receitas, têm consolidado o credito e desenvolvido a confiança no estado financeiro do paiz.

**Cotação de fundos na bolsa de Lisboa**

| Annos     | Cotação | Annos     | Cotação | Annos        | Cotação |
|-----------|---------|-----------|---------|--------------|---------|
| 1851..... | 48 1/2  | 1860..... | 46 1/2  | 1869.....    | 37      |
| 1852..... | 38      | 1861..... | 47 1/4  | 1870.....    | 36      |
| 1853..... | 37      | 1862..... | 46 1/4  | 1871.....    | 33,5    |
| 1854..... | 38 3/4  | 1863..... | 48 1/4  | 1872.....    | 40      |
| 1855..... | 39      | 1864..... | 50      | 1873.....    | 44      |
| 1856..... | 43 3/4  | 1865..... | 48 3/8  | 1874.....    | 45,5    |
| 1857..... | 45      | 1866..... | 46 7/8  | 1875.....    | 47,71   |
| 1858..... | 46      | 1867..... | 46      | 1875 (junho) | 50      |
| 1859..... | 47      | 1868..... | 41      |              |         |



## Cotação de fundos externos portuguezes em Londres

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1 de janeiro de 1874.....    | 43 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| 31 de dezembro de 1874 ..... | 48 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 1 de janeiro de 1875.....    | 51,80                          |

## V

## MOEDAS

A unidade da moeda em Portugal é o *real*.

A moeda legal é a seguinte:

## Moeda de cobre

Tres réis, cinco réis, dez réis, vinte réis (vintem).

## Moeda de prata

|                   | Peso<br>—<br>Grammas | Valor |
|-------------------|----------------------|-------|
| Meio real.....    | 1,25                 | \$050 |
| Real.....         | 2,50                 | \$100 |
| Dois reales.....  | 5,00                 | \$200 |
| Cinco reales..... | 12,50                | \$500 |

## Moeda de ouro

|                      | Peso<br>—<br>Grammas | Valor   |
|----------------------|----------------------|---------|
| Decimo de corôa..... | 1,774                | 1\$000  |
| Quinto de corôa..... | 3,547                | 2\$000  |
| Meias corôas.....    | 8,868                | 5\$000  |
| Corôas.....          | 17,635               | 10\$000 |

## Moedas, cuja circulação é auctorisada

|                             | Peso<br>—<br>Grammas | Valor  |
|-----------------------------|----------------------|--------|
| Pecas (antigas).....        | 14,188               | 8\$000 |
| Meias pecas (antigas).....  | 7,940                | 4\$000 |
| Soberano (inglex).....      | 7,981                | 4\$500 |
| Meio soberano (inglex)..... | 3,990                | 2\$250 |

Desde 1752 até ao fim de 1852 cunhou-se no reino:

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Moeda de oiro .....            | 37.587:000\$000        |
| Moeda de prata .....           | 31.535:000\$000        |
| Moeda de cobre ou bronze ..... | 2.293:000\$000         |
| <b>Total.....</b>              | <b>71.415:000\$000</b> |

De 1854 até 1867 cunhou-se moeda no valor seguinte:

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Moeda de oiro .....  | 2.956:000\$000         |
| Moeda de prata ..... | 7.236:000\$000         |
| Moeda de cobre ..... | 15:000\$000            |
| <b>Total.....</b>    | <b>10.207:000\$000</b> |

## VI

## PESOS E MEDIDAS

A adopção do systema metrico-decimal foi decretada em dezembro de 1852, e effectuou-se pacificamente em quasi todo o reino.

A relação das antigas medidas para as do novo systema é a seguinte:

## Medidas lineares

|              | Metros   |
|--------------|----------|
| Braça .....  | 2,20     |
| Vara .....   | 1,10     |
| Covado ..... | 0,68     |
| Palmo .....  | 0,22     |
| Toeza .....  | 1,98     |
| Pé .....     | 0,33     |
| Legua .....  | 5:551,00 |

## Medidas de liquido

|              | Litros |
|--------------|--------|
| Pipa .....   | 423,75 |
| Almude ..... | 16,95  |
| Canada ..... | 1,417  |

## Medidas de secco

|                | Litros |
|----------------|--------|
| Moio .....     | 828    |
| Fanga .....    | 207    |
| Alqueire ..... | 13,80  |
| Maquia .....   | 0,863  |
| Selamim .....  | 0,431  |

## Medidas de peso

|               | Kilogrammas |
|---------------|-------------|
| Quintal ..... | 58,752      |
| Arroba .....  | 14,688      |
| Arratel ..... | 0,459       |

## COMMERCIO EXTERNO

É considerado commercio externo todo o que se faz com as nações estrangeiras e com as colonias portuguezas. Todas as mercadorias importadas ou exportadas são sujeitas ás taxas do imposto indirecto, reguladas pela pauta das alfandegas.

O systema seguido na determinação das tarifas d'esse imposto é ainda hoje o systema *proteccionista*, com o fim de auxiliar as industrias nacionaes. Esta protecção, que antes de 1850 chegou ao exagero, avizinhandose do systema prohibitivo e sendo causa do estacionamento das industrias e da paralysação do commercio, foi modificada depois de 1852 por algumas reformas da pauta das alfandegas, que diminuiram os direitos de importação e de exportação.

As tarifas da pauta variam de 0,8 a mais de 100 por cento do valor declarado nas mercadorias importadas. Os productos nacionaes ou nacionalisados pagam 0,3 a 1 por cento de direitos de exportação.

A inspecção dos quadros seguintes mostra claramente o progressivo augmento do movimento commercial do paiz desde 1842, augmento que se não deu nos periodos de 1847 a 1848 e de 1868 a 1869 em consequencia das crises politicas e financeiras que alteraram a marcha regular das transacções commerciaes.

No primeiro periodo de quatorze annos, de 1842 a 1856, as importações cresceram 10.625:000\$000 réis; no segundo, de 1856 a 1868, 4.369:000\$000 réis; no terceiro, de 1868 a 1873, 7.591:000\$000 réis, o que dá para esses periodos o seguinte augmento annual medio, decompondo porém o primeiro periodo em dois:

|                  |                |
|------------------|----------------|
| 1842 a 1851..... | 436:000\$000   |
| 1851 a 1856..... | 1.340:000\$000 |
| 1856 a 1868..... | 364:000\$000   |
| 1868 a 1873..... | 1.518:000\$000 |

A exportação cresceu do modo seguinte:

|                  |                |
|------------------|----------------|
| 1842 a 1851..... | 183:000\$000   |
| 1851 a 1856..... | 1.614:000\$000 |
| 1856 a 1868..... | 145:000\$000   |
| 1868 a 1873..... | 1.050:000\$000 |

Os dois primeiros quadros dão o resumo geral do commercio externo, nos dois periodos de 1842 a 1856 e de 1856 a 1873, especializando a importação para consumo, a exportação, a re-exportação, o transitio e a baldeação.

Os dois segundos quadros mostram a importancia da importação e exportação relativamente ás principaes classes da pauta.

## 1.º Período

| Anos      | Importação      |                | Exportação      |              | Reexportação   |             |
|-----------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|
|           | Valores         | Direitos       | Valores         | Direitos     | Valores        | Direitos    |
| 1842..... | 9.826.000\$000  | 2.373.000\$000 | 6.580.000\$000  | 300.000\$000 | 1.486.000\$000 | 8.000\$000  |
| 1843..... | 12.314.000\$000 | 2.965.000\$000 | 6.948.000\$000  | 335.000\$000 | 1.892.000\$000 | 13.000\$000 |
| 1848..... | 10.805.000\$000 | 3.111.000\$000 | 8.543.000\$000  | 357.000\$000 | 2.780.000\$000 | 15.000\$000 |
| 1851..... | 13.749.000\$000 | 3.532.000\$000 | 8.228.000\$000  | 360.000\$000 | 2.463.000\$000 | 23.000\$000 |
| 1854..... | 18.301.000\$000 | 3.390.000\$000 | 14.164.000\$000 | 156.000\$000 | 2.381.000\$000 | 9.000\$000  |
| 1855..... | 18.774.000\$000 | 3.602.000\$000 | 14.425.000\$000 | 147.000\$000 | 2.437.000\$000 | 7.000\$000  |
| 1856..... | 20.451.000\$000 | 3.886.000\$000 | 16.299.000\$000 | 148.000\$000 | 1.710.000\$000 | 6.000\$000  |

## 2.º Período

| Anos      | Importação      |                | Exportação      |              | Reexportação   |             | Transito       |          | Baldeação    |          |
|-----------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|----------|--------------|----------|
|           | Valores         | Direitos       | Valores         | Direitos     | Valores        | Direitos    | Valores        | Direitos | Valores      | Direitos |
| 1868..... | 24.820.000\$000 | 6.755.000\$000 | 18.040.000\$000 | 76.000\$000  | 2.651.000\$000 | 32.000\$000 | 151.000\$000   | 179\$000 | 202.000\$000 | 202\$000 |
| 1869..... | 22.592.000\$000 | 6.386.000\$000 | 17.812.000\$000 | 70.000\$000  | 2.132.000\$000 | 21.000\$000 | 217.000\$000   | 239\$000 | 103.000\$000 | 105\$000 |
| 1870..... | 25.341.000\$000 | 6.594.000\$000 | 20.293.000\$000 | 75.000\$000  | 2.144.000\$000 | 21.000\$000 | 496.000\$000   | 500\$000 | -            | -        |
| 1871..... | 27.164.000\$000 | 6.464.000\$000 | 21.461.000\$000 | 89.000\$000  | 2.145.000\$000 | 32.000\$000 | 1.780.000\$000 | 780\$000 | 231.000\$000 | 231\$000 |
| 1872..... | 29.124.000\$000 | 7.595.000\$000 | 23.241.000\$000 | 132.000\$000 | 2.257.000\$000 | 28.000\$000 | 1.869.000\$000 | 27\$000  | 251.000\$000 | 251\$000 |
| 1873..... | 34.047.000\$000 | 8.337.000\$000 | 23.609.000\$000 | 164.000\$000 | 1.866.000\$000 | 27.000\$000 | 2.663.000\$000 | 16\$000  | 255.000\$000 | 25\$000  |

| Mercadorias |                            | 1842            | 1851            | 1856            | 1868            | 1870            | 1872             |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Importação. | Animas vivas.....          | 80.000 \$000    | 90.000 \$000    | 585.000 \$000   | 488.000 \$000   | 918.000 \$000   | 1.441.000 \$000  |
|             | Despojos de animas.....    | 609.000 \$000   | 288.500 \$000   | 589.000 \$000   | 1.318.000 \$000 | 1.372.000 \$000 | 1.888.000 \$000  |
| Exportação. | Pezarias.....              | 886.000 \$000   | 820.000 \$000   | 1.067.000 \$000 | 1.386.000 \$000 | 1.322.000 \$000 | 1.888.000 \$000  |
|             | Lã e peles.....            | 891.000 \$000   | 861.500 \$000   | 1.297.000 \$000 | 1.638.000 \$000 | 1.725.000 \$000 | 3.188.000 \$000  |
| Importação. | Seda.....                  | 215.000 \$000   | 260.000 \$000   | 535.000 \$000   | 698.000 \$000   | 561.000 \$000   | 694.000 \$000    |
|             | Algodão.....               | 3.091.000 \$000 | 3.213.000 \$000 | 3.588.000 \$000 | 4.480.000 \$000 | 4.785.000 \$000 | 5.075.000 \$000  |
| Exportação. | Linho.....                 | 640.000 \$000   | 711.000 \$000   | 648.000 \$000   | 736.000 \$000   | 1.110.000 \$000 | 783.000 \$000    |
|             | Madeiras.....              | 269.000 \$000   | 68.000 \$000    | 468.000 \$000   | 528.000 \$000   | 653.000 \$000   | 688.000 \$000    |
| Importação. | Farinaceas.....            | 785.000 \$000   | 507.000 \$000   | 3.450.000 \$000 | 4.478.000 \$000 | 3.680.000 \$000 | 1.983.000 \$000  |
|             | Generos colonias.....      | 888.000 \$000   | 1.678.000 \$000 | 2.568.000 \$000 | 3.866.000 \$000 | 4.072.000 \$000 | 3.348.000 \$000  |
| Exportação. | Melucas.....               | 889.000 \$000   | 2.745.000 \$000 | 2.805.000 \$000 | 1.906.000 \$000 | 2.492.000 \$000 | 3.650.000 \$000  |
|             | Bebidas.....               | 6.000 \$000     | 11.000 \$000    | 188.000 \$000   | 468.000 \$000   | 210.000 \$000   | 280.000 \$000    |
| Importação. | Vitulos e torça.....       | 82.000 \$000    | 104.000 \$000   | 185.000 \$000   | 208.000 \$000   | 130.000 \$000   | 248.000 \$000    |
|             | Lepel e applicações.....   | 83.000 \$000    | 108.000 \$000   | 147.000 \$000   | 283.000 \$000   | 198.000 \$000   | 284.000 \$000    |
| Exportação. | Manufacturas diversas..... | 114.000 \$000   | 213.000 \$000   | 568.000 \$000   | 688.000 \$000   | 608.000 \$000   | 1.038.000 \$000  |
|             | Tecidos mixtos.....        | —               | —               | 77.000 \$000    | 103.000 \$000   | 79.000 \$000    | 114.000 \$000    |
| Importação. | Animas vivas.....          | 19.000 \$000    | 68.000 \$000    | 861.000 \$000   | 907.000 \$000   | 2.584.000 \$000 | 1.615.000 \$000  |
|             | Despojos de animas.....    | 385.000 \$000   | 245.000 \$000   | 876.000 \$000   | 1.311.000 \$000 | 887.000 \$000   | 1.521.000 \$000  |
| Exportação. | Pezarias.....              | 53.000 \$000    | 101.000 \$000   | 189.000 \$000   | 177.000 \$000   | 291.000 \$000   | 288.000 \$000    |
|             | Lã e peles.....            | 145.000 \$000   | 237.000 \$000   | 257.000 \$000   | 241.000 \$000   | 284.000 \$000   | 400.000 \$000    |
| Importação. | Seda.....                  | 47.000 \$000    | 60.000 \$000    | 83.000 \$000    | 148.000 \$000   | 117.000 \$000   | 102.000 \$000    |
|             | Algodão.....               | 708.000 \$000   | 484.000 \$000   | 631.000 \$000   | 414.000 \$000   | 372.000 \$000   | 504.000 \$000    |
| Exportação. | Linho.....                 | 148.000 \$000   | 87.000 \$000    | 105.000 \$000   | 32.000 \$000    | 56.000 \$000    | 62.000 \$000     |
|             | Madeiras.....              | 137.000 \$000   | 293.000 \$000   | 485.000 \$000   | 750.000 \$000   | 864.000 \$000   | 1.381.000 \$000  |
| Importação. | Farinaceas.....            | 18.000 \$000    | 187.000 \$000   | 297.000 \$000   | 646.000 \$000   | 320.000 \$000   | 575.000 \$000    |
|             | Generos colonias.....      | 18.000 \$000    | 60.000 \$000    | 21.000 \$000    | 288.000 \$000   | 180.000 \$000   | 525.000 \$000    |
| Exportação. | Melucas.....               | 619.000 \$000   | 430.000 \$000   | 1.346.000 \$000 | 2.187.000 \$000 | 697.000 \$000   | 413.000 \$000    |
|             | Bebidas.....               | 3.183.000 \$000 | 4.432.000 \$000 | 7.737.000 \$000 | 6.583.000 \$000 | 8.105.000 \$000 | 9.217.000 \$000  |
| Importação. | Vitulos e torças.....      | 30.000 \$000    | 32.000 \$000    | 31.000 \$000    | 25.000 \$000    | 40.000 \$000    | 44.000 \$000     |
|             | Papel e applicações.....   | 15.000 \$000    | 21.000 \$000    | 55.000 \$000    | 44.000 \$000    | 63.000 \$000    | 41.000 \$000     |
| Exportação. | Manufacturas diversas..... | 20.000 \$000    | 16.000 \$000    | 226.000 \$000   | 241.566 \$000   | 222.000 \$000   | 57.388.000 \$000 |
|             | Tecidos mixtos.....        | —               | —               | 77.000 \$000    | 103.000 \$000   | 79.000 \$000    | 114.000 \$000    |

Completaremos esta estatística do commercio externo com as seguintes tabellas relativas a 1856 e 1872, que demonstram o movimento commercial das principaes mercadorias, sobretudo d'aquellas que não poderam ser incluídas nos precedentes quadros, por não serem comparaveis algumas classes das pautas de 1842 e 1872. Estas tabellas mostram tambem qual o grau de importancia commercial de cada artigo.

| Mercadorias                                 | Importação     |                | Exportação     |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 1856           | 1872           | 1856           | 1872           |
| Algodão. { em rama . . . . .                | 354:000\$000   | 568:000\$000   | —\$            | 105:000\$000   |
|   | 3.149:000\$000 | 4.507:000\$000 | 631:000\$000   | 226:000\$000   |
| Lã. . . . . { em rama . . . . .             | 129:000\$000   | 517:000\$000   | 227:000\$000   | 358:000\$000   |
|   | 1.134:000\$000 | 2.628:000\$000 | 29:000\$000    | 35:000\$000    |
| Seda. . . . . { casulo, rama, fio . . . . . | 156:000\$000   | 228:000\$000   | —\$            | 42:000\$000    |
|   | 379:000\$000   | 466:000\$000   | 3:000\$000     | 11:000\$000    |
| Linho. . . . . { em rama . . . . .          | 397:000\$000   | 400:000\$000   | —\$            | 1:000\$000     |
|   | 204:000\$000   | 384:000\$000   | 104:000\$000   | 58:000\$000    |
| Peltes . . . . . { em obra . . . . .        | 463:000\$000   | 918:000\$000   | 94:000\$000    | 137:000\$000   |
| Cortiça. . . . . { em bruto . . . . .       | 3:000\$000     | 7:000\$000     | 354:000\$000   | 1.011:000\$000 |
|   | —\$            | 9:000\$000     | 19:000\$000    | 54:000\$000    |
| Madeira em bruto . . . . .                  | 248:000\$000   | 218:000\$000   | 50:000\$000    | 161:000\$000   |
| Cera em bruto . . . . .                     | 46:000\$000    | 74:000\$000    | 359:000\$000   | 818:000\$000   |
| Vélas de cera . . . . .                     | —\$            | —\$            | 73:000\$000    | 48:000\$000    |
| Assucar . . . . .                           | 1.662:000\$000 | 2.067:000\$000 | 4:000\$000     | 5:000\$000     |
| Café . . . . .                              | 293:000\$000   | 380:000\$000   | 2:000\$000     | 492:000\$000   |
| Azeite . . . . .                            | —\$            | 1:000\$000     | 1.336:000\$000 | 1.016:000\$000 |
| Vinho . . . . .                             | 25:000\$000    | 8:000\$000     | 7.353:000\$000 | 9.246:000\$000 |
| Batatas . . . . .                           | 4:000\$000     | 8:000\$000     | 27:000\$000    | 148:000\$000   |
| Cereaes . . . . .                           | 2.537:000\$000 | 1.256:000\$000 | 182:000\$000   | 100:000\$000   |
| Alhos . . . . .                             | —\$            | —\$            | 10:000\$000    | 20:000\$000    |
| Cebolas . . . . .                           | —\$            | —\$            | 74:000\$000    | 148:000\$000   |
| Laranjas . . . . .                          | —\$            | —\$            | 740:000\$000   | 736:000\$000   |
| Figos . . . . .                             | —\$            | —\$            | 133:000\$000   | 391:000\$000   |
| Alfarroba . . . . .                         | —\$            | —\$            | 17:000\$000    | 82:000\$000    |
| Amendoa . . . . .                           | —\$            | —\$            | 19:000\$000    | 104:000\$000   |
| Ovos . . . . .                              | —\$            | —\$            | 22:000\$000    | 112:000\$000   |
| Carne enlacada . . . . .                    | —\$            | —\$            | 92:000\$000    | 113:000\$000   |
| Cantchu . . . . .                           | —\$            | —\$            | —\$            | 235:000\$000   |
| Óleo de palma . . . . .                     | —\$            | —\$            | —\$            | 137:000\$000   |
| Óleo de purgueira . . . . .                 | —\$            | —\$            | —\$            | 19:000\$000    |
| Peixe . . . . .                             | —\$            | —\$            | 98:000\$000    | 230:000\$000   |
| Papel . . . . .                             | 78:000\$000    | 194:000\$000   | 7:000\$000     | 12:000\$000    |
| Calçado . . . . .                           | —\$            | —\$            | 33:000\$000    | 188:000\$000   |
| Minerio. { de cobre . . . . .               | —\$            | —\$            | —\$            | 1.633:000\$000 |
|   | —\$            | —\$            | —\$            | 232:000\$000   |
|   | —\$            | —\$            | —\$            | 44:000\$000    |
|   | —\$            | —\$            | —\$            | 23:000\$000    |
| Phosphorite . . . . .                       | —\$            | —\$            | —\$            | 17:000\$000    |

Deduz-se dos precedentes quadros que Portugal importa principalmente: tecidos, cereaes, metaes, generos coloniaes e materias primas para as suas industrias; exporta: varios productos agricolas, minerios e algumas produções das industrias manufactora e fabril.

O vinho entra por 40 por cento no total das exportações.

Nota-se um grande acrescimo na importação das materias

primas, o que denota o desenvolvimento industrial que de facto tem havido nos ultimos annos.

A importancia das relações commerciaes com as principaes nações é indicada pelo seguinte quadro:

| Nações                         | Importação      |                 | Exportação      |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 1868            | 1872            | 1868            | 1872            |
| Gran-Bretanha e possesões..... | 11.174:000\$000 | 15.321:000\$000 | 10.809:000\$000 | 13.196:000\$000 |
| França e possesões.....        | 2.920:000\$000  | 3.808:000\$000  | 839:000\$000    | 827:000\$000    |
| Brazil.....                    | 2.903:000\$000  | 3.002:000\$000  | 2.905:000\$000  | 3.524:000\$000  |
| Espanha e possesões.....       | 1.575:000\$000  | 2.750:000\$000  | 1.332:000\$000  | 1.750:000\$000  |
| Estados Unidos.....            | 900:000\$000    | 1.210:000\$000  | 126:000\$000    | 211:000\$000    |
| Russia.....                    | 2.247:000\$000  | 479:000\$000    | 173:000\$000    | 755:000\$000    |
| Allemanha do norte.....        | 398:000\$000    | 470:000\$000    | 285:000\$000    | 692:000\$000    |
| Hollanda e possesões.....      | 382:000\$000    | 437:000\$000    | 279:000\$000    | 473:000\$000    |
| Suecia e Noruega.....          | 478:000\$000    | 513:000\$000    | 168:000\$000    | 210:000\$000    |
| Italia.....                    | 135:000\$000    | 30:000\$000     | 208:000\$000    | 223:000\$000    |
| Possesões Africa.....          | 742:000\$000    | 723:000\$000    | 435:000\$000    | 600:000\$000    |
| Portuguezas Asia.....          | 85:000\$000     | 30:000\$000     | 48:000\$000     | 28:000\$000     |
| Belgica.....                   | 2:000\$000      | 39:000\$000     | 139:000\$000    | 182:000\$000    |
| Marrocos.....                  | 41:000\$000     | 234:000\$000    | 8:000\$000      | 4:000\$000      |
| Republica Argentina.....       | 5:000\$000      | 69:000\$000     | 34:000\$000     | 123:000\$000    |

### NAVEGAÇÃO.

O commercio externo deu logar nos annos de 1856 e 1872 ao movimento maritimo representado nos seguintes quadros:

#### Barcos a vapor entrados nos portos do continente

| Nacionalidade                | 1856              |           |            | 1872              |           |            |
|------------------------------|-------------------|-----------|------------|-------------------|-----------|------------|
|                              | Numero de vapores | Tonelagem | Tripulação | Numero de vapores | Tonelagem | Tripulação |
| Allemaes.....                | -                 | -         | -          | 27                | 22:080    | 759        |
| Americanos.....              | 1                 | 400       | 30         | -                 | -         | -          |
| Brazileiros.....             | -                 | -         | -          | 2                 | 557       | 34         |
| Dinamarquezes.....           | -                 | -         | -          | 1                 | 977       | 22         |
| Francozes.....               | 71                | 12:910    | 2:890      | 127               | 74:277    | 5:784      |
| Espanhoes.....               | -                 | -         | -          | 135               | 49:117    | 3:125      |
| Hollandezes.....             | 4                 | 734       | 56         | 26                | 17:796    | 669        |
| Inglezes.....                | 207               | 53:084    | 6:739      | 1:003             | 769:331   | 32:675     |
| Portuguezes (do estrangeiro) | 6                 | 2:593     | 575        | 17                | 11:230    | 523        |
| Portuguezas (das possesões)  | -                 | -         | -          | 8                 | 8:273     | 353        |
| Suecos e Noruegueses.....    | -                 | -         | -          | 10                | 3:573     | 136        |
|                              | 287               | 69:721    | 10:230     | 1:356             | 957:261   | 44:080     |

## Barcos a vapor saídas dos portos do continente

| Nacionalidades  | 1856              |           |            | 1872              |           |            |
|---|-------------------|-----------|------------|-------------------|-----------|------------|
|   | Numero de vapores | Tonelagem | Tripulação | Numero de vapores | Tonelagem | Tripulação |
| Allemaes .....  | 2                 | 761       | 117        | 26                | 25:500    | 744        |
| Brazileiros .....   | -                 | -         | -          | 3                 | 1:717     | 45         |
| Franceses .....   | 65                | 7:465     | 2:602      | 126               | 125:523   | 5:511      |
| Hespanhoes .....  | 1                 | 300       | 17         | 133               | 69:791    | 3:068      |
| Hollandezes .....   | 2                 | 884       | 56         | 25                | 18:929    | 642        |
| Inglezas .....  | 218               | 120:540   | 9:952      | 1:008             | 869:727   | 32:593     |
| Portu- { para o estran-<br>gue- geiro.....<br>zes { para possessões<br>portuguezas .. | 5                 | 5:285     | 648        | 24                | 15:256    | 714        |
| Suecos e Noruegueses..  | -                 | -         | -          | 12                | 13:092    | 491        |
|   | -                 | -         | -          | 10                | 3:374     | 138        |
|   | 293               | 125:185   | 13:392     | 1:367             | 1.142:909 | 48:941     |

## Embarcações de vela entradas nos portos do continente

| Nacionalidades   | 1856               |           |            | 1872               |           |            |
|--|--------------------|-----------|------------|--------------------|-----------|------------|
|  | Numero de entradas | Tonelagem | Tripulação | Numero de entradas | Tonelagem | Tripulação |
| Allemaes .....   | 67                 | 10:428    | 775        | 69                 | 11:767    | 502        |
| Americanas (Estados Unidos) .....                                    | 45                 | 14:950    | 478        | 11                 | 4:335     | 101        |
| Austriacas .....   | 4                  | 1:692     | 61         | 5                  | 1:927     | 62         |
| Belgas .....   | 15                 | 1:898     | 114        | 5                  | 1:098     | 37         |
| Brazileiras .....  | 17                 | 5:788     | 258        | 5                  | 1:451     | 68         |
| Dinamarquezas .....  | 34                 | 4:602     | 268        | 55                 | 7:531     | 350        |
| Francesas .....  | 82                 | 9:288     | 633        | 102                | 17:765    | 825        |
| Hespanholas .....  | 585                | 5:668     | 3:220      | 846                | 16:187    | 5:245      |
| Hollandezas .....  | 119                | 12:728    | 783        | 114                | 16:623    | 768        |
| Inglezas .....   | 666                | 82:636    | 4:895      | 895                | 174:104   | 6:699      |
| Italianas .....  | 17                 | 2:928     | 176        | 14                 | 2:726     | 181        |
| Portu- { do estrangeiro<br>guezas { das possessões<br>portuguezas .. | 636                | 86:591    | 7:098      | 624                | 104:515   | 5:741      |
| Russianas .....  | 81                 | 13:642    | 1:002      | 55                 | 13:429    | 642        |
|  | 17                 | 2:523     | 137        | 72                 | 20:917    | 736        |
| Suecas e Norueguesas..   | 182                | 24:819    | 1:276      | 249                | 68:853    | 2:276      |
|  | 2:517              | 279:676   | 21:174     | 3:121              | 458:228   | 24:182     |



## Embarcações de vela saídas dos portos do continente

| Nacionalidades                                       | 1856             |           |            | 1872             |           |            |
|--|------------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------|
|  | Numero de saídas | Tonelagem | Tripulação | Numero de saídas | Tonelagem | Tripulação |
| Allemaes.....  | 38               | 5:124     | 282        | 64               | 11:499    | 481        |
| Americanas.....                                      | 40               | 11:529    | 447        | 11               | 4:595     | 102        |
| Austriacas.....                                      | 1                | 199       | 11         | 2                | 975       | 25         |
| Belgas.....  | 14               | 2:022     | 116        | 5                | 1:157     | 37         |
| Brazileiras.....                                     | 17               | 4:142     | 447        | 5                | 1:448     | 70         |
| Dinamarquezas.....                                   | 34               | 4:926     | 266        | 57               | 7:402     | 396        |
| Francezas.....                                       | 82               | 10:408    | 637        | 98               | 14:877    | 796        |
| Hespanholas.....                                     | 825              | 9:499     | 4:676      | 916              | 18:699    | 6:409      |
| Hollandezas.....                                     | 122              | 12:682    | 805        | 109              | 16:522    | 726        |
| Inglezas.....  | 674              | 90:872    | 5:250      | 904              | 185:966   | 6:739      |
| Italianas.....                                       | 17               | 2:426     | 162        | 13               | 2:671     | 123        |
| Portu-<br>gue-<br>zas { para o estran-<br>geiro..... | 943              | 96:790    | 8:818      | 941              | 115:799   | 7:212      |
| { para possessões<br>portuguezas..                   | 60               | 11:108    | 725        | 54               | 12:877    | 628        |
| Russianas.....                                       | -17              | 2:870     | 149        | 70               | 21:167    | 710        |
| Suecas e Norueguezas..                               | 144              | 27:741    | 1:366      | 253              | 67:657    | 2:313      |
|  | 3:028            | 292:338   | 24:157     | 3:502            | 483:311   | 26:767     |

As embarcações de vela nacionaes, entradas nos portos do continente estão para as estrangeiras na proporção seguinte: em 1856, 28 por cento, em 1872, 21,7 por cento. A tonelagem apresenta a seguinte proporção: em 1856, 36 por cento, em 1872, 25,7 por cento. Deduz-se d'esta comparação que a marinha mercante portugueza não acompanhou o desenvolvimento que teve a dos paizes estrangeiros, embora em absoluto tenha augmentado a tonelagem, apesar da diminuição do numero de navios entrados. Comparando a tonelagem media dos navios inglezes entrados n'aquelles dois annos com a tonelagem dos navios portuguezes, evidencia-se bem esse facto. Em 1856 a tonelagem media dos navios inglezes foi de 124, a dos portuguezes 140; em 1872 foi a dos primeiros 194, e a dos segundos 174.

O augmento é muito maior no movimento por barcos a vapor, o que a simples inspecção dos respectivos quadros mostra claramente.

A marinha mercante portugueza em 1852 contava 756 embarcações, com 74:404 toneladas e 8:098 tripulantes.

Em 1853 construíram-se 42 navios com 6:397 toneladas; em 1854, 63 com 9:816 toneladas: em 1873, 36 com 3:989 toneladas.

Em 1855 havia 591 embarcações com 82:402 toneladas.

No principio de 1875 havia 479 navios, sendo 28 vapores, com a lotação de 95:577 toneladas, distribuidos do seguinte modo pelas diversas praças commerciaes :

| Praças                                 | Navios <sup>1</sup> | Toneladas |
|--|---------------------|-----------|
| Lisboa .....                           | 152                 | 39:151    |
| Porto .....                            | 137                 | 38:540    |
| Aveiro .....                           | 29                  | 3:415     |
| Caminha.....                           | 24                  | 2:846     |
| Setubal.....                           | 43                  | 2:166     |
| Vianna.....                            | 17                  | 2:041     |
| Villa Nova de Portimão.....            | 20                  | 1:620     |
| Figueira.....                          | 8                   | 1:433     |
| Villa do Conde.....                    | 11                  | 1:248     |
| Ericeira.....                          | 11                  | 843       |
| Espozende.....                         | 7                   | 831       |
| Villa Real de Santo Antonio.....       | 5                   | 347       |
| Faro.....                              | 3                   | 308       |
| Tavira.....                            | 4                   | 256       |
| Lagos.....                             | 3                   | 233       |
| Olhão.....                             | 2                   | 131       |
| Villa Nova de Milfontes e Odemira..... | 2                   | 119       |
| S. Martinho.....                       | 1                   | 45        |

<sup>1</sup> Não entram n'este mappa os cahiques e embarcações menores

Em 1872 houve nas costas de Portugal 23 naufragios, de que resultou a morte de 23 naufragos; em 1873 naufragaram 15 navios, dos quaes eram 5 de vapor.

## CAPITULO V

### VIAS DE COMMUNICAÇÃO

#### I

#### ESTRADAS

Começou em agosto de 1849 a construcção das estradas empedradas, ou á Mac-Adam, pela estrada de Vendas Novas a Elvas.

No fim de 1850 estavam construidos 67:000 metros de estradas.

O custo medio por kilometro, incluindo a despeza com o pessoal technico, foi de 2:048\$000 réis, sendo a despeza total até essa epocha de 137:229\$000 réis.

Até ao fim de 1853 construíram-se mais 151:688 metros pelo custo medio kilometrico de 3:145\$000 réis.

Juntando a essa extensão de estradas mais 218:369 metros, construídos até outubro de 1852 pela antiga inspecção de obras publicas e pela companhia de viação portuense, acha-se que no fim de 1853 estavam construídos 437:037 metros.

Até ao fim de junho de 1863 havia 1.537:955 metros construídos, e ficavam em construcção 299:661.

A despesa até essa epocha, incluindo reparações e conservação das estradas concluidas, era de 8.777:659\$000 réis.

Nos dez annos decorridos de 1853 a 1863, a construcção de estradas teve um desenvolvimento representado por uma media de 110:000 metros por anno. Foi este o periodo de maior incremento na viação publica.

A despesa media por kilometro construido até aquella epocha foi de 5:707\$200 réis.

Mais adiante faremos a separação das verbas gastas em trabalhos de construcção, graphicos e de conservação, bem como em pessoal technico e de administração.

Em 1868 fez-se uma classificação geral das estradas construidas e projectadas, dividindo-as em tres ordens: estradas reaes; districtaes e municipaes; decretando-se que as primeiras ficassem a cargo do estado; as segundas ou districtaes a cargo dos districtos, contribuindo o estado com metade da despesa orçada; e as terceiras ou municipaes a cargo dos municipios, auxiliando o governo a sua construcção com um terço da despesa.

A extensão de estradas, d'essas tres classes, construidas até fim de 1874, é a seguinte:

|                            | Metros           |
|----------------------------|------------------|
| Estradas reaes .....       | 3.136:418        |
| Estradas districtaes ..... | 701:322          |
| Estradas municipaes .....  | 130:122          |
| <b>Total.</b> .....        | <b>3.967:862</b> |

Ficavam em construcção 206:636 de estradas reaes, 104:432 districtaes e 1:972 municipaes.

A despesa total em estradas até fim de setembro de 1873 era de 20.679:000\$000 réis.

Esta verba decompõe-se do seguinte modo:

|   |                        |
|---|------------------------|
| Em trabalhos de construcção .....         | 16.268:000\$000        |
| Pessoal technico e de administração ..... | 1.246:000\$000         |
| Trabalhos graphicos .....                 | 430:000\$000           |
| Conservação .....                         | 2.001:000\$000         |
| Grandes reparações .....                  | 715:000\$000           |
| Donativos .....                           | 19:000\$000            |
|   | <b>20.679:000\$000</b> |

A despesa mediã, por kilometro, de cada uma d'estas especialidades é:

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Construção.....          | 4:171\$000 |
| Pessoal.....             | 319\$000   |
| Trabalhos graphicos..... | 110\$000   |
| Conservação.....         | 513\$000   |
| Grandes réparações.....  | 183\$000   |

As verbas votadas para despesas de construção de estradas de primeira classe e grandes reparações, subsidios para estradas districtaes e municipaes, e conservação das estradas entregues ao transito publico, no anno económico de 1875-1876 foram:

|   |              |
|---|--------------|
| Construcções e réparações de estradas de primeira classe..... | 700:000\$000 |
| Subsidio para estradas municipaes e districtaes.....          | 180:000\$000 |
| Conservação.....  | 200:000\$000 |

## II

### CAMINHOS DE FERRO

Foi Portugal um dos paizes da Europa, onde mais tarde se introduziu a viação accelerada, porque não lhe deram ensejo as lutas intestinas que succederam á implantação do systema liberal, para acompanhar as nações civilisadas no caminho do progresso. Em Inglaterra teve logar a primeira concessão de caminho de ferro em 1821; na França em 1823; em 1826 na Austria; em 1834 na Belgica e Baviera; em 1835 na Saxonia; em 1837 na Prussia, Russia e Sicilia; em 1843 no Wurttemberg; em 1845 na Hollanda; em 1847 na Hespanha; em 1848 na Dinamarca e Suissa; em 1849 na Suecia, e sómente em 1853 em Portugal, seguindo-se-lhe em 1857 a Grecia e a Turquia.

Soffrendo á principio algumas contrariedades, a construção das vias ferreas adquiriu o seu maior desenvolvimento de 1859 a 1865, diminuindo depois consideravelmente até se paralisar de todo em 1868, para só em 1873 se reanimar continuando-se a construção da rede de caminhos projectados.

A rede de caminhos de ferro, construídos, em construção ou projectados, ligava treze capitães de districto e sessenta cabeças de concelho; alem de um grande numero de povoações importantes que, pela sua proximidade das linhas ferreas ou por estarem em communicação com ellas pelas estradas já construídas, gozavam dos beneficios d'este poderoso instrumento de progresso.

O seguinte quadro mostra o numero e extensão das linhas em exploração, em construção e estudadas até ao fim de julho de 1875, bem como a data do começo dos trabalhos:

| Caminhos de ferro                      | Concepção dos trabalhos | Numero de kilometros |               |           |
|--|-------------------------|----------------------|---------------|-----------|
|  |                         | Em exploração        | Em construção | Estadados |
| Linha de leste—Lisboa a Badajoz.....   | 1853                    | 278                  | —             | —         |
| Linha do norte—Entroncamento ao Porto  | 1860                    | 229                  | —             | —         |
| Linha de sueste—Barreiro a Beja.....   | 1856                    | 154                  | —             | —         |
| Linha do Algarve—Beja a Casevel.....   | 1864                    | 47                   | 30            | 95        |
| Linha de Evora a Extremoz.....         | 1870                    | 78                   | —             | —         |
| Ramal de Setubal.....                  |                         | 12                   | —             | —         |
| Linha de sueste—Beja á fronteira ..... | 1864                    | 20                   | —             | 42        |
| Linha do Minho.....                    | 1873                    | 55                   | 34            | 46        |
| Linha do Douro.....                    | 1873                    | 38                   | 20            | 40        |
| Linha da Beira Alta.....               |                         | —                    | —             | 196       |
| Linha da Beira Baixa.....              |                         | —                    | —             | 140       |

Alem d'estas linhas principaes ha os seguintes caminhos de ferro destinados á exploração de estabelecimentos industriaes:

|                                       | Kilometros |
|---------------------------------------|------------|
| Mina de S. Domingos (particular)..... | 17         |
| Mina do Braçal .....                  | 8          |
| Pinhal de Leiria a S. Martinho.....   | 37         |
| Mina de Aljustrel.....                | 17         |

Está quasi concluido um caminho de via reduzida entre o Porto e Póvoa de Varzim com 25 kilometros.

Dada uma idéa da rede dos caminhos de ferro portuguezes, vamos fazer uma rapida historia do estabelecimento de cada linha, dando em seguida os quadros estatisticos da sua exploração.

**Linha de norte e leste.**—Em 1852 concedeu-se á companhia central peninsular (concessionario Hardy Hislop) a construção de um caminho de ferro de Lisboa á fronteira de Hespanha, construção que só em junho de 1853 foi auctorizada por uma carta de lei. N'esse mesmo anno começaram os trabalhos, e no anno seguinte inaugurou-se a exploração de uma parte da linha, na extensão de 20 kilometros. Em 1857 foi este contrato rescindido, tomando o governo a administração do caminho, que tinha sómente 36 kilometros em exploração.

Ainda n'esse mesmo anno se effeituou o contrato com o concessionario Morton Peto, para a construção da linha de Lisboa ao Porto, com o subsidio de 24:750\$000 réis, adquirindo a empreza o caminho já construido (50 kilometros), pelo preço de 2.475:000\$000 réis, e pagando 290:000\$000 réis por conta das obras e aquisição de material effeituadas pelo governo.

Não tendo este contrato sido approvedo pelas côrtes, continuou o caminho a cargo do estado, até que em 1859 foi contratada a construção e exploração das linhas de leste e norte com D. José Salamanca, organisando-se depois uma companhia que se denominou «companhia real dos caminhos de ferros portuguezes». O subsidio para a linha de leste foi de 20:250\$000 réis por kilometro, e para a linha do norte de 24:300\$000 réis.

Havia já em exploração 68 kilometros, que a companhia adquiriu pelo preço de 2.754:000\$000 réis, a 40:500\$000 réis por kilometro.

A empresa constructora concluiu, na epocha prefixa pelo contrato, toda a linha de leste e de norte, excepto a ultima secção, que comprehende a passagem do Douro e a estação no Porto, para cuja conclusão tem até hoje obtido successivas prorogações.

A linha de leste custou ao estado 8.384:500\$000 réis, a do norte 5.564:700\$000 réis.

**Linha de sul e sueste.**— Foi concedida a uma companhia de capitalistas portuguezes a construção da linha do Barreiro ás Vendas Novas, com 55 kilometros, e o ramal de Setubal, com 12 kilometros de extensão, linhas que, depois de construidas, foram adquiridas pelo estado pelo preço de réis 939:000\$000. Em 1860 contratou-se a construção do caminho de sueste de Vendas Novas a Beja e ramal de Evora, com o subsidio de 16:000\$000 réis por kilometro, abrindo-se á circulação em 1863.

A secção do Barreiro a Vendas Novas continuou a ser administrada pelo estado até 1864, epocha em que se effectuou novo contrato com a companhia do caminho de ferro de sueste, pelo qual a companhia se obrigou a construir o prolongamento de Beja até á fronteira na direcção de Sevilha, a continuação da linha de Beja até ao litoral do Algarve, e um caminho de entroncamento de Evora á estação do Crato na linha de leste, passando por Extremoz. Concedeu-se á companhia o subsidio de 18:000\$000 réis por kilometro, e a secção do Barreiro a Vendas Novas pelo preço de 1.008:000\$000 réis. Em 1865 novo contrato a obrigou a pagar ao governo a quantia de réis 2.978:688\$000 em letras de diversos prazos. Não tendo sido realisado o pagamento d'essas letras, foi o contrato rescindido em 1866, recebendo a companhia 2.900:000\$000 réis, saldo da importancia da avaliação da linha e material fixo e circulante, deduzidos os debitos. Até essa epocha construiu a companhia o prolongamento da linha de Beja até Quintos, proximo do Guadiana, o ramal de Evora, e na linha do Algarve ficaram quasi concluidos, 50 kilometros de Beja a Casevel e 16 kilometros de Faro a Boliqueime; no resto da linha apenas havia alguns movimentos de terras.

Desde então até hoje tem sido esta linha administrada por conta do estado, sendo o seu rendimento liquido applicado á conclusão da secção de Beja a Casevel, á linha de Evora a Extremoz e á continuação do prolongamento até á fronteira.

**Linhas do Minho e Douro.**—A construcção d'estas linhas foi emprehendida por conta do governo em 1873. A linha do Minho ha de ligar o Porto com Vianna e a Galliza, e lança um ramal para Braga. Está já concluida e aberta á exploração a linha até Braga, na extensão de 55 kilometros. A linha do Douro está estudada até á foz do Pinhão, e ha de ligar o Porto com Penafiel e a Regua. Devem brevemente ser entregues á circulação os primeiros 38 kilometros.

#### ESTATISTICA DO MOVIMENTO E PRODUCTO DOS CAMINHOS DE FERRO

##### Linha do sul e sueste<sup>1</sup>

##### Movimento da exploração

| Anos     | Passageiros | Mercadorias<br>—<br>Toneladas | Gado                            |                        |        |                                   | Carruagens |
|----------|-------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------|-----------------------------------|------------|
|          |             |                               | Cavallos,<br>bols<br>e jumentos | Jumentos<br>e vitellos | Porcos | Carneiros,<br>cabras<br>e ovelhas |            |
| 1869.... | -           | 44:161                        | 222                             | 28                     | 2:131  | 2:697                             | 27         |
| 1870.... | 104:124     | 55:777                        | 875                             | 41                     | 17:457 | 18:596                            | 24         |
| 1871.... | 122:854     | 94:099                        | 306                             | 15                     | 17:620 | 18:185                            | 20         |
| 1872.... | 136:977     | 80:456                        | 273                             | 8                      | 20:958 | 21:411                            | 14         |
| 1873.... | 150:271     | 108:218                       | 480                             | 415                    | 27:470 | 28:755                            | 27         |

##### Producto bruto

| Anos | Numero de kilo-<br>metros explorados | Producto          |                                      |              | Producto<br>bruto<br>por<br>kilometro | Despesa<br>por<br>kilo-<br>metro | Rendi-<br>mento<br>liquido<br>kilo-<br>metrico | Relação<br>da despesa<br>para a receita |
|------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|---|
|      |                                      | De<br>passageiros | Mercadorias<br>gados<br>e carruagens | Total        |                                       |                                  |  |   |
| 1870 | 212                                  | 75:746\$000       | 151:014\$000                         | 226:760\$000 | 1:070\$000                            | 617\$000                         | 453\$000                                       | 57,6                                    |
| 1871 | 259                                  | 89:279\$000       | 190:511\$000                         | 279:790\$000 | 1:080\$000                            | 575\$000                         | 505\$000                                       | 58,2                                    |
| 1872 | 284                                  | 99:253\$000       | 217:140\$000                         | 316:393\$000 | 1:116\$000                            | 573\$000                         | 543\$000                                       | 51,3                                    |
| 1873 | 312                                  | 110:532\$000      | 241:211\$000                         | 351:743\$000 | 1:127\$000                            | 542\$000                         | 585\$000                                       | 48,1                                    |

Em 1873-1874 o rendimento bruto foi de 377:509\$000 réis.  
Para 1875-1876 está orçado em 430:566\$000 réis.

<sup>1</sup> Nesta linha os transportes são feitos por grande velocidade.

**Linha do norte e leste.**  
**Movimento em grande velocidade**

| Anos      | Passageiros<br>de todas<br>as classes | Bagagens<br>Peso bruto<br>Toneladas | Óleos | Recovagen<br>—<br>Toneladas | Metallico e valores | Gado     |      |                      |                       | Carne-<br>gens |
|-----------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------|---------------------|----------|------|----------------------|-----------------------|----------------|
|           |                                       |                                     |       |                             |                     | Cavallos | Bois | Vitellos<br>e porcos | Carneiros<br>e cabras |                |
| 1868..... | 650:964                               | 4:403                               | 3:364 | 2:917                       | 1.970:360.4000      | 1.874    | 9    | 146                  | 97                    | 7              |
| 1869..... | 685:989                               | 4:431                               | 3:267 | 4:017                       | 1.814:306.8000      | 896      | 17   | 193                  | 61                    | 14             |
| 1870..... | 667:017                               | 4:446                               | 3:006 | 6:770                       | 1.727:498.8000      | 1.083    | 21   | 164                  | 88                    | 11             |
| 1871..... | 676:929                               | 4:386                               | 2:700 | 5:584                       | 9.160:415.4000      | 647      | 8    | 171                  | 133                   | 12             |
| 1872..... | 724:264                               | 3:963                               | 2:943 | 5:272                       | 11.845:070.4000     | 1.224    | 23   | 196                  | 91                    | 41             |
| 1873..... | 784:152                               | 3:818                               | 2:994 | 7:981                       | 5.497:448.4000      | 1.152    | 59   | 254                  | 131                   | 12             |
| 1874..... | 843:511                               | 4:050                               | 3:198 | 8:657                       | 2.815:469.4000      | 950      | 59   | 268                  | 107                   | 14             |

**Producto bruto da exploração em grande velocidade**

| Anos      | Passageiros  | Bagagens    | Câms     | Recovagens  | Metallico<br>e valores | Gado       | Carneagens | Total        |
|-----------|--------------|-------------|----------|-------------|------------------------|------------|------------|--------------|
|           |              |             |          |             |                        |            |            |              |
| 1868..... | 521:878.5000 | 17:246.5000 | 900.5000 | 17:154.5000 | 4:979.5000             | 2:509.5000 | 89.5000    | 575:497.5000 |
| 1869..... | 527:173.5000 | 16:831.5000 | 855.5000 | 25:626.5000 | 4:586.5000             | 2:549.5000 | 176.5000   | 588:788.5000 |
| 1870..... | 519:608.5000 | 17:632.5000 | 851.5000 | 40:622.5000 | 4:387.5000             | 2:557.5000 | 61.5000    | 589:160.5000 |
| 1871..... | 544:810.5000 | 21:146.5000 | 775.5000 | 42:720.5000 | 9:872.5000             | 1:731.5000 | 169.5000   | 624:025.5000 |
| 1872..... | 599:847.5000 | 23:169.5000 | 850.5000 | 44:024.5000 | 11:887.5000            | 4:038.5000 | 970.5000   | 689:323.5000 |
| 1873..... | 656:190.5000 | 23:003.5000 | 830.5000 | 66:317.5000 | 8:087.5000             | 3:086.5000 | 340.5000   | 761:872.5000 |
| 1874..... | 709:272.5000 | 23:777.5000 | 897.5000 | 76:438.5000 | 7:102.5000             | 2:907.5000 | 177.5000   | 824:924.5000 |



Movimento de mercadorias, gado e carruagens em pequena velocidade

| Anos      | Mercadorias<br>Toneladas | Gado    |        |                      |                       |     | Carrua-<br>gens |
|-----------|--------------------------|---------|--------|----------------------|-----------------------|-----|-----------------|
|           |                          | Cavalos | Bols   | Vitellos<br>e porcos | Carnelros<br>e cabras |     |                 |
| 1868..... | 137:209                  | 1:810   | 18:458 | 6:298                | 637                   | 108 |                 |
| 1869..... | 171:382                  | 1:908   | 18:112 | 8:227                | 1:847                 | 126 |                 |
| 1870..... | 183:968                  | 1:791   | 23:246 | 18:807               | 2:210                 | 151 |                 |
| 1871..... | 216:882                  | 1:985   | 15:565 | 9:279                | 2:198                 | 158 |                 |
| 1872..... | 280:264                  | 2:361   | 14:860 | 18:947               | 2:473                 | 187 |                 |
| 1873..... | 290:978                  | 2:785   | 17:052 | 14:400               | 1:665                 | 168 |                 |
| 1874..... | 264:683                  | 3:479   | 17:822 | 16:545               | 2:842                 | 243 |                 |

Produto bruto da pequena velocidade

| Anos      | Mercadorias   | Gado         | Carruagens  | Armazenagem  | Diversos    | Total         |
|-----------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| 1868..... | 406:618 \$000 | 33:813 \$000 | 1:050 \$000 | 2:105 \$000  | 415 \$000   | 444:011 \$000 |
| 1869..... | 491:888 \$000 | 39:242 \$000 | 1:150 \$000 | 3:050 \$000  | 339 \$000   | 525:678 \$000 |
| 1870..... | 509:239 \$000 | 52:847 \$000 | 1:330 \$000 | 3:371 \$000  | 4:864 \$000 | 571:671 \$000 |
| 1871..... | 558:705 \$000 | 30:490 \$000 | 1:420 \$000 | 3:289 \$000  | 809 \$000   | 594:719 \$000 |
| 1872..... | 642:167 \$000 | 31:602 \$000 | 1:637 \$000 | 6:858 \$000  | 954 \$000   | 689:224 \$000 |
| 1873..... | 898:882 \$000 | 37:820 \$000 | 1:511 \$000 | 12:255 \$000 | 732 \$000   | 951:224 \$000 |
| 1874..... | 789:820 \$000 | 40:467 \$000 | 2:319 \$000 | 9:428 \$000  | 812 \$000   | 842:554 \$000 |

A receita total e o rendimento bruto por kilometro foi, portanto, a que se segue:

| Annos | Numero de kilometros explorados | Receita total  | Rendimento por kilometro |                    |            |
|-------|---------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------|------------|
|       |                                 |                | Grande velocidade        | Pequena velocidade | Total      |
| 1868  | 508                             | 1.019:508\$000 | 1:133\$000               | 874\$000           | 2:007\$000 |
| 1869  |                                 | 1.119:466\$000 | 1:149\$000               | 1:055\$000         | 2:204\$000 |
| 1870  |                                 | 1.160:831\$000 | 1:160\$000               | 1:125\$000         | 2:285\$000 |
| 1871  | 502                             | 1.218:743\$000 | 1:243\$000               | 1:185\$000         | 2:428\$000 |
| 1872  |                                 | 1.372:551\$000 | 1:373\$000               | 1:361\$000         | 2:734\$000 |
| 1873  |                                 | 1.713:131\$000 | 1:518\$000               | 1:895\$000         | 3:413\$000 |
| 1874  |                                 | 1.667:778\$000 | 1:643\$000               | 1:679\$000         | 3:322\$000 |

### III

#### TELEGRAPHS

A substituição dos telegraphos aereos pela telegraphia electrica começou em 1855, sendo decretado em 13 de julho d'esse anno o estabelecimento da primeira linha telegraphica. A direcção dos telegraphos, que até essa epocha estava a cargo do ministerio do reino, passou para o das obras publicas. O pessoal compunha-se de um corpo telegraphico com organização militar, que em 1864 tinha a força seguinte: 1 commandante, 2 capitães, 2 tenentes e 2 alferes, 23 sargentos, 53 cabos e 200 soldados. A despesa com este pessoal, incluindo o director geral, era de 36:817\$000 réis.

Em 1865, por uma reforma geral do ministerio das obras publicas, deu-se ao serviço telegraphico a organização civil que tem actualmente.

O pessoal da direcção geral dos telegraphos no fim de 1874 era o seguinte:

**Pessoal superior.** — 1 director geral, 2 officiaes chefes com o ordenado de 720\$000 réis.

**Pessoal da administração central.** — 3 chefes de repartição, 6 chefes de secção, 20 telegraphistas, 1 conductor desenhador, 1 fiel e 6 serventes.

**Corpo telegraphico.** — 2 officiaes de primeira classe com o ordenado de 540\$000 réis, 5 de segunda classe com 420\$000 réis, 10 telegraphistas de primeira classe com 360\$000 réis, 15 de segunda classe com 300\$000 réis, 50 de terceira classe com 240\$000 réis, 240 de quarta classe com 200\$000 réis, 110 boletineiros com 360 réis diarios, e 180 guarda fios com 300 réis.

A despesa com a direcção dos telegraphos está orçada do modo seguinte:

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| Administração e corpo telegraphico... | 121:419\$000        |
| Despezas geraes .....                 | 18:394\$000         |
| Conservação e reparação das linhas .. | 9:440\$000          |
| <b>Total.....</b>                     | <b>149:253\$000</b> |

O pessoal dos pharoes é o seguinte: — 1 fiel a 300\$000 réis, 8 pharoleiros de primeira classe a 180\$000, 12 de segunda classe a 144\$000 réis e 20 ajudantes de pharoleiros a 320 réis diários.

|   |                    |
|---|--------------------|
| A despesa com o pessoal, incluindo gratificações, é de, ..... | 7:262\$000         |
| Despezas geraes, .....  | 12:496\$000        |
| <b>Total.....</b>   | <b>19:758\$000</b> |

Até á mesma epocha, fim de 1874, a rede telegraphica tinha o seguinte desenvolvimento:

|   | Kilometros |
|---|------------|
| Extensão das linhas .....                   | 2:890      |
| Extensão do fio montado .....               | 6:563      |
| Extensão dos cabos subfluviaes .....        | 4:300      |
| Custo medio por kilometro de linha a um fio | 40\$000    |
| Numero de estações .....                    | 134        |
| Numero deapparelhos em serviço .....        | 210        |

O movimento dos despachos telegraphicos, desde 1865 até 1872, foi o seguinte:

| Annos | Numero de estações telegraphicas | Transmittidos |                | Recebidos |                | De transito |                | Total geral |
|-------|----------------------------------|---------------|----------------|-----------|----------------|-------------|----------------|-------------|
|       |                                  | Nacionais     | Internacionais | Nacionais | Internacionais | Nacionais   | Internacionais |             |
| 1865  |                                  |               |                |           |                |             |                | 180:978     |
| 1866  | 104                              | 103:519       | 19:847         |           | 17:641         |             |                | 141:007     |
| 1867  | 116                              | 148:755       | 22:226         | 161:856   | 20:720         | 136:649     | 135:647        | 625:853     |
| 1868  | 118                              | 149:824       | 22:495         | 162:440   | 21:654         | 140:271     | 127:537        | 624:221     |
| 1869  | 118                              | 143:108       | 27:181         | 154:540   | 25:530         | 114:599     | 103:789        | 568:747     |
| 1870  | 118                              | 189:214       | 28:470         | 204:332   | 28:490         | 126:402     | 35:230         | 612:238     |
| 1871  | 118                              | 200:843       | 30:808         | 210:711   | 32:020         | 144:262     | 55:793         | 674:457     |
| 1872  | 120                              | 233:687       | 34:714         | 250:072   | 36:876         | 184:747     | 49:308         | 789:404     |

No mesmo periodo o rendimento proveniente dos despachos, foi:

| Annos   | Nacionais transmitidos | Internacionais recebidos | Internacionais de transito | Internacionais transmitidos | Total geral  | Importancia da taxa dos despachos officiaes gratuitos |
|---------|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|---|
| 1865... | —                      | —                        | —                          | —                           | 81:798\$000  | —   |
| 1866... | 37:914\$000            | 6:490\$000               | —                          | 40:716\$000                 | 85:120\$000  | 16:008\$000   |
| 1867... | 39:812\$000            | 6:902\$000               | —                          | 41:120\$000                 | 87:832\$000  | 28:122\$000   |
| 1868... | 42:545\$000            | 7:298\$000               | —                          | 45:114\$000                 | 94:957\$000  | 27:694\$000   |
| 1869... | 40:979\$000            | 6:548\$000               | —                          | 46:148\$000                 | 98:665\$000  | 29:466\$000   |
| 1870... | 43:582\$000            | 7:319\$000               | 4:467\$000                 | 57:850\$000                 | 113:219\$000 | 24:188\$000   |
| 1871... | 44:717\$000            | 7:625\$000               | 12:577\$000                | 79:865\$000                 | 144:783\$000 | 18:349\$000   |
| 1872... | 51:149\$000            | 6:938\$000               | 2:798\$000                 | 70:896\$000                 | 131:276\$000 | 21:231\$000   |

<sup>1</sup> O rendimento dos despachos internacionais de transito começa em 1870, porque os cabos submarinos estabelecidos entre Falmouth e Carcavellos, e entre Villa Real de Santo Antonio e Gibraltar, começaram a funcionar em junho de 1869.

O rendimento arrecadado pelos cofres do estado, nos seguintes annos economicos, foi:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1871-1872..... | 59:394\$000 |
| 1872-1873..... | 62:615\$000 |
| 1873-1874..... | 64:770\$000 |

O seguinte quadro apresenta os despachos transmitidos e recebidos, separando os despachos officiaes dos particulares, na mesma serie de annos:

| Annos   | Despachos transmitidos e recebidos |            |              |                |            |              |
|---------|------------------------------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|
|         | Nacionais                          |            |              | Internacionais |            |              |
|         | Officiaes                          | De serviço | Particulares | Officiaes      | De serviço | Particulares |
| 1866... | 18:948                             | —          | 84:570       | 2:514          | —          | 34:922       |
| 1867... | 64:770                             | 59:345     | 186:496      | 49:805         | 53:833     | 211:604      |
| 1868... | 74:690                             | 35:404     | 202:120      | 56:771         | 41:403     | 213:783      |
| 1869... | 69:796                             | 27:435     | 200:217      | 48:128         | 32:102     | 190:878      |
| 1870... | 91:772                             | 57:955     | 370:221      | 4:136          | 7:420      | 80:634       |
| 1871... | 80:627                             | 60:472     | 414:537      | 3:594          | 8:090      | 106:937      |
| 1872... | 102:616                            | 74:186     | 491:754      | 3:051          | 7:297      | 110:550      |

Analysando os tres quadros antecedentes, vê-se que o numero e o rendimento dos despachos nacionais e internacionais transmitidos foi sempre em augmento. Ha apenas uma excepção no rendimento dos despachos internacionais em 1872, proveniente da convenção celebrada entre Portugal e Hespanha, pela qual as taxas ordinarias dos despachos trocados entre as

estações dos dois estados, foram diminuídas de um terço, e ficaram pertencendo á administração expedidora que as cobrou.

Nos despachos internacionaes de transito nota-se uma grande diminuição de 1869 para 1870, que é em parte devida a uma mudança de classificação, e tambem ao estabelecimento do cabo submarino de Carcavellos a Gibraltar, e do cabo de Falmouth a Santander, em Hespanha.

Comparando o numero de despachos nacionaes transmittidos nos annos de 1869 e 1870, vê-se o effeito produzido pela redução da taxa de 300 réis a 200 réis decretada no 1.º de dezembro de 1869. O augmento devido a essa redução foi de 46:106 despachos, augmentando o rendimento com 2:603\$000 réis.

O movimento de telegrammas pelos cabos submarinos foi o seguinte:

| Annos     | Transmittidos | Recebidos | Total  |
|-----------|---------------|-----------|--------|
| 1870..... | 7:890         | 6:841     | 14:731 |
| 1871..... | 14:551        | 13:439    | 27:990 |
| 1872..... | 12:759        | 12:292    | 25:051 |

Em 1874 estabeleceu-se um cabo submarino entre Lisboa e o Rio de Janeiro, tocando na ilha da Madeira e na ilha de S. Vicente do archipelago de Cabo Verde. Projecta-se o estabelecimento de um cabo entre Lisboa e os Açores.

A taxa dos despachos entre quaesquer estações nacionaes é de 200 réis por um despacho de vinte palavras, acrescendo 100 réis por cada dez palavras a mais.

Os despachos trocados entre as estações da circumscripção de Lisboa e Belem pagam 50 réis.

O serviço electro-semaphorico começou em Portugal pouco depois do estabelecimento da telegraphia electrica. Já dissemos (pag. 32) o numero das estações semaphoricas existentes e projectadas.

A taxa dos despachos semaphoricos de vinte palavras, trocados entre uma estação e um navio, é de 400 réis, á qual se junta a taxa correspondente aos despachos telegraphicos, quando o despacho semaphorico é entregue em qualquer estação telegraphica nacional ou estrangeira.

As estações semaphoricas communicam aviso dos paquetes á vista e dos vapores com privilegio de paquetes, mediante as seguintes taxas:

1.ª 100 réis, sendo o pedido de aviso feito na estação principal de Lisboa ou Porto, e para ser entregue em qualquer ponto do recinto d'essas cidades.

2.<sup>a</sup> 150 réis, quando o pedido for feito em qualquer estação filial de Lisboa ou Porto.

3.<sup>a</sup> 400 réis, quando o pedido for feito em qualquer estação telegraphica do paiz.

A taxa para o aviso dos navios mercantes á vista de qualquer estação semaphorica, é de 400 réis para qualquer ponto do paiz. Quando o pedido é feito verbalmente ou por cartas, o custo do aviso é de 200 réis.

Em 1872 eram dezenove as estações telegraphicas com rendimento superior a 500\$000 réis; a saber:

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Lisboa (principal).....          | 67:920\$000 |
| Porto.....                       | 16:336\$000 |
| Correio geral (Lisboa).....      | 9:076\$000  |
| Coimbra.....                     | 1:612\$000  |
| Villa Real de Santo Antonio..... | 1:600\$000  |
| Setubal.....                     | 1:363\$000  |
| Braga.....                       | 1:275\$000  |
| Faro.....                        | 1:146\$000  |
| Necessidades (Lisboa).....       | 950\$000    |
| Vianna do Castello.....          | 915\$000    |
| Côrtes (Lisboa).....             | 809\$000    |
| Villa Nova de Portimão.....      | 775\$000    |
| Pomarão.....                     | 746\$000    |
| Peso da Régua.....               | 716\$000    |
| Guimarães.....                   | 715\$000    |
| Figueira da Foz.....             | 700\$000    |
| Evora.....                       | 597\$000    |
| Alfandega do Porto.....          | 551\$000    |
| Villa Real.....                  | 536\$000    |

Eis qual era em 1871 o desenvolvimento da telegraphia electrica nos principaes paizes <sup>1</sup>:

| Paizes              | Extensão<br>das linhas<br>—<br>Kilometros | Estações | Numero<br>de despachos |
|---------------------|---|----------|------------------------|
| Estados Unidos..... | 113:728                                   | 5:888    | 12.404:653             |
| Russia.....         | 50:348                                    | 595      | 2.399:410              |
| França.....         | 43:811                                    | 1:989    | 4.962:726              |
| Gran-Bretanha.....  | 35:463                                    | 5:000    | 2.380:266              |
| Austria.....        | 26:135                                    | 594      | 3.919:877              |
| Turquia.....        | 25:487                                    | 393      | 825:393                |
| Allemanha.....      | 25:123                                    | 2:615    | 8.092:684              |
| India.....          | 22:530                                    | 566      | 386:237                |
| Italia.....         | 16:930                                    | 1:237    | 1.932:596              |

<sup>1</sup> Maurice Block, *Statistique de la France*.

| Paizes          | Extensão<br>das linhas<br>—<br>Kilometros | Estações | Numero<br>de despachos |
|-----------------|---|----------|------------------------|
| Espanha.....    | 11:220                                    | 193      | 751:506                |
| Hungria.....    | 10:156                                    | 487      | 1.356:162              |
| Anstria.....    | 7:000                                     | 400      | 830:040                |
| Suecia.....     | 6:838                                     | 117      | 1.340:300              |
| Baviera.....    | 6:506                                     | 637      | 1.010:176              |
| Noruega.....    | 5:898                                     | 97       | 603:666                |
| Suissa.....     | 5:812                                     | 623      | 2.061:454              |
| Belgica.....    | 4:342                                     | 445      | 1.998:412              |
| Hollanda.....   | 3:121                                     | 269      | 2.050:904              |
| Portugal.....   | 2:800                                     | 118      | 674:457                |
| Wurtemberg..... | 2:154                                     | 267      | 672:907                |
| Baden.....      | 1:824                                     | 207      | 1.225:829              |

## IV

## CORREIO

A direcção geral dos correios e postas está a cargo do ministerio das obras publicas, commercio e industria. O reino está dividido em 8 circulos postaes: Lisboa, Porto, Coimbra, Villa Real, Vizeu, Santarem, Braga e Faro.

O pessoal empregado no serviço dos correios em 1874 era o seguinte:

**Direcção geral.**—1 director geral com o ordenado de 1:380\$000 réis; 2 chefes de repartição a 950\$000 réis; 11 officiaes, sendo 3 a 640\$000 réis, 5 a 500\$000 réis e 3 a 400\$000 réis; 1 thesoureiro pagador a 650\$000 réis; 10 praticantes a 300\$000 réis, e 2 continuos a 250\$000 réis: total, 11:550\$000 réis.

**Administração central do correio de Lisboa.**—1 administrador a 1:070\$000 réis; 2 chefes de repartição a 720\$000 réis; 22 officiaes, sendo 3 a 640\$000 réis, 3 a 550\$000 réis, 8 a 500\$000 réis e 8 a 400\$000 réis; 1 fiel das cartas a 800\$000 réis; 1 fiel da correspondencia registada e saques a 650\$000 réis; 21 praticantes a 300\$000 réis; 6 continuos a 250\$000 réis; 91 carteiros, sendo 89 em Lisboa a 500 réis diarios, e 2 em Setubal a 320 réis.

Total, incluindo gratificações..... 48:371\$000  
Despezas de conducção das malas, etc. 20:885\$000

Total..... 69:256\$000

**Porto.**—1 administrador a 950\$000 réis; 14 officiaes, sendo 2 a 590\$000 réis, 2 a 500\$000 réis, 4 a 450\$000 réis e 6 a 350\$000 réis; 1 fiel thesoureiro a 700\$000 réis; 1 fiel a 600\$000

réis; 14 praticantes a 250\$000 réis; 6 empregados menores; 47 carteiros, sendo 30 no Porto a 400 réis diários, 3 em Vianna a 360 réis, e 14 em outras direcções do correio a 300 réis.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 18:418\$000        |
| Conducção de malas, etc. ....       | 18:810\$000        |
| Total.....                          | <u>37:228\$000</u> |

**Coimbra.** — 1 administrador, 800\$000 réis; 1 fiel, 550\$000 réis; 6 officiaes a 400\$000 réis, 350\$000 réis e 300\$000 réis; 5 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo a 150\$000 réis; 18 carteiros, sendo 8 a 360 réis em Coimbra, 1 em Leiria a 320 réis, e 4 a 300 réis em Aveiro e Figueira.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 6:242\$000         |
| Conducção de malas, etc. ....       | 7:700\$000         |
| Total.....                          | <u>13:942\$000</u> |

**Villa Real.** — 1 administrador, 600\$000 réis; 1 fiel, 500\$000 réis; 2 officiaes a 350\$000 réis e 300\$000 réis; 4 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo a 120\$000 réis; 6 carteiros, sendo 3 a 360 réis, 1 em Bragança e 2 em Chaves a 300 réis.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 3:569\$000         |
| Conducção de malas, etc. ....       | 11:300\$000        |
| Total.....                          | <u>14:869\$000</u> |

**Vizeu.** — 1 administrador, 700\$000 réis; 1 fiel, 500\$000 réis; 4 officiaes, sendo 1 a 350\$000 réis e 3 a 300\$000 réis; 5 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo, 120\$000 réis; 6 carteiros, 3 em Vizeu a 360 réis, e 3 em Lamego a 300 réis.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 4:417\$000         |
| Conducção de malas, etc. ....       | 10:550\$000        |
| Total.....                          | <u>14:960\$000</u> |

**Santarem.** — 1 administrador, 700\$000 réis; 1 fiel, 500\$000 réis; 4 officiaes, sendo 1 a 350\$000 réis e 3 a 300\$000 réis; 5 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo, 120\$000 réis; 17 carteiros, sendo 5 em Santarem a 360 réis, 2 em Extremoz a 360 e 300 réis, e 10 a 300 réis em Abrantes, Castello Branco, Portalegre, Elvas e Thomar.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 5:714\$000         |
| Conducção de malas, etc. ....       | 12:800\$000        |
| Total.....                          | <u>18:514\$000</u> |



**Beja.**—1 administrador, 600\$000 réis; 1 fiel, 500\$000 réis; 2 officiaes a 350\$000 e 300\$000 réis; 3 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo a 120\$000 réis; 5 carteiros, 2 em Beja a 360 réis, e 3 em Evora a 300 réis.

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 3:356\$000        |
| Conducção de malas, etc.....        | 4:950\$000        |
| <b>Total.....</b>                   | <b>8:306\$000</b> |

**Faro.**—1 administrador, 600\$000 réis; 1 fiel, 500\$000 réis; 2 officiaes a 350\$000 e 300\$000 réis; 3 praticantes a 200\$000 réis; 1 continuo a 120\$000 réis; 5 carteiros, sendo 3 em Faro a 360 réis, e 2 em Tavira a 300 réis.

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Total, incluindo gratificações..... | 3:183\$000        |
| Conducção de malas, etc. ....       | 5:400\$000        |
| <b>Total.....</b>                   | <b>8:583\$000</b> |

|   |             |
|---|-------------|
| Percentagens aos directores de correios e distribuidores..... | 54:910\$000 |
| Fabrico de sellos de franquia.....                            | 6:000\$000  |
| Conducção de correspondencia estrangeira .....                | 80:100\$000 |
| Outras despesas .....   | 12:100\$000 |

A despesa total orçada para 1875-1876 é de 350:332\$000 réis. Em 1864 a despesa era de 282:217\$000 réis.

O rendimento dos correios e postas apresenta um constante e rapido augmento a partir de 1853, como se vê pela seguinte nota:

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| 1853-1854 ..... | 200:331\$424 |
| 1863-1864 ..... | 414:442\$643 |
| 1873-1874 ..... | 495:732\$000 |

Esse rendimento subdivide-se do seguinte modo:

|   | 1863 — 1864         | 1873 — 1874         |
|---|---------------------|---------------------|
| Sellos de franquia .....                        | 204:064\$000        | 362:864\$000        |
| Correspondencia portcada do reino e illas ..... | 3:825\$000          | 2:815\$000          |
| De alem dos Pyrenéos .....                      | 29:234\$000         | 4:877\$000          |
| De Hespanha .....                               | 7\$000              | 508\$000            |
| Das provincias ultramarinas.....                | 1:774\$000          | 6:738\$000          |
|   | <b>238:904\$000</b> | <b>377:802\$000</b> |

|  | 1863-1864   | 1873-1874   |
|--|-------------|-------------|
| <i>Transporte.....</i>                               | 238:904,000 | 377:802,000 |
| Estrangeira por navios .....                         | 6:716,000   | 3:971,000   |
| De Inglaterra pelos paquetes.....                    | 2:438,000   | 252,000     |
| Pelos paquetes do Mediterraneo e India.....          | 2:459,000   | 1:512,000   |
| Da America do Sul.....                               | 95:965,000  | 90:867,000  |
| Correspondencia apartada.....                        | 1:812,000   | 2:052,000   |
| Premios e portes da correspondencia registrada ..... | 733,000     | 513,000     |
| Premios de valles do correio.....                    | 7:276,000   | 9:746,000   |
| Multas .....   | 237,000     | 70,000      |
| Rendimentos diversos .....                           | 768,000     | 8:947,000   |
| Malla posta entre o Carregado e o Porto.....         | 57:133,000  | -           |
|  | 414:441,000 | 495:732,000 |

O rendimento orçado para 1875-1876 é de 540:200,000 réis.

No periodo de 1853-1854 a 1873-1874, cobrou a administração dos correios a quantia de 7.737:760,400 réis, o que dá a media annual de 386:888,020 réis.

Em 1852 foi reformado o serviço do correio, creando-se o sello de franquia, que substituiu as antigas taxas do porte das cartas, baseadas na distancia a percorrer, pelo porte em relação ao peso.

Actualmente a tarifa dos correios é a seguinte: cartas, por cada 10 grammas, 25 réis; periodicos e quaesquer impressos, por 40 grammas, 5 réis; manuscriptos, amostras de fazendas, provas de imprensa com correções manuscriptas, etc., por cada 40 grammas, 20 réis.

Em 1873 fez-se uma convenção postal com a Hespanha, que começou a vigorar em 1 de julho de 1875, em virtude da qual pagam as cartas 25 réis por cada 15 grammas; jornaes, etc., 5 réis por cada 50 grammas; amostras, manuscriptos, etc., 20 réis por cada 50 grammas.

Em outubro de 1874 celebrou-se em Berne um tratado de união geral dos correios, na qual entram quasi todos os paizes da Europa. A correspondencia para estes paizes, pagará: cartas, por cada 15 grammas, 50 réis; jornaes e quaesquer impressos, manuscriptos, provas de imprensa, amostras, etc., 15 réis por cada 50 grammas.

Para a correspondencia com a França, regula até fim de 1875 a convenção postal de 1865.

## CAPITULO VI

## RECEITAS E DESPEZAS

## RECEITAS

Os rendimentos que constituem a receita do estado, em relação ao continente de Portugal, são os seguintes:

- 1.<sup>o</sup> Impostos directos;
- 2.<sup>o</sup> Imposto do sello e contribuição de registro;
- 3.<sup>a</sup> Impostos indirectos;
- 4.<sup>o</sup> Rendimento dos *bens proprios nacionaes* e outros.

## I

## IMPOSTOS DIRECTOS

As principaes contribuições directas são:

- 1.<sup>a</sup> Contribuição predial;
- 2.<sup>a</sup> Contribuição industrial;
- 3.<sup>a</sup> Contribuição de rendas de casas;
- 4.<sup>a</sup> Contribuição sumptuaria;
- 5.<sup>a</sup> Contribuição bancaria.

Além d'estas cobram-se mais as seguintes contribuições, que são equiparadas aos impostos directos: decima de juros; direitos de mercê; imposto sobre minas; emolumentos; alguns impostos addicionaes e multas.

As contribuições predial e industrial são de repartição; as outras são de quotidade.

A contribuição predial ordinaria (creada em 31 de dezembro de 1852) votada para o continente do reino no exercicio de 1875-1876, e relativa aos predios inscriptos até 1868, é de 1.649:211,000 réis, distribuida da forma seguinte pelos districtos administrativos:

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Aveiro.....          | 64:621\$000  |
| Beja.....            | 62:310\$700  |
| Braga.....           | 107:861\$000 |
| Bragança.....        | 53:688\$000  |
| Castello Branco..... | 49:313\$000  |
| Coimbra.....         | 79:559\$000  |
| Evora.....           | 86:038\$000  |
| Faro.....            | 61:202\$000  |
| Guarda.....          | 55:485\$000  |
|                      | <hr/>        |
|                      | 620:077\$700 |

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <i>Transporte</i> ..... | 620:077\$700          |
| Leiria.....             | 49:645\$000           |
| Lisboa.....             | 407:896\$770          |
| Portalegre.....         | 75:901\$000           |
| Porto.....              | 152:330\$000          |
| Santarem.....           | 119:734\$530          |
| Vianna do Castello..... | 67:227\$000           |
| Villa Real.....         | 65:243\$000           |
| Vizeu.....              | 91:156\$000           |
| <b>Total</b> .....      | <b>1.649:211\$000</b> |

A esta se junta: a contribuição predial extraordinária (creada em 1869); a contribuição especial dos predios inscriptos depois de 1868; o rendimento applicado aos escripturarios dos escripturas de fazenda, e o imposto adicional para viação e falhas, produzindo a totalidade de 2.808:214\$000 réis.

Rendeu este imposto em:

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1871-1872..... | 2.088:000\$000 |
| 1872-1873..... | 2.139:000\$000 |
| 1873-1874..... | 2.092:000\$000 |
| 1874-1875..... | 2.088:000\$000 |

A relação d'este imposto para a totalidade dos rendimentos do estado<sup>1</sup> é de 12,1 por cento. A quota para cada habitante é 733 réis.

O seguinte quadro<sup>1</sup> apresenta estes dois termos para as principaes nações da Europa:

| Paizes          | Relação<br>por cento | Quota<br>por habitante |
|-----------------|----------------------|------------------------|
| França.....     | 8,0                  | \$317                  |
| Inglaterra..... | 11,5                 | \$317                  |
| Hungria.....    | 15,3                 | \$363                  |
| Austria.....    | 11,5                 | \$900                  |
| Hespanha.....   | 15,6                 | 1\$253                 |
| Italia.....     | 16,8                 | 1\$970                 |
| Belgica.....    | 10,7                 | \$711                  |
| Hollanda.....   | 11,2                 | 1\$074                 |
| Suecia.....     | 10,0                 | \$489                  |
| Prussia.....    | 9,8                  | \$476                  |
| Portugal.....   | 12,1                 | \$733                  |

A contribuição industrial para o anno de 1875-1876 é de 852:500\$000 réis, e com o adicional de 40 por cento para via-

<sup>1</sup> *Statistique de la France, M. Maurice Block.*

ção, perfaz 1.193:500\$000 réis no continente. Nos annos economicos anteriores, a partir de 1871, rendeu em numeros redondos:

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1871-1872..... | 690:000\$000   |
| 1872-1873..... | 513:000\$000   |
| 1873-1874..... | 907:000\$000   |
| 1874-1875..... | 1.219:000\$000 |

Este imposto foi creado em 1860, e posteriormente reformado no sentido de tornar mais equitativa a sua distribuição.

A sua repartição é feita por gremios de classes.

A relação d'este imposto para a totalidade dos rendimentos é de 5,1 por cento. A quota por habitante é de 309 réis. Comparando esta relação e quota com as dos paizes estrangeiros, teremos:

| Paizes         | Relação por cento | Quota por habitante |
|----------------|-------------------|---------------------|
| Hollanda ..... | 3,6               | \$349               |
| Portugal.....  | 5,1               | \$309               |
| Hespanha.....  | 2,9               | \$230               |
| Austria.....   | 2,6               | \$190               |
| Belgica.....   | 2,5               | \$166               |
| Prussia.....   | 1,4               | \$141               |

A contribuição de renda de casas, que veio substituir, juntamente com a contribuição sumptuaria, a contribuição pessoal, foi creada pela lei de 9 de maio de 1872. D'esta contribuição são isentos os predios exclusivamente destinados a qualquer industria ou profissão.

Para o exercicio de 1875-1876 foi calculado o seu rendimento em 205:500\$000 réis, que, com o adicional de 40 por cento para viação, dá o total de 287:700\$000.

Esta contribuição rendeu em

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1872-1873..... | 140:000\$000 |
| 1873-1874..... | 189:000\$000 |
| 1874-1875..... | 202:000\$000 |

A relação para o total das receitas é de 1,2 por cento. A quota para cada habitante é de 75 réis.

Nos principaes paizes da Europa estas relações são as seguintes<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> M. Maurice Block, *Statistique de la France*.

| Países                                   | Relação<br>por cento | Quota<br>por habitante |
|--|----------------------|------------------------|
| Gran-Bretanha ( <i>income tax</i> )..... | 7,49                 | \$891                  |
| Italia.....                              | 14,5                 | \$859                  |
| Russia.....                              | 21,2                 | \$880                  |
| França.....                              | 2,2                  | \$279                  |
| Hollanda.....                            | 9,2                  | \$596                  |
| Hespanha.....                            | 8,9                  | \$537                  |
| Austria.....                             | 6,5                  | \$506                  |
| Prussia.....                             | 10,5                 | \$506                  |
| Belgica.....                             | 6,7                  | \$447                  |
| Baviera.....                             | 1,1                  | \$095                  |
| Portugal.....                            | 1,2                  | \$075                  |

A contribuição sumptuaria, igualmente creada em 1872, está orçada para 1875-1876 em 105:000\$000 réis com os addicionaes, rendendo em

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1872-1873..... | 62:000\$000 |
| 1873-1874..... | 74:000\$000 |
| 1874-1875..... | 81:000\$000 |

Damos em seguida o rendimento dos outros impostos directos mais importantes desde 1871, com o orçamento para 1875-1876.

#### Decima de juros

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1871-1872.....                 | 181:000\$000 |
| 1872-1873.....                 | 180:000\$000 |
| 1873-1874.....                 | 182:000\$000 |
| 1874-1875.....                 | 179:000\$000 |
| 1875-1876 com addicionaes..... | 236:000\$000 |

#### Direitos de mercê

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1871-1872.....                 | 121:000\$000 |
| 1872-1873.....                 | 133:000\$000 |
| 1873-1874.....                 | 117:000\$000 |
| 1874-1875.....                 | 133:000\$000 |
| 1875-1876 com addicionaes..... | 148:000\$000 |

#### Imposto sobre minas

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1872-1873.....             | 15:000\$000 |
| 1873-1874.....             | 47:000\$000 |
| 1874-1875 auctorisado..... | 32:000\$000 |
| 1875-1876 auctorisado..... | 47:000\$000 |

Emolumentos diversos, incluindo os cobrados nas ilhas adjacentes..... 170:000\$000

O imposto de viação, já em parte incluído nas verbas antecedentes, compõe-se das seguintes taxas:

- 40 por cento sobre as contribuições predial, industrial, de renda de casas, sumptuaria e contribuição de registro;
- 30 por cento sobre a decima de juròs;
- 20 por cento sobre os direitos de mercê, matriculas e cartas;
- 5 por cento sobre o imposto do pescado.

A totalidade dos impostos directos no continente do reino, orçados para o anno economico de 1875-1876, é de réis 5.747:120#000.

A sua relação para o total da receita do estado é de 24,8 por cento.

O quadro seguinte mostra esta relação nos principaes paizes da Europa<sup>1</sup>:

| Paizes        | Relação por cento |
|---------------|-------------------|
| Francia       | 15,1              |
| Suecia        | 15,5              |
| Gran-Bretanha | 17,1              |
| Dinamarca     | 17,4              |
| Portugal      | 24,8              |
| Baviéra       | 25,4              |
| Russia        | 29,2              |
| Hollanda      | 30,0              |
| Austria       | 30,1              |
| Belgica       | 31,2              |
| Hungria       | 32,6              |
| Prussia       | 33,6              |
| Grecia        | 44,6              |
| Italia        | 46,7              |

N. B. Na Noruega não ha contribuições directas.

## II

### IMPOSTO DO SELLO E REGISTRO

O imposto do sello foi creado pela lei de 1 de julho de 1867 e regulado pela de 2 de abril de 1873. Produziu em

|           |             |
|-----------|-------------|
| 1871-1872 | 648:443#000 |
| 1872-1873 | 654:638#000 |
| 1873-1874 | 773:395#000 |

<sup>1</sup> M. Maurice Block, *Statistique de France*. Rectificado em relação a Portugal.

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 1874-1875 avaliado em..... | 954:400\$000 |
| 1875-1876 orçado em.....   | 973:000\$000 |

A contribuição de registro, creada em 1860 e reformada em 1869 e 1874, produziu no continente:

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1871-1872.....           | 840:114\$000   |
| 1872-1873.....           | 858:160\$000   |
| 1873-1874.....           | 1.050:755\$000 |
| 1874-1875 orçada em..... | 860:000\$000   |
| 1875-1876 orçada em..... | 1.051:000\$000 |

### III

#### IMPOSTOS INDIRECTOS

Os impostos indirectos consistem em direitos de importação, exportação e reexportação, regulados pela pauta geral das alfândegas de 1871, direitos de consumo em Lisboa, direitos de tonelagem, sanitarios, de quarentena e de lazareto, imposto especial sobre bebidas alcoolicas entradas no Porto e em Villa Nova de Gaia, imposto do real de agua, imposto dos cereaes, imposto do pescado, imposto de transito nos caminhos de ferro, impostos sobre o tabaco, impostos para as obras nas barras e portos, taxa complementar aduaneira, emolumentos geraes das alfândegas de Lisboa e Porto, e direitos de navegação do Douro.

**Direitos de importação.**—Fôra muito longo examinar as alterações que tem tido este imposto; diremos apenas que as ultimas modificações introduzidas na pauta das alfândegas foram decretadas em 1870 e 1874. O progressivo augmento que se nota na cobrança dos ultimos annos não se deve comtudo attribuir sómente a essas modificações, porque uma boa parte d'esse augmento resulta do incessante desenvolvimento das industrias e riquezas agricolas do paiz.

O seguinte quadro mostra a importancia dos direitos de importação cobrados em diversos annos:

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| 1843.....      | 2.965:000\$000              |
| 1851.....      | 3.532:000\$000              |
| 1854.....      | 3.391:000\$000              |
| 1858-1859..... | 4.781:000\$000              |
| 1862-1863..... | 4.781:000\$000              |
| 1866-1867..... | 4.268:000\$000              |
| 1870-1871..... | 4.024:000\$000              |
| 1874-1875..... | 5.300:000\$000 <sup>1</sup> |

<sup>1</sup> É a receita orçamental; os direitos cobrados no anno anterior subiram a 5.769:000\$000 réis.



O orçamento para 1875-1876 avalia esta receita em réis 5.800:000\$000, ou 25 por cento do total dos rendimentos.

**Direitos de exportação e reexportação.** — Estes impostos, que se dividem em direitos *fixos* e direitos *ad valorem*, produziram nos annos seguintes:

| Anno                          | Exportação   | Reexportação |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| 1843.....                     | 335:000\$000 | 13:000\$000  |
| 1851.....                     | 361:000\$000 | 24:000\$000  |
| 1854.....                     | 156:000\$000 | 9:000\$000   |
| 1873-1874.....                | 142:000\$000 | 38:000\$000  |
| 1874-1875, orçado em.....     | 153:000\$000 | 28:000\$000  |
| Orçamento para 1875-1876..... | 147:000\$000 | 33:000\$000  |

**Direitos de consumo em Lisboa.** — Este imposto indirecto, que é o imposto de barreira ou *octroi*, pago unicamente pelos consumidores da capital, e que, sendo arrecadado pela extincta alfandega municipal, entra nos cofres do estado, produziu as seguintes receitas, nas quaes estão incluídos os direitos sobre cereaes:

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1871-1872..... | 1.204:000\$000 |
| 1872-1873..... | 1.229:000\$000 |
| 1873-1874..... | 1.263:000\$000 |

O orçamento para 1875-1876 avalia essa receita em réis 1.264:000\$000, ou 5,4 por cento dos rendimentos do estado.

A quota correspondente a cada habitante de Lisboa é de 6\$200 réis.

**Direitos de tonelagem, sanitarios, de quarentena e de lazareto.** — Nos tres ultimos annos economicos produziram o seguinte:

| Direitos                                     | 1871-1872   | 1872-1873   | 1873-1874    |
|--|-------------|-------------|--------------|
| De tonelagem.....                            | 85:000\$000 | 97:000\$000 | 100:000\$000 |
| Sanitarios.....                              | 34:000\$000 | 43:000\$000 | 52:000\$000  |
| Orçamento para 1875-1876, 101:000\$000 réis. |             |             |              |

**Imposto especial sobre vinho, aguardente, etc. entrados na Porto e Villa Nova de Gaia.** — Produziu este imposto, pela alfandega do Porto, o seguinte:

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1871-1872.....                | 219:000\$000 |
| 1872-1873.....                | 247:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 253:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 253:000\$000 |

A taxa d'este imposto é de 60 réis por cada litro.

**Imposto do real de agua.**—É um antigo imposto de consumo, cujo producto era applicado ás fortificações do reino, e que, durante o reinado de D. João V, foi destinado para auxiliar as despesas com a construção do aqueducto das aguas livres, para abastecimento da capital. Este imposto, geral para todo o reino, excepto em Lisboa, Porto e Villa Nova de Gaia, foi, depois de diversas modificações, regulado ultimamente em 1873, sujeitando a esse encargo mais alguns generos, e diminuindo-o em relação a outros.

As taxas do real de agua são as seguintes: vinho 2 réis por cada litro; vinagre 7 réis; bebidas alcoolicas 30 réis; azeite 10 réis; arroz 10 réis.

O producto d'este imposto foi em

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1872-1873.....                | 641:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 693:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 750:000\$000 |
| Em 1851-1852 rendia.....      | 144:000\$000 |

**Imposto de cereaes.**—Este imposto, lançado sobre os cereaes que se importam do estrangeiro, produziu em todas as alfandegas do continente o seguinte:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 62:000\$000 |
| 1872-1873.....                | 72:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 41:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 58:000\$000 |

**Imposto do pescado.**—É igualmente cobrado nas alfandegas, e produziu no ultimo triennio:

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| 1871-1872.....              | 79:000\$000  |
| 1872-1873.....              | 97:000\$000  |
| 1873-1874.....              | 104:000\$000 |
| Orçamento de 1875-1876..... | 104:000\$000 |

**Imposto de transitio nos caminhos de ferro.**—Produziu em:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1871-1872..... | 56:000\$000 |
| 1872-1873..... | 61:000\$000 |
| 1873-1874..... | 79:000\$000 |

O orçamento para 1875-1876 orça esta receita em 86:000\$000 réis, incluindo 8:000\$000 réis de imposto nos caminhos de ferro

do Minho e Douro, que n'esse anno devem ter 93 kilometros abertos á exploração.

**Imposto sobre o tabaco.** — Depois da abolição do monopolio do tabaco, cuja fabricação estava a cargo de uma companhia, as leis de 13 de maio de 1864 e 14 de abril de 1871 estabeleceram sobre o tabaco os direitos de importação e  $\frac{5}{6}$  do producto dos 3 por cento dos emolumentos.

Estes impostos produziram o seguinte:

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1865-1866..... | 1.881:000\$000 |
| 1866-1867..... | 1.831:000\$000 |
| 1867-1868..... | 1.987:000\$000 |
| 1868-1869..... | 2.298:000\$000 |
| 1869-1870..... | 2.109:000\$000 |
| 1870-1871..... | 1.878:000\$000 |
| 1871-1872..... | 1.827:000\$000 |
| 1872-1873..... | 2.045:000\$000 |
| 1873-1874..... | 2.222:000\$000 |

O orçamento para 1875-1876 calcula esta receita em réis 2.222:500\$000, cuja relação para o total dos rendimentos do estado é de 9,6 por cento, e a quota por habitante 580,7 réis.

Em 1851-1852 a companhia do contrato do tabaco, pagava ao estado 1.321:000\$000 réis, quantia que depois se elevou a 2.000:000\$000 réis.

**Imposto para melhoramento de barras:**

**Barra do Douro**

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 20:000\$000 |
| 1872-1873.....                | 20:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 21:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 21:300\$000 |

**Barra da Figueira**

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 1871-1872.....                | 6:000\$000 |
| 1872-1873.....                | 7:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 8:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 8:400\$000 |

**Barra de Portimão**

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 11:000\$000 |
| 1872-1873.....                | 12:000\$000 |
| 1873-1874.....                | 13:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 13:200\$000 |

**Barra de Vianna do Castello**

|                |            |
|----------------|------------|
| 1871-1872..... | 6:000\$000 |
| 1872-1873..... | 7:000\$000 |

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1873-1874.....                | 7.000.000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 7.100.000 |
| <b>Barra de Espozende</b>     |           |
| 1873-1874.....                | 321.000   |
| Orçamento para 1875-1876..... | 300.000   |

Os outros impostos indirectos ou taxas a elles assimiladas, estão orçados para o anno de 1875-1876 em 373.550.000 réis.

Os impostos indirectos no continente do reino sommam réis 11.295.450.000. A sua relação para a totalidade da receita do estado é de 48,7 e a quota por cada habitante, 2.951,5 réis.

Damos em seguida um quadro com a quota de contribuições indirectas, e a sua relação com a receita total, nos principaes paizes:

| Paizes          | Relação<br>Por cento | Por cento |
|-----------------|----------------------|-----------|
| Inglaterra..... | 54,0                 | 32,545    |
| França.....     | 69,2                 | 48,742    |
| Russia.....     | 75,0                 | 34,171    |
| Italia.....     | 23,8                 | 18,020    |
| Hespanha.....   | 50,8                 | 13,502    |
| Austria.....    | 27,8                 | 11,567    |
| Noruega.....    | 69,0                 | 8,606     |
| Hollanda.....   | 53,8                 | 6,158     |
| Suecia.....     | 47,8                 | 4,958     |
| Belgica.....    | 20,0                 | 3,467     |
| Portugal.....   | 48,7                 | 2,952     |

Os impostos directos e indirectos apresentam a seguinte progressão desde 1853:

| Annos          | Directos      | Indirectos     |
|----------------|---------------|----------------|
| 1853-1854..... | 2.349.000.000 | 6.035.000.000  |
| 1860-1861..... | 3.581.000.000 | 7.851.000.000  |
| 1865-1866..... | 4.927.000.000 | 8.867.000.000  |
| 1872-1873..... | 6.778.000.000 | 10.655.000.000 |

#### IV BENS PROPRIOS NACIONALES E RENDIMENTOS DIVERSOS

O rendimento dos estabelecimentos do estado no continente está orçado para 1875-1876 da maneira seguinte:

|   |                      |
|---|----------------------|
| Correios .....                                  | 540:200/000          |
| Telegraphos .....                               | 65:000/000           |
| Caminhos de ferro do sul e sueste .....         | 427:600/000          |
| Caminhos de ferro do Minho e Douro .....        | 248:600/000          |
| Caminho de ferro americano de S. Martinho ..... | 8:700/000            |
| Imprensa nacional .....                         | 143:600/000          |
| Pinhaes e matas .....                           | 45:000/000           |
| Arsenal do exercito e fabrica da polvora ...    | 47:000/000           |
| Outros estabelecimentos .....                   | 78:880/000           |
| Venda de bens nacionaes .....                   | 44:500/000           |
| Rendimentos diversos .....                      | 960:726/000          |
| <b>Total .....</b>                              | <b>2.609:806/000</b> |

#### Recapitulação dos rendimentos do estado no continente

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 1.º Impostos directos .....                              | 5.747:000/000         |
| 2.º Imposto do sêllo e registro .....                    | 2.024:000/000         |
| 3.º Impostos indirectos .....                            | 11.295:000/000        |
| 4.º Bens proprios nacionaes e rendimentos diversos ..... | 2.610:000/000         |
| <b>Total .....</b>                                       | <b>21.676:000/000</b> |

Juntando a receita proveniente das ilhas adjacentes, cujo desenvolvimento daremos no capitulo respectivo, temos para receita geral do estado a *somma* de 23.152:000/000 réis.

#### DESPEZAS

As despesas do estado dividem-se em *ordinaria* e *extraordinaria*.

A despesa ordinaria comprehende: os encargos da divida publica, os encargos geraes, e o serviço dos ministerios.

#### I

#### DIVIDA PUBLICA

A divida portugueza consiste em: divida consolidada interna e externa, divida fluctuante, e divida corrente.

O primeiro emprestimo realisado pelo governo portuguez data de 1796. Antes d'esta epocha já existia, porém, um encargo permanente para o erario, representado pelas rendas dos padroes de juros reaes, que constituíam uma verdadeira divida consolidada, cuja origem remonta ao seculo xv. Estes titulos venciam juros diversos, de 4 a 5 por cento. Em 1837 foi decretada a sua conversão em inscrições de 4 por cento,

Os *padrões* existentes em 1836 representavam um capital de 5.130:000\$000 réis, vencendo um juro de 240:000\$000 réis. Pela conversão em inscrições este encargo ficou reduzido a 146:000\$000 réis annuaes.

Havia outros padrões de juros, emittidos em diversas epochas pela camara municipal de Lisboa, com o juro de 5 por cento, que foram convertidos em inscrições de 4 por cento, por decreto de 1848.

O primeiro emprestimo de 1796, no valor nominal de réis 4.000:000\$000, foi ampliado em 1797. Em 1801 foi decretado novo emprestimo de 4.800:000\$000 réis, e assim successivamente foi augmentando a divida consolidada, já por effeito de novos emprestimos, já pela capitalisação de juros em divida, elevando-se em 1828 a 20.402:000\$000 réis. A divida fluctuante ascendia a 18.698:000\$000 réis.

De 1828 a 1834, a divida publica fundada subiu a réis 50.000:000\$000, não entrando n'esta somma 3.196:000\$000 de divida contrahida pelo governo do infante D. Miguel, considerada nulla e illegal por um decreto de 1830.

Em 1844 a divida consolidada tinha subido a 79.529:000\$000 réis, sendo 29.959:000\$000 réis da divida interna, réis 41.821:000\$000 da externa, e 7.749:000\$000 réis de papel moeda, padrões de juros, e diversos titulos.

Em 1840 tinha sido decretada a conversão da divida externa em *bonds* de juro de 5 por cento, differido até 1853 em escala ascendente, partindo do juro de 2½ por cento. Em 1845 nova operação converteu a divida externa, fixando um juro uniforme de 4 por cento. D'esse anno até 1851, a divida consolidada foi crescendo com a capitalisação dos juros em divida.

Uma grande medida financeira, decretada em 1852, reduziu o juro da divida consolidada a 3 por cento, e indemnizou com titulos de divida differida até 1863, vencendo o mesmo juro, os possuidores de titulos que tinham soffrido as deducções de 25 por cento.

A divida fundada estava em fins de 1852 elevada a réis 88.211:000\$000, sendo:

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Divida interna..... | 41.298:000\$000 |
| Divida externa..... | 46.913:000\$000 |

Pela conversão a divida interna ficou em 38.827:000\$000 réis.

Os encargos resultantes d'estas dividas, que antes da conversão subiam a 3.491:000\$000 réis, ficaram reduzidos a réis 2.574:000\$000.

O grande desenvolvimento que se deu ás obras publicas e a outros melhoramentos, depois de 1852, fez progressivamente elevar a divida fundada.

Este o valor nominal d'essa dívida nos seguintes annos, e os juros correspondentes:

| Anos      | Interna          | Externa          | Total            | Juros           |
|-----------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 1854..... | 43.822:000\$000  | 46.003:000\$000  | 89.824:000\$000  | 2.682:000\$000  |
| 1858..... | 55.844:000\$000  | 52.806:000\$000  | 108.744:000\$000 | 3.262:000\$000  |
| 1862..... | 81.688:000\$000  | 68.166:000\$000  | 149.854:000\$000 | 4.496:000\$000  |
| 1866..... | 109.045:000\$000 | 85.604:000\$000  | 194.648:000\$000 | 5.839:000\$000  |
| 1870..... | 195.913:000\$000 | 97.206:000\$000  | 293.119:000\$000 | 8.793:000\$000  |
| 1875..... | 207.400:000\$000 | 144.100:000\$000 | 351.500:000\$000 | 10.545:000\$000 |

A administração da dívida fundada interna esteve até 1834 a cargo da *junta dos juros redêes*.

Esta junta foi dissolvida n'aquelle anno, e entregue a administração da dívida a uma comissão interna, até que em 1837 foi creada a *junta do credito publico*. Em 1841 a administração da dívida externa passou também para a junta, a qual tinha já a seu cargo a administração do papel sellado e a venda dos bens nacionaes.

Pela reforma decretada em 1843 a junta do credito publico ficou somente com o encargo da administração da dívida fundada interna e externa.

Actualmente o pessoal da junta é o seguinte; 1 presidente e 4 vogaes com gratificação de 600\$000 réis; 1 contador geral 1:200\$000 réis; 2 chefes de repartição a 800\$000 réis; 4 primeiros officiaes a 600\$000 réis; 6 segundos officiaes a 480\$000 réis; 8 amanuenses a 300\$000 réis; e 13 a 192\$000 réis; 1 thesoureiro pagador com 1:600\$000 réis; 1 fiel com 600\$000 réis; 1 ajudante do fiel 300\$000 réis; 1 porteiro 180\$000 réis; e 4 continuos a 280\$000 réis. Total da despesa 20:076\$000 réis.

A agencia financial de Londres tem 5 empregados; e custa ao thesouro 7:746\$000 réis.

As comissões, corretagens, descontos de letras e varias despesas em Londres e Paris custam 16:000\$000 réis.

A dívida fluctuante, originada pela imperiosa necessidade de cobrir o excedente da despesa sobre a receita, e renascendo sempre depois das repetidas consolidações e amortisações, subia em junho de 1873 a 16.448:558\$950 réis. N'esse anno contrahiu o governo um emprestimo nacional de 38.000:000\$000 réis nominacs, que produziu 16.236:106\$811 réis, quantia que foi applicada a consolidação da dívida fluctuante. No fim porém d'esse anno economico, 1873-1874, as despesas extraordinarias tinham feito renascer uma dívida fluctuante de 2.017:000\$000 réis.

No fim de 1874 subia a dívida fluctuante a 3.682:900\$000 réis.

Os juros e amortisações da divida fluctuante estão a cargo do thesouro, e figuram mais adiante nos encargos geraes pertencentes ao ministério da fazenda.

## II

## ENCARGOS GERAES

**Lista civil.**—A dotação da familia real é de 591:000\$000 réis, distribuidos da seguinte forma:

|  |              |
|--|--------------|
| Sua Magestade El-Rei.....                      | 365:000\$000 |
| Sua Magestade a Rainha.....                    | 60:000\$000  |
| Sua Alteza o Principe Real.....                | 20:000\$000  |
| Sua Alteza o Infante D. Affonso.....           | 10:000\$000  |
| Sua Magestade El-Rei D. Fernando.....          | 100:000\$000 |
| Sua Alteza o Infante D. Augusto.....           | 16:000\$000  |
| Sua Alteza a Senhora Infanta D. Izabel Maria.. | 20:000\$000  |

**Camara dos pares.**—A despeza com o pessoal da secretaria da camara, tachygraphia, impressos, etc., é de 25:384\$000 réis.

**Camara dos deputados.**—Subsidio e gratificação de jornada aos deputados 27:000\$000 réis. Pessoal da secretaria, tachygraphia e despeza de impressos 33:000\$000 réis.

**Juros e amortisações.**—Os encargos da divida fluctuante, calculados para 1875—1876 em 89:500\$000 réis, os encargos da emissão de obrigações dos caminhos de ferro do Minho e Douro, e os do emprestimo para compra de navios e juros das sommas adiantadas pelos bancos, constituem a despeza de réis 644:000\$000.

**Outros encargos,** 573:000\$000 réis.

Os encargos geraes que competem ao ministerio da fazenda sommam 1.893:648\$000 réis.

Nos seguintes annos economicos estes encargos foram assim representados:

|                           | 1868—1869      | 1874—1875      |
|---------------------------|----------------|----------------|
| Lista civil.....          | 651:000\$000   | 591:000\$000   |
| Camara dos pares.....     | 38:000\$000    | 28:000\$000    |
| Camara dos deputados..... | 110:000\$000   | 59:000\$000    |
| Juros e amortisações..... | 945:000\$000   | 128:000\$000   |
| Outros encargos.....      | 470:000\$000   | 569:000\$000   |
|                           | 2.214:000\$000 | 1.375:000\$000 |



## III

## SERVIÇO DOS MINISTERIOS

## Despesa ordinaria

**Ministerio da fazenda.**—Os encargos geraes que acabámos de analysar entram no orçamento d'este ministerio, cuja despesa total é orçada para o exercicio de 1875–1876 em réis 3.454:652\$000.

Nos seguintes annos essa despesa foi:

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1865–1866..... | 4.179:000\$000 |
| 1868–1869..... | 3.718:000\$000 |
| 1874–1875..... | 2.881:000\$000 |

A despesa orçamental para 1875–1876, com os diversos serviços a cargo d'este ministerio, comparada com a de 1868–1869, é a seguinte:

|  | 1868 – 1869  | 1875 – 1876  |
|--|--------------|--------------|
| Administração superior da fazenda publica.....         | 118:000\$000 | 141:000\$000 |
| Alfandegas.....  | 724:000\$000 | 643:000\$000 |
| Casa da moeda e papel sellado.....                     | 45:000\$000  | 43:000\$000  |
| Repartições de fazenda dos districtos e concelhos..... | 363:000\$000 | 546:000\$000 |
| Empregados addidos e aposentados..                     | 493:000\$000 | 126:000\$000 |
| Despezas diversas.....                                 | 141:000\$000 | 36:000\$000  |

**Ministerio do reino.**—O orçamento da despesa d'este ministerio para 1875–1876 é de 1.928:580\$000 réis.

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Em 1865–1866..... | 1.586:000\$000 |
| Em 1868–1869..... | 1.899:000\$000 |
| Em 1874–1875..... | 1.911:000\$000 |

Essa despesa subdivide-se do modo seguinte:

|  | 1868 – 1869  | 1875 – 1876   |
|--|--------------|---------------|
| Secretaria d'estado.....                                 | 52:000\$000  | 40:000\$000   |
| Conselho d'estado e supremo tribunal administrativo..... | 36:000\$000  | 24:000\$000   |
| Governos civis.....                                      | 112:000\$000 | 101:000\$000  |
| Subsidios a municipios.....                              | 211:000\$000 | 1280:000\$000 |

<sup>1</sup> Ao municipio de Lisboa 215:000\$000 réis, ao do Porto 60:000\$000 réis, e ao de Villa Nova de Gaia 5:000\$000 réis.

|   | 1868—1869    | 1875—1876    |
|---|--------------|--------------|
| Segurança publica:  |              |              |
| Guarda municipal de Lisboa...   | 164:000\$000 | 170:000\$000 |
| Guarda municipal do Porto...  | 74:000\$000  | 81:000\$000  |
| Polícia civil de Lisboa.....  | 67:000\$000  | 49:000\$000  |
| Polícia civil do Porto.....   | —\$—         | 24:000\$000  |
| Polícia preventiva e armamento  | 24:000\$000  | 26:000\$000  |
| Hygiene publica.....  | 39:000\$000  | 38:000\$000  |
| Instrucção publica.....   | 749:000\$000 | 628:000\$000 |
| Estabelecimentos scientificos, littera-<br>rios e de publicações officiaes .... | 158:000\$000 | 170:000\$000 |
| Beneficencia publica.....   | 162:000\$000 | 207:000\$000 |
| Addidos, aposentados e jubilados...   | 49:000\$000  | 71:000\$000  |

**Ministerio da justiça e ecclesiasticos.**— Para o anno de 1875—1876 está orçada a despesa em 519:655\$990 réis.

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1865—1866..... | 591:000\$000 |
| 1868—1869..... | 643:000\$000 |
| 1874—1875..... | 536:000\$000 |

Distribue-se essa despesa do seguinte modo pelos diversos serviços do ministerio:

|  | 1868—1869    | 1875—1876    |
|--|--------------|--------------|
| Secretaria d'estado.....                           | 33:000\$000  | 29:000\$000  |
| Dioceses.....                                      | 198:000\$000 | 122:000\$000 |
| Supremo tribunal de justiça.....                   | 35:000\$000  | 28:000\$000  |
| Tribunaes de segunda instancia....                 | 106:000\$000 | 62:000\$000  |
| Juizes de primeira instancia.....                  | 87:000\$000  | 66:000\$000  |
| Ministerio publico.....                            | 80:000\$000  | 71:000\$000  |
| Sustento de presos e policia das ca-<br>deias..... | 89:000\$000  | 91:000\$000  |
| Aposentados.....                                   | —\$—         | 39:000\$000  |
| Despezas diversas.....                             | 20:000\$000  | 12:000\$000  |

**Ministerio da guerra.**— A despesa para 1875—1876 é orçada em 3.422:180\$094 réis.

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1865—1866..... | 3.293:000\$000 |
| 1868—1869..... | 3.693:000\$000 |
| 1874—1875..... | 3.418:000\$000 |

Nas diversas especialidades de serviço a despesa é:

|  | 1868—1869      | 1875—1876      |
|--|----------------|----------------|
| Secretaria d'estado.....                                 | 117:000\$000   | 45:000\$000    |
| Estado maior do exercito e com-<br>mandos militares..... | 125:000\$000   | 95:000\$000    |
| Corpos das diversas armas.....                           | 2.198:000\$000 | 2.108:000\$000 |
| Praças de guerra e pontos fortifi-<br>cados.....         | 31:000\$000    | 19:000\$000    |
| Diversos estabelecimentos de jus-<br>tiça militar.....   | 340:000\$000   | 334:000\$000   |
| Officiaes em commissões activas..                        | 15:000\$000    | 24:000\$000    |
| Officiaes em disponibilidade e ina-<br>ctividade.....    | 24:000\$000    | 27:000\$000    |
| Officiaes sem accessio, reformados e<br>jubilados.....   | 448:000\$000   | 617:000\$000   |
| Companhias de veteranos e inva-<br>lidos.....            | 148:000\$000   | 13:000\$000    |
| Diversas despesas.....                                   | 188:000\$000   | 186:000\$000   |

**Ministerio da marinha.**—A despesa no orçamento de 1875-1876 é de 1.224:000\$426 réis.

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1865—1866..... | 1.298:000\$000 |
| 1868—1869..... | 1.562:000\$000 |
| 1874—1875..... | 1.101:000\$000 |

Divide-se essa despesa do modo seguinte:

|  | 1868—1869    | 1875—1876    |
|--|--------------|--------------|
| Secretaria d'estado e repartições au-<br>xiliares.....                                   | 88:000\$000  | 44:000\$000  |
| Armada nacional.....   | 442:000\$000 | 413:000\$000 |
| Tribunaes e diversos estabelecimentos  | 61:000\$000  | 61:000\$000  |
| Arsenal da marinha e suas dependen-<br>cias.....   | 605:000\$000 | 513:000\$000 |
| Encargos diversos.....   | 264:000\$000 | 74:000\$000  |
| Empregados em serviço no ultramar,<br>etc., aposentados, jubilados e vete-<br>ranos..... | 107:000\$000 | 117:000\$000 |

**Ministerio dos negocios estrangeiros.**—No orçamento de 1875-1876 a despesa d'este ministerio é de 252:230\$254 réis.

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1865—1866..... | 227:000\$000 |
| 1868—1869..... | 226:000\$000 |
| 1874—1875..... | 252:000\$000 |

Com os diferentes serviços do ministerio a despesa é:

|                            | 1868-1869   | 1875-1876    |
|----------------------------|-------------|--------------|
| Secretaria d'estado.....   | 25:000\$000 | 18:000\$000  |
| Corpo diplomatico.....     | 83:000\$000 | 103:000\$000 |
| Corpo consular.....        | 13:000\$000 | 59:000\$000  |
| Despezas eventuaes.....    | 98:000\$000 | 56:000\$000  |
| Addidos e aposentados..... | 2:000\$000  | 13:000\$000  |

**Ministerio das obras publicas, commercio e industria.** — A despesa com este ministerio é orçada para 1875-1876 em réis 1.321:514\$617.

|                |                |
|----------------|----------------|
| 1865-1866..... | 1.984:000\$000 |
| 1868-1869..... | 1.114:000\$000 |
| 1874-1875..... | 1.292:000\$000 |

Subdivide-se a despesa do modo seguinte:

|   | 1868-1869    | 1875-1876    |
|---|--------------|--------------|
| Secretaria d'estado.....                                    | 55:000\$000  | 44:000\$000  |
| Pessoal technico.....                                       | —3—          | 85:000\$000  |
| Addidos, jubilados, etc.....                                | 57:000\$000  | 74:000\$000  |
| Conservação de estradas.....                                | 130:000\$000 | 200:000\$000 |
| Caminhos de ferro (fiscaliação, etc.).....                  | 33:000\$000  | 23:000\$000  |
| Telegraphos e pharoes.....                                  | 159:000\$000 | 169:000\$000 |
| Diversas obras.....   | 45:000\$000  | 184:000\$000 |
| Estabelecimentos de instrucção.....                         | 118:000\$000 | 70:000\$000  |
| Matas nacionaes.....  | 85:000\$000  | 44:000\$000  |
| Correios e postas.....                                      | 375:000\$000 | 350:000\$000 |
| Trabalhos geodesieos, hydrographi-<br>cos e geologicos..... | 55:000\$000  | 62:000\$000  |
| Diversas despezas.....                                      | 30:000\$000  | 15:000\$000  |

#### Despesa extraordinaria

Para o exercicio de 1875-1876 esta despesa está orçada do modo seguinte:

**Ministerio da justiça.** — Subsidio a religiosas 2:400\$000 réis.

**Marinha e ultramar.** — Concertos extraordinarios 45:000\$000 réis.

#### Obras publicas:

|   |              |
|---|--------------|
| Estudos de estradas.....  | 15:000\$000  |
| Obras hydraulicas.....  | 70:000\$000  |
| Construcção de linhas telegraphicas e pharoes.,                                 | 15:000\$000  |
| Construcção e grandes reparações das estradas<br>de 1. <sup>a</sup> classe..... | 700:000\$000 |

|  |              |
|--|--------------|
| Subsidios para estradas municipaes e districtaes       | 180:000\$000 |
| Alfandega do Porto.....                                | 40:000\$000  |
| Exploração do caminho de ferro de sul e sueste         | 218:820\$000 |
| Exploração dos caminhos de ferro do Porto a Braga..... | 99:500\$000  |
| Exploração do caminho de ferro do Douro.....           | 50:160\$000  |

Nos annos a que nos temos referido a despeza extraordinaria foi a seguinte:

| Ministerios      | 1865-1866      | 1868-1869      | 1874-1875      |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Fazenda.....     | 70:000\$000    | —\$—           | —\$—           |
| Reino.....       | 7:000\$000     | —\$—           | —\$—           |
| Justiça.....     | 4:000\$000     | 5:000\$000     | 2:000\$000     |
| Guerra.....      | 85:000\$000    | —\$—           | —\$—           |
| Marinha.....     | 604:000\$000   | 302:000\$000   | 90:000\$000    |
| Estrangeiros...  | —\$—           | —\$—           | —\$—           |
| Obras publicas.. | 1.500:000\$000 | 1.920:000\$000 | 1.245:000\$000 |

Em resumo as receitas e despezas do estado para o anno economico de 1875-1876 são as seguintes:

|  |                 |
|--|-----------------|
| Receita:                                   |                 |
| Impostos directos.....                     | 5.645:000\$000  |
| Sello e registro.....                      | 2.598:000\$000  |
| Impostos indirectos.....                   | 11.831:000\$000 |
| Proprios nacionaes.....                    | 2.634:000\$000  |
| Juros dos titulos na posse da fazenda..... | 444:000\$000    |
| Total.....                                 | 23.152:000\$000 |
| Despeza:                                   |                 |
| Encargos geraes.....                       | 1.894:000\$000  |
| Junta do credito publico.....              | 10.570:000\$000 |
| Servico proprio dos ministerios.....       | 10.229:000\$000 |
| Despeza extraordinaria.....                | 1.436:000\$000  |
| Total.....                                 | 24.129:000\$000 |
| Deficit.....                               | 977:000\$000    |

O seguinte quadro comparativo, das receitas e despezas em uma longa serie de annos, fornece curiosos elementos para avaliar o desenvolvimento material do paiz. Devemos, porém, fazer notar que, o grande augmento da receita n'esse periodo de quarenta annos, realisou-se sem gravame dos povos. Como se vê nos quadros de comparação das contribuições nos diversos entados, Portugal é o paiz que paga menos.

| Annos         | Receita          | Despeza         | Deficit        |
|---------------|------------------|-----------------|----------------|
| 1827.....     | 1 6.479:000\$000 | 9.960:000\$000  | 3.481:000\$000 |
| 1828.....     | 10.000:000\$000  | 18.900:000\$000 | 8.900:000\$000 |
| 1838-1839.... | 9.693:000\$000   | 11.845:000\$000 | 2.152:000\$000 |
| 1840-1841.... | 9.916:000\$000   | 12.056:000\$000 | 2.140:000\$000 |
| 1841-1842.... | 10.883:000\$000  | 10.893:000\$000 | 10:000\$000    |
| 1842-1843.... | 10.257:000\$000  | 11.775:000\$000 | 1.518:000\$000 |
| 1844-1845.... | 9.938:000\$000   | 11.540:000\$000 | 1.607:000\$000 |
| 1846-1847.... | 11.625:000\$000  | 11.660:000\$000 | 35:000\$000    |
| 1848-1849.... | 11.118:000\$000  | 11.628:000\$000 | 510:000\$000   |
| 1850-1851.... | 10.260:000\$000  | 12.591:000\$000 | 2.331:000\$000 |
| 1852-1853.... | 10.793:000\$000  | 13.507:000\$000 | 2.714:000\$000 |
| 1854-1855.... | 10.878:000\$000  | 12.131:000\$000 | 1.258:000\$000 |
| 1856-1857.... | 11.938:000\$000  | 12.584:000\$000 | 1.646:000\$000 |
| 1858-1859.... | 11.489:000\$000  | 12.944:000\$000 | 1.455:000\$000 |
| 1860-1861.... | 11.982:000\$000  | 14.096:000\$000 | 2.114:000\$000 |
| 1862-1863.... | 14.328:000\$000  | 15.361:000\$000 | 1.033:000\$000 |
| 1864-1865.... | 17.205:000\$000  | 19.586:000\$000 | 2.381:000\$000 |
| 1866-1867.... | 15.880:000\$000  | 21.127:000\$000 | 5.247:000\$000 |
| 1868-1869.... | 16.910:000\$000  | 23.155:000\$000 | 6.245:000\$000 |
| 1870-1871.... | 18.464:000\$000  | 25.600:000\$000 | 7.136:000\$000 |
| 1872-1873.... | 20.957:000\$000  | 23.842:000\$000 | 2.885:000\$000 |
| 1874-1875.... | 22.278:000\$000  | 23.397:000\$000 | 1.119:000\$000 |

<sup>1</sup> Só o exército e a marinha absorviam quasi toda a receita ordinaria; o exército réis 5.010:000\$000, a marinha 1.083:000\$000 réis.

## CAPITULO VII

### INSTRUCÇÃO E BENEFICENCIA

#### INSTRUCÇÃO PUBLICA

##### I

#### ORGANISAÇÃO E DESPEZAS

A administração dos negocios relativos á instrucção publica está a cargo de uma direcção geral no ministerio do reino; uma junta consultiva de instrucção publica funciona junto a este ministerio, dando o seu voto sobre as obras que são submettidas ao seu exame, e consultando sobre as questões de ensino publico. O ensino especial militar está debaixo da direcção do ministerio da guerra, e o ensino naval a cargo do ministerio da marinha.

A instrucção publica divide-se em tres ramos: instrucção superior, secundaria e primaria, havendo alem d'estes a instrucção especial de bellas artes.

A despesa a cargo do ministerio do reino com a instrucção publica foi a seguinte:

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1874-1875.....                | 777:611\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 798:614\$000 |

Esta despesa orçamental é distribuida do seguinte modo:

|  |              |
|--|--------------|
| Junta consultiva.....                      | 1:200\$000   |
| Universidade de Coimbra.....               | 87:285\$000  |
| Escola polytechnica de Lisboa.....         | 55:247\$000  |
| Academia polytechnica do Porto.....        | 17:874\$000  |
| Escola medico-cirurgica de Lisboa.....     | 13:573\$000  |
| Escola medico-cirurgica do Porto.....      | 12:840\$000  |
| Escola medico-cirurgica do Funchal.....    | 1:027\$000   |
| Curso superior de letras.....              | 3:400\$000   |
| Gratificações extraordinarias.....         | 4:000\$000   |
| Academia de bellas artes de Lisboa.....    | 9:050\$000   |
| Academia de bellas artes do Porto.....     | 4:556\$000   |
| Subsidios a pensionistas.....              | 3:800\$000   |
| Conservatorio real de Lisboa.....          | 6:432\$000   |
| Subsidio a theatros.....                   | 33:552\$000  |
| Lyceus.....                                | 67:418\$000  |
| Instrucção secundaria fóra dos lyceus..... | 13:410\$000  |
| Gratificações extraordinarias.....         | 6:000\$000   |
| Escolas normaes primarias.....             | 7:637\$000   |
| Ensino primario.....                       | 244:764\$000 |
| Outras despesas.....                       | 35:400\$000  |
| Academia real das sciencias.....           | 12:609\$000  |
| Archivo da Torre do Tombo.....             | 7:080\$000   |
| Bibliothecas publicas.....                 | 11:730\$000  |
| Imprensas do estado.....                   | 138:830\$000 |
|  | <hr/>        |
|  | 798:614\$000 |

Juntando-lhe a despesa a cargo de outros ministerios; a saber:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Escola do exercito.....             | 31:143\$000  |
| Collegio militar.....               | 19:056\$000  |
| Escola naval.....                   | 7:470\$000   |
| Ensino agricola elemental.....      | 3:500\$000   |
| Instituto geral de agricultura..... | 17:857\$000  |
| Instituto industrial de Lisboa..... | 14:320\$000  |
| Instituto industrial do Porto.....  | 10:770\$000  |
| Total.....                          | <hr/>        |
|                                     | 902:790\$000 |

Póde calcular-se em 300:000\$000 réis a somma despendida pelos particulares, ficando d'este modo a despesa total do paiz com a instrucção orçada em 1.200:000\$000 réis.

## II

### INSTRUÇÃO SUPERIOR

O ensino superior é fornecido pelos seguintes estabelecimentos: universidade de Coimbra, escola polytechnica de Lisboa, escola do exercito, academia polytechnica do Porto, escolas medico-cirurgicas de Lisboa, Porto e Funchal, e curso superior de letras.

A universidade de Coimbra foi fundada em Lisboa no anno de 1290 por el-rei D. Diniz, cabendo ao prior de Santa Cruz a gloria de promover a sua creação. Em 1307 foi transferida para Coimbra, voltando para a capital setenta annos depois; mas em 1537 D. João III mudou-a de novo para aquella cidade, onde tem permanecido até hoje.

Até 1772 ensinava-se ali sómente theologia, direito e medicina, mas uma grande reforma effectuada pelo marquez de Pombal creou n'aquelle anno as faculdades de mathematica e philosophia. Posteriormente foram creadas algumas cadeiras na faculdade de philosophia e um curso administrativo.

O ensino na universidade está hoje dividido do modo seguinte:

*Theologia.* — 1.<sup>a</sup> cadeira, historia ecclesiastica; 2.<sup>a</sup>, theologia dogmatico-polemica (logares theologicos); 3.<sup>a</sup>, theologia symbolica; 4.<sup>a</sup>, theologia mystica; 5.<sup>a</sup>, theologia moral; 6.<sup>a</sup>, theologia liturgica; 7.<sup>a</sup>, escriptura sagrada; 8.<sup>a</sup>, theologia pastoral.

*Direito.* — 1.<sup>a</sup> cadeira, philosophia de direito e historia de direito publico constitucional portuguez; 2.<sup>a</sup>, direito romano; 3.<sup>a</sup>, direito civil portuguez; 4.<sup>a</sup>, direito publico; 5.<sup>a</sup>, economia politica e estatistica; 6.<sup>a</sup>, direito civil; 7.<sup>a</sup>, legislação administrativa; 8.<sup>a</sup>, legislação financeira; 9.<sup>a</sup>, direito civil; 10.<sup>a</sup>, direito ecclesiastico; 11.<sup>a</sup>, direito commercial; 12.<sup>a</sup>, organização judicial; 13.<sup>a</sup>, direito ecclesiastico; 14.<sup>a</sup>, direito penal; 15.<sup>a</sup>, processo e pratica judicial.

*Curso administrativo.* — 1.<sup>a</sup> cadeira, chimica inorganica; 2.<sup>a</sup>, direito natural; 3.<sup>a</sup>, economia politica; 4.<sup>a</sup>, mineralogia, geologia; 5.<sup>a</sup>, direito publico; 6.<sup>a</sup>, direito civil; 7.<sup>a</sup>, agricultura geral; 8.<sup>a</sup>, legislação administrativa; 9.<sup>a</sup>, legislação penal.

*Medicina.* — 1.<sup>a</sup> cadeira, anatomia humana; 2.<sup>a</sup>, histologia e physiologia geral; 3.<sup>a</sup>, physiologia especial e hygiene; 4.<sup>a</sup>, anatomia, medicina operatoria e pathologia; 5.<sup>a</sup>, materia medica e



**Pharmacia.** — 6.<sup>a</sup>, pathologia externa e clinica chirurgica; 7.<sup>a</sup>, anatomia pathologica e toxicologia; 8.<sup>a</sup>, pathologia interna, doutrina e industria da medicina; 9.<sup>a</sup>, tocologia, molestias de puerperas; 10.<sup>a</sup>, clinica de mulheres; 11.<sup>a</sup>, clinica de homens; 12.<sup>a</sup>, medicina legal.

**Mathematica.** — 1.<sup>a</sup> cadeira, algebra superior, geometria analytica, trigonometria espherica; 2.<sup>a</sup>, calculo differencial e integral das differenças, das variações e probabilidades; 3.<sup>a</sup>, mathematica racional; 4.<sup>a</sup>, geometria descriptiva; 5.<sup>a</sup>, astronomia pratica; 6.<sup>a</sup>, geodesia; 7.<sup>a</sup>, mechanica celeste; 8.<sup>a</sup>, physica mathematica.

**Philosophia.** — 1.<sup>a</sup> cadeira, chimica inorganica; 2.<sup>a</sup>, chimica organica, analyse chimica; 3.<sup>a</sup>, physica (1.<sup>a</sup> parte); 4.<sup>a</sup>, botanica; 5.<sup>a</sup>, physica (2.<sup>a</sup> parte); 6.<sup>a</sup>, zoologia; 7.<sup>a</sup>, mineralogia, geologia e minas; 8.<sup>a</sup>, agricultura geral, zootechnia, economia rural.

O pessoal do corpo docente consta de 52 lentes cathedromaticos e 15 substitutos. O ordenado dos lentes directores de faculdades é 1:200\$000 réis, os cathedromaticos percebem 800\$000 réis, o lente de desenho 500\$000 réis, os substitutos 500\$000 réis.

A estatistica do movimento de alumnos é a seguinte:

| Faculdades                | 1870-1871    |               |            |            |           | 1871-1872    |               |            |            |           | 1872-1873    |               |            |            |           |
|---------------------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
|                           | Matriculados | Fizeram exame | Approvedos | Reprovados | Premiados | Matriculados | Fizeram exame | Approvedos | Reprovados | Premiados | Matriculados | Fizeram exame | Approvedos | Reprovados | Premiados |
| Theologia.....            | 39           | 38            | 38         | —          | 3         | 63           | 45            | 45         | —          | 4         | 83           | 51            | 51         | —          | 3         |
| Direito.....              | 343          | 338           | 330        | 8          | 16        | 368          | 353           | 346        | 7          | 15        | 398          | 383           | 378        | 5          | 15        |
| Curso administrativo..... | 6            | 5             | 5          | —          | —         | 1            | 2             | 2          | —          | —         | 3            | 3             | 3          | —          | —         |
| Medicina.....             | 56           | 55            | 55         | —          | 7         | 63           | 63            | 62         | 1          | 11        | 81           | 81            | 81         | —          | 17        |
| Mathematica.....          | 104          | 76            | 71         | 5          | 15        | 128          | 65            | 60         | 5          | 16        | 129          | 80            | 72         | 8          | 9         |
| Philosophia.....          | 262          | 237           | 225        | 12         | 20        | 298          | 281           | 265        | 16         | 21        | 265          | 248           | 222        | 26         | 18        |
| Desenho.....              | 810          | 749           | 724        | 25         | 61        | 921          | 809           | 780        | 20         | 67        | 959          | 846           | 807        | 59         | 62        |
|                           | 103          | 89            | 89         | —          | —         | 114          | 84            | 81         | 3          | —         | 125          | 101           | 98         | 3          | —         |
| Total...                  | 913          | 838           | 813        | 25         | 61        | 1:035        | 893           | 861        | 32         | 67        | 1:084        | 947           | 905        | 42         | 62        |

A escola polytechnica comprehende o ensino das mathematicas superiores, da historia natural e da economia politica, leccionado em 13 cadeiras, do modo seguinte, segundo o programma de 1872:

1.<sup>a</sup> Cadeira: trigonometria espherica, algebra superior e geometria analytica; 2.<sup>a</sup>, calculos: differencial, integral, de varia-

ções e de probabilidades; cynematica; 3.<sup>a</sup>, mechanica racional e machinas; 4.<sup>a</sup>, astronomia e geodesia.

Alem d'estas materias, professa-se mais um curso de geometria descriptiva dividido em duas partes.

5.<sup>a</sup> Cadeira: physica mathematica e experimental; 6.<sup>a</sup>, chimica inorganica: cadeira de analyse chimica e de chimica organica; 7.<sup>a</sup>, mineralogia e geologia; 8.<sup>a</sup>, anatomia e physiologia comparadas, e zoologia; 9.<sup>a</sup>, botanica; 10.<sup>a</sup>, economia politica e direito administrativo e commercial.

Desenho, em quatro annos.

Na escola ha 12 lentes proprietarios com 700\$000 réis de ordenado, 8 substitutos a 400\$000 réis, 1 professor de desenho com 500\$000 réis e um ajudante com 300\$000 réis.

Este estabelecimento de instrucção superior substituiu o antigo collegio dos nobres, creado pelo marquez de Pombal. Os bens com que o antigo collegio foi dotado, rendem hoje para o estado 6:800\$000 réis.

Da excellente estatistica do movimento dos alumnos na escola polytechnica, extrahimos o seguinte quadro:

| Annos lectivos | Numero de alumnos | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame | Premios |
|----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|---------|
| 1856-1857..... | 213               | 548        | 173         | 87          | 305               | 7       |
| 1857-1858..... | 181               | 487        | 154         | 41          | 307               | 5       |
| 1858-1859..... | 172               | 489        | 167         | 47          | 280               | 5       |
| 1859-1860..... | 161               | 485        | 161         | 44          | 282               | 10      |
| 1860-1861..... | 150               | 358        | 186         | 45          | 127               | 8       |
| 1861-1862..... | 161               | 387        | 205         | 52          | 130               | 10      |
| 1862-1863..... | 170               | 428        | 249         | 41          | 138               | 9       |
| 1863-1864..... | 183               | 437        | 257         | 46          | 134               | 8       |
| 1864-1865..... | 160               | 394        | 206         | 54          | 134               | 6       |
| 1865-1866..... | 115               | 337        | 198         | 25          | 114               | 3       |
| 1866-1867..... | 126               | 353        | 190         | 35          | 128               | 7       |
| 1867-1868..... | 156               | 449        | 295         | 20          | 134               | 13      |
| 1868-1869..... | 167               | 490        | 324         | 31          | 139               | 16      |
| 1869-1870..... | 198               | 574        | 356         | 38          | 180               | 16      |
| 1870-1871..... | 174               | 531        | 295         | 32          | 204               | 16      |
| 1871-1872..... | 174               | 480        | 303         | 40          | 137               | 14      |

A escola do exercito é a unica escola de applicação, onde se habilitam os alumnos para os cursos das diversas armas do exercito e para a engenharia civil. O seu pessoal consta de: 1 commandante, general, o qual vence, alem do soldo da patente, a gratificação de 1:080\$000 réis; 1 segundo commandante,

1:260/000 réis; 2 directores de estudos a 1:260/000 réis; 6 lentes proprietarios com a gratificação de 450/000 réis alem do soldo da patente; 1 lente de 2.<sup>a</sup> classe, 720/000 réis; 1 lente substituto com a gratificação de 270/000 réis; 4 repetidores, 5 instructores e 1 mestre de inglez com 360/000 réis e 1 professor de desenho.

Pela actual organização o curso de engenharia militar é de três annos e todos os outros de dois annos.

A seguinte estatistica da frequencia dos alumnos é a primeira que se organisou na escola do exercito<sup>2</sup>, por isso a transcrevemos com mais desenvolvimento:

| Annos lectivos | Cursos                      | Concluíram curso | Passaram de anno | Não passaram | Total dos matriculados | Prémios |           |
|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------------|---------|-----------|
|                |                             |                  |                  |              |                        | penaes  | honrarios |
| 1863-1864      | Engenharia militar.....     | -                | 1                | 1            | 2                      | -       | -         |
|                | Artilheria.....             | 4                | 8                | 7            | 19                     | 1       | 12        |
|                | Estado maior.....           | -                | 2                | 1            | 3                      | -       | 11        |
|                | Engenharia civil.....       | 1                | 4                | 3            | 8                      | 1       | 11        |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 25               | -                | 18           | 43                     | -       | -         |
|                | Alumnos livres.....         | -                | -                | -            | 24                     | -       | -         |
|                |                             |                  |                  |              | 79                     |         |           |
| 1864-1865      | Engenharia militar.....     | -                | 2                | -            | 2                      | -       | -         |
|                | Artilheria.....             | 8                | 8                | 2            | 18                     | 2       | 2         |
|                | Estado maior.....           | -                | 3                | -            | 3                      | 1       | -         |
|                | Engenharia civil.....       | 1                | 4                | -            | 5                      | -       | -         |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 11               | 8                | 23           | 42                     | -       | -         |
|                | Alumnos externos.....       | -                | 1                | 1            | 2                      | -       | -         |
|                |                             |                  |                  |              | 72                     |         |           |
| 1865-1866      | Engenharia militar.....     | 2                | -                | -            | 2                      | -       | -         |
|                | Artilheria.....             | 7                | 11               | -            | 18                     | -       | -         |
|                | Estado maior.....           | -                | 1                | -            | 1                      | 1       | -         |
|                | Engenharia civil.....       | 3                | 2                | -            | 5                      | -       | -         |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 10               | 15               | 4            | 29                     | 2       | 1         |
|                | Alumno livre.....           | -                | -                | -            | 1                      | -       | -         |
|                |                             |                  |                  |              | 56                     |         |           |

<sup>1</sup> Approvados com louvor.  
<sup>2</sup> Approvados.  
<sup>3</sup> Reprovado.

<sup>2</sup> Organizada a instancias nossas, foi-nos obsequiosamente fornecida pelo digno secretario o sr. major Joaquim J. da Graça. Sentimos não ter espaço para a transcrever na integra.

| Anos<br>lectivos | Cursos                                   | Concluíram cursos | Passaram de anno | Não passaram | Total<br>dos matriculados | Premiados              |                        |
|------------------|--|-------------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
|                  |  |                   |                  |              |                           | Premios<br>pecuniarios | Premios<br>honorificos |
| 1866-1867        | Engenharia militar.....                  | -                 | 1                | -            | 1                         | 1                      | -                      |
|                  | Artilheria.....                          | 10                | 8                | -            | 18                        | 1                      | -                      |
|                  | Estado maior.....                        | 1                 | -                | -            | 1                         | -                      | -                      |
|                  | Engenharia civil.....                    | 2                 | 4                | -            | 6                         | 1                      | 1                      |
|                  | Cavallaria e infantaria....              | 16                | 14               | 16           | 46                        | -                      | -                      |
|                  | Alumnos livres.....                      | -                 | -                | -            | 14                        | -                      | -                      |
|                  |  |                   |                  |              | 76                        |                        |                        |
| 1867-1868        | Engenharia militar.....                  | -                 | 5                | -            | 5                         | 2                      | 1                      |
|                  | Artilheria.....                          | 7                 | 7                | 1            | 15                        | 2                      | -                      |
|                  | Estado maior.....                        | -                 | 1                | -            | 1                         | 1                      | -                      |
|                  | Engenharia civil.....                    | 4                 | 2                | 1            | 7                         | 2                      | 2                      |
|                  | Cavallaria e infantaria....              | 16                | 62               | 7            | 85                        | 2                      | 12                     |
|                  | Alumnos livres.....                      | -                 | -                | -            | 14                        | -                      | -                      |
|                  |  |                   |                  |              | 117                       |                        |                        |
| 1868-1869        | Engenharia militar.....                  | 1                 | 8                | -            | 9                         | 3                      | 2                      |
|                  | Artilheria.....                          | 5                 | 9                | 2            | 16                        | 1                      | -                      |
|                  | Engenharia civil.....                    | 2                 | 1                | 2            | 5                         | 2                      | -                      |
|                  | Estado maior.....                        | 5                 | 2                | -            | 7                         | 2                      | -                      |
|                  | Cavallaria e infantaria....              | 48                | 38               | 25           | 111                       | 2                      | 4                      |
|                  | Alumnos externos.....                    | -                 | 2                | -            | 2                         | -                      | -                      |
| 1869-1870        | Alumnos livres.....                      | -                 | -                | -            | 13                        | -                      | -                      |
|                  |  |                   |                  |              | 153                       |                        |                        |
| 1869-1870        | Engenharia militar.....                  | 4                 | 8                | -            | 12                        | 3                      | 4                      |
|                  | Artilheria.....                          | 10                | 10               | 2            | 22                        | 1                      | -                      |
|                  | Estado maior.....                        | 2                 | -                | 1            | 3                         | -                      | -                      |
|                  | Engenharia civil.....                    | 2                 | 2                | -            | 4                         | 1                      | -                      |
|                  | Cavallaria e infantaria....              | 45                | 26               | 10           | 90                        | 2                      | 15                     |
|                  | Curso de administração mi-<br>litar..... | -                 | -                | 1            | 1                         | -                      | -                      |
| 1870-1871        | Alumno externo.....                      | -                 | 1                | -            | 1                         | -                      | -                      |
|                  | Alumno livre.....                        | -                 | -                | -            | 2                         | -                      | -                      |
|                  |  |                   |                  |              | 134                       |                        |                        |
| 1870-1871        | Engenharia militar.....                  | 4                 | 12               | -            | 16                        | 8                      | 4                      |
|                  | Artilheria.....                          | 10                | 14               | 2            | 26                        | -                      | -                      |
|                  | Estado maior.....                        | -                 | 1                | -            | 1                         | -                      | -                      |
|                  | Engenharia civil.....                    | 2                 | 1                | -            | 3                         | 2                      | 1                      |
|                  | Cavallaria e infantaria....              | 27                | 57               | 32           | 116                       | 2                      | 15                     |
|                  | Alumno externo.....                      | -                 | -                | 1            | 1                         | -                      | -                      |
| 1870-1871        | Alumnos livres.....                      | -                 | -                | 1            | 2                         | -                      | -                      |
|                  |  |                   |                  |              | 165                       |                        |                        |

1. Aprobado 1 e reprovados os restantes.

2. Reprovado.

| Annos lectivos | Cursos                      | Concluíram cursos | Passaram de anno | Não passaram | Total dos matriculados | Premiados          |                     |
|----------------|-----------------------------|-------------------|------------------|--------------|------------------------|--------------------|---------------------|
|                |                             |                   |                  |              |                        | Premios pecuniaros | Premios honorificos |
| 1871-1872      | Engenharia militar.....     | 5                 | 13               | -            | 18                     | 3                  | 1                   |
|                | Artilheria .....            | 11                | 7                | 7            | 25                     | 1                  | 1                   |
|                | Estado maior .....          | 1                 | -                | -            | 1                      | -                  | -                   |
|                | Engenharia civil.....       | 1                 | 6                | -            | 7                      | 1                  | -                   |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 52                | 48               | 46           | 146                    | 2                  | 5                   |
|                |                             |                   |                  |              | 197                    |                    |                     |
| 1872-1873      | Engenharia militar.....     | 8                 | 14               | 1            | 23                     | 2                  | 7                   |
|                | Artilheria .....            | 6                 | 9                | 7            | 22                     | -                  | -                   |
|                | Estado maior .....          | -                 | 1                | -            | 1                      | -                  | -                   |
|                | Engenharia civil .....      | 6                 | 2                | -            | 8                      | 1                  | 2                   |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 42                | 62               | 51           | 155                    | 1                  | 6                   |
|                |                             |                   |                  |              | 209                    |                    | 3                   |
| 1873-1874      | Engenharia militar .....    | 5                 | 23               | 1            | 29                     | 3                  | -                   |
|                | Artilheria .....            | 10                | 16               | 3            | 29                     | 2                  | -                   |
|                | Estado maior.....           | 1                 | 1                | -            | 2                      | 2                  | -                   |
|                | Engenharia civil.....       | 2                 | 4                | 1            | 7                      | 2                  | 2                   |
|                | Cavallaria e infantaria.... | 62                | 62               | 69           | 198                    | 2                  | 4                   |
|                |                             |                   |                  |              | 260                    |                    |                     |
| 1874-1875      | Engenharia militar.....     | -                 | -                | -            | 32                     | -                  | -                   |
|                | Artilheria .....            | -                 | -                | -            | 26                     | -                  | -                   |
|                | Estado maior .....          | -                 | -                | -            | 7                      | -                  | -                   |
|                | Engenharia civil.....       | -                 | -                | -            | 6                      | -                  | -                   |
|                | Cavallaria e infantaria.... | -                 | -                | -            | 198                    | -                  | -                   |
|                | Engenheiros hydrographos    | -                 | -                | -            | 2                      | -                  | -                   |
|                |                             |                   |                  |              | 1                      | -                  | -                   |
|                |                             |                   |                  |              | 272                    |                    |                     |

Este estabelecimento, reformado por decreto de 12 de janeiro de 1837, foi fundado em 1790 com a denominação de academia real de fortificação, artilheria e desenho, em substituição da antiga aula de engenharia; porém, a primeira aula de fortificação, que houve em Portugal, foi creada no anno de 1647<sup>1</sup>.

**Escola naval.** — Foi creada em 1796 uma academia de guardas marinhas, e extinta em 1845, creandose em maio d'esse anno a escola naval. A companhia dos guardas marinhas tinha, porém, sido creada em 1782.

O pessoal da escola naval consta de: 1 commandante, 4 len-

<sup>1</sup> Vide *História dos estabelecimentos scientificos em Portugal*, por José Silvestre Ribeiro.

tes effectivos, 1 professor de hydrographia, 2 professores auxiliares, 1 mestre de esgrima e gymnastica, 1 mestre de apparelho e natção, 1 demonstrador de trabalhos praticos de construcção, e 1 instructor de artilheria e infantaria.

Na academia polytechnica do Porto ensina-se a mathematica, historia natural e economia politica, em 13 cadeiras, mas com menor desenvolvimento do que na escola polytechnica de Lisboa. O seu programma é o seguinte:

1.<sup>a</sup> Cadeira: arithmetica, algebra, geometria, etc.; 2.<sup>a</sup>, algebra e sua applicação á geometria, calculo, etc.; 3.<sup>a</sup>, geometria descriptiva; 4.<sup>a</sup>, desenho; 5.<sup>a</sup>, trigonometria espherica, principios de astronomia e geodesia; 7.<sup>a</sup>, historia natural applicada ás artes e officios; 8.<sup>a</sup>, physica e mechanica industriaes; 9.<sup>a</sup>, chimica, artes chimicas e lavra de minas; 10.<sup>a</sup>, botanica, agricultura e economia rural, veterinaria; 11.<sup>a</sup>, commercio e economia industrial; 12.<sup>a</sup>, economia politica e direito commercial e administrativo; 13.<sup>a</sup>, mechanica.

Tem 12 lentes a 700\$000 réis, e 4 substitutos a 400\$000 réis.

A estatistica do movimento dos alumnos é a seguinte:

| Annos lectivos | Numero de alumnos | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame |
|----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| 1870-1871..    | 90                | 205        | 190         | -           | 15                |
| 1871-1872..    | 98                | 221        | 196         | -           | 25                |
| 1872-1873..    | 109               | 226        | 208         | 2           | 16                |

As escolas medico-cirurgicas de Lisboa e Porto têm cada uma 11 lentes proprietarios a 700\$000 réis, e 4 substitutos a 400\$000 réis; 1 demonstrador de cirurgia, 1 professor e conservador do museu de anatomia e 1 professor do dispensatorio pharmaceutico, vencendo 300\$000 réis cada um.

O movimento dos alumnos foi o seguinte:

| Escola medico-cirurgica de Lisboa |                   |            |             |             |                   |
|-----------------------------------|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Annos lectivos                    | Numero de alumnos | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame |
| 1870-1871..                       | 57                | 130        | 126         | 2           | 2                 |
| 1871-1872..                       | 69                | 141        | 130         | 2           | 9                 |
| 1872-1873..                       | 90                | 199        | 191         | 2           | 6                 |
| Escola medico-cirurgica do Porto  |                   |            |             |             |                   |
| 1870-1871..                       | 84                | 203        | 188         | 2           | 13                |
| 1871-1872..                       | 89                | 219        | 201         | 2           | 16                |
| 1872-1873..                       | 98                | 247        | 235         | 1           | 11                |

N'essas duas escolas professa-se: anatomia, physiologia e hygiea, historia natural dos medicamentos, pathologia externa, etc., apparelho e operações cirurgicas, partos, pathologia interna, clinica medica, clinica cirurgica, medicina legal e hygiene publica, e anatomia pathologica.

A escola medico-cirurgica do Funchal tem 2 professores a 400\$000, 1 de anatomia e physiologia e 1 de pathologia e materia medica, e 1 de pharmacia que recebe a gratificação de 60\$000 réis.

A frequencia é a seguinte:

| Annos lectivos | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame |
|----------------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| 1870-1871..... | 18         | 14          | 1           | 3                 |
| 1871-1872..... | 11         | 10          | -           | 1                 |
| 1872-1873..... | 4          | 4           | -           | -                 |

No curso superior de letras ha 5 cadeiras, nas quaes se professa:

1.<sup>a</sup> Cadeira: historia patria universal; 2.<sup>a</sup>, litteratura latina e grega; 3.<sup>a</sup>, litteratura moderna da Europa e especialmente a portugueza; 4.<sup>a</sup>, philosophia; 5.<sup>a</sup>, historia universal philosophica.

Tem 5 professores a 600\$000 réis.

Fundou este curso el-rei D. Pedro V, dotando-o com um capital de 30:000\$000 em inscripções.

A frequencia foi:

| Annos lectivos | Numero de alumnos | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame |
|----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| 1870-1871..    | 17                | 36         | 18          | 5           | 13                |
| 1871-1872..    | 18                | 38         | 10          | 1           | 27                |
| 1872-1873..    | 14                | 32         | 22          | 4           | 6                 |

### III

#### INSTRUÇÃO SECUNDARIA

Para o ensino secundario official ha no reino 18 lycées, sendo 17 nas capitães dos districtos administrativos e 1 em Lagoa.

Nas ilhas adjacentes ha 4 lyceus nas capitães dos districtos. Para se pôder comparar a frequencia dos alumnos entre os diversos districtos, tanto do continente como das ilhas, damos o seguinte mappa do movimento dos lyceus nacionaes no anno lectivo de 1873-1874:

| Lyceus           | Alumnos dos lyceus |            |            |             |                   | Estranhos aos lyceus |             |            |             |
|------------------|--------------------|------------|------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|------------|-------------|
|                  | Numero de alumnos  | Matriculas | Aprovações | Reprovações | Não fizeram exame | Varões               |             | Fêmeas     |             |
|                  |                    |            |            |             |                   | Aprovações           | Reprovações | Aprovações | Reprovações |
| Aveiro.....      | 100                | 232        | 27         | 12          | 193               | 88                   | 50          | 3          | -           |
| Beja.....        | 52                 | 179        | 15         | 7           | 157               | 3                    | 7           | -          | -           |
| Braga.....       | 304                | 560        | 84         | 37          | 489               | 521                  | 209         | -          | -           |
| Bragança.....    | 93                 | 275        | 24         | 9           | 242               | 3                    | 11          | -          | -           |
| Castello Branco. | 54                 | 172        | 5          | 12          | 155               | 30                   | 11          | -          | -           |
| Coimbra.....     | 147                | 250        | 50         | 24          | 176               | 716                  | 323         | -          | -           |
| Evora.....       | 64                 | 167        | 13         | 6           | 148               | 27                   | 37          | 1          | -           |
| Faro.....        | 128                | 387        | 10         | 6           | 371               | 22                   | 18          | -          | -           |
| Guarda.....      | 165                | 465        | 35         | 30          | 400               | 57                   | 28          | -          | -           |
| Leiria.....      | 51                 | 133        | 6          | 13          | 114               | 8                    | 11          | 7          | -           |
| Lisboa.....      | 235                | 676        | 60         | 16          | 600               | 678                  | 448         | 21         | -           |
| Portalegre.....  | 54                 | 117        | 5          | 6           | 108               | 22                   | 29          | -          | -           |
| Porto.....       | 257                | 551        | 63         | 48          | 440               | 378                  | 299         | -          | -           |
| Santarem.....    | 148                | 413        | 26         | 12          | 375               | 75                   | 57          | -          | -           |
| Vianna.....      | 112                | 284        | 15         | 13          | 256               | 55                   | 42          | -          | -           |
| Villa Real.....  | 74                 | 197        | 5          | 3           | 189               | 40                   | 18          | -          | -           |
| Vizeu.....       | 258                | 629        | 61         | 41          | 527               | 147                  | 97          | -          | -           |
| Lamego.....      | 89                 | 231        | 3          | -           | 228               | 87                   | 47          | -          | -           |
|                  | 2:385              | 5:918      | 505        | 295         | 5:118             | 2:957                | 1:787       | 32         | -           |
| Angra.....       | 48                 | 172        | 20         | -           | 152               | 27                   | 12          | -          | -           |
| Horta.....       | 46                 | 180        | 18         | -           | 162               | -                    | -           | -          | -           |
| Ponta Delgada..  | 45                 | 153        | 18         | 1           | 134               | 25                   | 3           | -          | -           |
| Funchal.....     | 118                | 460        | 60         | 8           | 392               | 22                   | 9           | -          | -           |
|                  | 257                | 965        | 116        | 9           | 840               | 74                   | 18          | -          | -           |
| Total geral..... | 2:642              | 6:883      | 621        | 304         | 5:958             | 3:031                | 1:755       | 32         | -           |

Os lyceus dividem-se em duas classes :

São de 1.<sup>a</sup> classe os lyceus dos districtos de Lisboa, Porto, Coimbra, Braga, Evora, Santarem, Vizeu e Funchal.

O lyceu de Lisboa tem 10 professores com o vencimento de 400\$000 réis, e 3 substitutos a 266\$000 réis; o do Porto 10



professores a 400\$000 réis, e 3 substitutos a 200\$000 réis; o de Coimbra 12 professores a 400\$000 réis, e 3 substitutos a 200\$000 réis; os lyceus de Braga, Evora e Santarem têm cada um 10 professores a 350\$000 réis, e 3 substitutos a 175\$000 réis; o lyceu do Funchal tem 7 professores a 400\$000 réis.

Os lyceus de 2.<sup>a</sup> classe têm cada um 5 professores a 350\$000 réis.

O numero total dos professores dos lyceus é de 157.

Fóra dos lyceus ha em diversas povoações do reino 57 professores de instrucção secundaria e 5 nas ilhas adjacentes, com o ordenado de 200\$000 réis.

As aulas de instrucção secundaria, espalhadas em diversas villas do continente e ilhas adjacentes, e nas quaes se lecciona 1.<sup>o</sup> e 2.<sup>o</sup> anno de portuguez, latim, latinidade, francez e inglez, tiveram a seguinte frequencia nos tres ultimos annos:

| Annos lectivos | No continente   |                   |            |                         | Nas ilhas adjacentes |                   |            |
|----------------|-----------------|-------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------|------------|
|                | Numero de aulas | Numero de alumnos | Matriculas | Promptos no fim do anno | Numero de aulas      | Numero de alumnos | Matriculas |
| 1871-1872..... | 131             | 400               | 1:502      | 313                     | 13                   | 34                | 87         |
| 1872-1873..... | 125             | 385               | 837        | 253                     | 12                   | 36                | 85         |
| 1873-1874..... | 113             | 339               | 719        | 248                     | 10                   | 29                | 59         |

**Real collegio militar.**—Em 1803 fundou-se na Feitoria, proximo da torre de S. Julião da Barra, um collegio particular para educação dos filhos dos officiaes de regimento de artilheria da côrte, de quartel n'aquella praça de guerra<sup>1</sup>. O governo auxiliou depois este estabelecimento, dando uma prestação de 240 réis diarios a cada alumno. Foi esta a origem do real collegio militar, constituido e organizado em 1814, no edificio do antigo hospital de Santa Thereza, na Luz.

É destinado a dois fins principaes: recompensar os serviços dos officiaes do exercito e armada, fornecendo ensino gratuito aos seus filhos, e habilitar estes com uma educação militar.

Pela sua primitiva organização, que vigorou até 1850, professava-se no collegio o curso completo de infantaria e cavallaria, e recebiam os alumnos a instrucção pratica de infantaria e artilheria.

<sup>1</sup> Por iniciativa do coronel d'aquelle regimento, Antonio Teixeira Rebello, que foi depois o primeiro director do real collegio militar.

Pela supressão das cadeiras de fortificação e topographia, os alumnos completam o curso de infantaria na escola do exercito, sendo então promovidos a alferes.

Actualmente o numero de alumnos, pensionistas e porcionistas é de 196. Para a sua manutenção e despesas do collegio tem no orçamento do ministerio da guerra uma verba de 18:000\$000 réis.

O pessoal consta de 1 director, general de brigada, 1 sub-director, 1 ajudante, 1 secretario, 1 quartel mestre, 4 officiaes do estado maior, 1 cirurgião, 1 capellão e 7 professores.

O ensino secundario nos lyceus, collegios e escolas dos principaes paizes da Europa tem o desenvolvimento que mostra o seguinte quadro:

| Estados        | Officiaes          |                      | Particulares<br>ou de corporações |                      |
|----------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
|                | Numero<br>de aulas | Numero<br>de alumnos | Numero<br>de aulas                | Numero<br>de alumnos |
| Prussia.....   | 521                | 118:500              | 1:081                             | 77:906               |
| França.....    | 575                | 102:538              |                                   |                      |
| Austria.....   | 181                | 46:557               |                                   |                      |
| Hungria.....   | 177                | 35:320               |                                   |                      |
| Baviera.....   | 118                | 11:729               |                                   |                      |
| Hollanda.....  | 67                 | (?) 1:781            |                                   |                      |
| Hespanha.....  | 63                 | 25:288               |                                   |                      |
| Belgica.....   | 59                 | 11:882               |                                   |                      |
| Portugal.....  | 131                | 2:924                |                                   |                      |
| Dinamarca..... | 23                 | -                    |                                   |                      |

## VI

### INSTRUÇÃO PRIMARIA

Ha em Lisboa duas escolas normaes primarias, uma para o sexo masculino, outra para o feminino, creadas por decreto de 14 de dezembro de 1869, cujo fim é habilitar professores para a instrução primaria. A primeira tem 2 professores com o vencimento de 400\$000 réis, e 1 com 300\$000 réis, que rege a escola primaria annexa á normal. A segunda tem 1 regente com 250\$000 réis e 3 mestras a 200\$000 réis. Cada uma das escolas normaes pôde receber 20 alumnos ou alumnas, por cada um dos quaes o estado dá a pensão de 6\$000 réis mensaes.

Em 1862 havia no reino 1:336 escolas publicas para o sexo masculino e 127 para o feminino. Em 1874 havia já 1:987 das primeiras e 458 das segundas.

Nas ilhas adjacentes em 1862 havia 93 professoras e 26 mestras, e em 1874 127 professoras e 47 mestras.

Alem d'estas havia mais 8 escolas municipaes para o sexo masculino e 4 para o feminino.

O numero total de escolas publicas em 1874 é portanto de 2:631.

Havia em 1862, 480 professores e 464 mestras de escolas livres no reino, e 40 professores e 134 mestras nas ilhas adjacentes.

Em 1874 havia no reino 1:987 professores e 458 mestras regias, e 8 professores e 4 mestras municipaes; nas ilhas adjacentes 127 professores e 47 mestras, sendo ao todo 2:212 professores e 509 mestras.

O quadro que se segue apresenta, para diversas epochas, o numero total de escolas, o numero de alumnos dos dois sexos e a relação do numero de habitantes para o numero de alumnos, no reino e ilhas adjacentes.

| No continente        |                   |                  |                   |                  |                         |                  |                                      |                  |
|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|
| Annos                | Numero de escolas |                  | Numero de alumnos |                  | Promptos no fim do anno |                  | Relação da população para os alumnos |                  |
|                      | De sexo masculino | De sexo feminino | De sexo masculino | De sexo feminino | De sexo masculino       | De sexo feminino | De sexo masculino                    | De sexo feminino |
| 1869-1870.....       | 1:733             | 274              | 88:301            | 18:108           | 7:394                   | 1:160            | 39,6                                 | 203,3            |
| 1870-1871.....       | 1:777             | 286              | 85:904            | 16:741           | 6:569                   | 987              | 38,3                                 | 218,1            |
| 1871-1872.....       | 1:802             | 297              | 87:359            | 17:809           | 5:708                   | 1:049            | 50,7                                 | 229,7            |
| Nas ilhas adjacentes |                   |                  |                   |                  |                         |                  |                                      |                  |
| 1869-1870.....       | 107               | 35               | 5:842             | 2:686            | 302                     | 107              | 46,7                                 | 116,3            |
| 1870-1871.....       | 108               | 37               | 5:093             | 2:828            | 256                     | 129              | 59,8                                 | 152,6            |
| 1871-1872.....       | 108               | 37               | 5:475             | 2:464            | 211                     | 139              | 51,2                                 | 152,9            |

Juntamos no seguinte quadro as estatisticas dos exames de instrucção primaria para a admissão aos lyceus nacionaes, e dos exames de habilitação para o magisterio primario, no quinquennio de 1868-1872, no continente do reino e nas ilhas adjacentes.

| Anos    | Exames de admissão aos lyceus |                  |                   |                  |                   |                  | De habilitação ao magisterio |                  |                   |                  |
|---------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|         | Examinados                    |                  | Aprovados         |                  | Reprovados        |                  | Examinados                   |                  | Habilitados       |                  |
|         | Do sexo masculino             | Do sexo feminino | Do sexo masculino | Do sexo feminino | Do sexo masculino | Do sexo feminino | Do sexo masculino            | Do sexo feminino | Do sexo masculino | Do sexo feminino |
| 1870... | 2:097                         | 113              | 1:617             | 102              | 480               | 11               | 324                          | 107              | 123               | 64               |
| 1871... | 1:802                         | 118              | 1:437             | 89               | 365               | 29               | 488                          | 120              | 157               | 60               |
| 1872... | 1:815                         | 108              | 1:486             | 91               | 329               | 12               | 341                          | 99               | 199               | 63               |

A seguinte estatística das escolas primarias officiaes mostra, por districtos, o estado da instrucção primaria em 1871-1872:

| Districtos      | Escolas em exercicio |                  | Alunos matriculados |                  | Promptos no fim do anno |                  | Relação do numero de fogos para as escolas | Relação da população para os alumnos |                  |
|-----------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------|
|                 | Do sexo masculino    | Do sexo feminino | Do sexo masculino   | Do sexo feminino | Do sexo masculino       | Do sexo feminino |  | Do sexo masculino                    | Do sexo feminino |
| Aveiro.....     | 192                  | 18               | 6:903               | 1:252            | 610                     | 85               | 479  | 51,4                                 | 427,8            |
| Beja.....       | 53                   | 11               | 2:918               | 743              | 234                     | 63               | 515  | 160,8                                | 150,9            |
| Braga.....      | 106                  | 11               | 6:904               | 865              | 654                     | 26               | 665  | 50,3                                 | 473,5            |
| Bragança.....   | 107                  | 15               | 3:822               | 940              | 115                     | 29               | 319  | 31,0                                 | 127,6            |
| Castelle Branco | 91                   | 18               | 3:955               | 829              | 181                     | 20               | 338  | 60,9                                 | 137,9            |
| Coimbra.....    | 129                  | 19               | 6:789               | 767              | 363                     | 16               | 465  | 38,3                                 | 338,6            |
| Eyora.....      | 40                   | 9                | 1:905               | 615              | 206                     | 51               | 513  | 47,3                                 | 166,3            |
| Faro.....       | 46                   | 4                | 2:331               | 307              | 85                      | 21               | 825  | 130,4                                | 903,7            |
| Guarda.....     | 174                  | 26               | 7:810               | 1:458            | 277                     | 30               | 260  | 41,8                                 | 148,8            |
| Leiria.....     | 77                   | 11               | 2:982               | 489              | 61                      | 27               | 478  | 47,6                                 | 269,8            |
| Lisboa.....     | 135                  | 46               | 7:496               | 3:061            | 946                     | 362              | 573  | 51,6                                 | 117,0            |
| Portalegre..... | 52                   | 12               | 996                 | 317              | 158                     | 96               | 396  | 98,8                                 | 283,1            |
| Porto.....      | 131                  | 28               | 7:536               | 1:886            | 751                     | 112              | 635  | 44,6                                 | 202,7            |
| Santarém.....   | 92                   | 16               | 3:661               | 905              | 173                     | 36               | 474  | 86,3                                 | 368,2            |
| Vianna.....     | 83                   | 5                | 5:420               | 523              | 436                     | 19               | 571  | 31,7                                 | 378,6            |
| Villa Real..... | 142                  | 21               | 5:704               | 1:158            | 292                     | 39               | 324  | 34,9                                 | 219,4            |
| Vizeu.....      | 222                  | 29               | 10:327              | 1:694            | 216                     | 19               | 606  | 78,2                                 | 476,7            |
|                 | 1:802                | 297              | 87:359              | 17:809           | 5:708                   | 1:049            | 483  | 50,7                                 | 229,7            |
| Angra.....      | 34                   | 6                | 1:705               | 379              | 55                      | 19               | 424  | 27,9                                 | 191,4            |
| Horta.....      | 29                   | 13               | 1:617               | 998              | 96                      | 85               | 386  | 23,6                                 | 49,5             |
| Ponta Delgada.. | 21                   | 9                | 1:198               | 655              | 27                      | 25               | 926  | 93,7                                 | 159,6            |
| Funchal.....    | 24                   | 9                | 955                 | 422              | 33                      | 10               | 755  | 123,7                                | 309,2            |
|                 | 108                  | 37               | 5:475               | 2:454            | 211                     | 139              | 598  | 51,2                                 | 132,9            |
| Total geral.... | 1:910                | 334              | 92:834              | 20:263           | 5:919                   | 1:188            | 491  | 50,7                                 | 216,0            |

## V

## INSTRUÇÃO ESPECIAL

Compreende-se sob esta designação o ensino das bellas artes, para o qual ha os seguintes estabelecimentos: academia real de bellas artes de Lisboa, academia portuense de bellas artes, e conservatorio real de Lisboa.

A academia real de bellas artes de Lisboa teve origem na aula de desenho creada em 1781; ensina: desenho historico, de ornamento e de architectura civil, pintura historica e de paisagem, esculptura, gravura historica, gravura em madeira e modelo vivo. Tem 6 professores com o ordenado de 500\$000 réis.

Em 1873-1874 o movimento foi o seguinte: frequencia 224, sendo 56 nas aulas diurnas, 148 nas nocturnas e 20 em ambas. Houve 54 approvações e 28 reprovções.

A academia portuense de bellas artes teve origem em uma aula de debuxo e desenho creada em 1779; tem quatro aulas: desenho historico, pintura historica, architectura civil, esculptura, perspectiva e anatomia, com 4 professores a 500\$000 réis.

A frequencia em 1873 a 1874 foi de 33 alumnos, havendo 40 approvações.

O governo subsidia 4 a 5 artistas para estudarem bellas artes nos paizes estrangeiros.

O conservatorio real comprehende: uma escola de arte dramatica e uma escola de musica. Na primeira ha 3 professores, 1 da arte de representar com o vencimento de 500\$000 réis, 1 de declamação com 300\$000 réis, e 1 de grammatica e pronuncia com a gratificação de 100\$000 réis. Na segunda ha 10 professores, sendo 9 com 200\$000 réis de ordenado e 1, o de harmonia, melodia e contraponto, com réis 350\$000.

O seguinte quadro mostra o movimento dos alumnos:

| Annos lectivos | Sexo masculino    |            |        |             | Sexo feminino     |            |        |             |
|----------------|-------------------|------------|--------|-------------|-------------------|------------|--------|-------------|
|                | Numero de alumnos | Matriculas | Exames | Approvações | Numero de alumnas | Matriculas | Exames | Approvações |
| 1871-1872....  | 127               | 167        | 132    | 121         | 149               | 213        | 256    | 206         |
| 1872-1873....  | 107               | 139        | 121    | 114         | 139               | 197        | 232    | 202         |
| 1873-1874....  | 95                | 120        | 111    | 105         | 118               | 157        | 235    | 204         |

## Ensinio industrial e commercial

Foi creado em 1852 a 1853 um instituto industrial em Lisboa, e uma escola industrial no Porto. A antiga aula do com-

mercio, creada pelo marquez de Pombal, annexou-se depois ao instituto de Lisboa.

Pela primitiva organização este estabelecimento limitava-se ao ensino puramente industrial e commercial, mas actualmente comprehende os seguintes cursos: de instrucção geral para operarios; de directores de fabricas, de officinas industriaes, mestres e contramestres; de conductores de obras publicas; de conductores de machinas e fogueiros; de telegraphistas; de mestres de obras; de constructores de instrumentos de precisão; elemental de commercio; completo de commercio.

O seguinte quadro indica o movimento dos alumnos n'este instituto:

| Annos          | Matriculados | Approvados | Reprovados | Approvados com distincção |
|----------------|--------------|------------|------------|---------------------------|
| 1870-1871..... | 427          | 107        | 13         | 16                        |
| 1871-1872..... | 576          | 109        | 27         | 7                         |

Em 1872-1873 frequentaram o instituto 388 alumnos, e houve 705 matriculas.

Os professores são 10 a 700\$000 réis de ordenado, e 1 professor de francez e inglez com 500\$000 réis.

O pessoal de administração consta de 1 director com a gratificação de 300\$000 réis, secretario bibliothecario com 400\$000 réis de ordenado, 1 escriptuario, 1 conservador e 1 preparador, tendo cada um 300\$000 réis.

Faz parte do instituto uma officina de instrumentos de precisão, cujo director tem de ordenado 600\$000 réis.

A despeza para 1875-1876 está orçada em 14:320\$000 réis.

O numero de alumnos matriculados em 1854 foi de 402.

O instituto industrial do Porto tem a mesma organização, e conta 9 professores a 700\$000 réis e 1 a 500\$000 réis.

A despeza é de 10:770\$000 réis.

O numero de alumnos matriculados em 1854 foi de 328.

#### Ensino agricola

O ensino agricola, decretado em 1852, divide-se em elemental e superior. Para o ensino elemental crearam-se em 1852 as quintas regionaes, e em 1869 decretou-se a criação de estações experimentaes nos districtos, e de cursos elementares de agricultura nos lyceus. Para o ensino agricola superior existe o instituto geral de agricultura, que foi creado em 1852, encorporando-se-lhe em 1855 o ensino veterinario, que até áquella epocha estava a cargo de uma escola veterinaria.

Ha actualmente para o ensino elemental sómente a quinta regional de Cintra, que tem a despeza de 3:500/000 réis votada no orçamento do estado.

Em alguns districtos crearam-se estações experimentaes, e começaram os cursos de agricultura e zootechnia. Estes cursos não são obrigatorios, nem fornecem nenhuma habilitação; o seu fim é espalhar e divulgar os conhecimentos agricolas.

O instituto geral de agricultura comprehende os cursos de agronomia e veterinaria, e tem 10 lentes a 700/000 réis de ordenado, e 1 professor de desenho com 500/000 réis.

O pessoal administrativo consta: do director com 600/000 réis de gratificação e 5 empregados subalternos. Tem 5 chefes de serviço a 400/000 réis.

## VI

### ESTABELECIMENTOS SCIENTIFICOS

#### Academia real das sciencias

Foi fundada em 1779 por iniciativa do duque de Lafões e do abbafe José Correia da Serra. Pelos seus primitivos estatutos dividia-se em tres classes: 1.<sup>a</sup>, sciencias naturaes; 2.<sup>a</sup>, sciencias mathematicas; 3.<sup>a</sup>, bellas letras. Cada classe devia ter 8 socios effectivos. Fixou-se depois o numero dos socios supranumerarios em 12, os honorarios em 12 e os correspondentes em 100.

#### Estabelecimentos astronomicos

Possue Portugal tres estabelecimentos astronomicos: o real observatorio astronomico de Lisboa, o observatorio astronomico da universidade de Coimbra e o da escola polytechnica de Lisboa (em construcção).

Em 1874 foi extincto o antigo observatorio astronomico de marinha, em Lisboa, e annexado á escola naval, para o estudo pratico da astronomia e navegação no curso da mesma escola. Tem a seu cargo a regulção dos chronometros e determinação do erro dos instrumentos destinados aos navios de guerra.

Tinha sido fundado este observatorio em 1798 para a instrucção pratica dos officiaes de marinha, e dotado com alguns instrumentos, que poucos annos depois foram remettidos para o Brazil, quando a corte se foi estabelecer n'aquella colonia portugueza em consequencia da invasão franceza em 1809.

Tendo passado por diversas vicissitudes, só em 1856 foi tirado do esquecimento, fornecendo-se-lhe successivamente os instrumentos mais necessarios, para poder preencher o fim para que tinha sido creado. Os instrumentos principaes que possuia este observatorio eram: 1 circulo meridiano de Repsold, com 1.<sup>m</sup>, 36 de distancia focal e objectiva de 0.<sup>m</sup>, 10 de diametro, 1 instru-

mento de passagens, 1 refractor parallactico com 2<sup>m</sup>,61 de distancia focal e objectiva de 0<sup>m</sup>,165, e 1 universal de Repsold. Varios outros instrumentos possuia o observatorio, notando-se entre elles 1 zygometro, construido pelo habil artista o sr. José Mauricio Vieira, na officina de instrumentos de precisão do instituto industrial de Lisboa.

O real observatorio astronomico de Lisboa, que Portugal deve ao amor pela sciencia e liberalidade do rei D. Pedro V, e á iniciativa do dr. Philippe Folque, está situado na real tapada da Ajuda, entre Lisboa e Belem, em um monte com a altitude de 93 metros. O plano do observatorio é semelhante ao de Pul-kowa.

Este edificio, singelo, mas magestoso, consta de um corpo central e quatro corpos dispostos em cruz em volta d'aquelle, e orientados nas linhas NS. e EO. Sobre o corpo central, que termina por uma abobada hemispherica, eleva-se a torre destinada ao grande equatorial, que ha de ser montado sobre uma columna de ferro que assenta sobre o fecho da abobada. A cupula, que abriga a sala circular do grande equatorial, é girante e toda de ferro.

A principal entrada é no corpo austral; no corpo opposto, ou boreal, está assente o instrumento de passagens pelo primeiro vertical, do systema Struve, e o zygometro; no occidental está montado o circulo meridiano, e no corpo oriental o instrumento de passagens do systema Oom.

A collecção de instrumentos do observatorio consta: de 1 grande equatorial de 7 metros de distancia focal e 0<sup>m</sup>,38 de abertura da objectiva; 1 instrumento de passagens pelo primeiro vertical, pelo systema de Struve, com 2<sup>m</sup>,31 de distancia focal e 0<sup>m</sup>,16 de abertura; 1 circulo meridiano, com 0<sup>m</sup>,15 de abertura e 2 metros de distancia focal; 1 instrumento de passagens do systema Oom, com 0<sup>m</sup>,07 de abertura e 0<sup>m</sup>,78 de distancia focal; 1 refractor parallactico de 1<sup>m</sup>,95 de distancia focal e 0<sup>m</sup>,117 de abertura; 1 explorador de 0<sup>m</sup>,64 de distancia focal e 0<sup>m</sup>,077 de abertura; uma pendula normal de Krille, reguladora dosapparelhos electrico-chronometricos; diversos chronometros e pendulas; 1 chronographo; apparelhos electricos; 1 zygometro; collimadores; barometros, thermometros e apparelhos telegraphicos.

Para o completo acabamento do observatorio falta sómente assentar o grande equatorial. Pela sua posição geographica este observatorio está destinado a representar um importante papel na astronomia europea, para o que dispõe já dos melhores instrumentos e de pessoal perfeitamente habilitado.

O observatorio de Coimbra, cuja fundação se deve ao marquez de Pombal, está edificado junto ao edificio da universida-



de, e é destinado principalmente ao ensino pratico da astronomia na faculdade de mathematica.

Os principaes instrumentos que possui são: equatorial, circulo meridiano, instrumento de passagens pelo primeiro vertical e pendula sidereal de Berthoud.

O pessoal tecnico consta do director, 2 astrónomos e 2 calculadores.

#### Trabalhos geodesicos

Começaram no fim do seculo passado os trabalhos geodesicos em Portugal. Em 1788 foi encarregado d'esses trabalhos o dr. Francisco Antonio Ciera, lente da academia de marinha, o qual começou as suas operações em 1790, medindo uma base entre Buarcos e Monte Redondo, e outra de verificação entre Montijo e Batel, e escolhendo 32 pontos para a sua triangulação de primeira ordem. Em 1796 foram suspensos estes trabalhos, e só em 1835 se continuaram, repetindo-se a medição da base do Montijo. Foram então incumbidos os trabalhos geodesicos ao general Pedro Folque, que tinha coadjuvado o dr. Ciera nos primeiros trabalhos, e a seu filho o dr. Filipe Folque, o qual, depois do fallecimento de seu pae, foi nomeado para dirigir esses trabalhos, que em 1839 foram novamente interrompidos. Recomeçados em 1843, proseguiram lentamente até 1852, epocha em que, com a criação do ministerio das obras publicas, a geodesia recebeu um poderoso impulso, creando-se n'esse ministerio uma direcção geral dos trabalhos geodesicos, topographicos e hydrographicos, annexando-se-lhe depois os trabalhos geologicos.

Pertence ao dr. Ciera a honra de ter iniciado a geodesia em Portugal; mas ao general Filipe Folque, ha pouco fallecido, cabe certamente a gloria de ter definitivamente estabelecido e organizado os trabalhos geodesicos e topographicos.

Até o fim de 1874 foram executados os seguintes trabalhos: tendo sido medida de novo a antiga base de Montijo e Batel, procedeu-se á triangulação geral do reino, escolhendo-se 129 pontos para vertices dos grandes triangulos de primeira ordem, cujos angulos foram sendo successivamente observados, a fim de se proceder logo á decomposição dos primeiros triangulos para se começar o levantamento da carta geral do reino, e proseguir este trabalho simultaneamente com o da triangulação. D'este modo quando se concluiu a triangulação de primeira ordem, já a triangulação secundaria abrangia toda a Extremadura, e quasi a totalidade das provincias do Alentejo e Beira Alta, Beira Baixa e Minho, e uma pequena parte do Algarve ao longo do Guadiana e da costa até Tavira.

O levantamento da carta geral do reino começou na escala

de 1 por 10:000; mas a urgente necessidade de cartas que servissem de base aos variados serviços de publica administração, levou o governo a ordenar que se procedesse ao levantamento chorographico na escala de 1 por 100:000.

Alguns annos depois as necessidades do serviço reclamavam, que a commissão geodesica apresentasse, no menor espaço de tempo, uma carta geographica de todo o reino, o que se levou a effeito, executando-se em quatro annos um rapido reconhecimento a todo o paiz, e construindo-se a carta geographica na escala de 1 por 500:000, a qual se acha publicada.

O atlas da carta chorographica de Portugal ha de compor-se de 37 folhas, das quaes 22 estão concluidas, 3 começadas e 14 publicadas. Em escala topographica de 1 por 2:500 e 1 por 5:000 fizeram-se diversos levantamentos, sendo os mais importantes, a planta dos campos do Mondego e a dos arredores de Lisboa.

Os trabalhos hydrographicos tinham começado em 1842 sob a direcção do ministerio da marinha, levantando-se o plano hydrographico da barra de Lisboa e do rio Tejo até á torre de Belem, levando-se a planta das margens até ao meridiano do observatorio do castello de Lisboa. Fez-se tambem n'esta epocha a planta hydrographica das ilhas Berlengas, e a sondagem entre ellas e o cabo Carvoeiro.

Foi porém em 1852 que a hydrographia adquiriu maior desenvolvimento. Até hoje levantaram-se os planos hydrographicos, e fizeram-se os estudos respectivos nos seguintes portos e rios: Figueira da Foz e rio Mondego; barra do Porto e Douro até á ponte pensil; barra e ria de Aveiro; Vianna do Castello e rio Lima; Caminha e rio Minho; finalmente a barra de Faro e Olhão, e ria de Faro, e começaram os trabalhos hydrographicos no rio Guadiana e barra de Villa Real de Santo Antonio. Além d'estes trabalhos concluiu-se a sondagem do Tejo, desde a torre de Belem até á altura da extremidade E. da capital. D'estes trabalhos estão já publicados os planos das barras de Lisboa e Porto, e o das Berlengas.

Como as observações geodesicas de primeira ordem tinham sido feitas provisoriamente, e só com o rigor necessario para fornecerem os elementos precisos para a decomposição dos triangulos, e para os reconhecimentos geographicos, era forçoso, para a resolução de varios assumptos de alta geodesia, proceder a observações de todo o ponto rigorosas e definitivas. É o que se fez nos ultimos annos e está em andamento, tendo-se empregado um novo systema de observações e de calculo, em harmonia com os progressos da sciencia e os maravilhosos aperfeiçoamentos dos instrumentos. Empregam-se os universaes de Repsold e os altazimuths de Throughton, servindo de mira os

heliotropos de Gauss. Nas observações emprega-se o methodo de reitteração.

Estão concluidas as observações da cadeia de triangulos do paralelo de Lisboa, que se liga com a da triangulação hespanhola que passa por Ciudad Real e ilhas Baleares, (o que facilita a medição de um arco de paralelo de 13 graus), e estão muito adiantadas as observações da cadeia do meridiano medio do paiz.

O cuidado e rigor nas observações, e a perfeição dos instrumentos são taes que, o maximo erro provavel das direcções medias, não passa de  $\pm 0'',3$  nas direcções horisontaes, e de  $\pm 0'',6$  nas distancias zenithaes.

Para a determinação definitiva das altitudes, começou-se por determinar a altitude rigorosa de um ponto de primeira ordem (S. Felix, proximo de villa do Conde), por meio de um nivelamento geometrico de precisão, entre o dito ponto e uma escala de marés estabelecida junto áquella villa.

Partindo d'aquelle ponto, determinaram-se as altitudes rigorosas de varios outros na provincia do Minho.

Os principaes trabalhos geologicos executados pela respectiva secção até fim de 1874, foram: o reconhecimento geologico para a construcção da carta geologica geral do reino na escala de 1:500000, a qual está quasi concluida; a classificação da innumera collecção de rochas e fosseis colhidos no paiz, e a publicação de varias memorias sobre assumptos geologicos.

A gravura de todos os trabalhos que temos mencionado tem sido executada na secção de gravura da mesma direcção, á qual está annexa uma officina lithographica. A gravura é em pedra, e tem attingido uma perfeição notavel.

Creou-se em 1872 uma secção photographica, com o fim de substituir a gravura em pedra pela photolithographia, ou pela photogravura, processos mais expeditos e economicos do que o primeiro. Em Austria, França, Belgica e Allemanha têm estes processos a sancção da pratica de alguns annos. Em Portugal, tendo-se feito em diversas epochas algumas experiencias e tentativas, quer na imprensa nacional, quer no ministerio da guerra, quer na propria commissão geodesica, montou-se definitivamente esse serviço em 1873, introducindo o chefe da secção modificações tão importantes em alguns dos processos já conhecidos, que chegou a alcançar resultados superiores aos que se tem obtido nos paizes estrangeiros. «No curto espaço de dois annos produziu aquella secção mais de 14:000 photographias, perto de 500 photogravuras e mais de 70 copias photographicas com saes de prata<sup>1</sup>». A excepção de um gravador chimico,

<sup>1</sup> Vide *Noticia abreviada da secção photographica*. Primeira ex posição, em 15 de abril de 1875, pelo chefe da secção o sr. José Julio Rodrigues.

suíço, contratado em dezembro de 1874, todo o pessoal, composto de 9 empregados, é portuguez.

Além dos trabalhos acima mencionados tem esta secção executado varias reproducções empregando os processos de phototypia e heliogravura, e prosegue assiduamente no aperfeiçoamento da photolithographia e photogravura applicada á reproducção das cartas geographicas. A respeito do processo photolithographico diz o chefe da secção, que «é essencialmente portuguez, sendo-nos cabida a honra de estabelecermos em bases seguras o emprego de laminas metallicas mui delgadas, que excellentemente funcionam em varios methodos de impressão photochimica».

O pessoal da direcção dos trabalhos geodesicos compõe-se: de 1 director geral, 7 chefes de secção e 29 adjuntos, officiaes de engenharia, do corpo d'estado maior, de artilheria; do corpo de engenheiros hydrographos, de cavallaria e infantaria; 12 gravadores, 2 desenhadores, 1 estampador e 2 aprendizes; 1 escrivão pagador, 2 amanuenses, 1 fiel e 1 continuo; 2 collectores e 3 serventes; 1 sargento, 2 cabos e 27 soldados do batalhão de engenheiros.

No orçamento para 1875-1876 a despesa com esta direcção geral é de 62:466\$300 réis.

#### **Estabelecimentos meteorologicos**

Ha em Portugal dois observatorios meteorologicos, o de Lisboa e o de Coimbra; 11 postos meteorologicos no continente e 3 nas ilhas adjacentes.

Ao que já dissemos sobre a fundação do observatorio meteorologico do infante D. Luiz, em Lisboa, acrescentaremos que, ao pequeno observatorio concluido em 1854, se substituiu aquelle que hoje funciona, edificado no centro da fachada N. do edificio da escola polytechnica, e que se acha fornecido dos melhores instrumentos registradores: baropsychrographo, anemographo, electrographo, etc.

O serviço magnetico foi inaugurado em 1857.

Para esse serviço possui o observatorio duas classes de instrumentos: magnetometros e magnetographos; os primeiros estão em uma pequena casa de madeira, afastada de qualquer edificio; os segundos em uma casa de abobada no pavimento inferior do edificio, construida nas condições adequadas. Além d'estes instrumentos tem o observatorio barometros, thermometros, psychrometros, vaporimetros, etc., para as observações directas. Estas fazem-se todos os dias ás 9 e 12 horas da manhã e 3 e 9 da noite. Duas vezes por mez se determina o valor absoluto da declinação e inclinação magneticas; o valor da componente

horizontal da força magnetica do globo determina-se uma vez por mez. Está igualmente munido este observatorio de um refractor parallactico, com o qual se tem feito importantes observações solares.

Durante alguns annos só o observatorio de Kew e o de Lisboa tiveram um serviço magnetico completo e perfeitamente organizado.

Acha-se tambem organizado o serviço de meteorologia-telegraphica com o observatorio de Paris, e com todos os postos meteorologicos do reino; depois do estabelecimento do cabo submarino do Brazil, que toca na Madeira, está o observatorio de Lisboa em relação diaria com o posto do Funchal.

O calculo do tempo provavel, que desde 1864 se recebia do observatorio de Paris e era publicado com o diario meteorologico, é feito no observatorio desde que se estabeleceu a communição com o Funchal.

O serviço nautico-meteorologico está tambem a cargo do observatorio, ao qual são remettidos os diarios dos navios portuguezes, que nas suas viagens fizeram observações meteorologicas. Para este fim são distribuidos, aos navios que os requisitem, os instrumentos necessarios depois de aferidos.

O pessoal do observatorio consta de 1 director, com a gratificação de 400\$000 réis; 2 observadores, chefes de serviço, a 600\$000 réis; 3 ajudantes, a 360\$000 réis; 1 artista, 144\$000 réis, e 1 guarda 144\$000 réis.

Os postos meteorologicos no continente e ilhas têm 10 ajudantes, a 108\$000 réis.

O observatorio meteorologico de Coimbra, fundado em 1864, completou em 1867 a sua collecção de instrumentos de observação eapparelhos registradores; meteorologicos e magneticos, iguaes ou semelhantes aos do observatorio de Lisboa, com o qual se acha ligado telegraphicamente.

O edificio construiu-se em uma elevação a 1 kilometro a E. da cidade. No terraço estabeleceu-se uma cupula girante que abriga um refractor parallactico, com spectometro para as observações da physica solar.

O pessoal d'este observatorio é de 1 director, 3 ajudantes e um guarda. Despeza 1:800\$000 réis.

#### Museus de historia natural

Ha dois no reino: um em Lisboa e outro em Coimbra.

O de Lisboa está estabelecido no edificio da escola polytechnica, e possui preciosas collecções ornithologicas, conchyologicas e geologicas, não só do reino e possessões, como do estrangeiro.

O pessoal compõe-se de 1 director da secção zoologica (o lente de zoologia da escola), 1 director da secção mineralogica (o lente de mineralogia), 2 naturalistas ajudantes, a 400\$000 réis, 1 conservador, a 300\$000 réis, e 2 preparadores, a réis 270\$000.

Para aquisição de exemplares e outras despesas tem o museu a dotação de 3:004\$000 réis no orçamento de 1875-1876.

O museu da universidade foi creado pelo marquez de Pombal, para cujo fim mandou, em 1773, começar a construção do magestoso edificio onde hoje se acha. Alem dos gabinetes de historia natural tem um gabinete de physica, no qual, entre muitos instrumentos antigos e modernos, é para notar uma enorme machina de indução de Ruhmkorff, que tem 100 kilometros de fio induzido, e produz faiscas de 50 centimetros.

No pavimento inferior tem a faculdade de medicina os seus gabinetes de anatomia, de physiologia e chimica medica, e um vasto dispensatorio pharmaceutico.

#### Museus diversos

**Museu de archeologia.**—Fundado pela sociedade archeologica nos restos do templo do Carmo em Lisboa, que é de si um precioso monumento archeologico. Possui já perto de 1:600 objectos de arte.

**Museu da academia das sciencias.**—Onde se admira uma rica collecção numismatica.

**Museu colonial.**—Estabelecido no arsenal da marinha, e que contém variadas collecções dos productos das possessões ultramarinas.

**Museu industrial.**—Denominado pelo publico museu Fradesso da Silveira, por ter sido creado por esse notavel promotor de melhoramentos industriaes, em 1874.

#### Bibliothecas

Ha 4 bibliothecas publicas com dotação no orçamento do estado. A principal é a bibliotheca nacional de Lisboa; as outras são estabelecidas em Evora, Braga e Villa Real. Alem d'estas possui o estado muitas outras bibliothecas importantes nos diversos estabelecimentos scientificos, e ha numerosas bibliothecas particulares. Alem de varias obras raras possuem algumas bibliothecas collecções de preciosos manuscriptos antigos, taes são as bibliothecas da academia das sciencias, da universidade, de Evora, Mafra, etc.

A bibliotheca nacional de Lisboa possui actualmente mais de 300:000 volumes, a da academia das sciencias 75:000 e a da universidade 58:000.

Estas bibliothecas foram consideravelmente augmentadas com as livrarias dos conventos extinctos.

As principaes bibliothecas e o numero de volumes que continham, em 1825, eram:

|   |                |
|---|----------------|
| Bibliotheca real de Lisboa .....        | 85:000         |
| Convento de Jesus .....                 | 32:000         |
| Convento de S. Francisco.....           | 20:000         |
| S. Vicente de Fóra .....                | 20:000         |
| Hospicio de Nossa Senhora.....          | 26:000         |
| Academia das sciencias.....             | 12:000         |
| Palacio da Ajuda .....                  | 16:000         |
| Universidade de Coimbra.....            | 42:000         |
| Palacio do bispo do Porto .....         | 32:000         |
| Convento de Santa Cruz de Coimbra ..... | 36:000         |
| Convento de Tibães .....                | 30:000         |
| Convento de Alcobaça .....              | 25:000         |
| Convento de Mafra.....                  | 20:000         |
| Palacio do arcebispado de Evora.....    | 20:000         |
| Outros conventos.....                   | 25:000         |
| Bispados .....                          | 24:000         |
| Diversas .....                          | 45:000         |
| Total.....                              | <u>510:000</u> |

### BENEFICENCIA

Portugal é um dos paizes onde a beneficencia se exerce em mais larga escala. Desde eras remotas que existem, em grande numero de povoações, instituições de beneficencia sob a designação de misericordias, caridosa instituição genuinamente portugueza, confrarias e irmandades, albergarias, asylos, hospicios e hospitaes, creados e custeados uns, o menor numero, á custa do thesouro, dos districtos e dos municipios, e outros mantidos e ampliados pela caridade publica.

Levar-nos-ia muito longe a analyse estatistica das diversas instituições de beneficencia. Forçados a restringir-nos ao mais essencial, damos os seguintes quadros estatisticos, referidos a 1861, por onde se avalia facilmente a importancia e valor da beneficencia publica.

D'entre as 9:570 irmandades e misericordias existentes no reino e ilhas adjacentes ha algumas que possuem rendimentos avultados, como são as misericordias do Porto, Lisboa, Vizeu, Faro, Evora, etc.; a maior parte porém dispõe de pequenas rendas, que não chegam para os encargos. É a razão por que, no primeiro quadro, os encargos são superiores aos rendimentos em 6 districtos do continente e 1 das ilhas.

| Districtos           | Numero de lramandadas e contrarias | Numero de muerdordias | Irmmandades sem estatutos | Total | Reandimento total | Encargos plos e profanos | Valor dos predios rurales e urbanos | Dividas       |             |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------|-------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------|
|                      |                                    |                       |                           |       |                   |                          |                                     | Activas       | Passivas    |
| Avelro.....          | 600                                | 6                     | 27                        | 633   | 18.082,000        | 20.000,000               | 31.000,000                          | 86.000,000    | 155,000     |
| Beja.....            | 379                                | 32                    | 140                       | 451   | 90.152,000        | 22.000,000               | —                                   | 30.000,000    | 7.000,000   |
| Braga.....           | 1.396                              | 6                     | 30                        | 1.372 | 86.515,000        | 94.000,000               | 114.000,000                         | 1.530.000,000 | 38.000,000  |
| Braganca.....        | 734                                | 17                    | —                         | 741   | 13.350,000        | 9.000,000                | 44.000,000                          | 90.000,000    | 435,000     |
| Castello Branco..... | 390                                | 31                    | 11                        | 398   | 18.247,000        | 16.000,000               | 94.000,000                          | 131.000,000   | 2.000,000   |
| Coimbra.....         | 324                                | 26                    | —                         | 350   | 30.780,000        | 24.000,000               | 113.000,000                         | 70.000,000    | 48.000,000  |
| Evora.....           | 143                                | 31                    | —                         | 176   | 49.085,000        | 50.000,000               | 980.000,000                         | 83.000,000    | 18.000,000  |
| Evora.....           | 163                                | 20                    | —                         | 187   | 17.985,000        | 18.000,000               | 38.000,000                          | 19.000,000    | 1.000,000   |
| Guarda.....          | 604                                | 21                    | —                         | 625   | 20.894,000        | 16.000,000               | 74.000,000                          | 28.000,000    | 3.000,000   |
| Leiria.....          | 196                                | 18                    | —                         | 214   | 18.959,000        | 20.000,000               | 38.000,000                          | 13.000,000    | 5.000,000   |
| Lisboa.....          | 567                                | 48                    | 161                       | 796   | 453.431,000       | 414.000,000              | 1.441.000,000                       | 8.343,000,000 | 170.000,000 |
| Portalegre.....      | 217                                | 31                    | 3                         | 250   | 35.332,000        | 30.000,000               | 136.000,000                         | 37.000,000    | 15.000,000  |
| Porto.....           | 943                                | 8                     | 43                        | 998   | 99.325,000        | 117.000,000              | 247.000,000                         | 1.394.000,000 | 27.000,000  |
| Santarem.....        | 404                                | 30                    | —                         | 434   | 35.254,000        | 53.000,000               | 30.000,000                          | 237.000,000   | 43.000,000  |
| Viana.....           | 875                                | 15                    | 65                        | 955   | 66.435,000        | 60.000,000               | 88.000,000                          | 433.000,000   | 3.000,000   |
| Villa Real.....      | 304                                | 4                     | 3                         | 314   | 30.731,000        | 18.000,000               | 33.000,000                          | 365.000,000   | 7.000,000   |
| Vizem.....           | 567                                | 12                    | —                         | 579   | 40.557,000        | 33.000,000               | 88.000,000                          | 533.000,000   | 13.000,000  |
|                      | 8.343                              | 356                   | 501                       | 9.200 | 1.047.129,000     | 996.000,000              | 2.636.000,000                       | 8.437.000,000 | 397.000,000 |
| Angra.....           | 144                                | 5                     | —                         | 149   | 9.993,000         | 3.000,000                | 143.000,000                         | 7.000,000     | 1.000,000   |
| Horta.....           | 95                                 | 3                     | —                         | 98    | 6.799,000         | 8.000,000                | —                                   | 4.000,000     | 1.000,000   |
| Ponta Delgada.....   | 32                                 | 3                     | —                         | 35    | 34.213,000        | 7.000,000                | 527.000,000                         | 33.000,000    | 3.000,000   |
| Funchal.....         | 90                                 | 3                     | —                         | 93    | 9.357,000         | 9.000,000                | 73.000,000                          | 43.000,000    | 5.900,000   |
|                      | 361                                | 14                    | —                         | 375   | 60.363,000        | 26.000,000               | 743.000,000                         | 96.000,000    | 9.000,000   |
| Total geral.....     | 8.904                              | 370                   | 501                       | 9.575 | 1.107.654,000     | 1.022.000,000            | 4.579.000,000                       | 9.519.000,000 | 466.000,000 |



| Distritos            | Hospitais | Albergarias | Recolhimentos | Merceeiras | Asylos             |         |             |           | Total | Valor das propriedades | Rendimento anual | Despesas        | Dívidas         |                 |
|----------------------|-----------|-------------|---------------|------------|--------------------|---------|-------------|-----------|-------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                      |           |             |               |            | Infancia desvalida | Orphãos | Mendicidade | Invalidos |       |                        |                  |                 | Activas         | Passivas        |
| Aveiro.....          | 4         | —           | —             | —          | 1                  | —       | —           | —         | 5     | 56,000 \$000           | 4,000 \$000      | 4,000 \$000     | 1,000 \$000     | —               |
| Braga.....           | 15        | 3           | —             | —          | —                  | 1       | —           | —         | 19    | 285,000 \$000          | 18,000 \$000     | 16,000 \$000    | 26,000 \$000    | 4,000 \$000     |
| Bragança.....        | 11        | 2           | —             | —          | —                  | 8       | —           | 1         | 19    | 757,000 \$000          | 47,000 \$000     | 50,000 \$000    | 70,000 \$000    | 24,000 \$000    |
| Castell. Branco..... | 4         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 4     | 19,000 \$000           | 4,000 \$000      | 2,000 \$000     | 1,000 \$000     | —               |
| Coimbra.....         | 11        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 11    | 177,000 \$000          | 9,000 \$000      | 10,000 \$000    | 54,000 \$000    | 1,000 \$000     |
| Evora.....           | 6         | 1           | —             | —          | 1                  | —       | 1           | —         | 9     | 345,000 \$000          | 18,000 \$000     | 22,000 \$000    | 16,000 \$000    | 5,000 \$000     |
| Faro.....            | 16        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 19    | 1,081,000 \$000        | 68,000 \$000     | 69,000 \$000    | 89,000 \$000    | 9,000 \$000     |
| Guarda.....          | 11        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 11    | 108,000 \$000          | 15,000 \$000     | 17,000 \$000    | 70,000 \$000    | 1,000 \$000     |
| Lameira.....         | 6         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 6     | 125,000 \$000          | 7,000 \$000      | 8,000 \$000     | 121,000 \$000   | 6,000 \$000     |
| Lisboa.....          | 11        | 1           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 12    | 63,000 \$000           | 11,000 \$000     | 10,000 \$000    | 80,000 \$000    | 1,580,000 \$000 |
| Portalegre.....      | 11        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 6     | 3,891,000 \$000        | 478,000 \$000    | 590,000 \$000   | 1,580,000 \$000 | 147,000 \$000   |
| Porto.....           | 87        | 3           | —             | —          | 11                 | 4       | 1           | —         | 84    | 609,000 \$000          | 38,000 \$000     | 37,000 \$000    | 18,000 \$000    | 7,000 \$000     |
| Pontevedra.....      | 23        | 1           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 24    | 609,000 \$000          | 198,000 \$000    | 181,000 \$000   | 128,000 \$000   | 80,000 \$000    |
| Rantarem.....        | 10        | —           | —             | —          | —                  | 8       | —           | —         | 18    | 2,506,000 \$000        | 86,000 \$000     | 80,000 \$000    | 36,000 \$000    | 0,000 \$000     |
| Viana.....           | 16        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 21    | 603,000 \$000          | 15,000 \$000     | 16,000 \$000    | 46,000 \$000    | 1,000 \$000     |
| Vila Real.....       | 9         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 10    | 887,000 \$000          | 7,000 \$000      | 8,000 \$000     | 48,000 \$000    | 1,000 \$000     |
| Vizem.....           | 8         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 4     | 109,000 \$000          | 7,000 \$000      | 8,000 \$000     | 65,000 \$000    | 4,000 \$000     |
| Vizem.....           | 4         | 1           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 7     | 413,000 \$000          | 24,000 \$000     | 25,000 \$000    | 65,000 \$000    | 4,000 \$000     |
|                      |           |             |               |            | 17                 | 10      | 4           | 1         | 265   | 11,084,000 \$000       | 603,000 \$000    | 1,046,000 \$000 | 2,415,000 \$000 | 265,000 \$000   |
| Aguar.....           | 180       | 25          | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 8     | 570,000 \$000          | 16,000 \$000     | 16,000 \$000    | 7,000 \$000     | —               |
| Borta.....           | 6         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 8     | 98,000 \$000           | 8,000 \$000      | 8,000 \$000     | 1,000 \$000     | 3,000 \$000     |
| Ponte Delgada.....   | 4         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 6     | 773,000 \$000          | 45,000 \$000     | 46,000 \$000    | 27,000 \$000    | 3,000 \$000     |
| Ponte Delgada.....   | 8         | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 6     | 143,000 \$000          | 13,000 \$000     | 14,000 \$000    | 22,000 \$000    | 6,000 \$000     |
| Ponte Delgada.....   | 14        | —           | —             | —          | —                  | —       | —           | —         | 21    | 1,384,000 \$000        | 81,000 \$000     | 83,000 \$000    | 96,000 \$000    | 11,000 \$000    |
| Total geral.....     | 210       | 25          | 9             | 8          | 19                 | 18      | 7           | 1         | 266   | 12,665,000 \$000       | 983,000 \$000    | 1,129,000 \$000 | 2,501,000 \$000 | 266,000 \$000   |

O numero d'estes institutos de caridade e os seus rendimentos acham-se actualmente muito augmentados. Crearam-se: em Lisboa, o hospital Estephania, o asylo Maria Pia, o asylo D. Luiz, o albergue dos invalidos do trabalho e outros asylos para a infancia desvalida; em Vizeu, um asylo de infancia desvalida; e outro em Faro, por iniciativa e a expensas de um benemerito cidadão.

Se as instituições religiosas presidiram á fundação das misericordias, confrarias e alguns hospitaes, o espirito de caridade só por si instituiu muitos estabelecimentos destinados a prestar auxilio aos pobres e desvalidos. Taes são as albergarias, varios hospitaes e asylos. Ainda existe uma albergaria fundada pela mãe do nosso primeiro rei, a rainha D. Thereza, no principio do seculo XII.

As misericordias, cuja origem remonta ao meiado do seculo XV, são, pela sua primitiva instituição, associações ou irmandades com o duplo fim caritativo de soccorrer os desamparados, os pobres enfermos e os presos, e de recolher as creanças abandonadas, orphãs ou expostas, tutelando-as até uma idade variavel, segundo os estatutos ou compromissos dos estabelecimentos. Todas as cabeças de concelho e muitas outras villas têm misericordias, todas de fundação remota, e cujos rendimentos têm sido augmentados com muitos legados pios e caritativos.

Muitos d'estes antigos institutos de caridade e todas as confrarias e irmandades estão oneradas com encargos pios e profanos, que absorvem a maior parte dos rendimentos, e absorveriam a totalidade, se fossem todos cumpridos. Só no districto de Vianna os encargos pios das confrarias e misericordias excedem a 100:000 missas annualmente, importando uma despeza de perto de 10:000\$000 réis. Em 1836 o governo quiz obviar a este inconveniente, promovendo a commutação dos encargos pios em esmolas para os estabelecimentos de caridade, mas apenas se obteve dos prelados a commutação de alguns encargos em pequeno numero de misericordias, e assim têm continuado estas beneficinas instituições, sem poderem satisfazer aos fins para que foram fundadas.

Comparando o numero dos estabelecimentos de beneficencia dos dois quadros anteriores com a população, vê-se que ha em Portugal 1 estabelecimento de caridade por 403 habitantes, proporção muito superior á que existe em França, onde os institutos similares eram em 1869 na proporção de 1 : 23760.

Damos em seguida uma resumida estatistica da misericordia de Lisboa, por ser n'este genero o estabelecimento mais importante do paiz.

O seguinte quadro mostra o movimento dos expostos e a proporção da mortalidade no decennio de 1864 a 1874:

| Anos         | Existentes no principio do anno |              | Entraram | Saíram       |                          |                      |            |        | Fizeram existindo | Mortalidade por cento |
|--------------|---------------------------------|--------------|----------|--------------|--------------------------|----------------------|------------|--------|-------------------|-----------------------|
|              | Na casa                         | Fóra da casa |          | Para os paes | Por completarem 16 annos | Por diversos motivos | Fallecidos | Total  |                   |                       |
| 1864-1865... | 211                             | 13:232       | 2:745    | 108          | 446                      | 15                   | 2:124      | 2:688  | 13:500            | 13,12                 |
| 1865-1866... | 237                             | 13:263       | 2:602    | 105          | 454                      | 23                   | 1:819      | 2:401  | 13:701            | 11,30                 |
| 1866-1867... | 226                             | 13:475       | 2:542    | 97           | 527                      | 27                   | 1:962      | 2:463  | 13:786            | 12,07                 |
| 1867-1868... | 207                             | 13:579       | 2:718    | 124          | 851                      | 34                   | 1:645      | 2:654  | 13:845            | 9,97                  |
| 1868-1869... | 156                             | 13:669       | 2:744    | 186          | 596                      | 48                   | 1:488      | 2:188  | 14:401            | 8,97                  |
| 1869-1870... | 153                             | 14:248       | 2:909    | 149          | 468                      | 15                   | 1:505      | 2:127  | 15:173            | 8,69                  |
| 1870-1871... | 118                             | 15:055       | 2:559    | 459          | 456                      | 25                   | 1:637      | 2:577  | 15:155            | 9,23                  |
| 1871-1872... | 208                             | 14:952       | 794      | 287          | 597                      | 24                   | 848        | 1:726  | 14:223            | 5,32                  |
| 1872-1873... | 135                             | 14:088       | 384      | 184          | 452                      | 25                   | 576        | 1:237  | 13:370            | 3,94                  |
| 1873-1874... | 118                             | 18:222       | 357      | 102          | 498                      | 51                   | 444        | 1:096  | 12:632            | 3,23                  |
|              |                                 |              | 20:355   | 1:716        | 5:115                    | 287                  | 14:048     | 21:166 |                   |                       |

São bem eloquentes os numeros d'este quadro para demonstrar a efficacia das medidas de repressão postas em pratica desde 1870, a fim de evitar os abusos na exposição de creanças, sendo a supressão das *rodas* a principal d'essas medidas, e que se generalisou a todas as misericordias.

Com a diminuição das exposições não diminuiu porém a area da acção caritativa da santa casa, porque pôde depois ampliar o serviço das visitadas no proprio domicilio, e auxiliar mais proficuamente a pobreza da capital.

Assim no anno economico de 1873-1874 soccorreu a santa casa, com pensões de 1:600 réis mensaes, 1:330 mães pobres para crearem seus filhos, sendo 597 casadas, 144 solteiras, 20 viudas e 587 amancebadas. O numero de doentes soccorridos permanentemente foi, no mesmo anno, 1:026, e os soccorridos provisoriamente 638. Os facultativos da santa casa deram 5:075 consultas gratuitas, e fizeram 2:167 visitas a expostos, 13:064 ás visitadas e 5:585 ás pensionistas.

O seguinte quadro da despesa com o serviço clinico das visitadas, mostra o augmento proveniente da reforma das *rodas*:

| Anno           | Ordenados | Medicamentos | Total     |
|----------------|-----------|--------------|-----------|
| 1869-1870..... | 1:414,000 | 2:176,000    | 3:584,000 |
| 1870-1871..... | 1:383,000 | 2:450,000    | 3:832,000 |
| 1871-1872..... | 1:545,000 | 1:996,000    | 3:541,000 |
| 1872-1873..... | 1:582,000 | 8:160,000    | 4:892,000 |
| 1873-1874..... | 1:563,000 | 5:763,000    | 7:322,000 |

A despesa com os expostos foi a seguinte, no periodo de 1867 a 1874:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1867-1868..... | 118:112,265 |
| 1868-1869..... | 120:766,705 |
| 1869-1870..... | 118:070,085 |
| 1870-1871..... | 119:247,723 |
| 1871-1872..... | 116:175,482 |
| 1872-1873..... | 111:714,098 |
| 1873-1874..... | 103:153,279 |

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| A receita no anno de 1873-1874 foi.. | 91:885,302         |
| Supprimento da misericordia .....    | 11:267,977         |
|                                      | <u>103:153,279</u> |

O orçamento para o anno de 1875-1876 é o seguinte:

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Receita.....                      | 89:246,683        |
| Supprimento da misericordia ..... | 7:148,301         |
|                                   | <u>96:394,984</u> |

A receita da misericordia no orçamento de 1875-1876 é de 67:574,740 réis.

Os asylos para a infancia desvalida tiveram origem em 1780 com a creação da casa pia no castello de S. Jorge, por iniciativa do intendente geral de policia Diogo Ignácio de Pina Manique.

Em poucos annos a energia d'este homem notavel creou na casa pia varias officinas, aulas de inglez, francez, allemão e latim, de pharmacia, de anatomia e de commercio, juntando estas disciplinas em um collegio denominado de S. Lucas; e com os fundos da casa pia, ou antes da intendencia, creou outros collegios fóra do castello.

Com a invasão franceza foi dissolvido, em 1807, este florescente estabelecimento.

Em 1812 foi reorganizada a casa pia e estabelecida no convento do Desterro, e em 1833 foi transferida para o notavel mosteiro dos Jeronymos, onde hoje se acha.

Pelo decreto de 9 de maio de 1835 fixou-se em 1:000 o numero de orphãos que a casa pia devia receber, sendo 600 do sexo masculino e 400 do feminino. A principio foi excedido este numero, mas cedo se conheceu que nem o edificio comportava uma tal agglomeração de creanças, nem a receita chegava para a despesa. Desde 1835 até 1860 houve sempre um deficit, que em 1860 a 1861 subia a mais de 13:000,000 réis.

Uma nova administração fez n'este ultimo anno reformas radicaes na casa pia, reduzindo o numero de orphãos de 954 a 474, e equilibrando a receita com a despeza, salvando-se assim este estabelecimento, senão de uma ruina imminente, pelo menos da desorganisação que o desacreditava.

Compõem-se os rendimentos da casa pia das seguintes verbas: quota nos direitos sobre a carne e vinho despachados para consumo de Lisboa, que no quinquennio de 1855 a 1860 produziram a media de 8:163\$000 réis, e que estão orçados para 1875-1876 em 13:917\$000 réis; taxas de licenças diversas; quota dos lucros das loterias da misericordia de Lisboa; rendimento da praça dos touros; rendimentos de predios, juros de inscrições e dividendos de acções; legados e donativos. No referido quinquennio a media d'estes rendimentos foi de réis 45:909\$607.

Em 1823 creou-se na casa pia um instituto de surdos-mudos e cegos, que foi supprimido em 1861. Ha actualmente uma escola de surdos-mudos em Braga.

Em 1834 e 1835 organisaram-se em Lisboa 2 sociedades de beneficencia, que crearam alguns asylos e escolas para a infancia desvalida, com o unico auxilio da caridade publica. Em 1835 a receita de uma d'estas sociedades de beneficencia era de 4:306\$000 réis e a despeza 4:839\$000 réis.

Os importantes legados feitos ás casas de asylo de Lisboa constituem um fundo importante, que já actualmente suppre as despesas.

Entre os hospitaes devemos fazer menção especial do hospital nacional e real de S. José, em Lisboa, como o mais importante de todos.

Ao grande hospital real de *Todos os Santos*, fundado em 1492 por el-rei D. João II, e concluido por D. Manuel, succedeu o actual hospital de S. José, situado no vasto edificio do antigo collegio dos jesuitas.

Aquelle hospital soffreu muito com o terremoto de 1755, que causou o desabamento e o incendio de uma grande parte do edificio, morrendo esmagados e queimados grande numero de doentes. Os que escaparam foram recolhidos provisoriamente em umas barracas até á conclusão dos reparos nas enfermarias que tinham escapado a uma ruina total. Em 1769, depois da expulsão dos jesuitas, foi doado ao hospital o vasto collegio de Santo Antão pertencente áquella ordem, mas a transferencia dos doentes só se effeituou em abril de 1775.

O movimento dos doentes no antigo hospital de *Todos os Santos* no anno de 1759 era o seguinte:

|                 | Homens | Mulheres | Total |
|-----------------|--------|----------|-------|
| Entrados.....   | 8:713  | 1:114    | 9:827 |
| Curados.....    | 7:405  | 916      | 8:319 |
| Fallecidos..... | 1:310  | 198      | 1:508 |

Os fallecimentos foram proximamente 15 por cento das entradas.

O rendimento d'este estabelecimento está orçado para 1875-1876 em 190:616\$050 réis, e a despeza em igual somma, distribuida do seguinte modo:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Administração, 25 empregados.....  | 10:504\$000        |
| Contencioso administrativo e judicial.....   | 3:460\$000         |
| Culto religioso.....   | 2:730\$000         |
| Admissão dos enfermos—8 cirurgiões e 7 empregados.....   | 2:755\$000         |
| Enfermarias—8 medicos, 8 cirurgiões, 12 enfermeiros, 8 enfermeiras, 156 empregados diversos..... | 25:209\$000        |
| Botica e laboratorio.....  | 12:281\$000        |
| Despensa, cozinha e cêrca.....   | 4:184\$400         |
| Comedorias.....  | 79:600\$000        |
| Deposito geral de fazenda.....   | 13:908\$000        |
| Obras nos edificios.....   | 6:000\$000         |
| Diversos encargos.....   | 12:626\$700        |
|  | <hr/> 173:258\$100 |

A despeza com os hospitaes annexos é a seguinte:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Desterro—1 medico, 3 cirurgiões, 2 enfermeiros, 2 enfermeiras e 41 empregados.....                     | 6:629\$600         |
| Lazaro—1 medico, 1 enfermeiro, 1 enfermeira, 5 empregados.....   | 1:262\$400         |
| Rilhafolles—2 medicos, 1 cirurgião, 1 enfermeiro, 1 regente, 1 enfermeira, 61 empregados diversos..... | 9:465\$950         |
|  | <hr/> 190:616\$050 |

No seguinte quadro damos a estatistica do movimento dos doentes do hospital de S. José em uma serie de annos, comprehendendo os hospitaes annexos: do Desterro, de S. Lazaro de Rilhafolles.

| Anno      | Entradas |          |        | Saíram curados |          |        | Falleceram |          |       | Numero medio de doentes por dia | Relação dos fallecidos para os entrados |
|-----------|----------|----------|--------|----------------|----------|--------|------------|----------|-------|---------------------------------|---|
|           | Homens   | Mulheres | Total  | Homens         | Mulheres | Total  | Homens     | Mulheres | Total |                                 |   |
| 1871-1872 | 11:757   | 4:982    | 15:155 | 8:940          | 3:349    | 12:289 | 1:788      | 970      | 2:755 | 1:763                           | 18,1                                    |
| 1872-1873 | 11:703   | 5:083    | 12:448 | 7:567          | 3:006    | 10:573 | 1:274      | 741      | 2:015 | 1:606                           | 16,2                                    |
| 1873-1874 | 11:624   | 5:233    | 11:819 | 7:413          | 2:670    | 10:133 | 1:119      | 663      | 1:782 | 1:558                           | 15,0                                    |
| 1874-1875 | 11:524   | 4:679    | 13:635 | 8:003          | 3:808    | 11:818 | 1:139      | 660      | 1:799 | 1:626                           | 13,2                                    |
| 1875-1876 | 11:457   | 4:158    | 12:457 | 7:231          | 3:645    | 10:876 | 955        | 577      | 1:532 | 1:620                           | 12,3                                    |
| 1876-1877 | 11:398   | 4:298    | 12:948 | 7:266          | 3:915    | 11:181 | 988        | 626      | 1:614 | 1:688                           | 12,5                                    |
| 1877-1878 | 11:354   | 4:254    | 11:425 | 6:016          | 3:976    | 9:992  | 815        | 644      | 1:459 | 1:493                           | 13,0                                    |
| 1878-1879 | 11:238   | 4:988    | 12:146 | 6:271          | 4:292    | 10:563 | 936        | 639      | 1:575 | 1:435                           | 12,9                                    |
| 1879-1880 | 11:171   | 4:738    | 11:815 | 6:327          | 4:236    | 10:563 | 798        | 579      | 1:377 | 1:412                           | 11,7                                    |

A diminuição da mortalidade que, de 18 por cento que era em 1871 desceu a menos de 12 por cento, attesta os excellentes resultados que têm produzido as medidas empregadas pela administração d'este notavel estabelecimento de caridade, tendo-nos a melhorar as condições hygienicas, o serviço clinico e a administração do hospital.

A desamontação dos enfermos foi um dos principaes melhoramentos. Sendo o collegio militar transferido em 1848 d'Alfama para Mafra, foi aquelle antigo convento cedido a hospital de S. José, para ser convertido em hospital de alienados, e para ali se mudaram os que existiam no antigo hospital de S. José accommodados em enfermarias a que faltavam as proprias condições hygienicas, o ar e a luz.

O hospital de Rilhafolles é a todos os respeitoos um dos melhores da Europa.

Deixo aqui em separado a estatística d'este hospital no anno de 1870-1871 a 1873-1874:

| Anno      | Entrados |          |       | Saíram curados |          |       | Falleceram |          |       | Numero medio por dia | Relação dos fallecidos para os entrados |
|-----------|----------|----------|-------|----------------|----------|-------|------------|----------|-------|----------------------|---|
|           | Homens   | Mulheres | Total | Homens         | Mulheres | Total | Homens     | Mulheres | Total |                      |   |
| 1870-1871 | 171      | 140      | 311   | 104            | 72       | 176   | 76         | 79       | 155   | 523                  | 48,5                                    |
| 1871-1872 | 153      | 103      | 256   | 112            | 58       | 170   | 49         | 61       | 110   | 501                  | 42,5                                    |
| 1872-1873 | 185      | 132      | 317   | 131            | 68       | 199   | 67         | 51       | 118   | 488                  | 37,5                                    |
| 1873-1874 | 158      | 112      | 270   | 104            | 67       | 171   | 63         | 33       | 96    | 487                  | 36,5                                    |

O hospital annexo do S. Lazaro é especialmente destinado ao tratamento de molestias cutaneas.

O edificio do Desterro, antigo convento, e depois quartel, foi adaptado ao uso que hoje tem, depois de se ter ali estabelecido um hospital provisorio, quando Lisboa soffreu uma terrivel epidemia de febre amarella, em 1857. Alem de duas enfermarias geraes, destinadas á desaccumulação dos enfermos no hospital de S. José, ha ali duas enfermarias de syphilis, para mulheres.

A existencia media de doentes nas enfermarias geraes d'este Hospital foi: em 1870-1871, 106; 1871-1872, 100; 1872-1873, 92; 1873-1874, 92.

Nas enfermarias de syphilis foi, nos mesmos annos: 108, 108, 102, 85.

No hospital de S. Lazaro a existencia media diaria foi: 1870-1871, 37; 1871-1872, 39; 1872-1873, 49; 1873-1874, 34.

### ASSOCIAÇÕES DE PREVIDENCIA

Dividem-se em associações de soccorros mutuos, monte pios de sobrevivencia e sociedades de seguros de vida.

As associações de soccorros mutuos são muito antigas em Portugal sob a fórma de compromissos marítimos, cuja existencia foi protegida e assegurada por varios privilegios. Os mais antigos que se conhecem, os compromissos de Faro e Portimão, datam do seculo XV.

Posteriormente, principalmente no reinado de el-rei D. José I, organisaram-se algumas associações de classe; mas foi especialmente depois do estabelecimento do regimen liberal, que as associações de previdencia se desenvolveram em mais larga escala.

Em 1867 foi nomeada uma commissão para estudar a organisação dos monte pios e associações de soccorros mutuos, com o fim de habilitar o governo a regularisar a sua administração e prevenir os abusos.

Essa commissão composta<sup>1</sup> de homens notaveis, concluiu os seus trabalhos relativamente aos districtos de Leiria, Santarem, Lisboa, Portalegre, Evora, Beja e Faro. Por circumstancias que não vem para aqui relatar, ficaram esses importantes trabalhos quasi esquecidos até hoje, que temos a satisfação de poder dar-lhes publicidade, sentindo não termos espaço para os apresentar na íntegra. É um breve resumo o que podemos aqui apresentar.

<sup>1</sup> A commissão compunha-se dos srs.: conselheiro José Silvestre Ribeiro, presidente; vogaes, Luiz Augusto Rebello da Silva, Daniel Augusto da Silva, Luiz Porfírio da Mota Pegado, Custodio Manuel Gomes, João Manuel Gonçalves, Sousa Telles, Antunes Rebello, Moura Carvalho, Alfredo Dias, Alvares Botelho e Antonio Joaquim de Oliveira; secretario, Viriato Luiz Nogueira.



**Associações de soccorros mutuos.**— Começando pelas associações marítimas de soccorros mutuos denominadas «compromissos marítimos», havia, em 1866, 9 no districto de Faro: em Castro Marim, Faro, Fuzeta, Lagôa, Lagos, Olhão, Portimão, Tavira e Villa Real de Santo Antonio; e 1 em Peniche.

Existem no reino outras associações marítimas, mas d'ellas e de outras sociedades não teve a commissão conhecimento official.

«Foram instituidas por provisões regias em que lhes eram concedidos muitos privilegios e isenções, e participam da natureza de confrarias.

«Os beneficios que em geral fazem aos socios consistem em pagarem um partido a um facultativo e a um sangrador, em fornecerem sanguesugas, remedios e algumas dietas, prestando tambem auxilios aos indigentes que, tendo pertencido á corporação, já não podem trabalhar, ás viuvras dos socios fallecidos e a diversos pobres.

«Para isto contribuem as tripulações com uma parte igual á que pertence de cada viagem a um companheiro, ou com uma quantia fixa, por cada viagem; e as companhas de pesca com um quinhão igual ao de um socio, concorrendo os calafates, etc., com uma quota certa.»

Reconhece-se pela analyse feita no relatorio de que extrahimos os antecedentes periodos<sup>1</sup> que, nos estatutos de alguns compromissos marítimos ha disposições em manifesta contradicção com a actual legislação, e que faltam completamente os dados estatisticos que lhes respeitam. Podemos porém fornecer um pequeno esclarecimento com a seguinte nota, referida a alguns no anno de 1866-1867:

| Compromissos marítimos        | Numero de associados | Receita    | Despesa    |
|-------------------------------|----------------------|------------|------------|
| Castro Marim.....             | 211                  | 422\$300   | 420\$600   |
| Faro.....                     | ?                    | 633\$900   | 555\$300   |
| Lagoa.....                    | 83                   | 186\$000   | 183\$900   |
| Lagos.....                    | 335                  | 1:179\$000 | 1:179\$000 |
| Olhão.....                    | ?                    | 1:320\$000 | 1:312\$600 |
| Tavira.....                   | 987                  | 2:015\$795 | 2:007\$695 |
| Villa Nova de Portimão.....   | ?                    | 774\$000   | 774\$000   |
| Villa Real de Santo Antonio.. | 647                  | 1:197\$600 | 1:155\$600 |

Do relatorio de outra secção da referida commissão, encarregada de estudar as associações de soccorros mutuos no districto de Lisboa extrahimos o seguinte quadro estatistico das *associações de classe e associações livres* no anno de 1865:

<sup>1</sup> Elaborado pelo sr. Sousa Telles.

| Admittidos durante o anno | Saíram durante o anno | Existentes no fim de 1885 | Pensio- nistas | Doentes soccorridos | Numero de dias em que foram soccorridos | Recetta    | Despeza    |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------|---|------------|------------|
| 44                        | 35                    | 336                       | 29             | 153                 | 5:393                                   | 2:525,000  | 1:946,000  |
| 33                        | 31                    | 303                       | —              | 98                  | 4:596                                   | 1:486,000  | 1:486,000  |
| 39                        | 34                    | 184                       | —              | 60                  | 3:179                                   | 651,000    | 787,000    |
| 13                        | 13                    | 137                       | 5              | 43                  | 781                                     | 872,000    | 890,000    |
| 38                        | 54                    | 545                       | 4              | 133                 | 5:730                                   | 2:153,000  | 2:117,000  |
| 1                         | 9                     | 104                       | —              | 34                  | 780                                     | 393,000    | 341,000    |
| 6                         | 6                     | 98                        | —              | 43                  | 559                                     | 257,000    | 323,000    |
| 83                        | 84                    | 609                       | 18             | —                   | —                                       | 2:234,000  | 2:114,000  |
| 70                        | 66                    | 1:300                     | 23             | 133                 | —                                       | 11:167,000 | 7:935,000  |
| 11                        | 6                     | 306                       | 31             | 38                  | 1:560                                   | 4:315,000  | 3:931,000  |
| 367                       | 337                   | 3,330                     | 159            | 836                 | 23:478                                  | 36:057,000 | 31:861,000 |
| 3                         | 4                     | 133                       | —              | 51                  | 1:254                                   | 475,000    | 487,000    |
| 270                       | 151                   | 361                       | —              | 131                 | —                                       | 923,000    | 834,000    |
| 30                        | 33                    | 244                       | —              | 73                  | 1:409                                   | 896,000    | 415,000    |
| 76                        | 13                    | 133                       | —              | —                   | —                                       | 559,000    | 233,000    |
| 69                        | 56                    | 249                       | —              | 96                  | 1:555                                   | 990,000    | 753,000    |
| 72                        | 107                   | 988                       | —              | 573                 | —                                       | 2:310,000  | 2:616,000  |
| 169                       | 171                   | 1:490                     | 9              | 586                 | 10:890                                  | 3:862,000  | 3:836,000  |
| 114                       | 135                   | 1:097                     | —              | 438                 | 9:034                                   | 2:893,000  | 3:043,000  |
| 119                       | 83                    | 439                       | —              | 171                 | 4:586                                   | 1:463,000  | 1:523,000  |
| 33                        | 46                    | 400                       | —              | 105                 | 4:704                                   | 1:083,000  | 1:164,000  |
| 16                        | 8                     | 290                       | —              | 90                  | 4:637                                   | 573,000    | 563,000    |
| 18                        | 20                    | 177                       | —              | 66                  | 3:317                                   | 429,000    | 437,000    |
| 2:979                     | 1:643                 | 4:399                     | 10             | 4:263               | —                                       | 12:683,000 | 12:367,000 |
| 45                        | 66                    | 410                       | —              | 177                 | 5:377                                   | 1:333,000  | 1:463,000  |
| 5                         | 4                     | 96                        | —              | 74                  | 688                                     | 633,000    | 670,000    |
| 63                        | 33                    | 460                       | —              | 199                 | 4:435                                   | 1:394,000  | 1:370,000  |
| 15                        | 36                    | 278                       | —              | 133                 | 3:509                                   | 577,000    | 545,000    |
| 4:095                     | 2:633                 | 11:536                    | 19             | 7:363               | 53:765                                  | 33:333,000 | 33:833,000 |

Associações de classe  
 Caixa de soccorro da imprensa nacional.....  
 Typographica lisboense.....  
 Carpinteiros navaes.....  
 Carpinteiros navaes.....  
 Fraternal dos calafates lisboenses.....  
 Carpinteiros, pedreiros e artes correlativas.....  
 Carpinteiros, pedreiros e artes correlativas.....  
 Fraternal lisboense dos serralheiros.....  
 Lisboense de latadores de folha branca.....  
 Sapateiros e officios correlativos.....  
 Empregados do estado.....  
 Monte pio philarmónico.....

Associações livres  
 Artistas almadenses.....  
 Humanitaria de S. Bento.....  
 Philantropica e artistica de Belem e Ajuda.....  
 Protectora da infancia pobre.....  
 S. Pedro em Alcantara.....  
 Monte pio Alliança.....  
 Beneficencia e Santa Monica.....  
 Fidelidade.....  
 Fraternal das classes unidas de Belem.....  
 Jesus, Maria, José.....  
 Nossa Senhora das Dores de Belem.....  
 Nossa Senhora das Dores do arsenal da marinha.....  
 Nossa Senhora da Rocha.....  
 Nossa Senhora da Ajuda em Belem.....  
 Nossa Senhora da Ajudia em Belem.....  
 Providencia humana.....  
 Santa Engracia.....

Outras associações de soccorros mutuos são designadas monte pios, e têm por fim «dar aos associados, quer sejam pobres, quer não, quando doentes e na convalescença, soccorros medicos, pharmaceuticos e pecuniarios, auxiliar as familias dos fallecidos com um tanto para funeral». Alguns outros monte pios pagam carceragem aos presos, quando o não sejam por crimes infamantes; dão subsidios aos condemnados a prisão até um anno, ou protegem os socios presos e seus filhos; emprestam dinheiro sobre penhores; dão subsidio para banhos; proporcionam trabalho aos socios desoccupados; dotam as orphãs dos socios; isentam do recrutamento; promovem o aperfeiçoamento moral dos socios e o material das profissões, e varios soccorros que um ou outro monte pio dá aos socios e viuvass.

Emquanto á estatística d'estas associações das provincias, diz o relatorio que temos resumido: «A falta de relatorios e contas dos monte pios das provincias, obsta a que a secção consigne aqui, quaes as sociedades que têm cumprido as suas promessas, e como, e durante quanto tempo. É porém muito provavel, se não certo, que a maior parte qu a totalidade d'aquelles beneficios tenha ficado letra morta».

**Monte pios de sobrevivencia.**— Dos mappas que acompanham o interessante relatorio<sup>1</sup> da secção encarregada de estudar estes monte pios extrahimos os seguintes quadros resumidos:

| Monte pio geral                    |            |            |            |            |                       |                      |              |                 |                  |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------------|
| Annos                              | Socios     |            |            |            | Capital de subscrição | Numero de penatistas | Receita      | Pensões e dotes | Fundo permanente |
|                                    | Inscriptos | Fallecidos | Despedidos | Existentes |                       |                      |              |                 |                  |
| 1841...                            | 155        | 1          | 4          | 150        | 42:572\$000           | —                    | 3:876\$000   | —               | 3:595\$000       |
| 1845...                            | 22         | 4          | —          | 168        | 47:340\$000           | 22                   | 18:031\$000  | 888\$000        | 19:350\$000      |
| 1850...                            | 25         | 4          | 2          | 211        | 56:840\$000           | 54                   | 42:877\$000  | 2:020\$000      | 35:333\$000      |
| 1855...                            | 31         | 5          | 4          | 470        | 131:777\$000          | 82                   | 110:554\$000 | 3:487\$000      | 81:859\$000      |
| 1860...                            | 143        | 15         | 18         | 898        | 258:215\$000          | 202                  | 203:683\$000 | 7:941\$000      | 170:666\$000     |
| 1865...                            | 129        | 20         | 14         | 1:390      | 420:355\$000          | 314                  | 410:053\$000 | 17:737\$000     | 323:002\$000     |
| Monte pio das secretarias d'estado |            |            |            |            |                       |                      |              |                 |                  |
| 1840...                            | 188        | 1          | 6          | 181        | —                     | —                    | —            | —               | —                |
| 1845...                            | 5          | 4          | 1          | 179        | —                     | 60                   | 12:990\$000  | 5:873\$000      | 41:609\$000      |
| 1850...                            | 1          | 2          | 2          | 172        | —                     | 93                   | 15:953\$000  | 6:107\$000      | 46:327\$000      |
| 1855...                            | —          | 2          | —          | 160        | —                     | 126                  | 9:586\$000   | 4:970\$000      | 49:786\$000      |
| 1860...                            | —          | 1          | 1          | 138        | —                     | 130                  | 8:497\$000   | 5:880\$000      | 53:634\$000      |
| 1865...                            | —          | 2          | 1          | 95         | —                     | —                    | 7:180\$000   | 5:534\$000      | 60:80\$000       |

<sup>1</sup> Elaborado pelos srs. Daniel Augusto da Silva e Mota Pegado.

| Monte pio de marinha |            |            |            |            |                       |                        |             |                 |                  |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------|------------------|
| Annos                | Socios     |            |            |            | Capital de subscrição | Numero de pensionistas | Recelta     | Pensões e dotes | Fundo permanente |
|                      | Inscriptos | Fallecidos | Despedidos | Existentes |                       |                        |             |                 |                  |
| 1845...              | 22         | 7          | 1          | 483        | -                     | 87                     | -           | -               | -                |
| 1850...              | 4          | 17         | 1          | 417        | -                     | 91                     | -           | -               | -                |
| 1855...              | -          | 12         | 3          | 341        | -                     | 185                    | -           | -               | -                |
| 1860...              | 31         | 14         | -          | 459        | -                     | 242                    | 67:112,000  | 10:982,000      | 92:078,000       |
| 1865...              | 13         | 24         | 3          | 453        | 87:891,000            | 314                    | 149:058,000 | 12:753,000      | 132:211,000      |

| Monte pio das alfandegas |    |   |    |     |   |   |            |           |            |
|--------------------------|----|---|----|-----|---|---|------------|-----------|------------|
| 1845...                  | 19 | 8 | 1  | 147 | - | - | 24:775,000 | 1:613,000 | 17:595,000 |
| 1850...                  | 1  | 1 | 16 | 113 | - | - | 34:002,000 | 2:357,000 | 28:363,000 |
| 1855...                  | 11 | 4 | -  | 127 | - | - | 47:251,000 | 2:262,000 | 41:598,000 |
| 1860...                  | 11 | 2 | 5  | 228 | - | - | 55:029,000 | 5:663,000 | 47:999,000 |
| 1865...                  | 84 | 5 | 3  | 299 | - | - | 75:791,000 | 6:919,000 | 51:912,000 |

| Monte pio da casa real |     |   |   |     |            |   |            |           |            |
|------------------------|-----|---|---|-----|------------|---|------------|-----------|------------|
| 1840...                | 191 | - | 4 | 187 | -          | - | 4:452,000  | -         | 4:185,000  |
| 1845...                | 2   | 3 | 1 | 158 | -          | - | 89:883,000 | 3:079,000 | 30:799,000 |
| 1850...                | -   | 6 | 1 | 134 | -          | - | 10:024,000 | 2:289,000 | 49:090,000 |
| 1855...                | 2   | 7 | - | 124 | -          | - | 10:845,000 | 6:785,000 | 68:503,000 |
| 1860...                | 2   | 8 | - | 118 | -          | - | 10:155,000 | 4:868,000 | 75:642,000 |
| 1865...                | -   | 5 | - | 97  | 38:261,000 | - | 11:524,000 | 6:867,000 | 80:801,000 |

| Monte pio marítimo e commercial |     |   |   |     |            |    |            |         |            |
|---------------------------------|-----|---|---|-----|------------|----|------------|---------|------------|
| 1842...                         | 258 | 2 | - | 256 | 61:200,000 | -  | 12:084,000 | -       | 11:774,000 |
| 1852...                         | 6   | 3 | 7 | 305 | 68:304,000 | -  | 5:948,000  | -       | 21:770,000 |
| 1862...                         | 14  | 6 | - | 321 | 69:100,000 | 14 | 2:052,000  | 458,000 | 30:682,000 |

Eram 6 os monte pios de sobrevivencia existentes em Lisboa no anno de 1866.

Em 1867 foi creado um monte pio official, do qual podem ser socios todos os empregados civis e militares, cujo vencimento seja superior a 300,000 réis.

O maximo da idade para poder ser admittido é de quarenta annos.

Cada socio paga de quota mensal o equivalente de um dia de soldo. O governo dá ao monte pio o subsidio annual de réis 25:600,000.

Eis a estatistica d'este monte pio:

| Annos          | Receita      | Pensões     | Fundo permanente |
|----------------|--------------|-------------|------------------|
| 1867-1868..... | 101:466\$000 | 859\$000    | 100:093\$000     |
| 1868-1869..... | 68:451\$000  | 4:546\$000  | 162:400\$000     |
| 1869-1870..... | 65:299\$000  | 7:399\$000  | 218:278\$000     |
| 1870-1871..... | 78:924\$000  | 10:285\$000 | 279:081\$000     |
| 1871-1872..... | 78:924\$000  | 11:556\$000 | 343:238\$000     |

## CAPITULO VIII

### EXERCITO — MARINHA

#### EXERCITO

A força armada permanente data em Portugal do seculo xv, mas foi sómente em 1640, depois da restauração do reino, que se tratou da organização regular do exercito, sendo a criação do conselho de guerra o primeiro passo dado n'esse caminho.

Este tribunal, por intermedio do qual o rei fazia executar as suas determinações, foi extinto em 1834 e substituído pelo ministerio da guerra.

Pela antiga organização a força armada compunha-se de tropas de linha, artilheria, cavallaria e infantaria, e de corpos de milicias e companhias de ordenanças que, apesar do seu caracter sedentario, prestaram valiosos serviços nas campanhas da guerra peninsular.

Extintas as milicias e ordenanças pela organização de 1834, foram em diversas epochas creadas as guardas nacionaes e os batalhões moveis.

O recrutamento para o exercito, que até 1855 era feito arbitrariamente, foi regulado n'esse anno por uma lei, que disposições ulteriores tem alterado, mas cujos principios geraes estão em vigor.

Por essa lei, e pelas de 1859, 1868 e 1873, todos os portuguezes são obrigados a pegar em armas para sustentar a independencia e a integridade do reino, e defende-lo dos seus inimigos internos e externos. A força do exercito e o contingente de recrutas são fixados annualmente pelas côrtes. O contingente de recrutas divide-se proporcionalmente pelos districtos, segundo o numero de mancebos recenseados.

Todos os mancebos de vinte e um annos, sem distincção de classes, estão sujeitos ao serviço militar, e desde a idade de quatorze até vinte e um annos nenhum mancebo pôde sair do reino sem prestar fiança.

O serviço effectivo nas fileiras é por tres annos (lei de 9 de setembro de 1868), e na primeira reserva cinco.

Em relação á exclusão e isenção do serviço militar a lei do recrutamento estatue o seguinte:

São excluidos do serviço militar: 1.º, os estrangeiros; 2.º, os clérigos de ordens sacras; 3.º, os que não tiverem 1<sup>m</sup>,56 de altura; 4.º, os inuteis por lesões que incapacitem do serviço militar; 5.º, os condemnados em algumas das penas maiores que produzam a perda dos direitos politicos.

São isentos do serviço: 1.º, aquelle que tiver sido substituído; 2.º, aquelle que provar que, só pelo seu trabalho, sustenta qualquer dos seus ascendentes ou irmãos que não possam trabalhar, e bem assim o exposto, abandonado ou orphão que sustentar, só com o seu trabalho, a mulher pobre ou sexagenaria que o criou gratuitamente e educou desde a infancia; 3.º, quando houver dois gêmeos um fica isento; 4.º, os marinheiros que servirem em navios de guerra e os marítimos inscriptos na matricula da armada; 5.º, aquelle que tiver um irmão praça effectiva do exercito, contanto que este se não haja alistado como substituto.

Para sentar praça como voluntario é preciso ter mais de dezeseite annos e menos de trinta. Exceptuam-se os filhos de militares, que podem sentar praça de dezeseis annos; os que se destinam a tambores ou musicos, que podem ser admittidos aos doze annos; os alumnos das escolas superiores e do collegio militar.

O recenseamento e sorteamento para o serviço militar é incumbido ás camaras municipaes, e em Lisboa e Porto a commissões especiaes. Nas capitaes dos districtos ha uma commissão de recrutamento composta do governador civil, de dois membros do conselho de districto e de dois officiaes do exercito, a qual tem a seu cargo a fiscalisação dos recenseamentos, e o exame das causas de isenção.

Das decisões das commissões de recenseamento podem os recenseados ou sorteados recorrer para o conselho de districto, e das d'este para o supremo tribunal administrativo.

Até 1873 eram permittidas as remissões do serviço militar a dinheiro, contratando o governo substitutos, por um preço que se estipulava annualmente pela media das substituições do anno anterior; porém a lei de 17 de abril de 1873 prohibiu as remissões.

Em 1868 o preço da remissão foi de 269\$000 réis; em 1869, 123\$300 réis; em 1870 desceu a 71\$025 réis; e em 1871 a 70\$023 réis. Em 1871 remiram-se do serviço militar 576 mancos, e 2:401 em 1872.

O exercito comprehende as seguintes classes: estado maior general, corpo de estado maior, engenharia, artilheria, caval-

... e maiores de praças e fortificações, justas milícias, escolas de instrucção, arsenal, trens e material da guerra, serviços de saúde, officiaes em disponibilidade e manobração temporaria, corpo de veteranos, officiaes reformados e assa de invalidos.

As forças de praças de paz do exército em pé de guerra é de 30:020, e em pé de paz 30:020, distribuída pelas divisões de seguinte modo:

| Classes                        | Homens | Cavallos | Mqares |
|--------------------------------|--------|----------|--------|
| Esportistas .....              | 508    | 2        | -      |
| Art. de mesa .....             | 3:012  | 130      | 268    |
| Art. de mesa .....             | 3:184  | 2:536    | -      |
| Art. de mesa .....             | 8:214  | 24       | -      |
| Art. de mesa .....             | 15:102 | 54       | -      |
| Total .....                    | 30:020 | 2:746    | 268    |
| Admissões e desistências ..... | 191    | -        | -      |
| Total geral .....              | 30:211 | 2:746    | 268    |

~~Força de ataque~~ em: 1 batalhão de engenharia, 3 regimentos de artilharia, 8 regimentos de cavalaria, 12 batalhões de caçadores e 18 regimentos de infantaria. O número de peças de fogo é de 210.

~~As~~ ~~forças~~ ~~armadas~~ ~~contava~~ 10:286 praças no fim de 1873,  
e ~~as~~ ~~forças~~ ~~armadas~~ ~~haviam~~ ~~promptos~~ a ser chamados ás armas

o quadro dos officiaes em 1873 era o seguinte:

[illegible]

**Estados maiores de praças.** — As praças de guerra da 1.<sup>a</sup> classe, Elvas, Peniche, S. Julião da Barra, Valença, forte da Graça e castello de Angra, têm estados maiores compostos de governador, major da praça, ajudante e em algumas cirurgião mór. A despeza é de 14:154\$720 réis.

Nas praças de 2.<sup>a</sup> classe ha sómente um governador, official reformado. Estas praças são: Abrantes, castello de S. Jorge, torre de Belem, Bugio, Setubal, Almeida, insua de Caminha, Marvão, Campo Maior, Extremoz, Villa Nova de Portimão, Faro, Villa Real de Santo Antonio. A despeza é de 3:162\$260 réis.

**Justiça militar.** — A organização da justiça e tribunaes militares foi ultimamente regulada pela carta de lei de 9 de abril de 1875.

A justiça militar é exercida: 1.<sup>o</sup>, por militares encarregados de formar os corpos de delicto; 2.<sup>o</sup>, por auditores; 3.<sup>o</sup>, por conselhos de guerra; 4.<sup>o</sup>, por um tribunal superior de guerra e marinha; 5.<sup>o</sup>, por commissarios de policia do exercito.

Em cada divisão militar do continente do reino deve haver um conselho de guerra permanente, composto de um coronel ou tenente coronel presidente, de um auditor, um major, dois capitães, um tenente e um alferes.

Quando houver de ser julgado um réu de patente superior á de alferes, o conselho de guerra é modificado de modo que não façam parte do conselho officiaes de graduação inferior á do réu.

O tribunal superior de guerra e marinha é composto de generaes, quatro do exercito e tres da armada, e de dois juizes togados.

É da competencia dos tribunaes militares tomar conhecimento dos crimes ou delictos perpetrados por militares ou quaesquer pessoas pertencentes ao exercito.

As penas applicaveis por crimes militares são: pena de morte, trabalhos publicos, prisão maior, degredo, exautoração militar, demissão, presidio de guerra, deportação militar e prisão militar. A pena de morte não póde ser applicada a menores de dezesete annos.

A despeza com a justiça militar no orçamento para 1875-1876 é de 12:162\$000 réis.

Ha tres presidios militares, estabelecidos na praça de Elvas, torre de S. Julião da Barra e no castello de S. Jorge; despeza 1:695\$000 réis.

Pela lei de 21 de julho de 1856 foram abolidos os castigos de varadas e de espada de prancha no exercito.

O seguinte resumo da estatistica criminal do exercito nos quatro annos anteriores e nos quatro posteriores ao de 1857,



primeiro da execução d'aquella lei, mostra a influencia por ella produzida na disciplina e moralidade da força armada.

| Annos                             | Força effectiva do exercito | Criminalidade                           |                   |                    |                   |       | Relação da criminalidade para a força effectiva por cento |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------|--------------------|-------------------|-------|---|
|                                   |                             | Deserções acompanhadas de outros crimes | Deserções simples | Crimes on delictos | Incorrigibilidade | Total |   |
| 1853.....                         | 25:032                      | 30                                      | 374               | 223                | -                 | 627   | 2,50  |
| 1854.....                         | 25:257                      | 57                                      | 782               | 219                | -                 | 1:058 | 4,18  |
| 1855.....                         | 25:145                      | 23                                      | 461               | 136                | -                 | 620   | 2,47  |
| 1856.....                         | 25:551                      | 85                                      | 447               | 251                | -                 | 733   | 2,87  |
| Termo medio nos quatro annos..... | 25:246                      | 36                                      | 516               | 207                | -                 | 759   | 3,00  |
| 1857.....                         | 24:086                      | 38                                      | 478               | 171                | 58                | 745   | 3,09  |
| 1858.....                         | 23:660                      | 25                                      | 378               | 253                | 71                | 727   | 3,09  |
| 1859.....                         | 24:709                      | 20                                      | 369               | 208                | 92                | 689   | 2,79  |
| 1860.....                         | 24:231                      | 19                                      | 250               | 165                | 64                | 498   | 2,05  |
| 1861.....                         | 21:726                      | 27                                      | 178               | 211                | 34                | 450   | 2,07  |
| Termo medio nos quatro annos..... | 23:581                      | 23                                      | 294               | 209                | 65                | 591   | 2,51  |

A gravidade dos crimes avalia-se pela penalidade imposta, da qual damos um resumo para os dois annos extremos da serie do anterior quadro:

| Annos     | Numero de militares julgados | Julgamentos  |                      |           |              |          | Exautorados |    |
|-----------|------------------------------|--------------|----------------------|-----------|--------------|----------|-------------|----|
|           |                              | Condennações |                      |           |              |          |             |    |
|           |                              | A morte      | A trabalhos publicos | A degredo | A deportação | A prisão |             |    |
| 1853..... | 627                          | 2            | 192                  | 110       | -            | 245      | 71          | 12 |
| 1861..... | 450                          | 1            | 50                   | 29        | 186          | 115      | 55          | 4  |

Em 1853 os principaes crimes foram: insubordinação, 56; furto, 86; desordem, 29; homicidio, 15; fuga de presos, 13; roubo e arrombamento, 10; furto e ferimentos, 9; insubordinação a cabeça de motim, 4.

Em 1861: incorregibilidade, 34; desordem, 32; furto, 20; fuga de presos, 20; insubordinação, 18; cabeça de motim, 13; desobediencia, 12; roubo, 10; homicidio, 9; insubordinação e ameaças, 6.

Os effectos da lei de 1856 devem, porém, observar-se melhor no ultimo periodo da serie de dezeseis annos, decorridos depois de ter sido posta em execução, por isso damos o seguinte quadro da criminalidade nos annos de 1869 a 1873:

| Designações   | 1869-1870 | 1870-1871 | 1871-1872 | 1872-1873 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Força effectiva media.....  | 23:793    | 22:178    | 21:727    | 126:239   |
| Transgressões de disciplina.....  | 6:775     | 8:302     | 8:557     | 10:053    |
| Crimes e delictos:  |           |           |           |           |
| Deserção acompanhada de outros crimes ou aggravada.....                       | 31        | 30        | 14        | 39        |
| Deserção simples.....   | 140       | 122       | 91        | 159       |
| Homicidio.....  | 1         | 2         | 4         | 5         |
| Roubo e arrombamento.....   | 1         | 1         | 1         | 4         |
| Tentativa de roubo.....   | 8         | 6         | 2         | 2         |
| Furto.....  | 24        | 12        | 16        | 17        |
| Faltar ao serviço.....  | 23        | 23        | 29        | 32        |
| Insubordinação.....   | 14        | 28        | 28        | 36        |
| Insubordinação acompanhada de outros crimes.....                              | 18        | 5         | 12        | 18        |
| Desordem.....   | 73        | 76        | 70        | 102       |
| Embriaguez.....   | 116       | 104       | 96        | 146       |
| Incorregibilidade.....  | 24        | 35        | 17        | 16        |
| Outros crimes.....  | 186       | 254       | 247       | 246       |
| Total dos crimes.....   | 659       | 698       | 627       | 822       |
| Relação das transgressões de disciplina para a força effectiva—por cento..... | 28,47     | 37,43     | 39,39     | 38,31     |
| Relação dos crimes e delictos para a força effectiva—por cento...             | 2,79      | 3,14      | 2,90      | 3,13      |

<sup>1</sup> Em parte d'este anno entra no quadro da força effectiva a reserva que foi chamada ás armas.

Comparando os anteriores quadros da criminalidade no exercito, vemos que, tendo diminuido a percentagem dos crimes, depois de 1857 até 1861, eleva-se de novo em 1869. Deve, porém, notar-se que tanto no periodo de 1853 a 1857, como no de 1857 a 1861, o crime de embriaguez não figura no quadro criminal, ou entra em mui diminuta proporção, ao passo que nos annos de 1869 a 1873 apparece grande numero de cri-

mes de embriaguez, o que denota antes uma alteração na classificação das transgressões, do que um augmento do vicio e demoralisação.

O que é certo é que os crimes de homicidio e roubo são em muito menor numero no segundo periodo; e as deserções diminuiram tambem consideravelmente, o que denota um progresso no aperfeiçoamento moral do povo.

As transgressões de disciplina porém seguiram uma progressão crescente a partir de 1869, denotando um pernicioso enfraquecimento nos laços da disciplina, e revelam um funesto esquecimento das honrosas tradições da exemplar disciplina, que tão notavel tornou o exercito portuguez nos principios d'este seculo.

### MARINHA

Das origens da marinha de guerra portugueza apenas se entrevêem alguns vestigios por entre a obscuridade que envolve os primeiros tempos da monarchia; encontra-se porém no reinado de D. Sancho II um principio de organização da força naval; havia já um certo numero de embarcações de guerra, e um corpo regular de marinheiros com privilegios e chefes proprios<sup>1</sup>.

No reinado de D. João I o desenvolvimento maritimo era tal que, quando este rei resolveu conquistar Ceuta, no anno de 1415, pôde aprestar uma poderosa armada de mais de 200 embarcações, no numero das quaes se contavam muitas galés.

Foi n'esta epocha que o insigne infante D. Henrique fundou a notavel academia de Sagres, destinada a aperfeiçoar a arte da navegação.

Os serviços que desde então a marinha portugueza prestou á causa da civilisação, não só dilatando os dominios do seu paiz, mas tambem os dominios da sciencia humana; o quinhão glorioso que lhe pertence, por ter sido a primeira que iniciou as grandes descobertas e viagens em todas as regiões do globo, revela bem os progressos da navegação, e a importancia da marinha portugueza n'essa epocha e no seculo que se lhe seguiu.

A vastidão dos dominios portuguezes e a necessidade de os sustentar á viva força, e fazer respeitar a bandeira portugueza n'essas longas paragens, exigia o emprego de uma numerosa armada.

Em 1644 a marinha de guerra era já muito importante pelo numero e qualidade dos navios que a compunham. Frequentemente se ordenava a saída de uma esquadra de quatro a nove

<sup>1</sup> *Marinha de Portugal* do sr. Alexandre Herculano.

navios, quasi todos fragatas, para cõrrer a costa e comboiar os navios mercantes.

Mas foi sobretudo desde o meiado do seculo XVII até ao fim do XVIII que a marinha portugueza brilhou no seu maior esplendor.

De 1671 a 1700 regista-se a existencia de 23 naus e fragatas. No reinado de D. João V, de 1707 a 1750, havia 30 naus de 60 a 84 canhões, e guarnecidas cõffr 500 a 700 praças cada uma; 19 fragatas de 40 a 56 peças, com 300 a 350 praças; e 7 charruas de 8 a 20 peças. Nos fins, porém, d'este reinado a marinha havia perdido muitos dos seus navios, começando a decair e a perder o seu antigo brilho.

Todavia nos dois seguintes reinados, o zelo e a energia de dois ministros notaveis, o marquez de Pombal e Martinho de Mello, fizeram reviver a força naval portugueza.

De 1750 a 1777, no reinado de D. José I, apparecem mais 14 naus de 58 a 90 peças, 13 fragatas de 24 a 50 bôcas de fogo e 2 charruas. De 1777 a 1800 construíram-se 4 naus de 74 peças, concertaram-se 6 das antigas naus, e construíram-se mais 16 fragatas de 36 a 50 canhões, 4 corvetas de 24, 17 briques de 20 a 24 e 8 charruas de 26<sup>1</sup>. A esta formidável força naval deve-se acrescentar um não pequeno numero de navios, não incluídos nos acima designados, mas que forçosamente devia haver no reino e nas provincias do ultramar.

Quasi todos esses navios foram construídos na Ribeira das Naus e arsenal da marinha de Lisboa; o desenvolvimento e actividade das construcções chegou a ponto de se lançarem ao mar, em alguns annos, 4 navios de grandes dimensões.

Houve annos em que saíram do Tejo mais de 40 navios de guerra para diversas commissões, aprestando-se rapidamente esquadras de 7 a 13 naus e fragatas, o que revela a existencia de grandes depositos para abastecimentos de toda a espécie, e o emprego de uma força de mais de 15:000 homens.

A marinhagem era recrutada na occasião de se aprestar o navio, e a tropa era fornecida pelos terços da marinha. Em 1680 o terço era de 1:000 praças; em 1790 havia 1 regimento de artilheria da marinha e 2 de infantaria, com 1:000 a 1:200 praças cada um. Depois organisou-se a brigada real da marinha, composta de tres divisões: artilheria, infantaria e artifices. Extincta em 1834 foi substituida por um batalhão naval, ao qual succedeu em 1851 o corpo de marinheiros militares.

Hoje a marinha de guerra portugueza consta de: 21 navios de vapor e 11 de véla; estão em construcção 2 corvetas de vapor, 3 canhoneiras e 1 transporte.

<sup>1</sup> *Annaes do club militar naval*, dezembro de 1873.

No seguinte quadro está indicado o numero de navios da marinha portugueza em 1874:

| Navios de vapor |                            |                   |               |
|-----------------|----------------------------|-------------------|---------------|
| Numero          | Qualidade                  | Força em cavallos | Bôcas de fogo |
| 8               | Corvetas de helice.....    | 2:020             | 105           |
| 6               | Canhoneiras de helice..... | 430               | 20            |
| 1               | Transporte de helice.....  | 160               | 1             |
| 3               | Vapores de helice.....     | 180               | 8             |
| 3               | Vapores de rodas.....      | 145               | 2             |
|                 |                            | 2:935             | 136           |
| Navios de véla  |                            |                   |               |
| 1               | Fragata.....               | —                 | 25            |
| 1               | Transporte.....            | —                 | 2             |
| 1               | Escuna.....                | —                 | 1             |
| 6               | Hiates.....                | —                 | 4             |
| 1               | Cuter.....                 | —                 | 1             |
| 1               | Cahique.....               | —                 | —             |
|                 |                            | —                 | 33            |
|                 | Total.....                 | 2:935             | 169           |

( ) quadro e a despesa da marinha militar é hoje o seguinte:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Commando geral.....                            | 3:604\$000         |
| 1 Vice-almirante.....                          | 1:728\$000         |
| 4 Contra-almirantes, a 1:080\$000 réis.....    | 4:320\$000         |
| 8 Capitães de mar e guerra, a 780\$000 réis .. | 6:240\$000         |
| 18 Capitães de fragata, a 696\$000 réis.....   | 12:528\$000        |
| 24 Capitães tenentes, a 648\$000 réis.....     | 15:552\$000        |
| 48 Primeiros tenentes, a 360\$000 réis.....    | 17:280\$000        |
| 100 Segundos tenentes, a 336\$000 réis.....    | 30:240\$000        |
| <b>100</b>                                     | <b>87:888\$000</b> |

|   |                   |
|---|-------------------|
| 4 Capellães da armada, 4 a 360\$000 réis e 4 a 336\$000 réis..... | 2:786\$000        |
| 7 Engenheiros constructores navaes.....                           | 3:516\$000        |
|   | <b>6:302\$000</b> |

**Officiaes de saude naval**

|   |             |
|---|-------------|
| 1 Inspector.....  | 780\$000    |
| 1 Sub-inspector.....  | 696\$000    |
| 1 Segundo sub-inspector.....  | 648\$000    |
| 8 Facultativos navaes de 1. <sup>a</sup> classe, a 360\$000 réis..... | 2:952\$000  |
| 12 Facultativos de 2. <sup>a</sup> classe, a 336\$000 réis...         | 4:032\$000  |
| 4 Aspirantes a facultativos, a 600 réis.....                          | 878\$000    |
| 2 Pharmaceuticos, a 360\$000 réis.....                                | 720\$000    |
|   | <hr/>       |
| 1 Facultativo addido.....   | 648\$000    |
| <hr/>   | <hr/>       |
| 30  | 11:354\$000 |

**Officiaes de fazenda da armada**

|   |             |
|---|-------------|
| 2 Primeiros officiaes, a 648\$000 réis.....                                     | 1:296\$000  |
| 8 Segundos officiaes, 1 a 500\$000 e 7 a 360\$000 réis.....                     | 3:020\$000  |
| 20 Aspirantes de 1. <sup>a</sup> classe, 9 a 360\$000 e 11 a 336\$000 réis..... | 6:936\$000  |
| 6 Aspirantes de 2. <sup>a</sup> classe, a 240\$000 réis.....                    | 1:440\$000  |
|   | <hr/>       |
| 36  | 12:692\$000 |

**Corpo de marinheiros**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Estado maior.....              | 2:844\$000   |
| Estado menor.....              | 511\$680     |
| 3 Commandantes de divisão..... | 900\$000     |
| 1:995 Praças.....              | 121:296\$960 |
|                                | <hr/>        |
|                                | 125:552\$640 |

**Corpo de engenheiros machinistas navaes**

|   |             |
|---|-------------|
| 24 Machinistas de 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> e 3. <sup>a</sup> classe..... | 13:800\$000 |
| 24 Ajudantes.....   | 7:872\$000  |
| 60 Fogueiros.....   | 10:494\$000 |
| 48 Chegadores.....  | 5:222\$000  |
| Pessoal excedente ao quadro para completar a guarnição dos navios.....            | 25:680\$000 |
|   | <hr/>       |
|   | 63:068\$000 |

**Officiaes marinheiros**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 20 Mestres.....       | 5:430\$000  |
| 20 Contramestres..... | 5:088\$000  |
| 60 Guardiões.....     | 13:536\$000 |
| <hr/>                 | <hr/>       |
| 100                   | 24:054\$000 |

|  |              |
|--|--------------|
| 50 Fieis e escreventes.....  | 5:473\$000   |
| Estado menor das guarnições.....   | 17:617\$745  |
| Vencimentos de embarque.....   | 59:779\$600  |
| Diversas despesas.....   | 6:578\$560   |
| Despesa total, eliminando algumas verbas que não<br>se realisam no exercicio de 1875-1876..... | 413:156\$545 |

## CAPITULO IX

### CLERO E JUSTIÇA

#### CLERO

Já dissemos que o culto catholico apostolico romano é o unico oficialmente permittido; todos os outros cultos são tolerados sem manifestação exterior.

Das 19 dioceses do continente do reino e ilhas adjacentes 7 estão vagas; ha portanto em Portugal 1 patriarcha, 2 arcebispos e 9 bispos.

Em cada uma das 19 dioceses ha 1 vigario geral, excepto nas dioceses de Leiria, Elvas e Beja, nas quaes o vigario é capitular. É esta dignidade ecclesiastica a immediata aos prelados diocesanos, e á qual compete o governo da diocese na falta do prelado. Em cada uma das sés que estão providas ha um cabido, composto de conegos nomeados pelo governo.

Pelo seguinte quadro comparativo das despesas com as dioceses a cargo do ministerio respectivo se pôde ver qual foi o effeito do decreto de 1 de outubro de 1869, que regulou os ordenados dos prelados diocesanos, de modo que o estado só tivesse a seu cargo a parte complementar dos ordenados que não era preenchida pelos rendimentos das mitras.

|                                       | 1868-1869    | 1875-1876    |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Provincia metropolitana de Braga....  | 15:000\$000  | 12:393\$000  |
| Provincia metropolitana de Lisboa:    |              |              |
| Patriarchado.....                     | 13:000\$000  | 6:350\$000   |
| Sé patriarchal.....                   | 30:000\$000  | 22:166\$000  |
| Dioceses no continente.....           | 8:000\$000   | 8:395\$000   |
| Diocese dos Açores.....               | 75:000\$000  | 71:692\$000  |
| Diocese do Funchal.....               | 80:000\$000  | 23:758\$000  |
| Provincia metropolitana de Evora..... | 27:000\$000  | 6:754\$000   |
|                                       | 198:000\$000 | 151:508\$000 |

Quasi todas as dioceses têm rendimentos proprios que chegam para boa parte das despesas do culto.

Damos em seguida o quadro dos parochos e coadjutores no continente do reino, e as congruas que lhes foram arbitradas, segundo as leis de 1839 e 1841, para o anno de 1855-1856:

| Dioceses        | Parochos | Coadjutores | Congrua arbitrada aos parochos | Congrua arbitrada aos coadjutores | Total da derrama | Rendimento dos passaes e fóros das parochias |
|-----------------|----------|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|--|
| Braga.....      | 1:270    | 61          | 199:976,6480                   | 2:548,9210                        | 65:244,5510      | 48:826,6490                                  |
| Porto.....      | 342      | 22          | 65:869,8850                    | 1:065,5110                        | 24:562,6500      | 19:871,5560                                  |
| Bragança.....   | 212      | 12          | 35:499,6920                    | 515,6390                          | 3:838,6770       | 1:845,6240                                   |
| Aveiro.....     | 74       | 25          | 14:688,6900                    | 1:435,6870                        | 6:694,6030       | 2:596,6700                                   |
| Coimbra.....    | 272      | 35          | 44:869,6440                    | 2:121,6900                        | 22:300,6890      | 3:666,6850                                   |
| Vizeu.....      | 204      | 25          | 28:223,6810                    | 837,6600                          | 16:477,6220      | 7:057,6610                                   |
| Pinhel.....     | 121      | —           | 14:005,6900                    | —                                 | 9:988,6530       | 1:110,6860                                   |
| Lisboa.....     | 371      | 37          | 76:617,6120                    | 3:110,6500                        | 51:524,6970      | 4:016,6150                                   |
| Lamego.....     | 248      | 7           | 34:834,6170                    | 349,6600                          | 10:474,6900      | 6:769,6000                                   |
| Guarda.....     | 181      | 1           | 23:307,6990                    | 66,6670                           | 17:681,6230      | 2:607,6830                                   |
| Castello Branco | 79       | 9           | 11:487,6290                    | 637,6930                          | 8:306,6020       | 1:108,6260                                   |
| Leiria.....     | 48       | 8           | 6:707,6510                     | 353,6370                          | 5:927,6530       | 187,6400                                     |
| Portalegre..... | 35       | 4           | 5:456,6190                     | 335,6830                          | 4:106,6680       | 643,6800                                     |
| Evora.....      | 129      | 8           | 25:788,6160                    | 668,6050                          | 10:409,6020      | 921,6970                                     |
| Elvas.....      | 38       | 3           | 3:992,6240                     | 161,6000                          | 3:189,6470       | 290,6690                                     |
| Baja.....       | 113      | 10          | 20:073,6250                    | 997,6800                          | 12:641,6990      | 231,6360                                     |
| Algarve.....    | 66       | 20          | 18:820,6900                    | 1:421,6260                        | 6:730,6020       | 115,6000                                     |
|                 | 3:803    | 290         | 629:425,6300                   | 16:625,6160                       | 298:854,6530     | 101:816,6810                                 |

A importancia media da congrua arbitrada aos parochos é de 165,6506 réis, e aos coadjutores 57,6330 réis.

Algumas pequenas alterações tem havido nas diversas dioceses. Pela ultima estatistica de 1864-1865 havia 3:803 parochos e 305 coadjutores; congrua arbitrada aos parochos réis 641:008,6700; congrua arbitrada aos coadjutores, 17:750,6500 réis; total da derrama, 310:950,6700 réis; rendimento dos passaes e fóros 101:391,6300 réis.

A congrua realisa-se por meio dos rendimentos dos passaes e fóros, do pé de altar e mais rendimentos parochiaes, e o resto por meio de derrama pelos parochianos.

Nas ilhas os parochos e curas recebem ordenado fixo pago pelo estado. Eis o quadro estatistico do clero das ilhas:

| Dioceses     | Parochos | Curas | Despeza     |
|--------------|----------|-------|-------------|
| Angra.....   | 86       | 173   | 54:879,6060 |
| Funchal..... | 44       | 38    | 14:244,6840 |
|              | 130      | 211   | 69:123,6900 |



Com o estabelecimento do systema liberal, em 1833, supprimiram-se as corporações religiosas, mandando-se desde logo fechar os conventos de frades. Havia 510 conventos, sendo 380 de frades e 130 de freiras. Alguns tinham sido fundados nas remotas epochas, em que a religião christã foi introduzida na península; outros haviam sido erigidos pelos nossos primeiros reis, com proporções verdadeiramente grandiosas. Estão n'este caso os mosteiros de Santa Cruz de Coimbra, o de Santa Maria de Alcobaça e o de S. Vicente de Fóra em Lisboa, grandes edificios de architectura singela, mas solida, edificadas no reinado do primeiro rei, D. Affonso Henriques. Posteriormente foi edificada a igreja e mosteiro da Batalha, admiravel monumento de architectura gothica levantado por D. João I, em memoria da celebre batalha de Aljubarrota, na qual foi desbaratado um formidavel exercito castelhano, no anno de 1385; o mosteiro dos Jeronymos, em Belem, fundado no principio do seculo XVI por el-rei D. Manuel, para celebrar a memoravel descoberta da India, no proprio local onde embarcou o grande Vasco da Gama; edificio de primorosa architectura verdadeiramente nacional, e que ultimamente tem sido restaurado sob o mesmo plano architectural da construcção primitiva. Finalmente citaremos o vastissimo mosteiro de Mafra, devido á caprichosa ostentação do rei D. João V, gigantesco edificio de architectura severa e pesada, mas magestoso e imponente.

Os rendimentos das corporações religiosas consistiam em: dizimos, direitos senhoriaes, juros, rendas de predios, fóros, censos, etc. A avaliação d'esses rendimentos, feita em 1833, produziu o seguinte:

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Dizimos, direitos, etc.....      | 345:863\$000   |
| Juros, esmolas, etc.....         | 271:861\$000   |
| Predios, fóros, censos, etc..... | 514:120\$000   |
| Capellas, etc.....               | 30:268\$000    |
|                                  | <hr/>          |
|                                  | 1.162:112\$000 |

D'este rendimento total pertencia aos conventos de frades 763:545\$000 réis, e aos conventos de freiras 398:567\$000 réis.

Pela extincção dos conventos de frades os seus bens ficaram pertencendo ao estado, e foram em grande parte vendidos nos primeiros annos do regimen liberal. Até 1836 produziu a desamortisação de bens nacionaes (pela maior parte bens das extinctas corporações religiosas) a quantia de 5.266:300\$000 réis que em 1838 estava já em 7.584:000\$000 réis, incluindo o producto de remissões de fóros. Até hoje a venda d'estes bens tem produzido cerca de 15.000:000\$000 réis; porém, o valor real das propriedades desamortisadas sobe ao duplo d'aquella quantia

A administração dos bens das corporações de religiosas continuou a cargo dos conventos; mas em virtude da lei sobre desamortisação dos bens de corporações de mão morta, grande numero d'essas propriedades foram vendidas, e o seu producto empregado em fundos publicos, de cujos rendimentos o governo applica a quantia necessaria para subsidiar os raros conventos onde ainda existem freiras, e o resto para a dotação do clero das ilhas, etc.

De 1869 a 1873 a media annual dos bens vendidos em praça foi de 167:000\$000 de réis. Em 1873-1874 subiu a venda a 583:000\$000 réis.

Para a instrucção e educação ecclesiastica ha, no continente do reino, 12 seminarios, 5 cursos ecclesiasticos e um collegio de missões ultramarinas; nas ilhas adjacentes 2 seminarios, em Angra e Funchal; e nas provincias ultramarinas 4, em Cabo Verde, S. Thomé, Angola e Goa. A instrucção ecclesiastica superior obtem-se na faculdade de theologia da universidade de Coimbra.

No seguinte quadro damos o numero de alumnos que frequentaram os seminarios nos tres annos de 1871-1872 a 1873-1874:

| Bispos     | 1871-1872 |       |          |       | 1872-1873 |       |          |       | 1873-1874 |       |          |       |
|------------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|
|            | Internos  |       | Externos | Total | Internos  |       | Externos | Total | Internos  |       | Externos | Total |
|            | Gratuitos | Pagos |          |       | Gratuitos | Pagos |          |       | Gratuitos | Pagos |          |       |
| Algarve... | 17        | 9     | 6        | 32    | 17        | 10    | 6        | 33    | 15        | 17    | 7        | 39    |
| Angra....  | 17        | -     | 6        | 23    | 7         | 14    | 3        | 24    | 10        | 11    | 3        | 24    |
| Aveiro...  | -         | -     | 23       | 23    | -         | -     | 17       | 17    | -         | -     | 20       | 20    |
| Beja.....  | -         | -     | 7        | 7     | -         | -     | 9        | 9     | -         | -     | 7        | 7     |
| Braga....  | 42        | 33    | 385      | 460   | 46        | 35    | 439      | 520   | 46        | 32    | 524      | 602   |
| Bragança.  | 4         | 8     | 7        | 19    | 9         | -     | 5        | 14    | 5         | 10    | 1        | 16    |
| C.º Branco | -         | -     | 13       | 13    | -         | -     | 8        | 8     | -         | -     | 7        | 7     |
| Coimbra..  | -         | 274   | 148      | 423   | -         | 277   | 218      | 495   | -         | 264   | 183      | 447   |
| Elvas....  | -         | -     | 44       | 44    | -         | -     | 59       | 59    | -         | -     | 106      | 106   |
| Evora....  | 21        | 12    | 1        | 34    | 17        | 14    | 2        | 33    | 14        | 13    | 2        | 29    |
| Funchal..  | 15        | 2     | 11       | 28    | 14        | -     | 16       | 30    | 18        | -     | 15       | 33    |
| Guarda...  | 12        | 9     | 12       | 33    | 12        | 9     | 11       | 32    | 15        | 4     | 11       | 30    |
| Lamego...  | 17        | 9     | 101      | 127   | 21        | 8     | 110      | 139   | 23        | 12    | 142      | 177   |
| Leiria.... | 3         | 27    | 3        | 33    | 5         | 27    | 3        | 35    | 5         | 26    | 2        | 33    |
| Lisboa...  | 47        | 38    | -        | 85    | 56        | 42    | -        | 98    | 56        | 43    | -        | 99    |
| Pinhel.... | -         | -     | 4        | 4     | -         | -     | 2        | 2     | -         | -     | 5        | 5     |
| Portalegre | 15        | 1     | 6        | 22    | 16        | 1     | 3        | 20    | 17        | 2     | 3        | 22    |
| Porto....  | 35        | -     | 40       | 75    | 44        | -     | 39       | 83    | 29        | 17    | 37       | 83    |
| Vizeu....  | 14        | -     | 46       | 60    | 13        | -     | 43       | 56    | 11        | -     | 26       | 37    |
|            | 259       | 422   | 863      | 1:544 | 277       | 437   | 993      | 1:707 | 264       | 451   | 1:101    | 1:816 |

Por este quadro se vê que, tendo na totalidade ido em augmento a frequência de alumnos, tem todavia diminuido muito em algumas dioceses.

A administração d'estes estabelecimentos de educação do clero, dependendo superiormente do ministerio dos negocios ecclesiasticos e de justiça, está a cargo da junta geral da bulla da cruzada, antiga instituição cujo rendimento é applicado ao ensino do clero, ao melhoramento de templos e compra de alfaias, e ao culto nas sés cathedraes e igrejas pobres.

O seguinte quadro, que extrahimos da consulta da junta da bulla da cruzada, apresenta a curiosa estatistica da população por dioceses, numero de bullas consumidas e rendimento nas dioceses do continente e ilhas, no anno de 1873-1874, com a relação das bullas consumidas para a população:

| Dioceses      | População | Numero de bullas | Total da receita | Numero de bullas por 100 habitantes | Recetta por cada habitante | Despesa com os seminarios |
|---------------|-----------|------------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Algarve....   | 157:695   | 48:205           | 2:533\$215       | 30                                  | \$016                      | 3:722\$895                |
| Angra. ....   | 240:480   | 112:630          | 4:549\$984       | 46                                  | \$018                      | 3:464\$708                |
| Aveiro. ....  | 115:369   | 34:244           | 1:879\$755       | 29                                  | \$016                      | 1:222\$305                |
| Beja.....     | 149:694   | 14:868           | 693\$320         | 9                                   | \$004                      | 1:088\$280                |
| Braga. ....   | 850:657   | 491:042          | 26:610\$035      | 57                                  | \$031                      | 9:232\$458                |
| Bragança ...  | 110:117   | 66:350           | 3:550\$255       | 60                                  | \$032                      | 2:971\$236                |
| Cast.º Branco | 98:085    | 15:448           | 827\$865         | 15                                  | \$008                      | 1:246\$000                |
| Coimbra....   | 390:280   | 65:069           | 3:531\$715       | 16                                  | \$009                      | - \$ -                    |
| Elvas.....    | 25:799    | 3:147            | 163\$110         | 12                                  | \$006                      | 841\$615                  |
| Evora.....    | 117:709   | 14:366           | 745\$380         | 42                                  | \$006                      | 6:675\$697                |
| Funchal....   | 99:023    | 42:725           | 1:948\$921       | 43                                  | \$019                      | 2:249\$919                |
| Guarda....    | 133:140   | 56:285           | 3:084\$180       | 42                                  | \$023                      | 2:436\$220                |
| Lamego ....   | 194:160   | 78:114           | 4:162\$295       | 40                                  | \$021                      | 6:420\$866                |
| Leiria.....   | 73:498    | 33:645           | 1:897\$450       | 45                                  | \$025                      | 2:923\$550                |
| Lisboa.....   | 590:716   | 98:754           | 5:379\$860       | 16                                  | \$009                      | 25:781\$358               |
| Pinhel.....   | 68:541    | 39:080           | 1:966\$970       | 57                                  | \$028                      | 444\$000                  |
| Portalegre..  | 39:275    | 7:526            | 376\$189         | 19                                  | \$009                      | 3:707\$014                |
| Porto.....    | 422:217   | 164:706          | 9:381\$545       | 39                                  | \$027                      | 8:539\$315                |
| Vizeu.....    | 208:187   | 42:158           | 2:489\$565       | 20                                  | \$011                      | 4:063\$892                |
| Medias.....   | -         | -                | - \$ -           | 34                                  | \$018                      | - \$ -                    |
| Total.....    | 4.100:644 | 1.428:372        | 75:771\$639      | -                                   | - \$ -                     | 87:031\$328               |

\* Não apresentou a conta a tempo.

Em 1872-1873 o rendimento da *bull*a da cruzada, nas dioceses do continente e ilhas, foi de 71:016\$635 réis. A media annual do rendimento no decennio de 1857 a 1867 foi de réis

55:288,000. Este rendimento tende pois a augmentar. As dioceses onde este augmento é mais notavel são Bragança, Braga, Porto e Pinhel.

Em 1867-1868 consumiram-se 1.217:166 bullas; em 1873-1874 consumiram-se 1.428:372.

A despeza paga pelo cofre da bulla desde 1852-1853 até 1873-1874 foi:

|   |                    |
|---|--------------------|
| Seminarios, despeza ordinaria.....              | 553:568,038        |
| Seminarios, despeza extraordinaria.....         | 29:165,465         |
| Sés cathedraes e igrejas parochiaes pobres..... | 203:520,562        |
|   | <u>786:254,065</u> |

A media annual dos subsidios nos primeiros dez annos é:

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Aos seminarios.....        | 19:091,719        |
| As igrejas parochiaes..... | 1:060,649         |
|                            | <u>20:152,359</u> |

A media nos ultimos doze annos é:

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| Aos seminarios.....              | 32:651,369        |
| As sés e igrejas parochiaes..... | 16:076,180        |
|                                  | <u>48:727,549</u> |

Os seminarios e aulas dos cursos ecclesiasticos foram frequentados, no anno de 1873-1874, pelos seguintes alumnos:

|  |               |              |
|--|---------------|--------------|
| Seminarios e cursos de continente e ilhas..... | Internos..... | 715          |
|  | Externos..... | 1:101        |
|  |               | <u>1:816</u> |
| Seminario de Cabo Verde.....                   | Internos..... | 31           |
|  | Externos..... | 18           |
|  |               | <u>49</u>    |
| Collegio das missões ultramarinas.....         | Internos..... | 76           |
|  | Externos..... | 5            |
|  |               | <u>81</u>    |
| Total.....                                     | Internos..... | 822          |
|  | Externos..... | 1:124        |
|  |               | <u>1:946</u> |

Dos 822 alumnos internos 364 eram gratuitos.

Sairam approvados 1:354, reprovados 145, perderam o anno 23, ausentaram-se 44, expulsos 18, falleceram 3, não fizeram exames 194 e foram fazer exames aos lyceus 451.

A media geral da despesa por cada alumno foi de 48\$000 réis; por cada alumno interno, 121\$927 réis.

O numero de professores foi de 139, com o vencimento total de 21:634\$556 réis; o numero de empregados e serventes 169, e a despesa 8:917\$168 réis.

## JUSTIÇA

Já dissemos que a constituição do estado tornou independente a administração da justiça, e fizemos conhecer qual era a divisão judicial.

Ha diversas jurisdições: a jurisdição civil, a criminal, a administrativa, a militar, a commercial e outras jurisdições especiaes.

Em cada comarca ha um tribunal de 1.<sup>a</sup> instancia, presidido por um juiz de direito. A estes tribunaes pertence a jurisdição civil e criminal, excepto em Lisboa, onde as causas crimes e civeis são julgadas em tribunaes especiaes.

Os juizes de direito são inamoviveis durante o tempo que a lei marca para servirem em cada comarca.

As causas civeis não podem ser intentadas sem que tenham sido precedidas de uma tentativa de conciliação perante o juiz de paz.

As causas crimes são julgadas por um jury, que pronuncia sobre o facto da accusação, e sentenciadas pelos juizes de direito, encarregados de applicar a lei.

D'estas sentenças ha appellação para a 2.<sup>a</sup> instancia, e d'esta para o supremo tribunal de justiça, que tem por attribuições: conceder ou negar revista das causas, dar ou não provimento aos aggravos, resolver os conflictos de jurisdição, etc.

O supremo tribunal de justiça compõe-se: de 1 presidente, com o ordenado de 2:000\$000 réis, e 10 juizes conselheiros a 1:600\$000 réis. A despesa total, incluindo outros empregados, é de 28:012\$000 réis.

Os tribunaes de 2.<sup>a</sup> instancia têm o seguinte pessoal e despesa:

**Relação de Lisboa.**—1 Presidente, 1:200\$000 réis; 1 vice-presidente, 1:000\$000 réis; 17 juizes a 1:000\$000 réis; 1 guarda mór e secretario, 500\$000 réis; 1 official da secretaria, réis 400\$000 réis; 2 amanuenses a 240\$000 réis, e 7 empregados menores. A despesa total é de 26:553\$330 réis.

**Relação do Porto.**—Identico pessoal superior. Despesa réis 25:416\$660.

**Relação dos Açores.**—1 Presidente, 1 vice-presidente e 7 juizes, com ordenados iguaes aos das outras relações. Despesa réis 9:460\$000.

Na 1.<sup>a</sup> instancia ha 52 juizes no districto da relação de Lisboa, 75 no do Porto, e 10 no dos Açores, vencendo cada um o ordenado de 400\$000 réis.

A despeza no districto da relação de Lisboa foi de 21:066\$600 réis, no do Porto 30:000\$000 réis, e no dos Açores 4:000\$000 réis.

Em Lisboa ha 3 juizes de direito criminal, e 2 no Porto, vencendo cada um 600\$000 réis de ordenado.

Em Lisboa e Porto ha tribunaes de commercio, cujos juizes vencem igualmente 600\$000 réis.

Junto dos diversos tribunaes civeis e criminaes funccionam agentes do ministerio publico, amoviveis, cuja principal attribuição é velar pela fiel execução das leis no que é relativo á ordem e moral publica.

As funcções do ministerio publico são exercidas: 1.<sup>o</sup>, pela procuradoria geral da corôa e fazenda, que se compõe de 1 procurador geral com o ordenado de 1:800\$000 réis, e 6 ajudantes a 1:600\$000 réis; 2.<sup>o</sup>, uma procuradoria regia em cada relação, vencendo cada procurador regio 1:200\$000 réis; 3.<sup>o</sup>, de 1 delegado do procurador regio em cada comarca, com o ordenado de 300\$000 réis, excepto nas varas de Lisboa e Porto, onde vencem 500\$000 réis. A despeza total com o ministerio publico é de 70:720\$000 réis.

### ESTATISTICA CRIMINAL

Nos seguintes quadros damos um resumo da estatistica do movimento dos presos, nas cadeias civis de Lisboa e nas cadeias exteriores do districto d'esta relação, bem como a estatistica criminal que se póde extrahir dos mappas publicados de 1866 a 1869:

#### Cadeias civis de Lisboa

| Annos  | Sexos       | Existiam | Entraram |         | Total | Analphabetos | Estado    |         |        | Saíram    |                       |              |            |
|--------|-------------|----------|----------|---------|-------|--------------|-----------|---------|--------|-----------|-----------------------|--------------|------------|
|        |             |          | Maiores  | Menores |       |              | Solteiros | Casados | Viuvos | Solteiros | Afastados e removidos | Para degredo | Fallecidos |
| 1866.. | Masculino.. | 398      | 1:254    | 309     | 1:961 | 924          | 1:193     | 338     | 42     | 1:206     | 100                   | 257          | 15         |
|        | Feminino..  | 38       | 133      | 21      | 187   | 115          | 108       | 24      | 22     | 102       | 44                    | 17           | -          |
| 1867.. | Masculino.. | 383      | 1:308    | 328     | 2:019 | 1:045        | 1:221     | 346     | 69     | 1:096     | 208                   | 292          | 14         |
|        | Feminino..  | 24       | 157      | 14      | 195   | 98           | 117       | 21      | 33     | 136       | 18                    | 12           | -          |
| 1868.. | Masculino.. | 409      | 1:798    | 469     | 2:604 | 1:536        | 1:792     | 318     | 75     | 1:618     | 199                   | 302          | 16         |
|        | Feminino..  | 29       | 183      | 12      | 224   | 151          | 148       | 25      | 22     | 175       | 1                     | 14           | 2          |
| 1869.. | Masculino.. | 461      | 1:826    | 406     | 2:693 | 1:689        | 1:764     | 381     | 87     | 1:684     | 186                   | 404          | 16         |
|        | Feminino..  | 52       | 180      | 24      | 236   | 186          | 164       | 19      | 21     | 169       | 1                     | 19           | -          |

## Condennações

| Annos | Prisão      |                  |             | Trabalhos publicos |               |          | Degredo     |              |               | Pena de morte | Districto do julgamento |       |        |
|-------|-------------|------------------|-------------|--------------------|---------------|----------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|-------|--------|
|       | 1 a 10 dias | 11 dias a 1 anno | 1 a 3 annos | 6 a 10 annos       | 11 a 25 annos | Perpetuo | 3 a 5 annos | 6 a 10 annos | 11 a 15 annos |               | Lisboa                  | Porto | Aguas  |
| 1866  | 52          | 80               | 5           | 1                  | 1             | 1        | 130         | 39           | 31            | 36            | 5                       | 142   | 94 10  |
| 1867  | 45          | 97               | 11          | -                  | 1             | 1        | 165         | 43           | 38            | 47            | 8                       | 124   | 150 14 |
| 1868  | 34          | 131              | 1           | -                  | -             | 2        | 178         | 88           | 43            | 53            | -                       | 112   | 199 1  |
| 1869  | 33          | 236              | 6           | -                  | -             | -        | 179         | 70           | 31            | 125           | -                       | 179   | 203 23 |

As profissões ou occupaões que deram maior contingente para o numero de crimes, foram em ordem decrescente, as seguintes: trabalhadores, creádos de servir, marítimos, vendilhões, sapateiros, meretrizes, carpinteiros, pedreiros, aguadeiros, caixeiros, serralheiros; cigarreiros, marceneiros, militares, cocheiros, vendedeiras, fabricantes; cauteleiros, proprietarios, pintores, alfaiates, etc.

Em 1867 foi abolida a pena de morte nos crimes civis, já abolida em 1852 para os crimes politicos pelo acto addicional á carta constitucional, sendo substituida pela prisão celllular. Esta pena porém ainda não foi applicada por falta da prisão penitenciaria, que está em construcção na proximidade da capital.

O movimento de presos nas cadeias das comarcas da relação de Lisboa, excepto as da capital, foi o seguinte:

| Annos | Entradas | Entraram |         | Total | Analfabetos | Estado    |         |        | Saíram |                       |            |
|-------|----------|----------|---------|-------|-------------|-----------|---------|--------|--------|-----------------------|------------|
|       |          | Maiores  | Mesores |       |             | Sotheiros | Casados | Viuvas | Soltos | Adançados e removidos | Fallecidos |
| 1866  | 614      | 2:884    | 346     | 3:814 | 2:447       | 1:655     | 1:006   | 196    | 2:195  | 833                   | 9          |
| 1867  | 588      | 2:910    | 438     | 3:936 | 2:771       | 1:966     | 1:208   | 170    | 2:149  | 827                   | 21         |
| 1868  | 693      | 3:102    | 549     | 4:344 | 3:726       | 2:624     | 1:460   | 260    | 2:708  | 1:436                 | 24         |
| 1869  | 832      | 2:798    | 308     | 3:938 | 1:826       | 2:236     | 1:437   | 265    | 2:744  | 1:255                 | 14         |

O seguinte quadro indica o numero de condemnados a diversas penas pelos tribunaes das mesmas comarcas da relação de Lisboa:

| Annos     | Prisão      |                  |             | Trabalhos publicos |              |               |           | Pena de morte |
|-----------|-------------|------------------|-------------|--------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|
|           | 1 a 10 dias | 11 dias a 1 anno | 1 a 3 annos | 3 a 5 annos        | 6 a 10 annos | 11 a 15 annos | Perpetuos |               |
| 1866..... | 490         | 608              | 56          | 11                 | 5            | 11            | 16        | 7             |
| 1867..... | 519         | 552              | 37          | 9                  | 8            | 3             | 5         | 3             |
| 1868..... | 604         | 506              | 67          | 6                  | 4            | 4             | 13        | —             |
| 1869..... | 542         | 634              | 61          | 2                  | 4            | 2             | 5         | —             |

Nos precedentes quadros estão envolvidos com os crimes os simples delictos e transgressões, e não temos meio de os separar; mas pelo seguinte quadro se pôde apreciar o numero e a proporção dos diversos crimes, dos presos que entraram nas cadeias de Lisboa:

|                                     | 1866 | 1867 | 1868 | 1869 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| <b>Crimes contra pessoas:</b>       |      |      |      |      |
| Homicidio.....                      | 62   | 85   | 92   | 144  |
| Infanticidio.....                   | 3    | 1    | 4    | 1    |
| Offensa corporal.....               | 322  | 305  | 367  | 469  |
| Estupro.....                        | 5    | 23   | 24   | 22   |
| Attentado ao pudor.....             | 10   | 5    | 2    | 2    |
| Ultrage ao pudor.....               | 68   | 64   | 108  | 113  |
| Rapto.....                          | 3    | —    | 1    | —    |
| Injuria.....                        | 114  | 80   | 142  | 186  |
| Desobediencia e desordem.....       | 194  | 170  | 355  | 259  |
| Falsidade.....                      | 13   | 14   | 23   | 28   |
| <b>Crimes contra a propriedade:</b> |      |      |      |      |
| Furto.....                          | 422  | 475  | 602  | 552  |
| Roubo.....                          | 77   | 78   | 103  | 129  |
| Moeda falsa.....                    | 2    | 9    | 4    | 15   |
| Incendio.....                       | 4    | 2    | 12   | 13   |
| Arrombamento.....                   | 12   | 1    | 11   | 16   |
| Abuso de confiança.....             | 14   | 21   | 15   | 9    |
| Contrabando.....                    | 7    | 4    | 2    | 3    |
| Vadiagem.....                       | 139  | 111  | 109  | 107  |
| Transgressão.....                   | 24   | 76   | 40   | 35   |
| Depositarios.....                   | 13   | 12   | 9    | 17   |
| Suspeitos.....                      | 40   | 118  | 90   | 181  |

O seguinte quadro mostra o numero de condemnados a degredo que saíram do reino, nos annos já mencionados:



| Annos | Numero de degradados | Destino    |          |        |            |       | Crimes    |               |       |                   |       |       |                          |                           |              |             |           |          |                    |
|-------|----------------------|------------|----------|--------|------------|-------|-----------|---------------|-------|-------------------|-------|-------|--------------------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------|----------|--------------------|
|       |                      | Cabo Verde | S. Thomé | Angola | Mocambique | India | Homicidio | Envenenamento | Furto | Atentado ao pudor | Furto | Roubo | Associação de malfetores | Insubordinação e deserção | Infanticidio | Moeda falsa | Falsidade | Incendio | Abuso de confiança |
| 1866  | 280                  | -          | -        | 249    | 27         | 4     | 47        | 3             | 25    | 3                 | 6     | 90    | 82                       | 4                         | 18           | -           | -         | -        | -                  |
| 1867  | 308                  | 1          | 12       | 262    | 32         | 1     | 40        | -             | 68    | 5                 | 6     | 71    | 101                      | -                         | 6            | 1           | 1         | 5        | 2                  |
| 1868  | 317                  | 2          | 20       | 267    | 28         | -     | 60        | 1             | 36    | 10                | 3     | 120   | 81                       | -                         | 1            | -           | 1         | 3        | 1                  |
| 1869  | 423                  | 17         | 109      | 197    | 100        | -     | 122       | 6             | 56    | 7                 | 3     | 81    | 127                      | -                         | 5            | 1           | 3         | 6        | 4                  |

Do augmento que se observa dos crimes mais graves, nos dois annos que seguiram a abolição da pena de morte, não se deve tirar conclusão alguma desfavoravel contra essa medida, e em todo o caso são prematuras quaesquer considerações que se fundem em tão limitados elementos estatísticos.

Abstemo-nos portanto de as fazer, mas devemos acrescentar que, segundo informações de distinctos juriconsultos, n'estes ultimos annos tem diminuido o numero de crimes graves, o que se deve antes attribuir á influencia da instrucção, que incontestavelmente se tem disseminado pelo povo, do que á da abolição da pena capital, que em Portugal estava abolida de facto desde 1846, por terem sempre, desde esta epocha até 1867, sido commutadas todas as sentenças de pena de morte.

# ILHAS ADJACENTES

## I

### ARCHIPELAGO DOS AÇORES

#### CAPITULO I

#### GEOGRAPHIA PHYSICA

#### SITUAÇÃO GEOGRAPHICA—DIMENSÕES—OROGRAPHIA E HYDROGRAPHIA

Este archipelago está situado no oceano Atlantico, ao O. das costas de Portugal, entre as latitudes 36° 57' N. e 39° 41' N., e entre as longitudes 15° 50' e 22° 10' O. de Lisboa.

São 9 as ilhas que o compõem, dispostas em tres grupos, orientados no rumo de ONO.

O grupo *oriental* consta das ilhas de *S. Miguel*, *Santa Maria* e um pequeno grupo de ilhotas denominado as *Formigas*.

O grupo *central* consta das ilhas *Terceira*, *Graciosa*, *S. Jorge*, *Pico* e *Faial*.

O grupo *occidental* compõe-se das ilhas *Flores* e *Corvo*.

O comprimento total do archipelago, desde a ponta do Castello na ilha de Santa Maria até á ponta do Baixio na ilha das Flores, é de 112 leguas<sup>1</sup>.

A sua maior largura é de 16 leguas, entre a ponta de S. João na ilha do Pico, e a ponta do Barro Vermelho na ilha Graciosa.

O primeiro grupo é separado do segundo pela distancia de 25 leguas, contadas da ponta da Ferraria na ilha de S. Miguel, á ponta das Contendas na ilha Terceira.

O segundo é separado do terceiro grupo pela distancia de 39 leguas, da ponta do Comprido na ilha do Faial, á ponta de Santa Cruz na ilha das Flores.

O extremo oriental do archipelago dista 250 leguas do cabo da Rocca.

A superficie das 9 ilhas é approximadamente de 2:597 kilometros quadrados.

#### ILHA DE SANTA MARIA

Está situada na latitude de 36° 58' N. e na longitude O. de Lisboa de 16° 3' (Villa do Porto). Tem 18 kilometros de comprimento, 10 de largura e a superficie de 117 kilometros quadrados.

<sup>1</sup> Leguas maritimas de 20 ao grau.

A parte oriental da ilha é mais montanhosa que a occidental; a montanha mais notavel é o Pico Alto.

A costa é toda de rocha alcantilada, bastante profunda e limpa de recifes.

A 2 milhas ao N. da ponta do Castello fica a ponta dos Cedros, e a 4 milhas a NO. d'esta demora a ponta dos Matos, entre as quaes fica a bahia de S. Lourenço, desabrigada do quadrante NO. A 1 milha a O. fica a ponta das Lagoinhas, que é a mais septentrional da ilha, e a 4,7 milhas é a ponta do ilhote dos Frades. No extremo O. da ilha, a 2 milhas da ponta antecedente, projectam-se as pontas do Cabrestante e de Ponderados a 1 milha ao S.; e a 3,5 milhas ao SSE. fica a ponta de Malmerenda. A costa volta então ao nascente, formando a pequena bahia de Santa Maria, onde está edificada a villa do mesmo nome. Segue-se a 2 milhas a ponta de Marvam, e a 5 milhas a de Malbusca, a qual fica 3 milhas a O. da ponta do Castello. O porto de Santa Maria está muito exposto aos ventos do quadrante S.

O desenvolvimento total das costas d'esta ilha é de 28 milhas.

#### ILHA DE S. MIGUEL

Está na latitude de 37° 44' e longitude de 16° 37' O. de Lisboa (Ponta Delgada), a 14 leguas ao NNO. da ilha de Santa Maria. Tem 61 kilometros de comprimento e 14 de largura media, com uma superficie de 747 kilometros quadrados. A ponta de NE., chamada da Ribeira, dista 248 leguas do cabo da Rocca.

Uma cordilheira de montanhas vulcanicas accidenta consideravelmente esta ilha em todo o seu comprimento, formando, todavia, dois maciços distinctos nos extremos da ilha, separados por uma depressão ou portella, entre Ponta Delgada e Ribeira Grande. O pico mais elevado da ilha é o Pico da Vara, no maciço oriental, com a altitude de 1:700 metros.

Segue-se para o poente d'este pico um largo plan'alto, denominado dos Graminhaes, e a Achada das Furnas, a qual succede a serra de Agua de Pau, tambem bastante elevada, depois da qual a cumeeada deprime-se, para mais adiante começar a erguer-se até ás Cumieiras da Bretanha, denominação que em geral tem o maciço occidental. N'este maciço ha uma grande cratera de vulcão extincto, denominada a Lagôa das sete cidades, cujo fundo está occupado por 4 lagôas: a *Lagoa Grande*, com 2 kilometros de diametro; *Lagoa Azul*, *Caldeira Grande* e *Caldeira Pequena*.

O fundo da cratera está a 264 metros acima do nivel do mar, e o Pico da Cruz, na circumferencia da cratera, está a 847 metros.

A cratera tem 5 kilometros de diametro.

No maciço oriental tambem ha crateras extinctas, substituidas por lagôas; taes são: a *Lagôa do Congro*, a *Lagôa das Furnas* e a *Caldeira*, a qual dá origem á ribeira da Agua Quente, cuja agua conserva uma temperatura elevada.

D'estas elevadas serras desceem muitas ribeiras de pequena extensão, mas que se convertem em torrentes impetuosas na epocha das chuvas. As principaes são: a Ribeira Grande na costa do N., e a ribeira de Agua de Pau na costa do S.

A costa é sinuosa e, em geral, alta e alcantilada, principalmente na parte que corresponde ás serras que descrevemos. A costa de NE. é a mais escarpada, entre a ponta de nordeste e a da Ajuda a 7 milhas, e é alinhada de E. a O. D'esta ponta descêe para OSO. até ao Porto Formoso a 8 milhas, pequena enseada na qual se vê a povoação d'aquelle nome.

A 2 milhas a NO. fica a ponta do Cidrão, e a pouco menos de 2 milhas para SO. d'esta ponta está assente a villa da Ribeira Grande, na foz da ribeira do mesmo nome, tendo a O. uma grande praia. O porto da Ribeira Grande é aberto aos ventos de ONO. a ENE. pelo N.

Da Ribeira Grande segue a costa a O. pelo espaço de 8 milhas, voltando para ONO. até á enseada de Capellas, a 5 milhas, sobressaindo a meia distancia a ponta da Senhora da Luz.

D'esta enseada volta a costa para o N. até á ponta Murada, a 1,5 milha, e depois para ONO. até á ponta da Bretanha a 5 milhas. Inclina depois ao SO. até á ponta da Ferraria a 4 milhas, ficando entre estas a ponta de Mosteiros e a pequena enseada do mesmo nome.

Esta parte da costa é tambem alta e escarpada, e apenas accessivel em calma.

Da ponta da Ferraria volta a costa para SE. até á ponta Delgada, a 13 milhas, sempre bastante alcantilada, fazendo-se salientes as pontas da Candelaria e da Feiteira. A costa segue para ENE., ficando proximo d'aquelle ponta a cidade de Ponta Delgada, defronte da qual se está concluindo a construcção de um porto artificial.

Da povoação denominada a Lagôa, a 5 milhas da ponta Delgada, a costa toma outra vez o rumo do SE. até á ponta de Agua de Pau a 3 milhas, formando depois a bahia do mesmo nome, terminada pela ponta da Galera. Toma depois a costa a direcção geral de ENE. até a villa da Povoação, a 12 milhas, ficando a meia distancia a ponta da Garça, e, entre esta e a da Galera, o porto de Villa Franca, abrigado por um ilhote. Da Povoação até á ponta Faial, a 2 milhas, corre a costa ao SE., para voltar logo a ENE. até á ponta Retorta, a 1,5 milha, inclinando para N. até á ponta de Nordeste, que fica a 9 milhas.

As costas d'esta ilha têm, portanto, o desenvolvimento de 83 milhas.

O pico da Vara póde avistar-se a 75 milhas.

As *Formigas* ficam a 11 leguas ao S. 34° E. da ponta Retorta, e a 7 leguas ao N. 19° E. da ponta do Castello na ilha de Santa Maria. São rochedos altos, sempre descobertos, e alinhados no ruino de N. 7° E.

O estabelecimento de porto n'esta ilha é ás 11 horas, e a maxima amplitude 2<sup>m</sup>,4.

#### ILHA TEROEIRA

Está situada na latitude de 38° 40' (Angra) e na longitude O. de Lisboa de 18° 7' a 25 leguas ao NO. da ilha de S. Miguel.

O seu comprimento de E. a O. é de 31 kilometros, e a largura de 16.

A sua superficie mede 500 kilometros quadrados.

Esta ilha é, como a anterior, mais montanhosa nos extremos do que no centro, sendo todavia em geral bastante accidentada. As maiores elevações acham-se porém para O., na freguezia da Serreta.

Em diferentes pontos da ilha se erguem picos elevados de formas pittorescas, taes são: o Monte Brazil, o pico de Santa Barbara, o pico das Contendas, que são crateras de vulcões extinctos. O ponto culminante dos bordos da cratera do monte Brazil tem 210 metros de altitude, e o fundo da cratera 42 metros acima do nivel do mar.

A excepção da bahia na costa do S., a O. do Monte Brazil, na qual está edificada a cidade de Angra do Heroismo, e da grande bahia com praia e fundo de areia na costa de E., onde se vê a villa da Praia da Victoria, o resto da costa é inabordable, em consequencia da aspera escarpa que apresenta em todo o seu perimetro. Os cabos ou pontas mais notaveis são: a ponta das Contendas ao SE., a de Malmerenda ao N. da bahia da Praia, a dos Carneiros ao NE., a ponta Negrito a NO. e a ponta Gorda a SO.

A costa tem 54 milhas de extensão.

O estabelecimento é ás 11 horas; amplitude da maré 2<sup>m</sup>,3.

#### ILHA GRACIOSA

A 10 leguas ao N. 60° O. da ponta do Negrito da ilha Terceira, fica a Graciosa, na latitude 39° 6' (Santa Cruz) e na longitude O. de Lisboa 18° 56'.

Tem 13 kilometros de comprimento, de SE. a NO., 71 de largura media, e a superficie de 98 kilometros quadrados.

É menos montanhosa que as ilhas antecedentes, porém ainda bastante accidentada na parte meridional, onde se levantam duas serras isoladas. A 3 kilometros ao S. da villa da Praia, ha uma cratera de vulcão extinto denominada a Caldeira, no fundo da qual ha uma grande furna, chamada do *enzofre*, notavel resto da communicacção com o interior da terra.

Outros picos ou montes crateriformes se encontram n'esta ilha, sendo para notar o monte da Ajuda, sobranceiro á villa de Santa Cruz.

A parte accessivel da ilha é a costa do N., onde ha a pequena bahia da Praia e a bahia de Santa Cruz, e entre estas uma pequena enseada com bom fundo. O resto da costa é alta e escarpada, principalmente a costa do S.

A ponta de SE. da ilha é denominada ponta de Carapacho, ao SE. da qual ha um ilhéu. A ponta de NO. é chamada do Pico Negro; e ao SO. fica a ponta do Gomes.

A costa d'esta ilha tem 36 milhas de desenvolvimento.

#### ILHA DE S. JORGE

Ao S. 7 leguas da Graciosa fica a ilha de S. Jorge, na latitude 38° 40' e á longitude de 19° 7' O. de Lisboa (Vélas).

Tem 46 kilometros de comprimento, no rumo de ONO., e 4 de largura media.

A sua superficie é de 220 kilometros quadrados.

A ponta do Topo, que é a mais oriental, dista 7,5 leguas da ponta Gorda da ilha Terceira ao NE.

Em toda a extensão da ilha se levanta uma cadeia de montes de mediana elevação.

A costa do S. é mais alcantilada do que a do N., e em toda ella ha apenas algumas enseadas accessiveis ás embarcações. A costa do N. lança ao mar as pontas do Norte Grande e do Norte Pequeno. A ponta de NO. é denominada, de Rosaes.

Na costa do S. ha a ponta do Morro Grande, proximo da villa das Vélas, a ponta Camaida e a ponta da Calheta.

Esta ilha tem 97 milhas de costas.

Os seus portos são os das villas de Vélas, Calheta e Topo. A 1 milha da ponta do Topo ha um pequeno ilhote.

#### ILHA DO PICO

Um canal de 3 leguas de largura separa esta ilha da de S. Jorge, ficando a SO. d'ella, na latitude de 38° 23' (Lages) e na longitude de 19° 11' O. de Lisboa.

Tem de comprimento, na direcção de ONO. 45 kilometros, e de largura media 13 kilometros.

A sua superficie é de 496 kilometros quadrados.

A ponta da Ilha, assim denominada a ponta oriental, está a pouco mais de 15 milhas ao S. 50° O. da ponta do Topo.

É a ilha mais montanhosa do archipelago, e notavel pelo seu elevado pico, cuja altitude tem sido avaliada em 2:600 metros. É um vulcão ainda em actividade, que actualmente só se manifesta pelo fumo que lança.

O seu cume coberto de neve póde avistar-se a mais de 100 milhas.

Nas outras montanhas da ilha vêem-se tambem algumas crateras de vulcões extinctos.

A costa do N., desde a ponta da Ilha até á dos Baixios, corre na direcção geral de ONO. tendo algumas pequenas enseadas. Da ponta dos Baixios segue a costa para o SO. até á ponta do Pé do Monte, ao N. da qual fica o pequeno porto da Magdalena, fronteiro ao porto da cidade da Horta na ilha do Faial. D'aquella ponta volta a costa para SSE. até á ponta Espartel, e depois a SE. até á ponta Catharina, inclinando para ESE. até á ponta de S. João. D'esta até á ponta da Ilha segue no rumo de E., projectando antes a ponta do Arife, a NO. da qual fica o porto das Lages.

As costas d'esta ilha tem 62 milhas de extensão.

#### ILHA DO FAIAL

Esta ilha está a ONO. da ilha do Pico, da qual é separada por um canal de uma legua de largura, na latitude (Horta) de 38° 33' e na longitude de 19° 31',5 a O. de Lisboa. Tem 19 kilometros de comprimento e 11 de largura media, com a superficie de 178 kilometros quadrados.

É tambem bastante montanhosa; tem uma cratera de vulcão extincto, a *Caldeira*, com perto de 5 kilometros de circumferencia, e cujo fundo está occupado por uma grande lagoa, a qual está 300 metros abaixo do nivel do bordo superior da cratera.

O porto da cidade da Horta é considerado como o melhor do archipelago, e é abrigado dos ventos de N. a NE. e SSE. a SO. Ao N. limita a bahia a ponta da Esplamaca, e ao S. a da Senhora da Guia, a qual é o extremo S. de uma pequena península, que abriga a enseada de Porto Pim que lhe fica a O. A costa, em geral escarpada, tem o desenvolvimento de 30,5 milhas. As principaes pontas são: a de João Dias 2 milhas a N. da de Esplamaca, a ponta dos Cedros a 6,5 milhas a NO., a de Figueiras a OSO. da antecedente, entre as quaes a costa forma uma larga bahia, abrigada dos ventos de SO. a ENE. pelo S. Ao S. e a 1 milha da ponta de Figueiras, fica a ponta do Comprido, onde a costa volta para SE.; segue-se a 6 milhas

a ponta de Castello Branco, que fica a 6,5 milhas a O. da ponta da Guia.

O estabelecimento do porto é ás 12<sup>h</sup> 30'. A maior amplitude da maré é 2<sup>m</sup>,3.

#### ILHA DAS FLORES

A 39 leguas a O. 30° N. do Faial está a ilha das Flores, na latitude (Santa Cruz) de 39° 28' e á longitude de 22° 3' a O. de Lisboa.

Tem de comprimento de N. a S. 18 kilometros, e 11 de largura media. A sua superficie é de 160 kilometros quadrados.

É muito montanhosa, especialmente na parte SE. da ilha.

O principal porto é a bahia de Santa Cruz, abrigado dos ventos de N. a SSO. por O.

Na costa de O. fica a grande enseada da Ribeira Grande, abrigada dos ventos de N. a SSE. por E., mais ao N. as pequenas enseadas de S. Pedro e de Cantario, e na ponta de SO. a enseada de Agua Quente.

A costa é alta e escarpada, e apresenta as seguintes pontas mais notaveis: ao N. a ponta Delgada, e a NO. a ponta dos Pharoes, a O. da qual fica a 1 milha o ilhote Monchique.

A enseada da Ribeira Grande é limitada ao N. pela ponta de Bredos, e ao S. pela ponta das Cantarinhas. A SO. fica a ponta e os ilhéus de Agua Quente, e ao SE. as pontas das Lages e do Capitão.

Na costa de E. a ponta mais notavel é a de Santa Cruz, a qual com a de Cabreira ao S. formam a bahia de Santa Cruz. Finalmente entre as pontas de Santa Cruz e Delgada, projecta-se a ponta Ruiva.

As costas d'esta ilha têm 30 milhas.

#### ILHA DO CORVO

Esta ilha está 3 leguas a NNE. da ilha das Flores, na latitude de 39° 42' (Rosario) e á longitude de 21° 54' O. de Lisboa. Tem 5,5 kilometros de comprimento, 3 de largura media, e a superficie de 13 kilometros quadrados.

Uma montanha bastante elevada, que se ergue no centro da ilha, a accidenta com os seus contrafortes. É igualmente resto de antigo vulcão, como bem o indica a cratera que se observa no cume do monte. A costa é toda de escarpa alta, excepto na enseada do Rosario. As pontas mais notaveis são a Tursaes ao N., e a do Pesqueiro-Alto ao S.

Tem 8 milhas de costas.



No mar dos Açores as aguas correm para SE. com a velocidade de 1 milha por hora, inclinando depois a corrente para o S. Em consequencia d'esta corrente e das grandes profundidades do oceano n'estas paragens, o mar dos Açores é dos mais procellosos, durante os temporaes de SE. e SO.

A vaga da maré chega ao archipelago 12<sup>h</sup> depois da passagem da lua pelo meridiano.

### METEOROLOGIA — GEOLOGIA

Ha dois postos meteorologicos no archipelago, que nos fornecem excellentes indicações para avaliar o clima das regiões baixas ou litoraes dos Açores, estabelecidos em Ponta Delgada, na ilha de S. Miguel, e em Angra, na Terceira.

Eis o resumo das observações ali feitas desde 1865.

#### PONTA DELGADA

1865-1872 — Altitude 20 metros

| Mezes           | Pressão media | Temperatura |                 |                 | Chuva em millímetros — media | Evaporação em millímetros — media | Humidade relativa — media | Tensão do vapor atmosphérico em millímetros — media | Numero de dias de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima absoluta | Mínima absoluta |                              |                                   |                           |   |                         |
| Dezembro .....  | 763,51        | 15,02       | 21,7            | 7,2             | 123,6                        | 45,4                              | 78,8                      | 10,68   | 21,6                    |
| Janeiro .....   | 764,21        | 14,10       | 18,8            | 6,2             | 102,0                        | 48,6                              | 78,8                      | 10,10   | 21,4                    |
| Fevereiro ..... | 763,83        | 14,27       | 20,2            | 4,8             | 100,6                        | 59,3                              | 77,8                      | 9,98  | 17,0                    |
| Março .....     | 762,50        | 13,75       | 20,0            | 4,2             | 97,2                         | 70,2                              | 73,6                      | 9,38  | 18,0                    |
| Abril .....     | 763,27        | 15,24       | 23,0            | 5,4             | 64,8                         | 69,0                              | 74,3                      | 10,49   | 13,7                    |
| Maió .....      | 763,38        | 16,57       | 24,3            | 8,5             | 60,0                         | 70,4                              | 73,2                      | 11,32   | 15,7                    |
| Junho .....     | 766,85        | 18,88       | 26,8            | 9,3             | 35,6                         | 79,8                              | 73,4                      | 13,23   | 10,0                    |
| Julho .....     | 767,09        | 21,34       | 28,4            | 11,8            | 21,2                         | 88,5                              | 72,1                      | 15,09   | 9,7                     |
| Agosto .....    | 766,54        | 21,87       | 29,5            | 13,0            | 34,0                         | 93,7                              | 72,2                      | 15,60   | 11,3                    |
| Setembro .....  | 765,06        | 20,80       | 28,4            | 11,4            | 54,0                         | 77,5                              | 72,5                      | 14,60   | 14,5                    |
| Outubro .....   | 765,45        | 18,55       | 26,1            | 9,4             | 58,7                         | 61,0                              | 73,1                      | 12,79   | 15,0                    |
| Novembro .....  | 762,25        | 17,37       | 23,5            | 9,7             | 103,7                        | 48,7                              | 79,2                      | 12,39   | 19,0                    |
| Medias annuaes  | 764,49        | 17,31       | 29,5            | 4,2             | 855,4                        | 812,1                             | 74,9                      | 12,14   | 186,9                   |

Ventos dominantes: inverno SO., NE., NNE., ONO., SSO., O. S.; primavera NNE., NE., O., ONO., S., N., SO., NO.; estio NNE., NE., SO., O., ONO., N., SE.; outono NNE., NE., SO., N., S., O., ONO., SSE.

A velocidade media do vento é: no inverno 16<sup>k</sup>,5; primavera 13<sup>k</sup>,8; estio 8<sup>k</sup>,4; outono 11<sup>k</sup>,8. Media annual 12<sup>k</sup>,6.

A velocidade maxima foi de 92 kilometros.

As restantes indicações resumimo-las no seguinte quadro:

| Estações       | Ozone | Numero de dias de |          |         |               |
|----------------|-------|-------------------|----------|---------|---------------|
|                |       | Saraiva           | Nevoeiro | Trovões | Neve ou geada |
| Inverno.....   | 7,8   | 2,3               | 14,6     | 2,4     | 0             |
| Primavera..... | 7,3   | 2,2               | 9,9      | 1,0     | 0             |
| Estio.....     | 5,9   | 0,3               | 6,5      | 0,7     | 0             |
| Outono.....    | 6,7   | 0,1               | 7,1      | 1,5     | 0             |
| Anno.....      | 6,9   | 4,9               | 38,1     | 5,6     | 0             |

### ANGRA DO HEROISMO

1865-1872 — Altitude 54 metros

| Mezes          | Pressão media | Temperatura |                 |                 | Chuva em millímetros — media | Evaporação em millímetros — media | Humidade relativa — Media | Tensão de vapor atmosferico em millímetros — media | Numero de dias de chuva |
|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|
|                |               | Media       | Maxima absoluta | Minima absoluta |                              |                                   |                           |  |                         |
| Dezembro.....  | 759,73        | 14,38       | 19,4            | 7,0             | 132,6                        | —                                 | 84,6                      | 10,85  | 19,7                    |
| Janeiro.....   | 760,31        | 13,57       | 18,9            | 6,5             | 130,8                        | —                                 | 84,4                      | 10,31  | 18,5                    |
| Fevereiro..... | 760,16        | 13,50       | 18,7            | 6,2             | 121,8                        | —                                 | 84,1                      | 10,23  | 17,1                    |
| Março.....     | 759,86        | 13,73       | 18,8            | 6,2             | 84,5                         | —                                 | 81,3                      | 10,07  | 15,7                    |
| Abril.....     | 759,95        | 15,17       | 20,6            | 6,5             | 74,0                         | 98,7                              | 80,2                      | 10,89  | 15,0                    |
| Maio.....      | 760,15        | 16,47       | 22,5            | 9,3             | 80,1                         | —                                 | 79,5                      | 11,71  | 13,4                    |
| Junho.....     | 763,27        | 19,14       | 25,0            | 12,7            | 56,7                         | 136,6                             | 80,9                      | 14,01  | 7,6                     |
| Julho.....     | 763,86        | 21,73       | 27,3            | 14,1            | 27,5                         | 172,7                             | 79,4                      | 16,06  | 5,6                     |
| Agosto.....    | 762,97        | 22,01       | 27,3            | 15,5            | 26,9                         | 175,4                             | 77,6                      | 16,19  | 6,1                     |
| Setembro.....  | 761,58        | 20,81       | 27,0            | 11,0            | 69,9                         | 157,5                             | 77,4                      | 15,06  | 11,4                    |
| Outubro.....   | 761,58        | 18,40       | 23,7            | 12,1            | 106,8                        | —                                 | 80,5                      | 13,44  | 15,0                    |
| Novembro.....  | 758,35        | 16,58       | 21,9            | 8,2             | 133,9                        | —                                 | 84,0                      | 12,35  | 18,0                    |
| Medias annuaes | 760,98        | 17,12       | 27,3            | 6,2             | 988,5                        | —                                 | 81,2                      | 12,60  | 163,1                   |

Ventos dominantes: inverno O., ONO., SO., OSO., NO., ENE., SSO.; primavera O., ONO., SO., OSO., NO., NNO., SSO., SE.; estio O., SO., SE., NE., OSO., ONO., E.; outono O., ONO., SO., NO., OSO., ENE., SSO., E.

| Estações       | Ozone | Numero de dias de |          |         |                |
|----------------|-------|-------------------|----------|---------|----------------|
|                |       | Saraiva           | Nevoeiro | Trovões | Negre ou geada |
| Inverno.....   | 8,8   | 0,5               | 0,7      | 1,3     | 0              |
| Primavera..... | 8,8   | 0,8               | 1,6      | 0,4     | 0              |
| Estio.....     | 6,4   | 0,0               | 1,0      | 0,3     | 0              |
| Outomno.....   | 7,9   | 0,4               | 1,0      | 0,2     | 0              |
| Anno.....      | 8,0   | 1,7               | 4,3      | 2,2     | 0              |

Reduzindo a pressão ao nível do mar, vê-se que é mais forte nos Açores do que no continente. A diferença entre as temperaturas extremas, que em Lagos é de 38° C., não passa de 25° C. em Ponta Delgada e de 21° C. em Angra.

Sendo maior em Ponta Delgada o numero de dias de chuva do que em Angra, a quantidade de agua que ali cãe é mais abundante n'este ultimo posto. Ha porém em Ponta Delgada mais dias de nevoeiro do que em Angra.

Cheve menos nos Açores do que no litoral e no norte do continente do reino, mas cãe ali muito mais agua do que no litoral do Algarve e no Alemtejo.

Tem um caracter geral o clima dos Açores, é ser excessivamente humido, dando-se porém a circumstancia curiosa de haver muito mais humidade nas ilhas Terceira e Graciosa, do que em S. Miguel e Santa Maria.

Gosam as ilhas dos Açores de um clima suave, sem os excessivos calores nem os frios rigorosos que, no mesmo paralelo, se sentem em Lisboa, havendo, porém, grandes diferenças de temperatura peculiares ás diversas altitudes, de modo que em uma mesma ilha se encontram diversos climas, desde o clima temperado do litoral até ao clima frio das grandes alturas. O notavel vulcão denominado o *Pico*, por exemplo, tem o cume coberto de neve.

Todas as ilhas do archipelago são de origem vulcanica; origem não só demonstrada pelo actual vulcão da ilha do *Pico* e pelos phenomenos vulcanicos de que algumas ilhas têm sido victimas, como pelas rochas que as constituem.

A excepção de alguns calcareos, que dizem encontrar-se na ilha de Santa Maria, todas as rochas d'estas ilhas são, ou basálticas, ou trachyticas ou lavicas. Na ilha de S. Miguel encontra-se o basalto prismático na escarpa maritima denominada os *Fanaes da Ajuda*.

Em quasi todas as ilhas se vêem vestigios de vulcões extinctos, já nas largas crateras de sublevação, como a das *Sete*

Cidades, na ilha de S. Miguel e a Caldeira no Faial, já nas emanções sulphurosas, como se vêem nas Furnas do Enxofre da ilha Terceira, já nas fontes de agua quente que ha em S. Miguel, Terceira, Flores, etc.

Fortissimos tremores de terra têm abalado por vezes o archipelago, á excepção do grupo occidental, de Flores e Corvo, tendo-se feito sentir principalmente nas ilhas de S. Miguel, Terceira, S. Jorge e Pico.

Estes abalos subterraneos são muito mais frequentes na Terceira, onde ha epochas em que parece que o solo está continuamente a tremer. Tem sido tambem esta ilha a que mais tem soffrido. Os terremotos de 1614, 1761 e 1841 destruíram a villa da Praia e outras povoações d'aquella ilha. Em 1528 um formidavel terremoto destruiu na ilha de S. Miguel a povoação mais importante, Villa Franca.

A pequena distancia a O. da ilha de S. Miguel parece haver um foco vulcanico submarino, que de tempos a tempos exerce a sua actividade, havendo noticia do apparecimento d'este vulcão submarino nos annos de 1658, 1691, 1720 e 1812. N'este ultimo anno surgiu do fundo do mar uma ilha, que appareceu no fim de algumas semanas.

Tinha sido denominada Sabrina pelo capitão de um navio inglez d'aquelle nome, e que d'ella se tinha aposado em nome do rei de Inglaterra. Em 1867 houve nova erupção, mas o cone vulcanico não chegou á superficie do mar. Em 1867 houve uma violenta erupção submarina, 3 milhas a O. da ilha Terceira. O cone do vulcão parece não ter chegado á superficie, limitando-se o phenomeno á erupção de gazes e á projecção de grandes pedras.

Este phenomeno foi observado de perto pelo director das obras publicas do districto, e por elle descripto. A actividade d'este vulcão submarino, durou sómente de 1 de junho até 8 do mesmo mez; e sondando-se depois no local da erupção, a sonda não alcançou o fundo.

Na ilha de S. Jorge têm-se manifestado por vezes fortes erupções vulcanicas, que têm causado grandes estragos. Na parte central da ilha conhecem-se ainda os signaes da devastação produzida pelas erupções de 1580, 1757 e 1808.

A ilha do Pico tem igualmente sido theatro de varias erupções. As mais antigas de que ha noticia são as de 1572 e a de 1718. Apesar de ser, na apparencia pelo menos, o centro do grande foco vulcanico dos Açores, não tem havido ali tantas commoções subterraneas como na Terceira e S. Miguel.

Sómente a ilha das Flores e a de S. Miguel têm abundancia de agua potavel; em todas as outras ilhas do archipelago ha escassez de agua para abastecimento das povoações.

Quasi todas as ilhas possuem nascentes de aguas mais ou menos mineralisadas, thermaes ou frias, sendo mais conhecidas as aguas mineraes das Furnas na ilha de S. Miguel e as da Terceira, Graciosa e Flores.

As aguas mineraes do curiosissimo valle das Furnas rebentam de innumeradas nascentes e fendas, a meio da concavidade da antiga cratera. São, porém, tres as caldeiras principaes, verdadeiras fontes repuxantes ou *geyser's*, que lançam columnas de vapores aquosos e enormes jactos de agua a ferver, que em uma das caldeiras repuxam a um metro de altura.

De uma descripção d'estas aguas mineraes, feita por um dos homens mais notaveis que produziu este seculo, Luiz da Silva Mousinho de Albuquerque, extractâmos o seguinte trecho: «Existem na bacia das Furnas tres sulphataras, acompanhadas de nascentes de aguas mineraes. A maior é situada no Valle das Furnas; a segunda existe junto da lagoa, na raiz do pico de Ferro; a terceira na fralda de E. do pico de Duarte Pacheco, junto da ribeira.

«... as aguas reduzem-se a duas unicas especies, que são: *aguas salinas quentes*, cujo principal nascente é chamado no paiz agua da caldeira grande, e *aguas acidulas frias*, cuja principal bica é conhecida pelo nome de *agua azeda*.»

A agua da *caldeira grande* tem a seguinte composição: temperatura 95° C.; cheiro sulphuroso mui fugaz, que desapparece pouco depois de recolhida.

Em 1:000 partes contém:

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Silica e alumina.....      | 0,243 |
| Sulphato de soda.....      | 0,187 |
| Subcarbonato de soda.....  | 0,072 |
| Hydrochlorato de soda..... | 0,937 |

#### Agua azeda

Incolor, cheiro levemente acido e picante, temperatura 17° C., sendo 21°,3 a media do ar; evolve gaz espontaneamente.

Acido carbonico livre—um volume igual ao da agua:

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Carbonato de ferro.....    | 0,007 |
| Carbonato de cal.....      | 0,038 |
| Carbonato de soda.....     | 0,140 |
| Sulphato de soda.....      | 0,016 |
| Hydrochlorato de soda..... | 0,048 |

#### Agua do Sanguinhal

Limpida, sem côr nem cheiro; sabor acidulo; temperatura 24° C.

Acido carbonico livre—0,815 do volume de agua.

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Carbonato de ferro.....    | 0,005 |
| Carbonato de cal.....      | 0,070 |
| Carbonato de soda .....    | 0,130 |
| Sulphato de soda.....      | 0,006 |
| Hydrochlorato de soda..... | 0,028 |

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### DESCOBRIMENTO DOS AÇORES

Da escola de astronomia e navegação, instituída na península de Sagres pelo sabio infante D. Henrique, durante o reinado de João I, saíram os primeiros galeões destinados por aquelle principe ao descobrimento das regiões desconhecidas, que os antigos suppunham existir no Atlantico, sendo provavel que a descoberta da supposta ilha Atlantida, mencionada por Plinio e Ptolomeu, fosse o principal objectivo da viagem emprehendida por Gonçalo Velho Cabral, por ordem do infante, no anno de 1431, da qual apenas resultou o descobrimento do grupo de ilhéus que denominou *as Formigas*.

Foi esta a terceira viagem de exploração dirigida para o occidente, viagens em que aquelles arrojados nautas, apenas munidos de grosseiros instrumentos para se guiarem na então tenebrosa amplidão do oceano, se engolphavam sem hesitar nas solidões incognitas; e este foi o terceiro descobrimento portuguez, porquanto já nas duas primeiras emprezas se tinham descoberto as ilhas de Porto Santo e Madeira.

Foi no anno seguinte, em agosto de 1432, que o mesmo navegante descobriu a ilha mais oriental dos Açores, a que deu o nome de 'Santa Maria, por ter sido descoberta no dia 15 d'aquelle mez. É provavel que a ilha de S. Miguel fosse avistada n'esta viagem, o que é certo, é que a sua colonisação data de 1444, sendo o lugar denominado Povoação o primeiro habitado na ilha.

As outras ilhas do archipelago foram successivamente povoadas; a Terceira em 1450, tendo o infante D. Henrique feito doação d'ella a Jacome de Bruges.

#### DIVISÕES TERRITORIAES

##### Divisão administrativa

O archipelago dos Açores está dividido em tres districtos administrativos subdivididos em 19 concelhos e 120 freguezias.

1.<sup>o</sup> *Districto de Ponta Delgada.*— Compreheude as ilhas de Santa Maria, com 1 concelho, e S. Miguel, com 6 concelhos.

Capital: cidade de Ponta Delgada (S. Miguel); 16:000 habitantes.

Povoações principaes: Ribeira Grande, 8:000 habitantes; Villa Franca do Campo, 4:000; Povoação, 4:000.

2.<sup>o</sup> *Districto de Angra.*— Abrange as ilhas Terceira com 2 concelhos, Graciosa com 1 concelho, e S. Jorge com 2 concelhos.

Capital: cidade de Angra do Heroismo (Terceira); 12:000 habitantes.

Povoações principaes: villas da Praia da Victoria (Terceira), 3:000 habitantes; de Santa Cruz (Graciosa), 2:000 habitantes; de Vêlas (S. Jorge), 2:000 habitantes.

3.<sup>o</sup> *Districto da Horta.*— Compreheude as ilhas do Faial, com 1 concelho, Pico com 3 concelhos, e Flores com 2 concelhos, a um dos quaes, o das Lages, pertence a ilha do Corvo.

Capital: cidade da Horta (Faial), 8:000 habitantes.

Povoações principaes: villas, das Lages (Pico), 3:000 habitantes; e de Santa Cruz (Flores), 2:000 habitantes.

#### Divisão judicial

Os tres districtos administrativos dos Açores constituem um districto judicial, ou relação dos Açores, subdivido em 18 comarcas da maneira seguinte:

| Districtos       | Comarcas               |                        |                        | Julgados | Districtos de juizes de paz |
|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|
|                  | 1. <sup>a</sup> Classe | 2. <sup>a</sup> Classe | 3. <sup>a</sup> Classe |          |                             |
| Angra.....       | 1                      | —                      | 2                      | 7        | 14                          |
| Horta.....       | 1                      | —                      | 2                      | 7        | 18                          |
| Ponta Delgada... | 1                      | 1                      | 2                      | 7        | 14                          |
|                  | 3                      | 1                      | 6                      | 21       | 46                          |

#### Divisão maritima

Cada districto administrativo forma uma capitania de porto, cuja despesa é: capitania de Angra, 426\$400 réis; Horta, réis 373\$000; Ponta Delgada, 680\$400 réis.

#### Divisão ecclesiastica

O archipelago dos Açores forma uma diocese, denominada bispado de Angra, pertencente á provincia lisbonense; subdivide-se do modo seguinte:

| Distritos          | Ilhas                       | Concelhos              | Paróquias           | Curseos |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|---------|
| Angra.....         | Terceira.....               | Angra.....             | 14                  | 5       |
|                    |                             | Praia da Victoria..... | 9                   | 4       |
|                    |                             | Vélas.....             | 7                   | 4       |
|                    |                             | Calheta.....           | 4                   | 4       |
|                    |                             | S. Jorge.....          | 4                   | 2       |
| Horta.....         | Graciosa.....               | Santa Cruz.....        | 4                   | -       |
|                    |                             | Faial.....             | 13                  | -       |
|                    |                             | Horta.....             | 5                   | -       |
|                    |                             | Lages.....             | 5                   | -       |
|                    |                             | Pico.....              | 5                   | 1       |
| Ponta Delgada..... | Flores e Corvo              | S. Roque.....          | 5                   | -       |
|                    |                             | Santa Cruz.....        | 4                   | -       |
|                    |                             | Lages.....             | 7                   | -       |
|                    |                             | Ponta Delgada.....     | 18                  | 5       |
|                    |                             | Ribeira Grande.....    | 9                   | 5       |
| Ponta Delgada..... | S. Miguel <sup>1</sup> .... | Nordeste.....          | 8                   | -       |
|                    |                             | Lagoa.....             | 5                   | -       |
|                    |                             | Villa Franca do Campo  | 5                   | -       |
|                    |                             | Povoação.....          | 6                   | -       |
|                    |                             | Santa Maria...         | Villa do Porto..... | 4       |
|                    |                             |                        | 132                 | 31      |

<sup>1</sup> Nesta ilha ha 6 priorados.

<sup>1</sup> Nesta ilha ha 6 priorados.

## POPULAÇÃO

A estatística official dá a seguinte população no archipelago dos Açores, nos annos abaixo mencionados:

| Distritos     | Annos     | Fogos  | População |          |         |
|---------------|-----------|--------|-----------|----------|---------|
|               |           |        | Masculino | Feminino | Total   |
| Angra.....    | 1862..... | 17:205 | -         | -        | 72:563  |
|               | 1864..... | 16:924 | 32:421    | 40:920   | 73:341  |
|               | 1869-1870 | 18:808 | 31:541    | 40:325   | 71:866  |
|               | 1870-1871 | 18:405 | 32:468    | 40:965   | 73:433  |
|               | 1871-1872 | 18:641 | 32:063    | 40:767   | 72:830  |
| Horta.....    | 1862..... | 15:508 | -         | -        | 65:266  |
|               | 1864..... | 15:795 | 29:088    | 37:357   | 66:445  |
|               | 1869-1870 | 16:436 | 26:802    | 36:295   | 63:097  |
|               | 1870-1871 | 16:388 | 26:880    | 35:813   | 62:693  |
|               | 1871-1872 | 16:236 | 27:496    | 35:283   | 62:779  |
| Ponta Delgada | 1862..... | 25:247 | -         | -        | 106:635 |
|               | 1864..... | 25:283 | 52:485    | 59:623   | 112:108 |
|               | 1869-1870 | 28:805 | 57:062    | 65:336   | 122:398 |
|               | 1870-1871 | 29:317 | 57:988    | 64:819   | 122:807 |
|               | 1871-1872 | 29:639 | 58:087    | 66:376   | 124:463 |



A população específica no anno de 1871-1872 era: Angra, 89 por kilometro quadrado; Horta, 77; Ponta Delgada, 124.

#### Movimento da população

Da estatística de 1862 extrahimos o seguinte quadro estatístico do movimento da população nos Açores:

| Districtos    | Baptismos      |               |       | Casamentos |        |           |        |       |
|---------------|----------------|---------------|-------|------------|--------|-----------|--------|-------|
|               | Sexo masculino | Sexo feminino | Total | Solteiros  | Viuvas | Solteiras | Viuvas | Total |
| Angra.....    | 1:099          | 982           | 2:081 | 295        | 34     | 318       | 11     | 329   |
| Horta.....    | 902            | 832           | 1:734 | 285        | 28     | 300       | 13     | 313   |
| Ponta Delgada | 2:248          | 2:108         | 4:356 | 541        | 109    | 615       | 35     | 650   |
|               | 4:249          | 3:922         | 8:171 | 1:121      | 171    | 1:233     | 59     | 1:292 |

| Distritos     | Nascimentos | Relação dos nascimentos para a população | Obitos | Relação dos obitos para população | Augmento da população | Augmento da população por cento |
|---------------|-------------|--|--------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Angra.....    | 1:869       | 2,58                                     | 1:232  | 1,69                              | 637                   | 0,88                            |
| Horta.....    | 1:653       | 2,53                                     | 1:109  | 1,70                              | 544                   | 0,83                            |
| Ponta Delgada | 4:067       | 3,81                                     | 2:501  | 2,34                              | 1:556                 | 1,46                            |
|               | 7:589       | 3,10                                     | 4:842  | 1,98                              | 2:747                 | 1,12                            |

#### AGRICULTURA

Todas as ilhas do archipelago são cultivadas, até onde o permite a aspereza das suas serras e picos vulcanicos. Onde a cultura de cereaes e leguminosas não é possível, estão os alcantilados declives vestidos de vinha ou de arvoredos de varias especies.

A ilha de *S. Miguel*, de todas a mais cultivada, produz muita laranja, trigo, milho, legumes, batata e inhame. Produz pouco vinho depois que a molestia das vinhas destruiu quasi todos os vinhedos; em 1853 a producção attingiu 100:000 hectolitros. A exportação de laranja, que actualmente é o principal commercio da ilha, começou no meiado do seculo passado. Em 1802 já a exportação attingia a 40:000 caixas; em 1844, 128:000; em 1851, 261:000; em 1861, 198:350; em 1862,

161:867; em 1863, 225:559; em 1865, 207:104; em 1866, 217:167; em 1867, 154:409; em 1868, 222:342; em 1870, 279:407.

A cultura da canna do assucar foi introduzida no archipelago pelos primeiros povoadores; foi porém substituida pela cultura do *pastel*, que pelo meiado do seculo XVII chegou a ter grande desenvolvimento, começando a decaír depois de se introduzir na Europa outra materia corante, o indigo.

Em 1869 o rendimento collectavel nos Açores era o seguinte:

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Angra.....         | 743:058\$604               |
| Horta .....        | 347:267\$261               |
| Ponta Delgada..... | 1.154:802\$567             |
|                    | <hr/> 2.245:128\$432 <hr/> |

Pelos seguintes quadros se vê quaes são as principaes produções das diversas ilhas, e a quantidade produzida em 1873, anno a que se refere a estatistica official d'onde os extrahimos.

Não podemos sujeitar esta estatistica ao systema de correções que fizemos á estatistica da producção no continente, porque nos faltam para isso varios elementos.

#### Cereaes

| Districtos     | Ilhas          | Hectolitros   |               |             |             |
|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
|                |                | Trigo         | Milho         | Centelo     | Cevada      |
| Angra.....     | Terceira.....  | 86:764        | 97:188        | 243         | 704         |
|                | Graciosa.....  | 3:500         | 5:000         | 12          | 7:600       |
|                | S. Jorge.....  | 3:833         | 16:705        | 105         | 107         |
|                | Faial.....     | 12:005        | 48:851        | 124         | 303         |
| Horta.....     | Pico.....      | 2:210         | 28:739        | 42          | 3           |
|                | Flores.....    | 1:835         | 5:903         | 34          | 31          |
|                | Corvo.....     | 330           | 1:340         | 75          | —           |
| Ponta Delgada. | S. Miguel..... | 57:764        | 363:431       | 262         | 190         |
|                | Santa Maria... | 9:000         | 7:200         | 250         | 345         |
|                |                | <hr/> 177:241 | <hr/> 574:357 | <hr/> 1:147 | <hr/> 9:283 |

Em 1870 a provincia dos Açores exportou para o continente do reino 27:460 hectolitros de trigo e 54:620 hectolitros de milho.

Deduz-se do antecedente quadro que a ilha que produz mais trigo é a Terceira, e depois S. Miguel e Faial; mas S. Miguel

produz muito mais milho, seguindo-se-lhe a Terceira, Faial, Graciosa e S. Jorge.

O archipelago produz cereaes sufficientes para o seu consumo e ainda exporta, quasi todos os annos, notaveis quantidades de milho e trigo.

#### Legumes

| Districtos        | Ilhas                 | Hectólitros |        |                          | Kilogrammas |           |
|-------------------|-----------------------|-------------|--------|--------------------------|-------------|-----------|
|                   |                       | Felijo      | Fava   | Tremoços, ervilhas, etc. | Batata      | Inhamo    |
| Angra.....        | Terceira..            | 297         | 2:650  | 11:720                   | 941:300     | 65:300    |
|                   | Graciosa..            | 150         | 80     | 1:032                    | 96:000      | 800       |
|                   | S. Jorge..            | 39          | 435    | 1:375                    | 153:285     | 279:515   |
|                   | Faial....             | 172         | 368    | 17:692                   | 2:847:797   | 132:124   |
| Horta.....        | Pico.....             | 65          | 2:413  | 5:249                    | 8:082:110   | 4:929:708 |
|                   | Flores....            | 37          | 153    | 1:824                    | 487:777     | 303:677   |
|                   | Corvo....             | 26          | -      | 170                      | 60:000      | -         |
| Ponta Delgada.... | S. Miguel             | 1:817       | 32:022 | 108:383                  | 5:747:470   | 812:950   |
|                   | S. <sup>a</sup> Maria | 52          | 90     | 347                      | 34:500      | 23:100    |
|                   |                       | 2:655       | 38:211 | 147:792                  | 18.450:239  | 6.547:174 |

A producção de legumes é uma das mais importantes do archipelago, principalmente da ilha de S. Miguel, bem como a da Batata, de ambas as quaes se exporta grandes quantidades.

#### Fructas

| Districtos     | Ilhas          | Milheiros |       | Decalitros |       |
|----------------|----------------|-----------|-------|------------|-------|
|                |                | Laranja   | Limão | Castanha   | Nogos |
| Angra.....     | Terceira.....  | 43:261    | 32    | 5:418      | 1:067 |
|                | Graciosa.....  | 50        | 2     | 163        | 27    |
|                | S. Jorge.....  | 6:360     | 1     | 300        | 50    |
|                | Faial.....     | 7:400     | 1     | 20         | 2     |
| Horta.....     | Pico.....      | 445       | 6     | 674        | 34    |
|                | Flores.....    | 78        | 9     | 26         | -     |
|                | Corvo.....     | 5         | -     | -          | -     |
| Ponta Delgada. | S. Miguel..... | 164:586   | 57    | 12:621     | 323   |
|                | Santa Maria... | 520       | 4     | -          | -     |
|                |                | 222:705   | 112   | 19:222     | 1:503 |

Apesar de ser superior á de todos os districtos do continente, a producção da laranja dada por esta estatistica não se pôde

considerar exagerada em vista da exportação de mais de 200.000 caixas, só pela ilha de S. Miguel. Mais de metade da exportação total d'esta fructa, no continente e ilhas adjacentes, que subiu em 1873 a 367:800 milheiros, pertence seguramente aos Açores.

Depois da ilha de S. Miguel é a Terceira que produz e exporta mais laranja. O Faial e S. Jorge têm também uma produção notavel.

#### Vinho

| Districtos    | Ilhas            | Hectolitros |            |         |
|---------------|------------------|-------------|------------|---------|
|               |                  | Vinho       | Aguardente | Vinagre |
| Angra .....   | Terceira.....    | 182         | 791        | 13      |
|               | Graciosa.....    | 9:600       | 19         | 96      |
|               | S. Jorge.....    | 9:440       | 101        | 31      |
|               | Faial.....       | 160         | —          | —       |
| Horta .....   | Pico .....       | 1:315       | 230        | 150     |
|               | Flores.....      | —           | —          | —       |
|               | Corvo.....       | —           | —          | —       |
| Ponta Delgada | S. Miguel.....   | 667         | 2:169      | 941     |
|               | Santa Maria..... | 65          | 1          | 12      |
|               |                  | 21:429      | 3:311      | 1:243   |

Antes do *oidium* ter destruído a maior parte das vinhas, as ilhas mais productoras de vinho eram S. Miguel e Pico, chegando a produzir a primeira 100:000 hectolitros e a segunda mais de 70:000.

Hoje parece, pela estatística official, pertencer a primazia a Graciosa e S. Jorge.

#### Productos diversos

Produz-se nos Açores muito linho; só podemos saber porém a produção do districto de Angra, porque a dos outros districtos não figura nos mappas officiaes que consultámos.

Na ilha Terceira a produção de linho foi em 1873 de 25:310 kilogrammas, na Graciosa 5:000, e em S. Jorge 8:700.

A produção de mel e cera é insignificante; foi a seguinte em 1873:

|                    | Mel<br>Kilogr. | Cera<br>Kilogr. |
|--------------------|----------------|-----------------|
| Angra .....        | 55             | 21              |
| Horta.....         | 56             | 7               |
| Ponta Delgada..... | 789            | 242             |

Como já dissemos, ha muito arvoredo florestal n'estas ilhas, o qual fornece ao commercio boas madeiras de vinhatico, faia, castanho e pinho.

### PECUARIA

O recenseamento de 1870 não abrangue as ilhas adjacentes, mas os relatorios annuaes dos governos civis contêm a estatistica dos gados. Em 1852 um dos primeiros actos da nova repartição de agricultura foi a estatistica pecuaria no continente e ilhas. São estas estatisticas que vamos transcrever, sem podermos todavia dizer qual o grau de approximação de cada uma d'ellas.

| Gados em 1852            |          |       |         |        |        |         |        |
|--------------------------|----------|-------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Districtos               | Cavallar | Muar  | Asinino | Bovino | Ovino  | Caprino | Suino  |
| Angra.....               | 727      | 162   | 830     | 22:377 | 14:458 | 3:903   | 19:682 |
| Horta.....               | 137      | 13    | 181     | 14:179 | 33:049 | 2:873   | 12:298 |
| Ponta Delgada            | 597      | 1:243 | 7:814   | 26:341 | 20:320 | 14:927  | 25:333 |
|                          | 1:461    | 1:418 | 8:825   | 60:897 | 67:827 | 21:703  | 57:313 |
| Gados em 1873            |          |       |         |        |        |         |        |
| Angra..... <sup>1</sup>  | 734      | 306   | 983     | 19:999 | 21:263 | 3:998   | 17:232 |
| Horta <sup>1</sup> ..... | ?        | ?     | ?       | 15:135 | 28:015 | 2:210   | 8:965  |
| Ponta Delgada            | 797      | 1:897 | 8:889   | 16:507 | 21:328 | 11:832  | 31:202 |
|                          | ?        | ?     | ?       | 51:641 | 70:606 | 18:040  | 57:399 |

<sup>1</sup> Falta no mappa official a que nos referimos o gado cavallar, muar e asinino.

As ilhas d'este archipelago são diversamente abundantes de gado; no seguinte quadro mostrâmos qual é em cada ilha a densidade de cada especie pecuaria, exceptuando os solipedes, e a sua proporção por 1:000 habitantes.

Comparando as medias do seguinte quadro com as correspondentes do continente no reino, veremos que a densidade media do gado bovino nos Açores é muito superior á media do continente, que é 5,80; a media do gado lanar e caprino inferiores ás medias no continente, que são 30,20 e 10,45; e a densidade media do gado suino é muito maior nas ilhas; a do continente é 8,66.

Comparando entre si as diversas ilhas do archipelago vê-se que, em relação ao gado bovino, estão acima da media geral

as ilhas do Faial, Corvo, Terceira e S. Jorge; estão superiores á media da densidade do gado ovino as ilhas do Corvo, Faial, Santa Maria e S. Jorge; em relação ao gado caprino estão acima da media S. Miguel e Faial; e quanto ao gado suíno estão acima da media Corvo, Graciosa, S. Miguel e Terceira.

#### Gado específico

| Ilhas         | Bovino                 |                      | Ovino                  |                      | Caprino                |                      | Suíno                  |                      |
|---------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|               | Por kilometro quadrado | Por 1:000 habitantes | Por kilometro quadrado | Por 1:000 habitantes | Por kilometro quadrado | Por 1:000 habitantes | Por kilometro quadrado | Por 1:000 habitantes |
| Terceira....  | 25,39                  | 290,8                | 23,30                  | 266,9                | 5,05                   | 57,8                 | 22,70                  | 260,2                |
| Graciosa....  | 12,24                  | 137,3                | 23,55                  | 263,2                | 0,12                   | 1,4                  | 26,12                  | 292,9                |
| S. Jorge....  | 22,50                  | 291,3                | 27,96                  | 362,0                | 5,54                   | 71,7                 | 10,94                  | 141,7                |
| Faial.....    | 44,27                  | 289,7                | 72,92                  | 477,2                | 9,00                   | 58,8                 | 13,98                  | 91,6                 |
| Pico.....     | 8,94                   | 159,2                | 19,87                  | 353,9                | 0,86                   | 15,3                 | 8,47                   | 151,2                |
| Flores.....   | 13,25                  | 228,0                | 22,27                  | 383,2                | 0,96                   | 16,5                 | 9,70                   | 166,9                |
| Corvo.....    | 32,39                  | 476,8                | 88,46                  | 1.302,3              | 0,69                   | 10,2                 | 39,08                  | 575,3                |
| S. Miguel...  | 19,08                  | 134,2                | 24,00                  | 168,7                | 15,33                  | 107,8                | 40,79                  | 286,1                |
| Santa Maria.  | 19,24                  | 383,0                | 29,06                  | 578,2                | 3,25                   | 64,6                 | 6,92                   | 137,7                |
| Media geral.. | 19,88                  | 205,0                | 27,19                  | 280,3                | 6,94                   | 71,7                 | 22,10                  | 227,9                |

Em todas as ilhas se fabrica manteiga e queijo, que exportam para o continente do reino. Não temos dados alguns para avaliar esta produção, na qual se tornam notáveis as ilhas Terceira, Faial e S. Jorge.

#### INDUSTRIAS

Não ha no archipelago outras industrias alem da manufactura de pannos de linho e tecidos grosseiros de lã, do dominio da industria domestica, algumas olarias de louça de barro e algumas fabricas de aguardente.

Tem adquirido importancia o fabrico de caixas para exportar laranja, que occupa muitos braços, e cuja produção se eleva a mais de 40:000\$000 réis.

#### COMMERCIO

As riquezas naturaes d'esta provincia e as que a industria agricola extrahe do seu feracissimo solo, alimentam um activo commercio, que tem progredido e augmentado consideravelmente, como se depreheende do seguinte quadro do movimento das embarcações.

| Embarcações de vela  |              |          |           |        |           |          |           |        |           |
|----------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
| Districtos           | Ilhas        | 1856     |           |        |           | 1873     |           |        |           |
|                      |              | Entradas |           | Saídas |           | Entradas |           | Saídas |           |
|                      |              | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem |
|                      |              |          |           |        |           |          |           |        |           |
| Angra.....           | Terceira.... |          |           |        |           | 74       | 15:947    | 73     | 13:514    |
|                      | Graciosa.... | 116      | 12:910    | 116    | 13:627    | 8        | 610       | 8      | 510       |
|                      | S. Jorge.... |          |           |        |           | 11       | 1:521     | 41     | 1:310     |
|                      | Faial.....   |          |           |        |           | 274      | 52:979    | 205    | 50:665    |
| Horta.....           | Pico.....    | 327      | 39:592    | 337    | 57:587    | 147      | 1:082     | 153    | 1:155     |
|                      | Flores.....  |          |           |        |           | 58       | 18:573    | 58     | 12:983    |
| Ponta Delgada        | S. Miguel... | 421      | 40:805    | 396    | 38:124    | 344      | 50:339    | 362    | 57:787    |
|                      | Santa Maria  |          |           |        |           | 78       | 4:629     | 78     | 4:743     |
|                      |              | 864      | 93:307    | 849    | 109:338   | 994      | 143:680   | 978    | 142:667   |
| Embarcações de vapor |              |          |           |        |           |          |           |        |           |
| Angra.....           | Terceira.... | —        | —         | —      | —         | 36       | 26:658    | 37     | 27:284    |
|                      | Graciosa.... |          |           |        |           | 23       | 16:433    | 23     | 17:238    |
|                      | S. Jorge.... |          |           |        |           | 35       | 26:021    | 35     | 26:021    |
| Horta.....           | Faial.....   | 5        | 4:581     | 3      | 2:432     | 35       | 27:949    | 34     | 27:470    |
| Ponta Delgada        | S. Miguel... | 2        | 999       | 2      | 999       | 68       | 48:570    | 70     | 49:321    |
|                      |              | 7        | 5:530     | 5      | 3:431     | 197      | 145:631   | 199    | 147:998   |

Para distinguir o commercio externo do interno, e a importação da exportação, decomponemos a totalidade das entradas e saídas do modo seguinte:

#### Commercio de cabotagem

| Embarcações de vela  |          |           |        |           |          |           |        |           |
|----------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
| Designação           | 1856     |           |        |           | 1872     |           |        |           |
|                      | Entradas |           | Saídas |           | Entradas |           | Saídas |           |
|                      | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem |
| Com carga.....       | 291      | 17:330    | 262    | 17:220    | 399      | 25:920    | 337    | 29:535    |
| Em lastro.....       | 38       | 4:177     | 63     | 4:412     | 155      | 6:389     | 187    | 8:559     |
|                      | 329      | 21:507    | 325    | 21:632    | 554      | 32:309    | 524    | 38:094    |
| Embarcações de vapor |          |           |        |           |          |           |        |           |
| Com carga.....       | -        | -         | -      | -         | 143      | 105:335   | 141    | 104:681   |
| Em lastro.....       | -        | -         | -      | -         | 4        | 3:196     | 7      | 5:269     |
|                      | -        | -         | -      | -         | 147      | 108:531   | 148    | 109:956   |

## Commercio externo

| Embarcações de véla  |          |           |        |           |          |           |        |           |
|----------------------|----------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
| Designação           | 1856     |           |        |           | 1873     |           |        |           |
|                      | Entradas |           | Saídas |           | Entradas |           | Saídas |           |
|                      | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem | Numero   | Tonelagem | Numero | Tonelagem |
|                      |          |           |        |           |          |           |        |           |
| Com carga.....       | 161      | 16:371    | 298    | 33:944    | 143      | 35:499    | 247    | 42:554    |
| Em lastro.....       | 374      | 55:523    | 226    | 53:762    | 297      | 75:872    | 207    | 62:019    |
|                      | 535      | 71:894    | 524    | 87:706    | 440      | 111:371   | 454    | 104:573   |
| Embarcações de vapor |          |           |        |           |          |           |        |           |
| Com carga.....       | 1        | 830       | 1      | 299       | 8        | 6:831     | 33     | 21:942    |
| Em lastro.....       | 6        | 4:700     | 4      | 3:132     | 42       | 30:264    | 18     | 16:030    |
|                      | 7        | 5:530     | 5      | 3:431     | 50       | 37:095    | 51     | 37:972    |

Os navios empregados no commercio externo, eram, nas entradas: 138 americanos, 221 inglezes, 59 portuguezes, 7 francezes e o resto de outras nacionalidades. O commercio effectua-se quasi todo com a Inglaterra.

## MOEDAS

Em consequencia da falta de communicações que antigamente havia com a metropole, introduziu-se nas ilhas a moeda estrangeira, a que a falta de moeda nacional fez dar um valor superior ao seu valor real. Chegaram a circular como moeda uns pedaços irregulares de metal sem cunho, fabricados nas mesmas ilhas. O curso da moeda estrangeira legalisou-se depois, dando-se tambem á moeda nacional um valor legal nos Açores, cuja relação cõm o valor no continente é como 5 para 4.

As moedas estrangeiras que têm curso legal nos Açores, são as seguintes:

|   |     |
|---|-----|
| Patacas hespanholas e moedas brazileiras de tres patacas..... | 960 |
| Meias patacas.....  | 480 |
| Serrilhas columnarias.....                                    | 200 |



|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Serrilhas não columnarias ..... | 192 |
| Meias serrilhas .....           | 96  |
| Quartos de serrilha .....       | 48  |

### RECEITAS E DESPEZAS

Incluimos aqui a receita e despesa da ilha da Madeira, porque nos orçamentos do estado não se encontram separadas das dos Açores.

Nas ilhas adjacentes estes impostos produziram a seguinte receita nos annos abaixo designados:

**Contribuição predial.**—Rendeu em:

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1871-1872.....                | 127:208\$890 |
| 1872-1873.....                | 146:318\$464 |
| 1873-1874.....                | 167:659\$475 |
| Orçamento para 1874-1875..... | 159:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 158:850\$000 |

A quota por habitante insulano é de 420 réis; inferior em 313 réis á quota para cada habitante do continente do reino.

**Contribuição industrial.**—Produziu em:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 31:781\$690 |
| 1872-1873.....                | 21:242\$268 |
| 1873-1874.....                | 32:354\$528 |
| Orçamento para 1874-1875..... | 39:000\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 41:800\$000 |

A quota que pertence a cada habitante pela contribuição industrial é de 110 réis, menos 200 réis da quota que pertence a cada habitante do continente do reino.

**Contribuição de renda de casas e sumptuaria.**—Rendeu em:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 13:332\$520 |
| 1872-1873.....                | 8:230\$628  |
| 1873-1874.....                | 16:979\$691 |
| Orçamento para 1874-1875..... | 17:150\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 16:800\$000 |

D'esta somma a quarta parte é da contribuição sumptuaria. As quotas pertencentes a cada habitante são: 33 réis para a contribuição de renda de casas, e 12 réis para a sumptuaria, igualmente inferiores ás do continente.

As outras contribuições directas produzem a seguinte receita:

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Direitos de mercê ..... | 7:400\$000 |
| Para falhas .....       | 4:300\$000 |

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Emolumentos.....             | 1:650\$000   |
| Imposto de viação.....       | 117:400\$000 |
| Multas, matriculas, etc..... | 6:580\$000   |

Nos Açores não se pagam impostos addicionaes, nem imposto sobre minas.

Os impostos directos nas ilhas sommam 354:780\$000 réis, na relação de 34,3 por cento da receita total nas mesmas ilhas. A quota por cada habitante insulano é de 937 réis.

#### Imposto do sêllo e registo .

Contribuição de registo. — Produziu em:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 76:861\$950 |
| 1872-1873.....                | 74:965\$630 |
| 1873-1874.....                | 79:462\$016 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 77:000\$000 |

Imposto do sêllo. — Produziu em:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 35:110\$156 |
| 1872-1873.....                | 35:473\$762 |
| 1873-1874.....                | 46:109\$247 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 46:000\$000 |

#### Impostos indirectos

Direitos de importação. — Produziram nas ilhas o seguinte:

| Alfandegas         | 1871-1872    | 1872-1873    | 1873-1874    |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| Angra.....         | 53:642\$525  | 46:288\$509  | 57:560\$108  |
| Horta.....         | 62:598\$756  | 64:921\$795  | 64:402\$429  |
| Ponta Delgada..... | 135:422\$837 | 128:877\$557 | 133:094\$626 |
| Funchal.....       | 98:425\$884  | 115:312\$724 | 134:980\$585 |
|                    | 350:030\$002 | 355:400\$585 | 390:037\$748 |

Está orçado para 1875-1876 este imposto em 390:000\$000 réis.

Direitos de exportação e reexportação. — Produziram a seguinte receita:

| Annos          | Exportação  | Reexportação |
|----------------|-------------|--------------|
| 1872-1873..... | 16:663\$000 | 1:479\$860   |
| 1873-1874..... |             | 470\$790     |
| 1874-1875..... | 12:000\$000 | 1:500\$000   |
| 1875-1876..... | 16:700\$000 | 900\$000     |

**Direitos de tonelagem, sanitarios e imposto de quarentena e lazareto.**—Produziram a seguinte receita:

| Direitos             | 1871—1872   | 1872—1873   | 1873—1874   |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tonelagem.....       | 11:411\$334 | 10:448\$164 | 10:622\$215 |
| Sanitarios, etc..... | 4:191\$514  | 3:503\$900  | 3:490\$660  |

O orçamento para 1875-1876 é:

Tonelagem..... 10:800\$000  
Sanitarios, etc..... 3:400\$000

**Imposto do real d'agua.**—A cobrança foi:

1871-1872..... 14:752\$107  
1872-1873..... 16:838\$058  
Orçamento para 1875-1876..... 18:200\$000

**Imposto de cereaes.**—Produziu em:

1871-1872..... 422\$190  
1872-1873..... 308\$160  
1873-1874..... 300\$470  
Orçamento para 1875-1876..... 300\$000

**Imposto do pescado.**—Produziu em:

1871-1872..... 5:613\$080  
1872-1873..... 5:508\$730  
1873-1874..... 5:590\$900  
Orçamento para 1875-1876..... 5:600\$000

**Imposto do tabaco.**—Produziu:

1865-1866..... 22:453\$000  
1866-1867..... 19:752\$000  
1867-1868..... 19:952\$000  
1868-1869..... 17:025\$000  
1869-1870..... 12:725\$000  
1870-1871..... 13:938\$000  
1871-1872..... 10:843\$000  
1872-1873..... 5:133\$000  
1873-1874..... 7:055\$000  
Orçamento para 1875-1876..... 7:000\$000

**Impostos para melhoramentos de portos.**—Produziram:

Para o porto artificial de Ponta Delgada:

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 1871-1872.....                | 58:693\$000 |
| 1872-1873.....                | 49:356\$000 |
| 1873-1874.....                | 55:733\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 54:500\$000 |

Para as obras da doca na bahia da cidade da Horta:

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 1871-1872.....                | 6:884\$000 |
| 1872-1873.....                | 5:961\$000 |
| 1873-1874.....                | 6:491\$000 |
| Orçamento para 1875-1876..... | 6:400\$000 |

O producto da taxa complementar aduaneira, tomadias, fazendas abandonadas, etc., está avaliado para 1875-1876 em 16:600\$000 réis.

Os impostos indirectos nas ilhas adjacentes sommam portanto a quantia de 530:400\$000 réis.

A quota por cada habitante é de 1\$400 réis, que é menos de metade da que corresponde a cada habitante do continente do reino.

A relação para a totalidade da receita das ilhas é de 51,3 por cento.

#### Bens proprios

O rendimento dos bens proprios nacionaes é orçado para o exercicio de 1875-1876 em 24:780\$000 réis.

Em resumo os rendimentos do estado nas ilhas adjacentes são, para 1875-1876:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| 1.º Impostos directos.....          | 354:780\$000 |
| 2.º Imposto do sello e registo..... | 123:000\$000 |
| 3.º Impostos indirectos.....        | 530:400\$000 |
| 4.º Bens proprios.....              | 24:780\$000  |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Total..... | <u>1.032:960\$000</u> |
|------------|-----------------------|

#### DESPESAS

A despesa a cargo do thesouro, com a administração geral das ilhas adjacentes, está orçada do modo seguinte, para o exercicio de 1875-1876:

Pelo ministerio da fazenda:

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Repartições de fazenda..... | <u>20:210\$000</u> |
|-----------------------------|--------------------|

Alfandegas, serviço interno e fiscalisação das quatro alfandegas de 1.ª ordem:

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Funchal .....       | 14:990\$000        |
| Angra .....         | 13:010\$000        |
| Ponta Delgada ..... | 15:637\$800        |
| Horta .....         | 12:974\$400        |
|                     | <u>56:612\$200</u> |

## Pelo ministerio do reino:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Governos civis .....                     | 16:898\$000        |
| Hygiene publica .....                    | 6:308\$000         |
| Instrucção superior (Funchal) .....      | 1:027\$280         |
| Instrucção secundaria, lyceus .....      | 10:500\$000        |
| Instrucção secundaria fóra dos lyceus .. | 1:060\$000         |
| Instrucção primaria .....                | 16:672\$000        |
|  | <u>52:465\$280</u> |

## Pelo ministerio da justiça:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Dioceses .....                            | 101:448\$000        |
| Relação dos Açores .....                  | 9:860\$000          |
| Juizes de 1. <sup>a</sup> instancia ..... | 4:000\$000          |
| Ministerio publico .....                  | 4:400\$000          |
| Cadeias .....                             | 3:400\$800          |
|   | <u>123:108\$800</u> |

## Pelo ministerio da guerra:

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| Commandos das sub-divisões ..... | 2:677\$380        |
| Castello de Angra .....          | 2:099\$200        |
|                                  | <u>4:776\$580</u> |

## Pelo ministerio da marinha:

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Capitanias dos portos ..... | <u>1:729\$800</u> |
|-----------------------------|-------------------|

## Pelo ministerio das obras publicas:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Porto artificial da bahia da Horta ..... | 12:320\$000        |
| Levada do Juncal na Madeira .....        | 159\$000           |
| Intendencias pecuarias .....             | 1:400\$000         |
|  | <u>13:879\$000</u> |

(1) total da despesa do estado nas ilhas adjacentes é de réis 272:681\$000.

A estatística da instrucção, beneficencia e clero nas ilhas já está incluída na estatística geral do reino.

## II

## ARCHIPELAGO DA MADEIRA

## CAPITULO I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

## SITUAÇÃO—DIMENSÕES—OROGRAPHIA E HYDROGRAPHIA

Está situado no Atlantico africano, entre as latitudes boreaes de 32° 25' e 33° 7', e as longitudes de 7° 30' e 8° 7' O. de Lisboa.

Compõe-se das ilhas de Porto Santo, Madeira e Desertas. O extremo NO. do archipelago dista 190 leguas do cabo da Rocca.

## PORTO SANTO

Foi o primeiro descobrimento dos portuguezes em 1418, feito por João Gonçalves Zarco e Tristão Vaz Teixeira.

Está situada esta ilha na latitude de 33° 6' N. e longitude de 7° 85' O. de Lisboa (villa).

Tem 13 kilometros de comprimento, de NE. a SO., e 5 de largura media, com a superficie de 50 kilometros quadrados, pouco mais ou menos.

É irregularmente accidentada por alguns montes, com altitudes de 300 a 500 metros. O mais elevado é o pico do Facho, com 554 metros de altura na parte NE. da ilha.

O porto é na costa de E. abrigado dos ventos de SE. a NE. pelo O.

A costa do N. e NO. é de rochedo escarpado, e lança ao mar: a ponta Branca no extremo NE. da ilha, e a ponta de Santa Cruz no extremo N. Do lado de SE. a costa é baixa e quasi toda de praia de areia. No extremo SO. da ilha ha os ilhotes do Ferro e Baixio; a E., em frente da ponta dos Frades, fica o ilhéu de Cima, e ao N. da ponta Branca ha 3 pequenos ilhéus.

## MADEIRA

Á descoberta da ilha de Porto Santo seguiu-se, em 1419, a da Madeira.

Está situada esta ilha na latitude de 32° 39' N. e na longitude de 7° 50' O. de Lisboa (Funchal).

Tem 13 leguas de comprimento, de E. a O., e 4 na maior largura, com a superfície de 500 kilometros quadrados<sup>1</sup>.

É muito montanhosa e pittorescamente accidentada por grande numero de picos. O pico Ruivo é o ponto mais elevado da ilha, e, segundo algumas medidas barometricas, eleva-se a 2:020 metros acima do nivel do mar. A crista da serra, que se estende de um a outro extremo da ilha, tem a altitude media de 1:800 metros; na parte occidental alguns picos se elevam a 1:700 metros.

Alguns plan'altos occupam largas superficies no cimo d'este grande macisso, sendo de todos o mais notavel o denominado Paul da Serra, cuja altitude media regula por 1:000 metros. Fica esta grande chã nas origens da ribeira da Janella, que desagua na costa do N., depois de engrossar com parte das copiosas nascentes do Rabaçal, na encosta do pico d'este nome. Grande parte das aguas d'este rico manancial é empregada na irrigação de cerca de 7:500 hectares de terras, de oito freguezias dos concelhos de Calheta e Porto Moniz, tendo-se aberto para esse fim extensas levadas que derivam essas aguas para as encostas meridionaes da ilha, atravessando a serra com um tunnel de 430 metros.

Estas nascentes brotam de varios pontos de uma escarpa vertical de mais de 130 metros de altura, de fórma semicircular com mais de 60 metros de diametro<sup>2</sup>. As aguas são apanhadas por dois encanamentos; as do encanamento superior produzem a media de 210:000 litros, as do encanamento inferior fornecem 300:000 litros.

Foram os habitantes da freguezia de Fajã que emprehenderam estes trabalhos á sua custa; mas em 1836 começaram a ser dirigidos e custeados pelo governo. Até 1851 tinham importado as obras em 48:441\$000 reis, e orçava-se o resto da despesa em 22:683\$000 reis.

A despesa annual com a administração e custeamento das levadas é de 159\$000 reis.

As costas da ilha da Madeira são muito alcantiladas, e não offerecem abrigo seguro ás embarcações que demandam os seus portos. Na ponta de E., denominada de S. Lourenço, ha um pharol, edificado em 1870 no *Lêdo de Fira*, lenticular, de luz branca, de rotação e com clarões de 30 em 30 segundos. No porto do Funchal ha um pharelin.

As pontas mais salientes da costa do norte são: a ponta de S. Jorge, a ponta Delgada e a ponta Tristão, que é o extremo

<sup>1</sup> Dimensões tomadas sobre uma carta levantada pelo capitão Vidal, da marinha inglesa.

<sup>2</sup> Relatório do engenheiro sr. Theófilo Blane.

NO. da ilha, e antes da qual fica o porto Moniz desabrigado dos ventos do quadrante NO.

No extremo O. da ilha projecta-se a ponta do Pargo.

Na costa do sul fica a ponta do Sol, com um pequeno porto a O. desabrigado dos ventos do quadrante SO.

Para E. ha o pequeno porto de Camara de Lobos, a ESE. do qual e a 2 milhas, fica a ponta mais meridional da ilha, alem da qual se abre a larga bahia do Funchal, completamente aberta aos ventos de OSO. a ESE. pelo S.

Segue-se, para E. da ponta do Garajau, o porto Novo e o de Santa Cruz, e mais para E. o porto de Machico, que dista 5,8 milhas da ponta de S. Lourenço.

### METEOROLOGIA

É conhecido o clima da Madeira como um dos mais benignos e temperados do globo, e por isso recommendado aos que sofrem molestias das vias respiratorias.

Ha dez annos que ali está estabelecido um posto meteorologico, cuja importancia, já muito grande pelas preciosas indicações que fornece para o estudo do clima da ilha, subiu consideravelmente depois do estabelecimento do cabo submarino que toca no Funchal, pelas notorias vantagens que resultam para a sciencia, para a navegação e commercio, dos avisos que aquella sentinella avançada da meteorologia europêa diariamente remette ao observatorio de Lisboa, o qual póde predizer com grande probabilidade o estado do tempo para o dia seguinte em Lisboa.

Os seguintes quadros apresentam as medias mensaes d'este posto, resumo das observações meteorologicas de oito annos:

| Estações        | Ozone<br>—<br>Media | Numero de dias de |          |                  |         |
|-----------------|---------------------|-------------------|----------|------------------|---------|
|                 |                     | Saraiva           | Nevoeiro | Nevé<br>ou geada | Trovões |
| Inverno .....   | 6,6                 | 3,1               | 6,5      | 2,6              | 3,6     |
| Primavera ..... | 6,1                 | 2,2               | 3,8      | 2,1              | 1,2     |
| Estio .....     | 5,0                 | 0,0               | 0,8      | 0,0              | 0,0     |
| Outono .....    | 5,7                 | 0,1               | 2,9      | 0,2              | 1,7     |
| Anno .....      | 5,8                 | 5,4               | 14,0     | 4,9              | 6,5     |

Os ventos dominantes, são, em ordem descrevente: inverno SO., OSO., O., SE., E., NE., N.; primavera SO., OSO., O., SE., SSE., SSO.; estio SO., OSO., SSO., SSE., O., N.; outono SO., OSO., O., SE., N. SSO., NE.



1865 a 1872 — Altitude 25 metros

| Meses           | Pressão media | Temperatura |                 |                 | Chuva em millímetros — media | Evaporação em millímetros — media | Humidade relativa — media | Tensão do vapor atmosferico em millímetros — media | Numero de dias de chuva |
|-----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|
|                 |               | Media       | Maxima absoluta | Minima absoluta |                              |                                   |                           |  |                         |
| Dezembro .....  | 763,36        | 16,54       | 22,8            | 9,6             | 128,3                        | 123,9                             | 71,0                      | 10,72  | 11,7                    |
| Janeiro .....   | 764,89        | 15,86       | 21,8            | 7,9             | 96,8                         | 120,3                             | 71,5                      | 10,23  | 10,9                    |
| Fevereiro ..... | 763,84        | 15,89       | 24,9            | 9,0             | 94,5                         | 139,9                             | 68,6                      | 9,88   | 8,3                     |
| Março .....     | 761,46        | 15,87       | 24,4            | 9,0             | 87,3                         | 153,7                             | 66,8                      | 9,54   | 10,3                    |
| Abril .....     | 762,09        | 17,10       | 26,6            | 11,2            | 51,2                         | 175,0                             | 67,3                      | 10,30  | 6,9                     |
| Maió .....      | 762,28        | 18,10       | 26,0            | 12,7            | 26,7                         | 176,8                             | 68,4                      | 11,19  | 6,4                     |
| Junho .....     | 763,75        | 20,11       | 29,4            | 13,7            | 13,3                         | 181,4                             | 69,8                      | 12,83  | 2,4                     |
| Julho .....     | 763,82        | 21,88       | 32,4            | 16,8            | 0,9                          | 201,8                             | 70,9                      | 14,78  | 1,0                     |
| Agosto .....    | 762,70        | 22,70       | 30,0            | 17,8            | 1,9                          | 204,2                             | 69,4                      | 15,02  | 1,0                     |
| Setembro .....  | 762,78        | 22,38       | 28,3            | 15,6            | 27,5                         | 192,7                             | 68,0                      | 14,62  | 3,6                     |
| Outubro .....   | 762,71        | 20,70       | 28,8            | 13,1            | 41,4                         | 172,6                             | 66,9                      | 13,04  | 6,9                     |
| Novembro .....  | 762,32        | 18,42       | 24,2            | 13,2            | 143,3                        | 133,7                             | 71,4                      | 12,01  | 11,1                    |
| Medias annuaes  | 763,00        | 18,80       | 32,4            | 7,9             | 713,1                        | 1.976,0                           | 69,2                      | 12,01  | 80,5                    |

Comparando os quadros meteorologicos dos Açores com o precedente, observa-se que no Funchal a pressão é um pouco menor do que nos Açores; a temperatura media excede em 1°,5 a do posto de Ponta Delgada; o numero de dias de chuva no Funchal é menos de metade do que nos Açores; a quantidade de chuva, porém, que em absoluto é menor no Funchal, é, relativamente ao numero de dias de chuva, maior n'este ultimo posto; finalmente, a humidade é muito menor na Madeira, mas a evaporação muito maior.

As rochas que constituem este archipelago são de origem vulcanica, trachytes e basaltos. Em Porto Santo, e cremos que tambem na Madeira, ha rochas calcareas, mas não sabemos a que formação pertencem. Na freguezia do Campanario ha uma mina de ferro.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### DIVISÕES TERRITORIAES

Na divisaão administrativa do reino este archipelago forma um districto administrativo, dividido em 9 concelhos na ilha da Madeira e 1 em Porto Santo. Na primeira ilha os concelhos

subdividem-se em 51 freguezias, na ultima o concelho é formado por uma só freguezia.

No judicial pertence este districto á relação de Lisboa, e divide-se em 2 comarcas, oriental e occidental, tendo ambas a séde na capital do districto. As comarcas comprehendem 9 julgados e districtos de juiz de paz.

### POPULAÇÃO

Quando Zarco descobriu estas ilhas achou-as desertas. Tendo D. João I feito a este illustre navegante donatario da ilha da Madeira começou elle a sua colonisação, que deve ter progredido rapidamente, a avaliar a população da ilha, oitenta annos depois, pela grande quantidade de assucar que já produzia.

Em 1851 tinha o districto do Funchal 24:645 fogos e 108:439 habitantes; em 1864 apresenta já 25:035 fogos, 111:764 habitantes; em 1871-1872 esses numeros sobem a 28:705 fogos e 118:609 habitantes. Houve portanto um augmento, nos ultimos sete annos, de 6:845 habitantes, o que dá um augmento annual de 978 individuos, ou 0,87 por cento.

A população feminina é superior á masculina, na relação media de 47 por cento a masculina e 53 a feminina.

O seguinte quadro mostra, por sexos, a população nos tres annos de 1869 a 1872:

| Annos          | Masculino | Feminino | Total   |
|----------------|-----------|----------|---------|
| 1869-1870..... | 55:186    | 61:277   | 116:463 |
| 1870-1871..... | 55:490    | 62:880   | 118:370 |
| 1871-1872..... | 55:538    | 63:071   | 118:609 |

O movimento da população foi o seguinte nos tres annos abaixo mencionados:

| Annos | Nascimentos | Obitos | Casamentos | Relação para a população |                 |            | Relação dos obitos para os nascimentos — Por cento |
|-------|-------------|--------|------------|--------------------------|-----------------|------------|--|
|       |             |        |            | Nascimentos — 1 para     | Obitos — 1 para | Casamentos |  |
| 1851  | 3:773       | 2:471  | 667        | 29                       | 43              | 162        | 65   |
| 1862  | 3:706       | 1:617  | 806        | 25                       | 64              | 116        | 40   |
| 1872  | 4:561       | 2:890  | 982        | 26                       | 41              | 121        | 64   |

O excesso medio dos nascimentos sobre os obitos, no periodo de vinte annos do antecedente quadro, é de 1:687 individuos, ou 1,4 por cento da população media. A emigração, que n'estes

últimos annos tem diminuido na Madeira, dá uma media de 15 emigrantes por anno. O augmento da população deve ser portanto de 1:670 habitantes, ou 1,4 por cento.

### AGRICULTURA

As densas florestas que revestiam a ilha da Madeira na epocha do seu descobrimento, desappareceram presa dos incendios que os primeiros colonos atearam para abrirem campo á cultura da canna saccharina, da vinha e dos cereaes. A cultura da canna de assucar, ali introduzida pelo sabio infante D. Henrique, prosperou e desenvolveu-se a ponto de chegar a produzir cerca de 400:000 arrobas de assucar, para cujo fabrico havia mais de 100 engenhos. D'ali se transplantou a canna para o Brazil, sendo abandonada esta cultura na Madeira, entregando-se os habitantes quasi exclusivamente ao amanho das vinhas, cuja produçção constituiu, até 1853, a principal e quasi unica riqueza agricola da provincia, attingindo a produçção em alguns annos o numero de 15:000 pipas de um dos vinhos mais preciosos do mundo.

Começou em 1846 a molestia das vinhas, propagando-se de modo que em 1853 estavam destruidos quasi todos os vinhedos da ilha, escapando sómente os do concelho de Porto Moniz. Começaram então os proprietarios a utilizar a grande quantidade de peros e peras que a ilha produzia na fabricação de um vinho, que depois de adubado com uma pequena porção de vinho genuino, se confunde com o bom vinho da Madeira. É antigo n'esta ilha o processo de aquecimento dos vinhos, que, ha alguns annos, appareceu como inventado em França. O vinho, logo depois de fabricado, sujeita-se ao aquecimento em estufa, por um espaço de tempo de dois a tres mezes, processo que não só contribue para a sua conservação, como tambem o melhora e faz realçar as qualidades naturaes que o distinguem.

A destruição da maior parte das vinhas obrigou a população d'esta bella ilha a dedicar-se á cultura cerealifera, produzindo hoje os cereaes necessarios para o consumo da ilha, e introduziu-se do novo a cultura da canna do assucar.

Em resumo, as principaes produções do archipelago, são: trigo, milho, centeo, cevada, feijão, batata, inhame, vinho, laranja, castanha, bananas e canna de assucar. Tem abundancia de gado bovino, e produz muita manteiga e queijos. A produçção de lã e linho tem tambem alguma importancia.

Nos seguintes quadros resumimos a estatística official da produçção no districto do Funchal nos annos de 1851 e 1873:

| Annos    | Cereaes<br>—<br>Hectolitros |         |         |                | Legumes<br>—<br>Hectolitros |                | Batatas<br>—<br>Kilogrammas | Inhamas<br>—<br>Kilogrammas |
|----------|-----------------------------|---------|---------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
|          | Trigo                       | Milho   | Centeo  | Cevada e aveia | Fenijo                      | Outros legumes |                             |                             |
| 1851.... | 152:419                     | 668:908 | 1:778   | 17:174         | 3:091                       | 128:361        | —                           | —                           |
| 1873.... | 1.384:678                   | 88:568  | 127:515 | 237:720        | 106:342                     | 232:080        | 5.788:810                   | 14.156:494                  |

| Annos   | Laranjas<br>—<br>Milheiros | Limões<br>—<br>Milheiros | Castanhas<br>—<br>Hectolitros | Nozes<br>—<br>Hectolitros | Mel<br>—<br>Litros | Cera<br>—<br>Kilogr. |
|---------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 1851... | 2:755                      | 977                      | 117                           | 317                       | 900                | 285                  |
| 1873... | 1:711                      | 169                      | 2:513                         | 382                       | 1:901              | 599                  |

A produção do vinho foi em :

|           | Pipas <sup>1</sup> |
|-----------|--------------------|
| 1849..... | 60:669             |
| 1850..... | 58:266             |
| 1851..... | 51:895             |
| 1873..... | 28:950             |

A riqueza pecuária d'este districto, nos mesmos annos, era a seguinte:

| Annos     | Cavallar | Muar | Asinino | Bovino | Ovino  | Caprino | Suino  | Total   |
|-----------|----------|------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 1851..... | 890      | 95   | 251     | 20:917 | 90:403 | 86:686  | 19:667 | 218:409 |
| 1873..... | 259      | 82   | 201     | 21:720 | 16:150 | 18:210  | 23:510 | 80:132  |

Em 1851 a produção de lã foi de 122:925 kilogrammas; em 1861, de 46:725; e em 1873, somente de 23:381.

## INDUSTRIA

Já em outro lugar dissemos que as únicas estatísticas industriaes que se têm feito em Portugal, são as que a repartição dos pesos e medidas organisou em 1862. Para o districto do Funchal temos uma das melhores, da qual vamos extrahir alguns dados estatísticos.

<sup>1</sup> A pipa na Madeira tem 420 litros.

Classificou essa estatística 22:136 indivíduos, sendo 19:855 homens e 2:308 mulheres, exercendo 58 profissões diversas. Nas principaes profissões decompõem-se aquelles numeros do seguinte modo: lavradores 6:236, trabalhadores 10:264, pescadores 790, barqueiros 427, sapateiros 346, moleiros 298, pedreiros 288, carpinteiros 196, marceneiros 100, cabouqueiros 134, ferreiros 98, serradores 84, alfaiates 35, ourives 21, tanoeiros 52, curtidores 52, serralheiros 37, etc. Bordadeiras 1:029, tecedeiras 359, costureiras 325, gramadeiras 225, parteiras 126, tecedeiras de palha 155, etc.

Havia no districto 1:407 estabelecimentos industriaes; a saber: fabricas de assucar e aguardente 15, ditas de aguardente 22, de cerveja 3, de sabão 2, de vélas de sebo 5, de cortumes 61, de massas 1, officinas de distillação 15, de fundição 2, de refinação de assucar 4, de fogo de artifício 2, de chapéus de palha 3, lagares de vinho 185, de azeite 47, de moer peros 18, moinhos de espremer canna doce 35, de moer cereaes 369, de moer peros 5, fornos de cal 8, de telha 2, olarias 5, teares de linho e lã 559, estufas de melhorar vinhos 39.

Em 18 dos moinhos de espremer canna a força motriz é hydraulica, em 15 a força é animal e em 2 o vapor.

A produção do assucar é, proxivamente, de 274:000 kilogrammas, dos quaes se exportam 109:000.

Segundo a referida estatística a materia prima empregada no fabrico do assucar e aguardente subia, annualmente, a 18.713:791 kilogrammas com o valor de 187:000\$000 réis. Produção: 149:494 kilogrammas de assucar de 1.<sup>a</sup> qualidade com o valor de 29:151\$330 réis, e 126:308 kilogrammas de 2.<sup>a</sup> qualidade com o valor de 20:840\$820 réis; 14:082 hectolitros de aguardente com o valor de 208:413\$600 réis.

A maior parte da aguardente é empregada no fabrico do vinho de peros e na lotação do vinho de uvas. O primeiro vende-se a 80\$000 réis a pipa, termo medio, o segundo a 150\$000 réis, chegando algum a 200\$000 réis a pipa.

As materias primas empregadas no fabrico de vinho de peros são: para 30 pipas de sumo, 6 pipas de aguardente, 240 kilogrammas de assucar e 2 hectolitros de passas de alicante. Depois de tratado vende-se este vinho no Funchal por 150\$000 réis a pipa. O fabrico do vinho de peros faz-se nos concellos de Machico, Ponta do Sol e Camara de Lobos.

O azeite que se extrahé nos 47 lagares que mencionámos é de baya de louro, e emprega-se na illuminação.

As 61 fabricas de cortumes produzem annualmente 1:500 a 1:600 couros e 770 a 800 pelles curtidas; os primeiros vendem-se pelo preço medio de 5\$500 réis, e as segundas de 1\$500 réis, sendo o valor total d'esta produção de 9:700\$000 réis.

As 3 fabricas de cerveja produziã annualmente 966 hectolitros de cerveja no valor de 11:732\$000 réis, e 128 hectolitros de *ginger-beer* com o valor de 731\$400 réis.

A producção do sabão nas 2 fabricas do Funchal era de 28:920 kilogrammas com o valor de 3:760\$000 réis.

A industria dos bordados emprega, só na capital, 844 bordadeiras, no concelho de Camara de Lobos 152, e as restantes 33 distribuem-se pelos outros concelhos, excepto Machico, Sant'Anna e Porto Santo. A importancia das producções d'esta industria avalia-se em 100:000\$000 réis.

As 3 officinas de chapéus de palha são situadas na freguezia do Estreito, do concelho de Camara de Lobos; produzem mais de 3:000 chapéus de palha de centeio, que imitam perfeitamente os chapéus de palha de Italia, e que são vendidos, sem forros, por 300 a 700 réis cada um.

Fabricam-se tambem n'este concelho obras de verga, vime e giesteira muito perfeitas, taes como cadeiras, canapés, cestos, etc.

Todos os teares são manuaes e do dominio da industria domestica. Tecem pannos de linho, lã e mixtos.

A industria da pesca não tem o desenvolvimento que devia ter, em vista da fecundidade dos mares da Madeira, onde abunda o atum, corvina, pescada, cavalla, chicharro e tartaruga.

Os concelhos mais dedicados a esta industria são os de Funchal e Camara de Lobos. Em 1861 o imposto do pescado estava arrematado por 1:626\$000 réis, o que representa (a 11 por cento) um capital de 14:788\$000 réis.

## COMMERCIO

Damos no seguinte quadro o resumo do movimento das embarcações de véla e de vapor na ilha da Madeira nos annos de 1856 e 1872:

| Embarcações entradas   |        |         |           |         |           |          |           |         |           |
|------------------------|--------|---------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| Designação             |        | De véla |           |         |           | De vapor |           |         |           |
|                        |        | 1856    |           | 1872    |           | 1856     |           | 1872    |           |
|                        |        | Numeros | Tonelagem | Numeros | Tonelagem | Numeros  | Tonelagem | Numeros | Tonelagem |
|                        |        |         |           |         |           |          |           |         |           |
| Cabotagem              | carga  | 41      | 6:132     | 42      | 7:105     | -        | -         | 18      | 12:566    |
|                        | lastro | 1       | 93        | 2       | 338       | -        | -         | 6       | 6:825     |
| Commercio<br>externo.. | carga  | 85      | 18:119    | 167     | 32:811    | 6        | 5:340     | 7       | 6:618     |
|                        | lastro | 9       | 3:047     | 26      | 11:978    | 45       | 40:694    | 281     | 284:915   |
|                        |        | 136     | 27:391    | 237     | 52:232    | 51       | 46:034    | 312     | 310:924   |

| Embarcações saídas |         |           |        |           |          |           |        |           |
|--------------------|---------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
| Designação         | De véla |           |        |           | De vapor |           |        |           |
|                    | 1866    |           | 1872   |           | 1866     |           | 1872   |           |
|                    | Numero  | Tonclagem | Numero | Tonclagem | Numero   | Tonclagem | Numero | Tonclagem |
|                    |         |           |        |           |          |           |        |           |
| Cabotagem { carga  | 16      | 3:827     | 13     | 2:457     | -        | -         | 16     | 11:196    |
| { lastro           | 8       | 1:109     | 33     | 6:072     | -        | -         | 6      | 6:197     |
| Commercio { carga  | 46      | 9:097     | 21     | 3:902     | 51       | 27:779    | 120    | 121:170   |
| { lastro           | 63      | 12:243    | 165    | 37:354    | 10       | 6:998     | 174    | 172:814   |
|                    | 185     | 26:276    | 232    | 49:785    | 61       | 34:777    | 316    | 311:317   |

Das 209 embarcações de véla entradas com carga, em 1872, eram: portuguezas 72, inglezas 127, hespanholas 4, americanas 4, allemã 1 e franceza 1. Das 34 embarcações de véla saídas com carga, eram: portuguezas 20, inglezas 11, americanas 2 e franceza 1.

Das embarcações de vapor entradas, eram: portuguezas 18, inglezas 7. As saídas, eram: portuguezas 24, inglezas 112.

### CONTRIBUIÇÕES

A contribuição predial em 1872 no districto do Funchal foi de 59:322,530 réis, a industrial 13:576,845 réis.

O rendimento collectavel era em 1866 de 483:023,612 réis, e havia 180:069 predios inscriptos nas matrizes.

# PROVINCIAS ULTRAMARINAS

## ADMINISTRAÇÃO GERAL

A administração das colonias tem passado por modificações profundas desde 1834. Aos antigos capitães móreres, á centralisação de todo o poder civil e militar nos governadores geraes, á administração presdial, em summa, substituiu-se a organização politica e administrativa que lhe foi dada por diversas leis, principalmente pela serie de medidas promulgadas em 1869; organização verdadeiramente liberal, em harmonia com o estado de progresso de cada provincia, e que transformou completamente a vida politica das possessões portuguezas.

Hoje as colonias gosam dos mesmos direitos politicos que a constituição deu á metropole. Cada provincia elege um deputado ás côrtes geraes, e pôde administrar-se a si mesma, dentro de certos limites, por meio das juntas geraes, dos conselhos de provincia, e das camaras municipaes.

Á testa da administração estão os governadores geraes, junto aos quaes funcionam corpos consultivos denominados: conselho de governo, conselho inspector de instrucção publica, e conselho technico de obras publicas. As finanças são geridas por juntas geraes de fazenda, ás quaes compete a arrecadação dos dinheiros publicos.

As provincias são divididas em concelhos administrados por um *administrador de concelho* e uma camara municipal; nas regiões do interior e em alguns pontos do litoral, onde a civilisação ainda não penetrou, não podendo por isso applicar-se-lhe a fecunda instituição municipal, nem o mesmo principio descentralizador, não ha ainda concelhos, mas sim districtos governados por auctoridades militares, e em vez da camara municipal têm commissões municipaes.

Em todas as provincias ultramarinas ha ainda regiões n'este caso, e, em geral, a falta de pessoal habilitado ou que queira bem servir n'esses logares gratuitos, tem difficultado muito a execução das leis de 1869.

O trafico da escravatura foi abolido nas possessões portuguezas em 1836, e em 1869 foi abolido o estado de escravidão, passando os escravos á classe transitoria de libertos, e devendo adquirir a liberdade depois de vinte annos, isto é, em 1878. Ultimamente foi abolido o estado de servidão em todo o territorio da monarchia.

Dada uma idéa da administração geral das provincias ultramarinas, passaremos á descrever cada uma em separado.



## I

## CABO VERDE

## CAPITULO I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

Compõe-se esta provincia do archipelago de Cabo Verde e da Guiné portugueza, na costa occidental de Africa.

## ARCHIPELAGO DE CABO VERDE

Está situado no oceano Atlantico, a 327 milhas ao O. de Cabo Verde, na costa de Africa, entre as latitudes de 14° 45' e 17° 14' N. e as longitudes de 16° 32' e 19° 12' O. de Lisboa, occupando uma area de 53:380 kilometros quadrados.

Foi descoberto em 1446 por uma expedição enviada pelo infante D. Henrique, na qual ia o celebre Cadamosto; todavia attribue-se a Antonio de Nolle, genovez ao serviço de Portugal, a descoberta das ilhas do Sal e Boa Vista pelo anno de 1460.

Consta este archipelago de 10 ilhas e 2 ilhotas, formando dois grupos distinctos, denominados: de *Barlavento* ou do N., e de *Sotavento* ou do S.

O grupo de barlavento tem 6 ilhas: Santo Antão, S. Vicente, Santa Luzia, S. Nicolau, Sal e Boa Vista, e as pequenas ilhotas Branca e Raza. Estão alinhadas no rumo de ONO., em uma extensão de 162 milhas.

O grupo de sotavento tem 4 ilhas: Brava, Fogo, S. Thiago e Maio, orientadas no rumo de OSO., na extensão de 93 milhas.

A maior distancia entre os dois grupos, entre a Brava e Santo Antão, é de 120 milhas; a menor distancia, entre Maio e Boa Vista, é de 40 milhas.

Cada um d'estes grupos divide-se ainda em outros dois, um a O. e outro a E. No grupo de Barlavento, formam o grupo de O. as ilhas de Santo Antão, S. Vicente, Santa Luzia e S. Nicolau; e compõem o grupo de E. as ilhas do Sal e Boa Vista.

No grupo de Sotavento, as ilhas de Fogo e Brava formam o grupo de O., e as de S. Thiago e Maio o grupo de E.

A maior d'estas ilhas é a de S. Thiago, que tem approximadamente 56 kilometros de comprimento, 18 de largura e 718 kilometros quadrados de superficie; seguem-se: Santo Antão com 43 kilometros de comprimento, 22 na maior largura, e 546 de superficie; S. Nicolau, 41 de comprimento, 15 de largura,

483 de superficie; Boa Vista, 31 de comprimento, 26 de largura, 468 de superficie; Fogo, 25 de comprimento, 15 de largura, 218 de superficie; Sal, 33 de comprimento, 12 de largura, 203 de superficie; Maio, 21 de comprimento, 8 de largura, 108 de superficie; S. Vicente, 19 de comprimento, 12 de largura, 91 de superficie; Brava, 12 de comprimento, 5 de largura, 54 de superficie; e Santa Luzia, 9 de comprimento, 5 de largura, 40 de superficie.

A superficie total das ilhas de Cabo Verde é de 2:929 kilometros quadrados.

Exceptuando as ilhas do Sal, Boa Vista e Maio, todas as outras são muito montanhosas, especialmente as de Fogo, Santo Antão, S. Thiago e Brava.

A ilha de Fogo distingue-se pelo elevado pico, com uma altitude approximada de 3:000 metros, no qual ha um vulcão, cuja ultima erupção foi em 1817. O pico mais alto de Santo Antão tem 2:250 metros. O pico de Santo Antonio na ilha de S. Thiago, tem, segundo Pussich, 1:490 metros; outras medições dão-lhe a altura de 2:250. O ponto mais elevado da ilha de S. Nicolau tem 1:350 metros.

Sómente as ilhas maiores e montanhosas possuem pequenas ribeiras, que na epocha das chuvas se mudam em torrentes violentas. Em S. Thiago, Santo Antão e Brava ha abundancia de boa agua potavel; nas outras ilhas ha muita escassez de agua, e a que ha é mais ou menos salobra.

Ha entre algumas d'estas ilhas outros ilhéus e baixios perigosos; os principaes são: o ilhéu dos Passaros, proximo da ilha de S. Vicente, o rochedo Letona (?) entre a Boa Vista e Maio, e um baixio entre a Brava e Fogo. Os canaes que separam as outras ilhas são limpos e profundos. As costas são, em geral, escarpadas e muito altas, com raras praias de areia; só nas ilhas de S. Nicolau, Boa Vista e Maio são as costas quasi todas arenosas e baixas, excepto nas pontas. São muito sinuosas, recortando-se em largas enseadas e bahias que offerecem bons e seguros fundeadouros, e formam os seguintes portos:

**Santo Antão.**—Porto dos Carvoeiros, Paul, Tarrafal e Ponta do Sol, que é o principal. É uma pequena mas segura abra, aberta sómente aos ventos de NO., mas com pessimo desembarque. A bahia do Tarrafal fica no extremo SO. da ilha, e o dos Carvoeiros fica fronteiro á ilha de S. Vicente.

**S. Vicente.**—Possue o melhor porto do archipelago, o Porto Grande, abrigado de todos os ventos, com uma entrada de 3,5 milhas de largura, e a extensão de mais de 4 milhas. A 1 milha para O. fica o ilhéu dos Passaros com 83 metros de altura.

N'este magnifico porto estabeleceram as companhias de navegação a vapor no Atlantico consideraveis depositos de carvão

e diversas officinas, o que tem feito desenvolver e prosperar a villa do Mindello.

**S. Nicolau.** — Não tem porto propriamente dito; os navios fundeiam na costa com segurança, excepto na quadra dos ventos do S. A bahia da Preguiça é o seu principal fundeadouro.

**Sal.** — O porto de Santa Maria é um dos mais frequentados do archipelago.

**Boa Vista.** — Tem tres portos, mas o principal é a bahia de Sal-Rei, aberta ao O.

**Maio.** — Porto Inglez, muito frequentado para a exportação do sal.

**S. Thiago.** — Tem oito portos, mas só dois merecem menção, a bahia da Praia e o porto do Tarrafal. A primeira é aberta ao SE., e portanto abrigada de todos os ventos, excepto dos d'aquelle rumo, e forma o porto da cidade da Praia. Dentro da bahia fica o ilhéu de Santa Maria. O segundo é na parte NO. da ilha, e é abrigado por um recife.

**Fogo.** — Tem um unico porto, o da Senhora da Luz.

**Brava.** — Dos dois pequenos portos que tem, o da Furna é o unico frequentado, por ser n'elle que está a alfandega, e por estar ligado com a principal povoação da ilha por uma excellente estrada.

O estabelecimento do porto no grupo de Barlavento é ás 7 horas e 45 minutos; no grupo de Sotavento ás 6 horas. A amplitude das marés é de 1<sup>m</sup>,3 a 2 metros.

As correntes vão para o SO. ao N. de S. Nicolau, e para ESE. ao sul de S. Vicente, com a velocidade de 0,5 a 0,8 de milha por hora. No grupo de NE., e no grupo de Sotavento as aguas correm para o S. com a velocidade de 1 milha nos canaes do grupo de Sotavento.

As distancias da capital da provincia aos principaes portos das diversas ilhas são as seguintes: ao porto da ilha de Maio 21 milhas, da ilha do Fogo 61, da Brava 70, da Boa Vista 86, do Sal 112, de S. Nicolau 108, de S. Vicente 165 e de Santo Antão 189.

O clima é quente e insalubre nas regiões baixas do litoral e na proximidade das ribeiras; no interior, porém, das ilhas montanhosas o clima é ameno e saudavel.

Não ha actualmente posto meteorologico no archipelago; em 1866 estabeleceu-se um na capital da provincia, que pouco mais de um anno durou.

Os seguintes quadros meteorologicos, cujos principaes elementos extractamos das observações feitas por alguns distinctos facultativos ali residentes, podem dar uma idéa do clima d'esta região, apesar de se referirem a um limitado numero de observações.

**ILHA DE S. THIAGO**

Cidade da Praia

1865 — Altitude 34<sup>m</sup>,9

| Meses             | Pressão | Temperatura<br>à sombra |                    |                    | Chuva<br>em milímetros | Humidade relativa<br>Media | Tensão do vapor<br>em milímetros<br>Media | Dias de chuva |
|-------------------|---------|-------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|---|---------------|
|                   |         | Media                   | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                        |                            |   |               |
| Dezembro 1864...  | 758,05  | 25,38                   | 33,0               | 17,8               | 0,0                    | 58,1                       | 15,69                                     | 0             |
| Janeiro 1865..... | 758,47  | 24,86                   | 34,3               | 19,0               | 0,0                    | 53,0                       | 14,23                                     | 0             |
| Fevereiro.....    | 758,11  | 24,69                   | 34,4               | 16,0               | 0,0                    | 48,5                       | 13,07                                     | 0             |
| Março.....        | 758,31  | 24,62                   | 31,6               | 18,6               | 0,0                    | 50,8                       | 13,34                                     | 0             |
| Abril.....        | 758,80  | 24,27                   | 30,8               | 18,6               | 0,0                    | 51,2                       | 13,88                                     | 0             |
| Maió.....         | 759,11  | 25,60                   | 34,8               | 19,6               | 0,0                    | 47,8                       | 13,30                                     | 0             |
| Junho.....        | 759,59  | 25,51                   | 33,0               | 20,4               | 0,0                    | 55,0                       | 15,06                                     | 0             |
| Julho.....        | 759,03  | 26,42                   | 32,5               | 21,1               | 3,6                    | 59,6                       | 17,16                                     | 2             |
| Agosto.....       | 757,73  | 27,02                   | 33,5               | 22,0               | 160,4                  | 70,1                       | 20,28                                     | 9             |
| Setembro.....     | 758,21  | 27,97                   | 34,2               | 20,5               | 54,1                   | 65,8                       | 20,47                                     | 7             |
| Outubro.....      | 758,80  | 27,92                   | 34,4               | 22,0               | 0,0                    | 55,0                       | 17,63                                     | 0             |
| Novembro.....     | 758,70  | 26,97                   | 36,2               | 20,0               | 0,0                    | 55,7                       | 16,64                                     | 0             |
|                   | 758,57  | 25,98                   | 36,2               | 16,0               | 218,1                  | 55,8                       | 15,85                                     | 18            |

**ILHA DE SANTO ANTÃO**

Villa da Ribeira Grande

1872 — Altitude 27 metros

| Meses          | Pressão | Temperatura<br>à sombra |                    |                    | Chuva<br>em milímetros | Humidade relativa<br>Media | Tensão do vapor<br>em milímetros<br>Media | Dias de chuva<br>ou chuvasco |
|----------------|---------|-------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
|                |         | Media                   | Maxima<br>absoluta | Minima<br>absoluta |                        |                            |   |                              |
| Dezembro 1871  | 763,60  | 20,53                   | 25,6               | 16,5               | 10,15                  | 69,74                      | 13,66                                     | 21                           |
| Janeiro 1872.. | 763,66  | 19,14                   | 23,5               | 15,0               | -                      | 71,57                      | 13,16                                     | 8                            |
| Fevereiro..... | 763,34  | 19,38                   | 23,5               | 15,0               | 1,50                   | 69,87                      | 13,11                                     | 9                            |
| Março.....     | 762,71  | 20,20                   | 24,0               | 16,0               | 0,30                   | 70,00                      | 13,96                                     | 4                            |
| Abril.....     | 762,12  | 21,18                   | 26,0               | 17,2               | -                      | 65,70                      | 13,88                                     | 5                            |
| Maió.....      | 763,00  | 22,01                   | 25,5               | 18,8               | -                      | 68,92                      | 15,10                                     | 17                           |
| Junho.....     | 762,95  | 22,87                   | 27,0               | 19,0               | 7,20                   | 72,50                      | 16,66                                     | 12                           |
| Julho.....     | 762,04  | 23,51                   | 27,9               | 20,0               | 11,20                  | 69,40                      | 16,68                                     | 20                           |
| Agosto.....    | 760,52  | 24,70                   | 28,8               | 22,0               | 38,50                  | 75,10                      | 19,21                                     | 20                           |
| Setembro.....  | 761,17  | 25,02                   | 29,5               | 20,5               | 77,00                  | 76,90                      | 20,61                                     | 18                           |
| Outubro.....   | 761,61  | 23,54                   | 28,0               | 19,0               | 269,80                 | 76,15                      | 17,37                                     | 22                           |
| Novembro.....  | 760,75  | 22,55                   | 27,0               | 18,4               | 10,90                  | 70,33                      | 16,41                                     | 11                           |
|                | 762,28  | 22,07                   | 29,5               | 15,0               | 426,55                 | 71,34                      | 15,81                                     | 167                          |

<sup>1</sup> As temperaturas são observadas em uma sala não sempre aberta nem bem ventilada. Relatório do dr. Hopffer.

Os ventos dominantes na ilha de S. Thiago, em 1865, foram: em dezembro, janeiro e fevereiro NNE., N., NE., NNO. (raro); março, abril, maio NNE., N.; junho, julho, agosto NNE., N., NE., SE., ESE., O. (raro); setembro, outubro, novembro NNE., NE., N., SE., NO.

A media do ozone, foi: dezembro, janeiro, fevereiro 3,7; março, abril, maio 5,4; junho, julho, agosto 2,7; setembro, outubro, novembro 2,8.

Houve em agosto 2 dias de trovoadas.

A predominancia dos ventos na ilha de Santo Antão, em 1872, foi a seguinte: dezembro, janeiro, fevereiro NNE., ESE., ENE., E.; março, abril, maio NE., ENE.; junho, julho, agosto NE., ENE., ESE., SE., NNE., E.; setembro, outubro, novembro NE., ESE., ENE., E., NNE., OSO., SO.

Durante o anno houve: 163 dias claros, 203 mais ou menos encobertos, 48 de chuva, 119 de chuviscos, 61 de nevoeiros.

A media do ozone foi: dezembro, janeiro, fevereiro 5,26; março, abril, maio 5,04; junho, julho, agosto 4,78; setembro, outubro, novembro 4,81.

No anno de 1871, para o qual ha uma identica serie de observações na ilha de Santo Antão, caiu muito maior quantidade de chuva do que no de 1872. Essa quantidade foi de 805 millimetros; mais 379 millimetros do que em 1872.

A temperatura maxima em 1871 foi de 30° C.; tambem no mez de setembro, e a minima foi de 18° C. em novembro. A differença entre as temperaturas extremas foi pois de 12° em 1871 e de 14°,5 em 1872.

Limitando-se as observações dos dois quadros anteriores a um só anno em cada uma das ilhas, e, demais, separadas por um largo periodo de tempo, não são comparaveis, nem d'ellas se podem tirar conclusões que não sejam referidas ao anno em que as observações foram feitas, sobretudo se se attender a que n'este archipelago as estações são muito incertas. Confirmam porém essas observações o que a respeito do clima d'aquellas duas ilhas se lê em varias descripções, isto é, que o clima de S. Thiago é mais quente e secco do que o clima de Santo Antão.

São tão ligeiras as differenças nas temperaturas medias dos diversos mezes, que parece não haver em Cabo Verde mais que as duas estações dos climas tropicaes, a estação *secca* e a das *chuvas*. Todavia, a este respeito escreve o delegado de saude da ilha de Santo Antão, o sr. dr. Francisco F. Hopffer, no seu relatorio de 1872, o seguinte: «Distante 17° da linha equatorial, e 6° 15' 3" do tropico de Cancer, esta ilha, comquanto esteja situada na facha intertropical, que tem só duas estações, a *secca* e a das chuvas, não me parece pela sua meteorologia

comportar tão simples dichotomia, já impugnada em referencia a outros paizes situados na zona torrida».

Pelas mencionadas observações meteorologicas, os ventos do quadrante NE. são os dominantes no archipelago, o que *à priori* se podia conhecer, sabendo-se que as ilhas de Cabo Verde estão na região dos *geraes* de NE.

A zona das *calmas*, que, no equinoccio de primavera, occupa as proximidades do equador, desloca-se até chegar ao paralelo de 14° a 15° no equinoccio de outono; e, sendo acompanhada por uma outra zona de ventos variaveis, segue-se que nos mezes de agosto, setembro e outubro deve no archipelago fazer-se sentir essa variação, e nos mezes de fevereiro, março e abril deve o geral NE. dominar em toda a sua força. É o que confirmam plenamente as observações anemometricas, feitas nas duas ilhas acima mencionadas.

Da ilha de Maio apenas temos as indicações das temperaturas, dos ventos e do ozone referidas ao anno de 1872. A maxima temperatura observada foi de 30°,5 no mez de setembro, a minima de 19°,4 em dezembro, e a media annual d'esse anno foi de 24°,9. A maxima temperatura ao sol foi de 49°,5 em setembro e outubro, e a minima de 37°,5 em março.

A predominancia dos ventos foi: em janeiro e fevereiro NE., N., E., NO.; de março a maio NO., N., NE.; de junho a agosto NO., N., SE.; de setembro a novembro N., NO., NE., E.

É este archipelago sujeito a fortes temporaes, acompanhados de chuvas torrencias, que arrasam e devastam tudo, sendo esta uma das mais terriveis vicissitudes a que está ali exposta a agricultura, quando não é a escassez ou a falta absoluta de chuvas que aniquila de todo as esperanças dos agricultores, como succedeu em 1863 e 1864.

Nos annos normaes são estas ilhas dotadas de uma fertilidade admiravel. Todas as produções do sul da Europa e da Africa septentrional se adaptam perfeitamente ao clima de Cabo Verde, que ao mesmo tempo é singularmente proprio para a acclimação das especies do centro da Africa e da Australia.

As principaes produções do archipelago são: canna saccharina, café, algodão, purgueira, tabaco, milho, feijão, mandioca, batata doce, aboboras, laranja, uvas, etc.

As ilhas onde a agricultura está mais desenvolvida são as de S. Thiago, Santo Antão, S. Nicolau, Fogo e Brava; a ilha da Boa Vista tem pouca cultura, e as de S. Vicente, Sal e Maio são estereis. As duas ultimas só produzem sal.

A ilha de Santa Luzia não é povoada nem cultivada, mas produz muita urzella.

Estão pouco arborisadas estas ilhas, e até mesmo algumas d'ellas completamente nuas e escalvadas, chegando a haver

grande falta do combustivel, onde existiam antigamente densas florestas, que foram destruidas, umas pelas prolongadas secças, outras pelas erupções vulcanicas, mas a maioria pela mão igualmente devastadora do povo ignorante. As principaes especies de arvoredo que se encontra nas diversas illhas são: espinheiro, tarrafe, coqueiro, laranjeira, marmelleiro, alfarrobeira, pinheiro, palmeira, etc.

N'estes ultimos annos tem o governo da provincia ensaiado a acclimação de varias especies de arvores da Guiné, da Madeira, de S. Thomé, da Australia e da America, tendo especialmente tratado da acclimação da arvore da quina, ou *chin-chona*, até hoje com felizes resultados.

Todas estas illhas são de formação vulcanica. Abundam nelas os basaltos, trachytes e lavas; mas em todas se encontram tambem camadas calcareas mais ou menos metamorphicas, especialmente em Maio, Brava, S. Vicente e Boa Vista.

## GUINÉ

O senhorio portuguez na região impropriamente denominada Guiné, isto é, na Senegambia, estendia-se, ainda nos fins do seculo XVI, desde o Cabo Verde até á Serra Leôa.

Descoberto o rio Casamansa em 1445 por Diniz Dias, e a costa entre o cabo Roxo, ao sul d'este rio, e o cabo de Sagres, ao norte da Serra Leôa, no anno de 1446 por Nuno Tristão e Alvaro Fernandes, foram estas regiões a principio avidamente exploradas. Mas a descoberta da denominada Costa do Oiro, a verdadeira Guiné, e, mais tarde, os descobrimentos da India e do Brazil, fizeram esquecer esta parte dos vastos dominios portuguezes, deixando-se que outras nações ali se estabelecessem e se apoderassem dos principaes ramos de commercio d'aquellas feracissimas regiões.

Hoje o dominio portuguez na Senegambia está reduzido a uma extensão de costa de cerca de 240 milhas, desde a latitude de 13° 19', 2 milhas ao N. do rio de S. Pedro, até ao cabo da Verga em 10° 20' de latitude, comprehendendo o archipelago de Bijagoz. Para o interior estende-se o dominio até ao presidio de Geba a 60 leguas, estando comprehendido entre as latitudes de 7° 38' 17" e 3° 0' O. de Lisboa. No archipelago de Bijagoz possui Portugal as illhas de Bolama, Gallinhas e Orango.

A superficie approximada da denominada Guiné portugueza é de 8:400 kilometros quadrados.

E esta região banhada por 6 grandes rios, que communicam uns com os outros por meio de varios esteiros, cujas ramificações no interior são pouco conhecidas.

O mais septentrional é o Casamansa, que communica com o rio Gambia ao N. pelo rio de S. João, e com o de S. Domingos ao S. por varios esteiros. Na margem esquerda d'este rio, a 40 milhas da foz, está o presidio de Zeguichor, e a igual distancia a montante, e na margem direita, fica a feitoria franceza de Segdhior ou Selho; a navegação d'este rio passa alem de Selho. O rio conserva a largura media de 1 milha, desde a foz até Zeguichor.

O estabelecimento do porto na foz é ás 8<sup>h</sup>,35'. A maior amplitude das marés é de 2<sup>m</sup>,3.

O rio de S. Domingos, em cuja margem esquerda está a praça de Cacheu a 15 milhas da foz, e o estabelecimento de Faringim a 90 milhas, é navegavel até este ultimo ponto. Communica com o rio de Geba e o de Jatta por meio de canaes e esteiros, navegaveis só para lanchas.

O rio de Geba é o mais largo, mas offerce mais obstaculos á navegação. Desagua no oceano pelo canal grande que deixa ao S. o archipelago de Bijagoz, e encosta-se do lado do N. ás ilhas de Bissau, Bucis e Jatta. Na entrada do rio, e na margem direita, fica a praça de Bissau, na ilha do mesmo nome. A 200 kilometros de Bissau, na margem esquerda do rio, está a pequena povoação de Chine, e mais acima, na margem direita, o forte de S. Belchior; a 300 kilometros fica o presidio de Geba na margem direita.

O rio grande de Bolola e o rio grande de Guinala ou de Nalú são tambem muito consideraveis, sendo o primeiro navegavel pelo espaço de 150 milhas. Desaguam no oceano pelo canal grande de Guinala, entre o archipelago de Bijagoz e a terra firme. Na foz do rio grande de Bolola fica a ilha de Bolama, separada da ilha de Gallinhas, que fica ao SO., por um canal de 2 milhas de largura. Mais ao S. ha ainda o rio de Nuño, tambem navegavel, em cuja margem direita está estabelecida a feitoria americana de Victoria, a 20 milhas da foz.

O archipelago de Bijagóz consta de 15 ilhas. Pertencem a Portugal: a de Orango, desde 1864, que é a maior e a mais meridional, e a de Gallinhas, em frente das fozes dos rios de Bolola e Guinala.

As margens d'estes rios são muito férteis, e em alguns sitios do interior são considerados como saudaveis. São orladas de densas florestas de mangues, pau carvão e arvore da borracha, que fornecem optimas madeiras para construcções navaes; produzem muito arroz, milho e ginguba (ou mancarra).

O clima do litoral é muito insalubre, principalmente na ilha de Bissau, em Cacheu, Bolor e outros pontos, onde as povoações estão situadas nas proximidades de terrenos alagadiços e de arrozaes.



Na Guiné a epocha mais insalubre é a das chuvas, do meado de maio até outubro. Os mezes menos insalubres são os de dezembro a março.

A respeito da meteorologia d'esta região, diz o delegado de saúde na ilha de Bolama, no seu relatorio de 1872, que: «Na estação das aguas, que começa, precedida de fortes descargas electricas, no mez de maio e termina em outubro, predomina o vento do quadrante S. A temperatura é muito elevada e tem amiadadas variações diurnas, de que resultam affecções das vias respiratorias, que pela maior parte se limitam aos bronchios. Desde maio até 12 de novembro houve 49 dias de chuva abundante e 45 de chuviscos. Durante todo este tempo sentiam-se fortes descargas electricas, principalmente nos mezes de junho e julho... Nos mezes de novembro a janeiro predomina o vento do quadrante E., que é frio, e excepcionalmente o NE. Segue-se depois o NE., que dura até abril ou maio, em que começam os do quadrante S.».

Na capital da colonia franceza do Senegal, em S. Luiz, a temperatura maxima é de 34°,7 e a minima 14°; a media é de 24°,7. A estação das chuvas dura quatro mezes, de junho a outubro; a estação sêcca dura oito mezes, de outubro a junho. O clima é muito secco<sup>1</sup>.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### DIVISÕES TERRITORIAES

Divide-se a provincia em 14 concelhos; 11 no archipelago e 3 na Guiné. Os concelhos dividem-se em 29 freguezias no archipelago e 5 na Guiné.

Judicialmente divide-se a provincia em 2 comarcas: a de sotavento e a de barlavento, pertencentes ao districto ou relação de Lisboa. Fazem parte da primeira comarca os concelhos da Guiné. As duas comarcas subdividem-se em 14 julgados.

No ecclesiastico constitue esta provincia um bispado suffraganeo da provincia metropolitana de Lisboa.

#### POPULAÇÃO

Uma estatistica de 1853 dá para a provincia de Cabo Verde uma população de 86:488 habitantes, sendo 81:358 livres e 5:130 escravos. D'esta população 1:095 era do districto da Guiné, e 85:393 do archipelago.

<sup>1</sup> M. Block, *Statistique de la France*.

Em 1871 começou-se a fazer uma estatística mais cuidadosa, obtendo-se no archipelago os seguintes numeros para os annos abaixo designados:

| Annos     | Homens | Mulheres | Total  |
|-----------|--------|----------|--------|
| 1871..... | 34:612 | 41:391   | 76:003 |
| 1872..... | 35:827 | 42:788   | 78:615 |
| 1873..... | 36:496 | 46:368   | 82:864 |

A differença para menos que se observa nos recenseamentos d'este quadro, comparados com o de 1853, deve attribuir-se antes á imperfeição da estatística d'este ultimo anno, do que a uma diminuição na população, que, como se vê do anterior quadro, tende a augmentar, attestando essa tendencia que a insalubridade do archipelago não é tal que seja obstaculo ao desenvolvimento da população. Classificada por idades, divide-se a população da provincia do seguinte modo:

| Designação     | Até<br>5 annos | De 5<br>a 15 | De 15<br>a 25 | De 25<br>a 35 | De 35<br>a 50 | De 50<br>a 70 | De 70<br>para<br>cima |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Cabo Verde.... | 12:889         | 15:676       | 15:252        | 16:164        | 13:848        | 8:455         | 1:580                 |
| Guiné.....     | 517            | 1:039        | 1:825         | 1:722         | 862           | 152           | 37                    |
|                | 13:406         | 16:715       | 17:077        | 17:886        | 14:710        | 8:607         | 1:617                 |

O movimento da população no archipelago foi o seguinte:

| Annos     | Baptizados        |                  |       | Obitos            |                  |       | Casamentos |
|-----------|-------------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|------------|
|           | Sexo<br>masculino | Sexo<br>feminino | Total | Sexo<br>masculino | Sexo<br>feminino | Total |            |
| 1871..... | 2:081             | 2:008            | 4:089 | 771               | 771              | 1:542 | 406        |
| 1872..... | 1:979             | 2:091            | 4:070 | 764               | 694              | 1:458 | 425        |

A relação dos baptizados para a população foi de 5,38 por cento em 1871, e de 5,18 por cento em 1872.

Os obitos foram 2,03 por cento da população em 1871, e 1,85 em 1872.

Em 1871 o excedente dos baptizados sobre os obitos, segundo a estatística official, foi de 2:547; em 1872 foi de 2:612.

No seguinte quadro damos a estatística da população da provincia por concelhos, referida ao anno de 1873, fielmente extractado do relatorio do governador geral:

| Concelhos             | Fogos  | População      |               |        | População específica | Estado  |        |           | Naturalidades  |               |                             |                       |               |                | Libertos      |                |               |
|-----------------------|--------|----------------|---------------|--------|----------------------|---------|--------|-----------|----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                       |        | Sexo masculino | Sexo feminino | Total  |                      | Casados | Viúvos | Solteiros | Indígenas      |               | Do reino e ilhas adjacentes | Povoações portuguesas |               | Estrangeiros   |               |                |               |
|                       |        |                |               |        |                      |         |        |           | Sexo masculino | Sexo feminino |                             | Sexo masculino        | Sexo feminino | Sexo masculino | Sexo feminino | Sexo masculino | Sexo feminino |
| Silvares:             |        |                |               |        |                      |         |        |           |                |               |                             |                       |               |                |               |                |               |
| Ilha de S. Thilago    | 4.843  | 7.532          | 11.971        | 19.503 | 49,5                 | 1.818   | 742    | 13.803    | 7.408          | 11.809        | 143                         | 58                    | 6             | 7              | 25            | 31             | 43            |
| Ilha de S. Thilago    | 3.861  | 7.282          | 8.529         | 15.981 | 47,5                 | 5.864   | 869    | 9.748     | 7.046          | 8.318         | 26                          | 8                     | 3             | 4              | 6             | 54             | 52            |
| Ilha de S. Thilago    | 283    | 511            | 621           | 1.132  | 10,5                 | 180     | 71     | 901       | 406            | 610           | 10                          | —                     | 2             | 11             | —             | 5              | 33            |
| Ilha de S. Thilago    | 1.754  | 4.083          | 5.017         | 10.300 | 47,2                 | 1.508   | 494    | 8.504     | 4.632          | 5.591         | 29                          | 6                     | 17            | 18             | 6             | 112            | 143           |
| Ilha Brava:           | 2.416  | 3.410          | 4.035         | 6.445  | 130,0                | 1.646   | 457    | 4.380     | 2.593          | 4.048         | 27                          | 9                     | —             | —              | 1             | 16             | 35            |
| Barlavento:           | 12.009 | 22.014         | 30.965        | 53.449 | 48,6                 | 10.280  | 2.632  | 37.436    | 22.544         | 30.401        | 235                         | 81                    | 28            | 40             | 43            | 15             | 304           |
| Ilha de S.º Antonio   | 3.250  | 5.488          | 6.363         | 11.750 | 31,1                 | 3.066   | 554    | 8.180     | 5.420          | 6.280         | 31                          | 13                    | 6             | 8              | 22            | 7              | 4             |
| Ilha de S.º Antonio   | 1.410  | 2.937          | 2.138         | 5.225  | 14,9                 | 1.244   | 389    | 4.683     | 3.121          | 3.315         | 10                          | 5                     | 1             | —              | 5             | 2              | 7             |
| Ilha de S.º Antonio   | 1.884  | 3.291          | 3.089         | 7.210  | 20,4                 | 1.724   | 384    | 5.183     | 3.120          | 4.090         | 29                          | 10                    | 12            | 4              | —             | 2              | 17            |
| Ilha de S.º Antonio   | 683    | 1.063          | 1.401         | 2.584  | 0,4                  | 780     | 128    | 1.480     | 789            | 966           | 45                          | 32                    | —             | —              | 30            | 12             | 7             |
| Ilha de S.º Antonio   | 163    | —              | 441           | 802    | 4,0                  | 110     | 37     | 665       | 642            | 438           | 17                          | 3                     | —             | —              | 2             | 1              | 43            |
| Ilha do Sal:          | 7.186  | 18.893         | 16.463        | 39.416 | 16,4                 | 7.431   | 1.331  | 21.600    | 13.076         | 18.442        | 184                         | 53                    | 19            | 7              | 65            | 24             | 79            |
| Total do arquipélago: | 19.365 | 36.496         | 46.368        | 82.864 | 28,6                 | 17.721  | 2.964  | 59.085    | 36.220         | 46.903        | 369                         | 131                   | 17            | 47             | 107           | 39             | 393           |
| Guiné:                |        |                |               |        |                      |         |        |           |                |               |                             |                       |               |                |               |                |               |
| Ilha de S.º Antonio   | 63     | 207            | 335           | 542    | —                    | 27      | 7      | 608       | 116            | 304           | 5                           | 2                     | 72            | 118            | 23            | 5              | —             |
| Ilha de S.º Antonio   | 105    | 202            | 179           | 381    | —                    | 20      | 11     | 1.850     | 822            | 964           | 13                          | —                     | 62            | 13             | 5             | —              | 15            |
| Ilha de S.º Antonio   | 1.918  | 2.138          | 1.333         | 3.471  | —                    | 13      | 6      | 7.722     | 2.066          | 1.245         | 19                          | 1                     | 985           | 86             | 28            | 1              | —             |
| Ilha de S.º Antonio   | 1.386  | 3.207          | 2.647         | 5.854  | —                    | 60      | 24     | 6.070     | 3.004          | 2.412         | 37                          | 3                     | 419           | 217            | 56            | 6              | 31            |
| Total da provincia:   | 20.641 | 40.803         | 49.015        | 89.018 | —                    | 17.781  | 2.988  | 65.105    | 39.234         | 49.315        | 406                         | 137                   | 406           | 364            | 172           | 43             | 320           |

Havia em 1873 no archipelago 234 servidores do estado civil, 62 ecclesiasticos, 15 militares e 135 judiciaes. Na Guiné 37 civis, 138 militares, 2 ecclesiasticos e 7 judiciaes.

Suppondo que o movimento de entrada e saída da população fluctuante se equilibra, o que não vaca longe da verdade, e tomando a media dos dois numeros antecedentes, teremos que o augmento annual da população é de 3,2 por cento, devendo n'este caso o periodo de duplicação ser de trinta e dois annos.

Pelo quadro da população em 1871 e 1873 o acrescimo annual é de 3:430 habitantes, ou 4,3 por cento, devendo a população duplicar-se em vinte e quatro annos.

Este resultado é sufficiente para considerarmos eivada de fortes erros, a estatistica da mortalidade e dos baptisados. Bastava comparar a percentagem da mortalidade no archipelago com a dos paizes mais salubres da Europa para se reconhecer essa inexactidão. Na Dinamarca, por exemplo, a proporção dos obitos é de 2,02 por cento, na Inglaterra 2,27, na Italia 3,06.

Não é crível que a mortalidade no archipelago de Cabo Verde seja inferior áquella que as estatisticas dão para a Europa; apesar de haver ilhas no archipelago que são consideradas muito salubres, como a Brava e Santo Antão, lá estão as outras ilhas com a sua reconhecida insalubridade para fazer elevar a percentagem da mortalidade.

Os europeus concorrem para elevar muito a percentagem da mortalidade. Na cidade da Praia, ponto mais insalubre do archipelago, a mortalidade da guarnição é de 3 por cento. Na Guiné sobe a 8.

#### AGRICULTURA—INDUSTRIA—COMMERCIO

Já dissemos que o solo de Cabo Verde é de uma fertilidade admiravel, e que ás producções tropicaes junta a facilidade de produzir os fructos e plantas do meio dia da Europa.

A agricultura, porém, está em grande atraso. Muitos dos principaes proprietarios trataram de desenvolver as plantações da canna do assucar, da purgueira, do café e algodão; mas uma grande parte dos agricultores indigenas cultiva sómente o milho, feijão, mandioca, a batata doce e purgueira.

A propriedade está muito dividida na ilha Brava; nas outras ilhas, porém, não succede o mesmo.

As unicas industrias d'estas ilhas são: a industria do sal; a da fabricação de aguardente, a de tecidos de palha, o fabrico de cal e outras de menor importancia.

O commercio do archipelago tende a progredir, posto que lentamente. O numero de navios mercantes de longo curso que entraram e saíram dos portos das ilhas, foi o que mostra o seguinte quadro, no anno de 1871-1872:

| Ilhas          | Nacionais |                |         |                | Estrangeiros |                |         |                |
|----------------|-----------|----------------|---------|----------------|--------------|----------------|---------|----------------|
|                | De vapor  |                | De véla |                | De vapor     |                | De véla |                |
|                | Numero    | Tonela-<br>gem | Numero  | Tonela-<br>gem | Numero       | Tonela-<br>gem | Numero  | Tonela-<br>gem |
| S. Thiago....  | 24        | 25:782         | 22      | 4:436          | 5            | 6:224          | 46      | 10:144         |
| S. Vicente.... | 24        | 25:782         | 12      | 2:400          | 193          | 231:855        | 73      | 28:153         |
| Sal.....       | -         | -              | 17      | 4:808          | -            | -              | 34      | 8:109          |
| Maio.....      | -         | -              | 4       | 800            | -            | -              | 37      | 9:309          |
| S. Nicolau.... | -         | -              | 4       | 359            | -            | -              | 1       | 70             |
| Santo Antão..  | -         | -              | 6       | 909            | -            | -              | 2       | 523            |
| Fogo.....      | -         | -              | 9       | 1:479          | -            | -              | -       | -              |
| Boa Vista..... | -         | -              | 12      | 2:832          | -            | -              | -       | -              |
| Brava.....     | -         | -              | 2       | 379            | -            | -              | -       | -              |
|                | 48        | 51:564         | 88      | 18:402         | 198          | 238:079        | 193     | 56:308         |

Em 1873 entraram na ilha de S. Vicente 218 vapores com 223:526 toneladas, e 238 navios de véla com 43:034 toneladas. No porto da Praia, na ilha de S. Thiago, entraram no mesmo anno 47 navios de véla com 13:188 toneladas, e 47 de vapor com 49:304 toneladas. Na ilha do Sal entraram 150 navios de véla com 21:573 toneladas. No anno de 1842-1843 o numero de navios entrados foi de 217 e os saídos 239.

As importações e exportações foram as seguintes, para os annos abaixo mencionados, em toda a provincia:

| Annos     | Importação   | Exportação   | Direitos     |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1864..... | 368:233\$000 | 353:740\$000 | 63:148\$000  |
| 1865..... | 463:471\$000 | 355:374\$000 | 62:438\$000  |
| 1866..... | 521:505\$000 | 523:252\$000 | 82:603\$000  |
| 1867..... | -            | -            | 71:695\$000  |
| 1868..... | -            | 376:064\$000 | 78:524\$000  |
| 1869..... | 515:218\$000 | 423:632\$000 | 94:724\$000  |
| 1870..... | 435:310\$000 | 405:711\$000 | 83:332\$000  |
| 1871..... | 553:785\$000 | 376:421\$000 | 97:136\$000  |
| 1872..... | 497:949\$000 | 654:350\$000 | 113:790\$000 |
| 1873..... | 535:582\$000 | 590:964\$000 | 99:314\$000  |

(Os principaes artigos importados são os seguintes: farinha de trigo, bolacha, azeite de oliveira, vinho, arroz, massas, petroleo, madeiras, tijolos e telha, tecidos, calçado, chapéus, tabaco, etc. A exportação consiste em: assucar, café, purgueira, urubilla, tural, couros, aguardente, milho, sal, etc.

(O seguinte quadro mostra o valor e a quantidade dos tres primeiros generos exportados pelas ilhas mais productoras:

| Ilh           | Generos   | Unidades   | 1869 - 1870 |              | 1870 - 1871 |             | 1871 - 1872 |              | 1872 - 1873 |              |
|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|               |           |            | Quantidade  | Valores      | Quantidade  | Valor       | Quantidade  | Valor        | Quantidade  | Valor        |
| S. Thingo..   | Assucar.. | Kilogr.... | 117:211     | 11:743\$000  | 277:619     | 25:906\$000 | 233:166     | 22:278\$000  | 337:269     | 32:463\$000  |
|               | Café..... | , ,        | 31:512      | 6:604\$000   | 37:971      | 8:266\$000  | 23:976      | 5:536\$000   | 28:266      | 10:075\$000  |
|               | Purgueira | Hectolitro | -           | 145:028\$000 | 26:779      | 80:892\$000 | 46:947      | 159:867\$000 | 48:259      | 131:327\$000 |
| S. Vicente I. | Assucar.. | Kilogr.... | 2:089       | 210\$000     | 71          | 7\$500      | 3:415       | 345\$000     | 579         | 60\$000      |
|               | Café..... | , ,        | 8:498       | 1:785\$000   | 40:370      | 8:478\$000  | 10:221      | 2:146\$000   | -           | \$-          |
|               | Assucar.. | , ,        | 80:736      | 8:100\$000   | 886         | 89\$000     | 240         | 26\$000      | 408         | 41\$000      |
| Fogo.....     | Café..... | , ,        | 29:583      | 5:917\$000   | 10:312      | 2:166\$000  | 12:581      | 2:542\$000   | 17:600      | 3:804\$000   |
|               | Purgueira | Hectolitro | 58:697      | 2:862\$000   | 23:955      | 2:691\$000  | 3:653       | 171\$000     | 2:471       | 7:663\$000   |
|               | Assucar.. | Kilogr.... | 66:355      | 6:700\$000   | 55:512      | 5:600\$000  | 150:496     | 15:100\$000  | -           | \$-          |
| Santo Antão   | Café..... | , ,        | 72:799      | 15:288\$000  | 97:511      | 20:477\$000 | 73:609      | 15:458\$000  | -           | \$-          |
|               | Purgueira | Hectolitro | 446         | 1:346\$000   | 130         | 391\$000    | 761         | 2:300\$000   | 80          | 243\$000     |

Os generos exportados pela ilha de S. Vicente são produzidos na de Santo Antão.

A purgueira é o genero que avulta mais na exportação; em 1869-1870 subiu ao valor de 149:286\$000 réis; em 1870-1871, 83:974\$000 réis; em 1871-1872, 162:338\$000 réis; e em 1872-1873, 139:233\$000 réis.

As ilhas de Boa Vista e Brava exportam outros generos; todavia actualmente já ali se cultiva e exporta purgueira.

As ilhas do Sal e Maio apenas exportam sal; no seguinte quadro se vê a quantidade exportada pelas duas ilhas:

| Annos          | Ilha do Sal<br>—<br>Hectolitros | Ilha de Maio<br>—<br>Hectolitros |
|----------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1869-1870..... | 42:217                          | 68:145                           |
| 1870-1871..... | 52:075                          | 27:279                           |
| 1871-1872..... | 47:004                          | 39:722                           |
| 1872-1873..... | 102:068                         | —                                |

Na Guiné a exportação é mais importante do que no archipelago, principalmente depois que Portugal entrou na posse definitiva da ilha de Bolama, porque ao passo que o commercio de Bissau e Cacheu tem diminuido, a exportação do rio Grande e de Bolama augmentou. Em 1873 o movimento commercial foi o seguinte:

|             | Importação  | Exportação   | Direitos    |
|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Bissau..... | 73:250\$000 | 45:637\$000  | 12:810\$000 |
| Cacheu..... | 17:249\$000 | 12:717\$000  | 2:238\$000  |
| Bolama..... | 95:891\$000 | 234:181\$000 | 11:672\$000 |

O seguinte quadro mostra o valor do movimento commercial da Guiné desde 1869:

| Annos          | Importação   | Exportação   |
|----------------|--------------|--------------|
| 1869-1870..... | 171:404\$000 | 99:563\$000  |
| 1870-1871..... | 172:417\$000 | 358:380\$000 |
| 1871-1872..... | 227:501\$000 | 383:099\$000 |
| 1872-1873..... | 179:919\$000 | 301:791\$000 |
| 1873-1874..... | 177:157\$000 | 329:498\$000 |

As communicações terrestres são difficeis em todas as ilhas; a excepção de alguns kilometros de estradas construidas, não ha mais que veredas quasi impraticaveis que atravessam as

elevadas e alcantiladas montanhas, sendo sobre todas muito difficultosas as veredas que communicam com o litoral.

Até 1874 tinham sido construidos 30 kilometros de estradas na ilha de S. Thiago, despendendo-se 23:307\$000 réis; 21 na ilha do Fogo, 6:642\$000 réis, e 2 kilometros na Brava, que custaram 17:945\$000 réis.

Desde julho de 1870 a junho de 1874 despendeu-se em obras publicas na provincia, 168:254\$000 réis, entrando n'esta verba a despeza com o desseccamento do pantano da Varzea da Companhia, proximo da cidade da Praia, o encanamento das aguas do Montagarro para abastecimento da mesma cidade, a construcção de um mercado, arranjo de ruas, e varias edificações nas outras ilhas.

### RECEITA E DESPEZA

Nos seguintes quadros damos a receita e a despeza da provincia em varios annos:

#### Receita cobrada

| Annos        | Impostos    |              | Proprios e diversos rendimentos | Total        |
|--------------|-------------|--------------|---------------------------------|--------------|
|              | Directos    | Indirectos   |                                 |              |
| 1868-1869... | 37:064\$200 | 92:780\$000  | 6:137\$400                      | 135:991\$600 |
| 1869-1870... | 38:194\$400 | 102:823\$000 | 5:012\$300                      | 146:029\$700 |
| 1870-1871... | 50:335\$400 | 90:260\$000  | 14:863\$700                     | 155:459\$100 |
| 1871-1872... | 53:180\$800 | 125:753\$000 | 5:105\$200                      | 184:039\$000 |
| 1872-1873... | 62:953\$900 | 125:344\$900 | 5:842\$600                      | 194:141\$400 |

A receita orçada para o anno de 1875-1876 eleva-se a réis 220:377\$000.

#### Despesa effeituada.

| Annos          | Despeza      | Saldo      |
|----------------|--------------|------------|
| 1870-1871..... | 149:274\$600 | 6:184\$500 |
| 1871-1872..... | 181:348\$900 | 2:690\$100 |
| 1872-1873..... | 187:103\$000 | 7:038\$400 |

A despeza para o exercicio de 1875-1876 está orçada em 218:876\$600 réis, ficando portanto um saldo de 1:500\$400 réis.

A receita para 1875-1876 é formada pelas seguintes parcellas:



|  |                     |
|--|---------------------|
| Impostos directos.....                 | 55:260\$000         |
| Impostos indirectos.....               | 119:000\$000        |
| Bens proprios e rendimentos diversos.. | 8:117\$000          |
| Rendimentos com applicação especial..  | 38:000\$000         |
|  | <u>220:377\$000</u> |

A despesa decompõe-se do modo seguinte:

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Administração geral.....         | 76:198\$300         |
| Administração de fazenda.....    | 22:128\$600         |
| Administração de justiça .....   | 9:229\$600          |
| Administração ecclesiastica..... | 13:930\$000         |
| Administração militar.....       | 42:594\$700         |
| Administração de marinha .....   | 27:811\$800         |
| Encargos geraes .....            | 13:463\$600         |
| Diversas despesas.....           | 13:520\$000         |
|                                  | <u>218:876\$600</u> |

Pelos precedentes quadros se vê que a provincia de Cabo Verde vae em crescente desenvolvimento, apesar da sua agricultura estar ainda muito atrasada. Ainda não ha muitos annos que, em vez de saldo, havia *deficit* no orçamento da provincia. Em 1864-1865 a receita era de 105:162\$500 réis e a despesa 147:123\$200 réis, com um *deficit* de 41:960\$700 réis.

### INSTRUÇÃO PUBLICA

O seguinte quadro mostra qual é o estado absoluto e relativo da instrucção primaria na provincia de Cabo Verde:

| Annos     | Sexo masculino    |                   |  | Sexo feminino     |                   |  |
|-----------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|--|
|           | Numero de escolas | Numero de alumnos | Relação dos alumnos para a população por cento | Numero de escolas | Numero de alumnas | Relação das alumnas para a população por cento |
| 1870..... | 28                | 1:425             | 4,1  | 7                 | 153               | 0,3  |
| 1871..... | 30                | 1:548             | 4,4  | 7                 | 158               | 0,4  |
| 1872..... | 31                | 1:718             | 4,9  | 9                 | 181               | 0,4  |

Em 1874 havia 36 escolas do sexo masculino nas ilhas e 6 na Guiné, e 9 escolas para o sexo feminino, todas nas ilhas. Das primeiras estavam 8 vagas.

Em 1868 havia 46 escolas de instrucção primaria, sendo 1 principal, destinada a fornecer um ensino mais desenvolvido, 1 de 1.<sup>a</sup> classe, 10 de 2.<sup>a</sup>, 25 de 3.<sup>a</sup>, e 9 para o sexo feminino.

Em 1860 tentou o governador da provincia a creação de um lyceu na capital da provincia; e em 1866 foi creado um seminario diocesano na ilha de S. Nicolau.

### FORÇA MILITAR

A guarnição da provincia é feita pelo corpo de caçadores n.º 1 do exercito do ultramar, cuja força completa deve ser de 526 praças, mas que tinha em 1871 a força effectiva de 415 praças, e 456 em 1874.

O quartel do batalhão é a cidade da Praia. A insalubridade d'este ponto torna-o improprio para este fim. Em 1871, sendo de 112 soldados a media da força effectiva na cidade, houve 687 baixas ao hospital.

### HOSPITAES

Ha dois hospitaes, um em S. Thiago e outro em Bissau. Na ilha Brava ha um hospital-ambulancia, para onde são mandados os convalescentes das febres endemicas.

No anno de 1873 o movimento do hospital civil e militar da cidade da Praia foi o seguinte:

#### Civis

|                  |                        |       |
|------------------|------------------------|-------|
| Existiam.....    | 2                      |       |
| Entraram.....    | 153                    | 155   |
|                  |                        | <hr/> |
| Sairam .....     | { Curados.....         | 92    |
|                  | { Melhorados .....     | 35    |
|                  | { No mesmo estado..... | 6     |
|                  |                        | <hr/> |
| Falleceram ..... |                        | 11    |
|                  |                        | <hr/> |

A proporção das molestias endemicas foi de 23,22 por cento. A mortalidade foi 6,25 por cento.

#### Militares

|                  |                         |       |
|------------------|-------------------------|-------|
| Existiam.....    | 23                      |       |
| Entraram .....   | 771                     | 794   |
|                  |                         | <hr/> |
| Sairam .....     | { Curados .....         | 660   |
|                  | { Melhorados .....      | 75    |
|                  | { No mesmo estado ..... | 29    |
|                  |                         | <hr/> |
|                  |                         | 764   |
| Falleceram ..... |                         | 9     |

A proporção das molestias endemicas para o total dos doentes é de 53,77 por cento.

A mortalidade nos doentes militares atacados de molestias endemicas foi de 1,18 por cento.

A proporção total da mortalidade foi de 1,16 por cento.

#### Mulheres

|                  |                         |       |
|------------------|-------------------------|-------|
| Existiam .....   | 8                       |       |
| Entraram .....   | 166                     | 174   |
|                  |                         | <hr/> |
| Sairam .....     | { Curadas .....         | 106   |
|                  | { Melhoradas .....      | 41    |
|                  | { No mesmo estado ..... | 7     |
|                  |                         | <hr/> |
| Falleceram ..... | 8                       | 154   |

N'estas a proporção das molestias endemicas foi de 19,54 por cento, não tendo havido caso nenhum fatal. A mortalidade total foi de 4,93 por cento.

O hospital civil e militar de Bissau teve em 1871-1872 o seguinte movimento:

| Doentes                    | Militares | Civis | Degradados | Total |
|----------------------------|-----------|-------|------------|-------|
| Tratados.....              | 125       | 12    | 41         | 178   |
| Fallecidos.....            | 11        | 5     | 7          | 23    |
| Mortalidade por cento..... | 8,8       | 41,7  | 17,0       | 13,0  |

## II

### S. THOMÉ E PRINCIPE

#### CAPITULO I

#### GEOGRAPHIA PHYSICA

Compõe-se esta provincia das duas ilhas de S. Thomé e Príncipe e do estabelecimento de S. João Baptista de Ajudá, na costa da Mina.

Estas ilhas estão situadas no golpho dos Mafras (Biafra das cartas inglezas) no mar de Guiné, e fazem parte de um archipelago descoberto pelos navegantes portuguezes João de Santarem e Pedro de Escobar pelos annos de 1470 a 1471. Consta

este archipelago das ilhas de Fernão do Pó, que é a mais septentrional, Príncipe, S. Thomé e Anno Bom, alinhadas no rumo de NE., sendo separadas as duas ilhas extremas por uma distancia de cerca de 300 milhas.

Todas estas ilhas, e muitos estabelecimentos na costa da Guiné, pertenceram a Portugal, mas as mesmas causas que produziram a perda dos territorios da Senegambia, originaram o abandono ou perda dos fortes e feitorias d'esta parte da costa de Africa, e por ultimo a cedencia das ilhas de Fernão do Pó e Anno Bom á Hespanha no anno de 1778, limitou o dominio portuguez na Guiné ao territorio que actualmente compõe esta provincia.

A ilha de S. Thomé está separada da ilha do Príncipe por uma distancia de 25 leguas, ou 75 milhas, e dista 105 milhas da costa do Gabão, que lhe fica fronteira. A ilha do Príncipe está separada da terra firme por um espaço de 88 milhas.

O intervallo entrê S. Thomé e Anno Bom é de 111 milhas, e entre a mesma ilha e a de Fernão do Pó medeiam 171 milhas. Dista 220 leguas de Loanda, 670 de Cabo Verde e 1:800 de Lisboa.

A ilha de S. Thomé, situada na latitude de 0° 23' N. e na longitude de 15° 58' E. de Lisboa (cidade), tem 10 leguas de comprimento e 6 de largura, e a superficie approximada de 900 kilometros quadrados.

A ilha do Príncipe está situada na latitude de 1° 38' e longitude de 16° 38' E. de Lisboa (cidade); tem 3,5 leguas de comprimento e 2 na maior largura, com a superficie de 125 kilometros quadrados.

Ambas as ilhas são muito montanhosas e pittorescamente accidentadas por grande numero de picos. No centro da de S. Thomé eleva-se um pico de mais de 3:000 metros de altitude<sup>1</sup>, que, unindo-se a outros, forma uma cordilheira de NE. a SO., a qual com os seus contrafortes accidenta toda a superficie da ilha. Alem d'aquelle pico principal, denominado de S. Thomé, há os picos de Anna Chaves, Mocbdom, Maria Fernandes na parte central a O. e E. do primeiro; para o sul da ilha elevam-se os picos de Macurú, Cão Grande e Cão Pequeno, Ponta Preta, etc. Ao norte ergue-se o Monte Café e os picos de Guadalupé.

Na ilha do Príncipe levanta-se na parte meridional o pico do Papagaio, bastante elevado, sem contudo attingir a altitude do pico de S. Thomé.

D'estas elevadas serras descem muitas ribeiras, que, sendo abundantes de boa agua em todo o anno, tornam-se torrencias

<sup>1</sup> Alguns escriptores asseveram ter este pico 3:200 metros de altura.

na epocha das chuvas, e alagam as varzeas, que orlam quasi todas estas ribeiras na proximidade do litoral, transformando-as em paúes infectos.

As principaes ribeiras na ilha de S. Thomé são: Agua Grande, que atravessa a cidade de S. Thomé, e Agua Izé na costa de leste, Rio do Oiro na costa do norte, e Santa Catharina na costa de oeste.

As principaes pontas que se notam n'esta ilha são: a ponta Figo ao norte e a ponta da Baleia ao sul. A bahia de Anna Chaves, que é o porto da cidade de S. Thomé, é o mais frequentado; mas a angra de S. João é o melhor porto da ilha. Abrem ambos ao SE., e por isso são abrigados de todos os ventos, excepto os d'aquelle quadrante.

Em torno da ilha ha alguns ilhéus: ao N. o ilhéu das Cabras, ao S. o das Rolas, cujo extremo sul está sob a linha equinoccial, a E. o ilhéu de Sant'Anna, e a O. o de S. Miguel.

Segundo Lopes de Lima, ha nas costas da ilha muitas calhetas de facil accesso.

A ilha do Principe tem tambem muitas pequenas ribeiras abundantes de agua. Tem tres grandes e magnificos portos, formados por outras tantas bahias. O principal porto é o da bahia de Santo Antonio, onde está edificada a cidade; o segundo é o da bahia da Praia Grande, ou das Agulhas, muito espaçoso e muito frequentado por navios de guerra; o terceiro é a bahia da Praia Salgada. Os principaes promontorios são: ao N. a ponta da Cascalleira, ao S. a ponta do Pico Negro, a E. a do Abbade e a O. a das Agulhas. Varios ilhéus cercam a ilha; os mais notaveis são: ao NE. o ilhéu dos Mosteiros e a S. o ilhéu Carogo.

A 12 milhas ao SO. da ponta do S. d'esta ilha ficam uns recifes denominados as Pedras Tinhosas.

### CLIMA

Situada pouco ao N. do equador, o clima da ilha de S. Thomé é um dos mais quentes.

Tem duas estações: a das chuvas, que dura oito mezes, de outubro a maio; e a secca, de junho a setembro, que são os mezes mais salubres. Os mezes mais insalubres são os de novembro e dezembro.

Não ha para esta ilha observações meteorologicas que abranjam um anno completo. Apenas se publicaram dois grupos de observações de alguns mezes, cujo resumo vamos transcrever:

| Mezes         | Precipitação media | Temperatura |                 |                 | Chuva em millímetros Total | Humidade relativa Media | Evaporação em millímetros Total | Tensão do vapor atmosferico em millímetros - Media | Numero de dias de chuva |
|---------------|--------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|
|               |                    | Media       | Maxima absoluta | Minima absoluta |                            |                         |                                 |  |                         |
| Junho.....    | 760,79             | 25,03       | 32,3            | 18,6            | 30,0                       | 75,5                    | 125,0                           | 19,54  | 3                       |
| Julho.....    | 761,74             | 23,74       | 27,8            | 17,2            | 0,0                        | 75,2                    | 154,7                           | 18,69  | 0                       |
| Agosto.....   | 760,53             | 24,40       | 29,3            | 20,1            | 4,6                        | 83,4                    | 137,1                           | 20,72  | 5                       |
| Setembro..... | 760,76             | 25,13       | 29,6            | 19,9            | 15,5                       | 71,4                    | 127,3                           | 18,78  | 5                       |
| Outubro.....  | 759,65             | 25,11       | 29,0            | 21,4            | 197,5                      | 81,4                    | 115,1                           | 20,76  | 15                      |
| Novembro..... | 758,69             | 25,38       | 29,8            | 20,9            | 246,2                      | 81,0                    | 111,4                           | 20,81  | 9                       |

| Mezes         | Ozone - Media | Numero de dias de trovoadas | Velocidade do vento em kilometros Media | Ventos dominantes |
|---------------|---------------|-----------------------------|---|-------------------|
| Junho.....    | 5,3           | -                           | 5,3                                     | S.                |
| Julho.....    | 4,5           | -                           | 5,8                                     | S.                |
| Agosto.....   | 4,2           | -                           | 6,8                                     | S.                |
| Setembro..... | -             | -                           | 3,8                                     | S.                |
| Outubro.....  | 3,7           | 7                           | 4,8                                     | S.-O.-SE.-N.      |
| Novembro..... | 3,9           | 5                           | 5,8                                     | S.-O.-SE.-E.      |

Pelas observações feitas pelo facultativo o sr. dr. Lucio Augusto da Silva, de abril de 1858 a janeiro de 1859, os ventos dominantes foram em ordem decrescente: S., SSO., SSE., SE., SO., NNE., E. e N.

Como é sabido, domina ao S. do equador, na costa occidental de Africa, o *geral* SE.; mas no mar da Guiné transforma-se na chamada *monção* SO., a respeito da qual o sr. Brito Capello, actual director do observatorio meteorologico de Lisboa, escreveu em 1864<sup>1</sup>: «O vento SO. no golpho, n'esta epocha (fevereiro e março), é ordinariamente fraco e irregular... e sopra tanto mais do O., quanto mais proximo da costa occidental de Africa».

Com tão deficientes observações não é possivel caracterisar o clima de S. Thomé. Vê-se porém que, apesar de estar na zona torrida, as maximas temperaturas são inferiores ás que se ob-

<sup>2</sup> *Annaes do observatorio do Infante D. Luiz. Meteorologia maritima. Força dos geraes do Atlantico.*

servam no estio em Lisboa, Coimbra, Porto, etc., sendo muito menores do que as observadas em Campo Maior. As temperaturas medias mensaes são, porém, todas superiores ás medias mensaes de Portugal; mas em Cabo Verde as medias são mais elevadas do que em S. Thomé.

A tensão do vapor atmospherico é o dobro da observada em Portugal, o que deve influir poderosamente na economia animal.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

A provincia divide-se em dois concelhos, o de S. Thomé e o da ilha do Principe; o estabelecimento de Ajudá tem um commandante militar.

A capital da provincia, que em 1753 havia sido mudada para a ilha do Principe, tornou em 1852 a ser transferida para a ilha de S. Thomé. Ha n'estas ilhas 7 freguezias, alem de 2 em que se divide a cidade. A ilha do Principe tem uma unica povoação, que é a cidade de Santo Antonio.

No judicial forma a provincia uma só comarca, pertencente ao districto judicial de Loanda.

### POPULAÇÃO

A população tem augmentado na ilha de S. Thomé e diminuido na ilha do Principe depois que d'ali saiu a sede do governo. O seguinte quadro indica o desenvolvimento da população nas duas ilhas desde 1843:

| Annos     | S. Thomé |           |          |          | Principe |           |          |          | Total  |
|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|--------|
|           | Europeus | Africanos |          |          | Europeus | Africanos |          |          |        |
|           |          | Livres    | Escravos | Libertos |          | Livres    | Escravos | Libertos |        |
|           |          |           |          |          |          |           |          |          |        |
| 1843..... | 47       | 5:932     | 2:190    | -        | 138      | 1:122     | 3:324    | -        | 12:753 |
| 1851..... | 316      | 6:917     | 2:763    | -        | -        | -         | -        | -        | -      |
| 1872..... | 574      | 10:533    | -        | 7:740    | 40       | 1:720     | -        | 700      | 21:307 |

Em 1873-1874 a população em S. Thomé era de 21:234 habitantes, e na ilha do Principe 2:438, sommando 23:672 habitantes. D'este numero eram: europeus 815, africanos livres 13:289, libertos 9:568.

Na falta de estatística do movimento da população damos as seguintes indicações sobre a mortalidade na ilha de S. Thomé<sup>1</sup>.

Em 1868 a mortalidade nos europeus foi de 1 por 16,14, ou 6 por cento; na totalidade dos habitantes foi de 1 por 33,48, ou 3 por cento. Estas proporções demonstram bem a grande insalubridade da ilha de S. Thomé, e especialmente da cidade.

A estatística do hospital de S. Thomé no anno de 1772 fornece os seguintes elementos:

O numero de entradas no hospital foi de 1:541, sendo 1:070 europeus e 471 africanos; na proporção de 2,2 europeus para 1 africano; falleceram 62 europeus e 44 africanos.

O numero de individuos tratados no hospital foi de 864; o numero de fallecidos está pois na relação de 1 para 8,15.

### PRODUÇÕES

A prodigiosa vegetação dos tropicos veste esta ilha desde o litoral até ao cume dos seus elevados picos, com uma espessura tão densa de arvoredos, que alem das roças cultivadas e das varzeas das ribeiras, ainda não foi possível a nenhum explorador penetrar essas matas virgens, onde abundam madeiras preciosas, de que alguns curiosos exemplares se vêem no museu colonial de Lisboa.

Os mangues orlam as margens dos rios; os coqueiros e palmeiras, a mangueira, o cajueiro, a bananeira e a laranjeira produzem-se n'estas ilhas. Cultiva-se café de optima qualidade, cacau, canna saccharina, milho, mandioca, feijão, etc., e produz grande numero de outras fructas e hortaliças.

A cultura da canna do assucar attingiu ali grandes proporções no seculo XVI, subindo a exportação do assucar a mais de 150:000 arrobas. Mas com o desenvolvimento d'esta cultura no Brazil começou ella a decaír n'estas ilhas, até que se extinguiu de todo.

### COMMERCIO

Segundo Lopes de Lima o movimento commercial d'estas ilhas no anno de 1842 era o seguinte:

|                 | Príncipe    | S. Thomé    | Total       |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Importação..... | 10:000\$000 | 16:000\$000 | 26:000\$000 |
| Exportação..... | 2:700\$000  | 29:550\$000 | 32:250\$000 |
|                 | 12:700\$000 | 45:550\$000 | 58:250\$000 |

<sup>1</sup> Extrahidas do excellente relatório do facultativo de 1.ª classe da provincia de S. Thomé, sr. Manuel Ferreira Ribeiro.



A decadencia que este quadro indica, e que no principio d'este seculo ainda era maior, querem alguns attribui-la ao empobrecimento do solo pela intensa cultura da canna saccharina, sem se lembrarem que esta cultura foi abandonada muitos annos antes, e que n'aquelle clima as forças productivas do solo bem depressa se regeneram. Ao odioso trafico da escravatura se deve antes attribuir o abandono da agricultura, unica fonte que pôde alimentar o commercio d'estas ilhas. Tanto assim, que depois da prohibição do trafico vemos esta possessão entrar em uma era de prosperidade, bem accentuada desde 1870, como mostra a estatistica do movimento commercial do ultimo quinquennio, cujo resumo damos no seguinte quadro:

| Annos    | Importação   |             | Exportação e reexportação |             |
|----------|--------------|-------------|---------------------------|-------------|
|          | Valores      | Direitos    | Valores                   | Direitos    |
| 1870.... | 205:532\$000 | 27:520\$000 | 300:075\$000              | 31:171\$000 |
| 1871.... | 208:069\$000 | 30:005\$000 | 326:842\$000              | 38:930\$000 |
| 1872.... | 335:428\$000 | 38:182\$000 | 269:315\$000              | 31:839\$000 |
| 1873.... | 310:432\$000 | 41:464\$000 | 409:285\$000              | 37:956\$000 |
| 1874.... | 394:081\$000 | 52:148\$000 | 416:096\$000              | 39:125\$000 |

### RECEITA E DESPEZA

Os rendimentos d'esta provincia têm augmentado a ponto de deixarem um saldo para o estado, em vez do *deficit*, que, não ha muitos annos, a metropole suppia com avultados subsidios annuaes.

Eis qual tem sido a marcha progressiva do augmento dos rendimentos:

|                |             |
|----------------|-------------|
| 1838.....      | 8:525\$000  |
| 1840.....      | 10:991\$000 |
| 1842.....      | 9:851\$000  |
| 1864-1865..... | 42:771\$000 |
| 1868-1869..... | 51:441\$000 |

A receita orçada para 1875-1876 é a seguinte:

|  |                     |
|--|---------------------|
| Impostos directos.....                 | 11:820\$000         |
| Impostos indirectos.....               | 70:600\$000         |
| Beus proprios e rendimentos diversos.. | 10:190\$000         |
| Rendimentos com applicação especial..  | 17:000\$000         |
| <b>Total.....</b>                      | <b>109:610\$000</b> |

A despesa do orçamento de 1875-1876 é de 105:552\$000 réis, ficando um saldo positivo de 4:058\$000 réis.

No seguinte quadro damos o desenvolvimento da despesa, comparada com a do anno de 1864-1865:

|                                   | 1864 — 1865 | 1875 — 1876  |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Administração geral .....         | 20:898\$200 | 35:727\$500  |
| Administração da fazenda .....    | 7:058\$900  | 9:191\$600   |
| Administração da justiça .....    | 3:486\$000  | 5:176\$000   |
| Administração ecclesiastica ..... | 2:735\$000  | 4:368\$300   |
| Administração militar .....       | 16:909\$000 | 32:928\$700  |
| Administração da marinha .....    | 312\$000    | 8:662\$000   |
| Encargos geraes .....             | 4:474\$700  | 3:098\$000   |
| Diversas despesas .....           | 7:725\$000  | 6:400\$000   |
|                                   | 63.598\$800 | 106:552\$100 |

### INSTRUÇÃO

Ha na cidade de S. Thomé uma escola principal elementar para o sexo masculino, que em 1874 foi frequentada por 116 alumnos, e uma para o sexo feminino, frequentada por 11 alumnas. A escola da villa de Sant'Anna teve 72 alumnos, e a da villa de Santo Amaro 27.

### FORÇA MILITAR

A guarnição da provincia é feita pelo batalhão de caçadores n.º 2 do exercito de Africa occidental, cuja força deve ser de 397 praças, mas que em 1874 tinha 254 praças effectivas.

A despesa com esta força, material de guerra, deposito penal disciplinar, etc., é de 25:327\$500 réis.

O numero de entradas de doentes militares no hospital de S. Thomé, em 1872, foi de 1:222, dos quaes falleceram 62. Vê-se, pois, que a diminuta força militar de 254 praças contribue com quatro quintas partes para o numero total de entradas n'aquelle hospital, que vimos ser de 1:541 no mesmo anno. Em relação á força militar effectiva, o numero de entradas é proximoamente de 500 por cento, e a mortalidade 24,4 por cento.

Esta enormissima mortalidade demonstra a grande insalubridade da capital da provincia, mas não se deve por ella avaliar do clima da ilha, porque é sabido que a cidade, edificada no sitio mais insalubre, está cercada de emanções palustres. Ha porém em qualquer das duas ilhas sitios elevados muito saudaveis, ainda mesmo junto ao litoral, onde os quartéis e hospitaes

deviam ser estabelecidos, quando se não levasse a effeito a edificação. Ha muito reclamada, de uma nova cidade, em local aconselhado pelas regras hygienicas.

O deposito penal disciplinar é formado pelos degradados. De 1870 a 1874 tem recebido a provincia 463 degradados, que são empregados em obras publicas, ou distribuidos pelos agricultores.

Colocados pela força das circumstancias em localidades muito insalubres, tem sido horrorosa a mortalidade d'estes desgraçados. Em S. Thomé eleva-se a 17 por cento, e não é esta a provincia onde esta sinistra percentagem é mais elevada.

### III

## ANGOLA

### CAPITULO I

#### GEOGRAPHIA PHYSICA

##### SITUAÇÃO — LIMITES — DIMENSÕES

Está situada esta rica provincia na costa occidental de Africa, estendendo-se desde 5° 12' até 18° de latitude S., entre as longitudes de 21° 7' e 27° 40' E. de Lisboa.

É limitada ao N. pelo rio Cacongo e ao S. pelo cabo Frio. A E. confina com os territorios de Hoholo, Quiboke e Lobal, ao S. com as terras dos Ovampos e a O. é banhada pelo oceano Atlantico. Occupa uma extensão de costa de cerca de 270 leguas, e tem 100 leguas de largura, entre Loanda e Cassange. A sua superficie é superior a 20:000 leguas quadradas.

##### OROGRAPHIA

N'este vasto territorio distinguem-se tres regiões, ás quaes os varios relevos e altitudes imprimem caracteres muito differentes a que importa muito attender no estudo relativo á sua colonização, ao aproveitamento das suas consideraveis riquezas naturaes, e ao desenvolvimento da agricultura.

Não ha tres regiões: a região litoral, a região media ou montanhosa, e a região interior ou dos elevados plan'altos, que se prolonga para o centro do continente.

A região litoral estende-se ao longo da costa, com uma largura que varia de 6 a 15 leguas; é orlada de extensos arcos, tem grandes planicies, e é fracamente accidentada pelos contra-

fortes que n'ella prolonga a região montanhosa. É cortada por muitos rios de margens fertilissimas, mas muito insalubres, insalubridade que em geral se estende a toda esta região, na qual abundam os pântanos e as lagôas que impestam os ares.

A região media é accidentada por dois grupos de serranias, comprehendidos, o mais septentrional, entre o Zaire e o Quanza, e o meridional, entre este rio e o Cunene, e tendo uma largura variavel de 4 a 20 leguas.

Por algumas, postoque raras, observações barometricas deprehende-se que a altitude media d'esta região, deve ser de 700 ou 800 metros, subindo em varios pontos a mais de 1:000 metros. As serras mais notaveis são as de Canganza, nos Dembos, e as de Chella e Huilla.

Dão origem estas serras a muitos rios de importancia secundaria, mas abundantes de agua, taes como: o Loge, o Dande, o Bengo, o Longo, o Catumbella, etc.

Em geral esta região é muito fértil e sadia.

A região dos plan'altos, de que a precedente região montanhosa é como que a escarpa, tem a altitude media de 1:000 metros. N'ella têm as suas origens os grandes rios Quango, Quanza, Cunene e outros que pertencem já á vertente oriental da Africa. É das tres regiões a mais saudavel, e igualmente fértil.

#### HYDROGRAPHIA

Toda esta provincia faz parte da vertente occidental de Africa. As suas principaes bacias hydrographicas são as dos rios Zaire, Ambriche, Loge, Dande, Bengo, Quanza, Longo, Cuyo, Catumbella, Copororo, Cobol, Bombaroga e Cunene.

**Zaire.**—Só uma pequena parte da grande bacia inferior d'este rio pertence aos dominios portuguezes. O seu curso é pouco conhecido, e da sua origem nada certo se sabe. Por vagas informações de alguns viajantes portuguezes parece que o curso é de 2:000 a 2:500 kilometros, e que a origem é pela mesma latitude das origens do Nilo. A sua direcção geral é de NE. a SO.

**Afluentes.**—O unico conhecido é, na margem esquerda, o grande rio Casai ou Cassaby, de cuja origem apenas se sabe que é entre os parallelos de 12° a 13° de latitude, e pela longitude de 28° a 29° E. de Lisboa, no territorio de Lobal. Corre para N., atravessando os vastos plan'altos do territorio do Maritimo (grande potentado do interior), depois volta a NO., confluindo no Zaire abaixo de Canga, tendo de curso proxima-mente 1:400 kilometros.

Recebe o rio Quango, que nasce proximo de 12° de latitude, corre na direcção do N., passa a E. de Cassange, e tem o curso de 600 kilometros.

O Zaire é navegavel para navios em uma grande extensão do seu curso; é muito largo e profundo, e tem uma corrente tão impetuosa, que é ainda sensível a 2 leguas ao mar da barra, formando em pleno oceano um rio de agua doce, onde os navios frequentes vezes podem fazer aguada.

**Loge.**—Toda a bacia d'este rio está em territorio portuguez. As suas nascentes são na parte septentrional da serra de Canganza; passa perto de Encoge, e vae formar o porto de Ambriz, de facil entrada. O seu curso é de 350 kilometros, pouco mais ou menos, na direcção geral de OSO:

**Ambriche.**—Atravessa o reino do Congo e as terras de Bamba, começando ao sul de S. Salvador, e forma o pequeno porto de Ambrizete. Curso 280 kilometros.

**Dande.**—Começa nas alturas de Canganza, e dirigindo-se para O. entra no mar em uma pequena bahia. É navegavel para pequenos barcos, mas a barra é accessivel a navios de pequeno lote. Curso 260 kilometros.

**Bengo.**—Nasce na serra de Canganza, corre para O. e desagua na bahia do Bengo, 4 leguas a N. de Loanda. É navegavel para lanchas. Curso 300 kilometros.

**Quanza.**—A bacia hydrographica d'este rio tem proxima-mente 120:000 kilometros quadrados de superficie.

Não está ainda bem determinada a sua origem; parece todavia poder situar-se por 13° 40' de latitude e 27° de longitude. Corre primeiro ao NNO., para voltar depois a ONO.

Mais de metade do seu curso está explorada, até algumas leguas a montante da confluencia do rio Lombo. N'este ponto começa a ser navegavel para pequenos barcos até Cambambe, onde a navegação é interrompida por uma notavel cataracta, havendo igualmente entre aquelles dois pontos algumas quedas de agua ou cachoeiras.

De Cambambe até á sua foz é navegavel com alguma difficuldade por causa dos bancos que obstruem o leito do rio. Passa pelas povoações portuguezas de Dondo, Massangano, Muxima e Columbo, havendo actualmente navegação a vapor até ao Dondo, na extensão de 40 leguas. Na epocha das cheias as viagens de Loanda ao Dondo duram 35 horas e na volta 20. O seu curso tem approximadamente 720 kilometros.

**Affluentes.**—Na margem direita são conhecidos o Quige, Lombo e o Lucalla, de todos o mais consideravel, e que começa nos montes de Canganza, passa a E. do presidio do Duque de Bragança, corre pelo concelho de Cazengo e conflue no Quanza logo abaixo de Massangano, com 330 kilometros de curso. É navegavel até Oeiras no concelho de Cazengo.

Na margem esquerda são conhecidos de nome os rios Cutato e Gango no territorio de Libollo.

**Longa.** — Nasce na serra Zambata, no territorio de Libollo, e correndo para poente desagua na bahia de Longo. Curso 200 kilometros.

**Cuvo.** — Começa a NO. de Bihé, dirige-se a NO., passa ao S. de Bailundo, atravessa as terras de Mani, Quicombo e Sembis e entra no mar já muito caudaloso ao N. do presidio de Novo Redondo. Curso 350 kilometros.

**Catumbella.** — Tem o seu principio entre Caconda e Bihé, atravessa o territorio do Nano, o sertão de Benguella e termina ao N. da cidade de S. Filippe de Benguella, com a direcção geral de NO. Curso 260 kilometros.

**Copororo.** — Nasce a S. de Caconda Velha, e seguindo para NO. desagua na bahia de Loacho. Curso 220 kilometros.

**Cunene.** — É este o rio mais meridional da provincia de Angola. Ainda ha vinte annos era quasi desconhecido o seu curso, e até mesmo a sua foz; deve-se ao mallogrado e distincto official portuguez Fernando da Costa Leal quasi tudo quanto se sabe d'este rio.

Começa a NE. de Galangue a NE. de Caconda Nova, e seguindo para SE., divide os territorios dos regulos Molendo Camba e Humbe das terras de Canhama na margem esquerda; volta para O., depois de passar pelo presidio de Humbe, estabelecido pelo governador Leal nos territorios de Mucimbas e Muinbas, na margem direita, que o rio separa dos Ovapamgares e Ovayares na margem esquerda. Termina no oceano em 17° 15' de latitude.

Durante a maior parte do anno a sua foz está obstruida com altas dunas de areia, que na epocha das cheias o rio varre, abrindo livre communicação com o mar, tornando-se então navegavel. No interior é navegavel para lanchas, pois conserva em todo o anno grande abundancia de agua, e em alguns pontos rapida corrente. Na parte media do seu curso, no territorio de Humbe, tem 1 kilometro de largura. Curso 850 kilometros.

Quasi toda a costa de Angola é de difficil abordagem em consequencia da grande *calêma*, que na maior parte do anno produz grande arrebentação nas praias, e é sujeita a fortes cerções na epocha do cacimbo.

#### CLIMA — PRODUÇÕES

O clima de Angola diversifica conforme as regiões que já descrevemos, e segundo as latitudes, como é natural em um territorio que abrange 13 graus de latitude.

Na região do litoral, o clima, que em geral é quente, apresenta consideraveis differenças quando se compara a zona que vae de Benguella para o norte com a que lhe fica ao sul. Ex-

cessivamente quente e insalubre nas proximidades dos rios e ribeiras, que ficam ao N. d'aquella cidade, e onde reinam em toda a sua intensidade as febres endemicas, é ao contrario muito salubre e ameno na zona do S., principalmente em Mossamedes. Ha, entretanto, na primeira zona localidades relativamente saudaveis, por estarem afastadas dos focos de emanações paludosas; tal é a cidade de Loanda.

Na região media o clima é salubre e benigno para os europeus, excepto nas proximidades de alguns pantanos ou nas varzeas paludosas das ribeiras. A colonia agricola de Capangombe, situada nas abas da serra de Chella, no districto de Mossamedes, gosa de um clima muito semelhante ao de Portugal.

Na região interior, cujo clima é, como já dissemos, de todos o mais saudavel, chega a haver tanto frio como na Europa meridional.

Na região litoral as planicies estão vestidas de espesso e alto *capim*, e as margens dos rios e os pantanos por densas florestas de *mangues*. Segundo o dr. Welwitsch os bosques d'esta região são, em geral, formados por *euphorbiaceas*, *imbondeiros* ou *adansonias* e outras arvores.

Produz-se n'esta região a canna saccharina, mandioca, algodão, tabaco, purgueira, batata doce e commum, milho, feijão e muitas especies de hortaliças, e produz-se no litoral grande quantidade de urzella.

A região media abunda em matas virgens, que fornecem preciosas madeiras de construcção e de marceneria. Têm singular belleza estas florestas pela variedade de especies florestaes, diferentes das da região litoral, e pela colossal corpulencia da maior parte do arvoredo. Muitas variedades de acacias, o mangue do monte, o monstruoso imbondeiro, as mafumeiras gigantescas, as musalveiras e dendos, e muitas outras especies curiosas e uteis povoam as matas. O ananaz e o cafézeiro desenvolvem-se espontaneamente nos matagaes, e o capim cobre vastas superficies tornando-as impenetraveis e elevando-se a grande altura.

Cultiva-se n'esta região a canna do assucar, o sorgo, o café, o algodão, o tabaco, a ginguba, a mandioca, o arroz, o milho e a batata.

As produções da região do interior têm differente caracter, e as matas virgens têm já um outro aspecto, em harmonia com a frescura e abundancia de aguas de grande parte do paiz. O trigo cultiva-se e produz bem, e do mesmo modo se produz o milho e a batata. A ginguba, o tabaco e o café são tambem produzidos em grande quantidade n'esta elevada região.

Os trabalhos de exploração scientifica, executados com tanta perseverança pelo distincto naturalista portuguez, o sr. An-

chietta, na provincia de Angola, e os do dr. Welwitsch, têm adiantado muito o conhecimento da fauna de Angola, da qual até ha poucos annos sómente se conheciam as especies de maior vulto. O museu de Lisboa possui hoje uma rica collecção zoologica d'aquelle paiz, que o sr. Anchieta está annualmente augmentando com curiosos e raros exemplares, muitos dos quaes são completamente novos.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### DESCOBRIMENTO E CONQUISTA DE ANGOLA

Nos annos de 1484 e 1485 o navegante portuguez Diogo Cam descobriu o rio Zaire, a costa do reino do Congo, de Angola e Benguella até ao paralelo de 22° S., e erigiu padrões em varios pontos da costa.

N'essa epocha constituiu Angola a parte meridional do reino do Congo, com o nome de Dongo, a qual foi conquistada em 1549 pelo rei de Matamba, Gola-Zinga ou Ginga. Em 1559, seu filho An-Gola-Bandi levou a conquista até á costa, apoderando-se de toda a provincia de Dongo, que o rei do Congo readquiriu em 1570.

Cinco annos depois entrava Paulo Dias de Novaes no porto de Loanda, e conquistava uma porção de territorio, onde lançou os fundamentos da cidade de S. Paulo de Loanda. Data, porém, de 1491 a fundação da primeira igreja portugueza no Congo.

Novaes, nomeado governador d'esses novos dominios, proseguiu a conquista, e firmou o senhorio portuguez n'essa parte da Africa edificando varias fortalezas. Successivamente se foram dilatando estas possessões, por conquista, doação ou vassallagem, destruindo-se os reinos do Dongo e Matamba, avassallando-se outros, e edificando-se alguns presidios no interior do sertão para proteger o commercio.

Assim, em 1599 funda-se o presidio de Muxima, em 1617 apodera-se Manuel Cerveira Pereira do reino de Benguella, e de 1620 a 1670 é conquistado o resto do reino do Dongo, depois dos portuguezes entrarem a quasi inexpugnável posição de Pungo-Andongo. Em 1682 funda-se no interior o presidio de Caconda, o de Encoge em 1759, e em 1838 o do Duque de Bragança. As colonias do Ambriz e Mossamedes só em 1840 foram começadas.

D'este modo, possuindo tão vastas regiões, umas quasi desertas, outras habitadas por gentio selvagem e indomito, difficil



fôra a Portugal conserva-las sujeitas ao seu dominio sem tenaz resistencia. Com effeito, se a natural indolencia ou o medo inculcido pelas nossas armas tem feito que a maior parte d'esta possessão respeite e acate o senhorio portuguez, a fereza e valentia de alguns povos do interior são causa de que em alguns pontos o nosso dominio seja apenas nominal, e de que em outros tenha custado muitas vidas a sua conservação.

Actualmente compõe-se esta provincia dos territorios do Congo, Angola e Benguella. Pela convenção de 1817 reconheceu a Inglaterra que a costa da provincia de Angola é comprehendida entre 8° e 18° de latitude S., e admite a reserva dos direitos de Portugal aos territorios de Molembo e Cabinda, entre 5° 12' e 8° de latitude.

### DIVISÃO TERRITORIAL

A provincia divide-se em 3 districtos: Loanda, Benguella e Mossamedes, com mais de 30 concelhos e presidios. No territorio avassallado ha mais de 500 *sobas*, ou regulos indigenas, que reconhecem o dominio portuguez e outros que se consideram simplesmente alliados, com obrigação de fornecerem tropas em caso de guerra.

Judicialmente forma esta provincia com a de S. Thomé e Principe um districto judicial, ou relação de Loanda, que contém 3 comarcas.

### POPULAÇÃO

Nos ensaios estatisticos de Lopes de Lima a população de Angola, no anno de 1845, vem calculada em 386:525 habitantes; sendo: 1:832 brancos, 5:770 mulatos e 378:923 pretos. N'este calculo não se inclue a população do concelho do Duque de Bragança, a qual se suppõe ser de 20:000 habitantes, o que eleva o numero total a 400:000. Dos 1:832 brancos 1:601 pertenciam á capital da provincia, alem dos quaes contava mais 491 mulatos e 3:513 pretos, sommando todos 5:605 habitantes.

Havia na mesma epocha 28 escravos mulatos, 40:143 escravos pretos e 46:560 escravas pretas.

Em 1869 a população era a seguinte<sup>2</sup>:

|                              | Habitantes     |
|------------------------------|----------------|
| Districto de Loanda .....    | 323:064        |
| Districto de Benguella.....  | 87:980         |
| Districto de Mossamedes..... | 22:353         |
| <b>Total.....</b>            | <b>433:397</b> |

<sup>1</sup> Extrahido do relatório do ministro da marinha, o sr. João de Andrade Corvo.

O numero de naturaes de Portugal, das ilhas dos Açores e Madeira e das outras colonias era de 2:863, não entrando n'este numero os servidores do estado.

Em 1854 registaram-se 30:965 escravos do sexo masculino e 29:725 do feminino; total 60:690.

Em 1873 existiam 58:061 escravos e 31:768 libertos.

Tem sido esta rica provincia a unica onde a colonisação tem dado melhores resultados, posto que não tenha tido o desenvolvimento que podia e devia ter.

As colonias que se estabeleceram no districto de Mossamedes tinham, em 1854, 256 brancos, 29 mulatos, 135 libertos e 481 escravos. Doze annos depois, em 1865, esses numeros elevavam-se a 756 brancos, 48 mulatos e 2:345 escravos e libertos. A população indigena era calculada em 120:990 individuos.

A colonia de Capangombe, a 64 kilometros a NO. de Mossamedes, está em um estado florescente.

Os pontos da costa d'esta provincia que estão occupados por estabelecimentos, feitorias, fortalezas ou povoações, são os seguintes: começando pelo N., temos no rio Zaire algumas feitorias (no porto da Lenha), na foz do Loge o presidio de Ambriz, os presidios da barra do Dande e da barra do Bengo, a cidade de Loanda, que é considerada a melhor povoação de toda a costa occidental de Africa, o presidio de Calumbo na foz do Quanza, a villa de Novo Redondo, o presidio de Egito ou Logito, Catumbella, e logo ao S. a cidade de S. Filippe de Benguella, os estabelecimentos da bahia Farta e do Luacho, depois a villa de Mossamedes e a colonia de Pinda.

Em Cabinda houve uma fortificação, levantada em 1783, mas um anno depois foi demolida pelos francezes.

#### AGRICULTURA—COMMERCIO

Á prohibição do trafico da escravatura deve a provincia o grande desenvolvimento que a agricultura tem tido.

Antes de 1840, alem das culturas de mandioca, feijão e milho feitas pelos indigenas, quasi nenhuma outra cultura havia em Angola.

No relatorio do governador de Angola<sup>1</sup> lê-se que em 1838 o café necessario para o consumo era importado dos portos do Brazil.

O seguinte quadro bem demonstra o prodigioso desenvolvimento da agricultura e do commercio nos ultimos annos.

<sup>1</sup> Relatorio de 1873 do sr. José Baptista de Andrade.

## Exportação dos principaes generos coloniaes

| Annos   | Algodão<br>—<br>Kilogr. | Azeite<br>de palma<br>—<br>Kilogr. | Borracha<br>—<br>Kilogr. | Café<br>—<br>Kilogr. | Cera<br>—<br>Kilogr. | Ginguba<br>—<br>Kilogr. | Gomma<br>copal<br>—<br>Kilogr. | Marfim<br>—<br>Kilogr. |
|---------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1857... | 9:878                   | 604:800                            | —                        | 76:875               | —                    | 12:980                  | —                              | —                      |
| 1867... | 973:669                 | 1.409:590                          | —                        | 913:825              | —                    | 1.890:732               | —                              | —                      |
| 1870... | 588:031                 | 1.636:598                          | 759                      | 891:289              | 1.055:931            | 3.390:848               | 106:712                        | 55:975                 |
| 1871... | 812:516                 | 2.076:912                          | 116:145                  | 1.226:133            | 1.004:093            | 4.008:868               | 840:854                        | 45:940                 |
| 1872... | 817:631                 | 1.299:262                          | 363:265                  | 2.418:874            | 688:865              | 3.435:480               | 295:260                        | 51:87                  |

As culturas que mais se têm desenvolvido são: a do café, da canna do assucar e do algodão. A do café progride consideravelmente nos concelhos do interior, em Cazengo, que produz o de melhor qualidade, Golungo, Ambaca, etc.

O algodão e a canna saccharina cultivam-se em larga escala no districto de Mossamedes.

O movimento commercial dos ultimos annos comparado com o de 1847 prova ao mesmo tempo o augmento do commercio e o desenvolvimento agricola:

| Annos          | Importação     | Exportação     | Total          |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1847-1848..... | 1.141:877\$000 | 608:684\$000   | 1.750:561\$000 |
| 1867-1868..... | 1.071:383\$000 | 1.199:116\$000 | 2.270:499\$000 |
| 1868-1869..... | 1.606:124\$000 | 1.215:681\$000 | 2.821:805\$000 |
| 1869-1870..... | 2.175:415\$000 | 1.743:254\$000 | 3.918:669\$000 |
| 1870-1871..... | 1.979:086\$000 | 1.545:854\$000 | 3.524:940\$000 |
| 1871-1872..... | 2.263:802\$000 | 2.026:512\$000 | 4.290:314\$000 |
| 1872-1873..... | 2.523:081\$000 | 2.153:720\$000 | 4.676:801\$000 |
| 1873-1874..... | 2.413:088\$000 | 2.671:379\$000 | 5.084:467\$000 |

Para se conhecer a importancia relativa dos 3 districtos da provincia basta apresentar o movimento commercial de um anno dividido pelas 3 alfandegas:

| Alfandegas      | Importação     | Exportação   | Total          |
|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| Loanda.....     | 1.250:756\$000 | 940:438\$000 | 2.191:194\$000 |
| Benguella.....  | 643:975\$000   | 523:448\$000 | 1.167:423\$000 |
| Mossamedes..... | 84:355\$000    | 81:968\$000  | 166:323\$000   |

## RECEITA E DESPEZA

Os rendimentos da provincia têm acompanhado o desenvolvimento do commercio e da riqueza geral, cobrindo actualmente toda a despesa, e deixando já um importante saldo.

O seguinte quadro mostra a progressão do augmento da receita publica:

| Annos          | Impostos indirectos | Impostos directos e outros | Total        |
|----------------|---------------------|----------------------------|--------------|
| 1863-1864..... | 133:054\$000        | 85:538\$000                | 218:592\$000 |
| 1864-1865..... | 128:806\$000        | 69:814\$000                | 198:620\$000 |
| 1865-1866..... | 150:911\$000        | 78:979\$000                | 229:890\$000 |
| 1866-1867..... | 158:838\$000        | 133:036\$000               | 286:869\$000 |
| 1867-1868..... | 160:115\$000        | 147:120\$000               | 307:235\$000 |
| 1868-1869..... | 239:847\$000        | 168:365\$000               | 408:212\$000 |
| 1869-1870..... | 313:545\$000        | 294:303\$000               | 607:848\$000 |

Os impostos indirectos ou rendimento das alfandegas em 1869-1870 eram 51,7 por cento do total da receita.

O orçamento da receita e despesa para 1875-1876 é o seguinte:

**Receita:**

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| Impostos indirectos.....              | 419:800\$000        |
| Impostos directos.....                | 31:190\$000         |
| Rendimentos próprios e diversos.....  | 27:984\$000         |
| Rendimentos com applicação especial.. | 87:000\$000         |
| <b>Total.....</b>                     | <b>565:974\$000</b> |

**Despeza:**

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Administração geral.....         | 137:101\$530        |
| Administração da fazenda.....    | 55:253\$502         |
| Administração da justiça.....    | 19:283\$600         |
| Administração ecclesiastica..... | 20:304\$664         |
| Administração militar.....       | 205:423\$638        |
| Administração de marinha.....    | 76:153\$440         |
| Encargos geraes.....             | 20:210\$156         |
| Diversas despesas.....           | 22:380\$000         |
| <b>Total.....</b>                | <b>556:110\$530</b> |

**Saldo..... 9:863\$470**

### VIAS DE COMMUNICAÇÃO

São por enquanto difficéis e demoradas as communicações dos portos do litoral com as ricas regiões do interior. Têm sido abertas algumas estradas nos tres districtos da provincia, mas a poderosa vegetação propria d'aquelle clima tropical invade bem depressa os caminhos, reduzindo-os a estreitas veredas.

As vias fluvias são as que offerecem meio de comunicação mais fácil e economico, e a provincia possui, como vimos, muitos rios navegaveis para pequenas embarcações.

O grande desenvolvimento produzido pela navegação de barcos de vapor no Quanza mostra bem quaes são os recursos naturaes da provincia, e o que se pôde esperar do estabelecimento da projectada linha ferrea de Loanda ao Quanza e concelhos de Cazengo e Ambaca.

A grande povoação de Dondo, no concelho de Cambambe, que é actualmente o grande emporio do commercio do Quanza, e onde affluem as povoações das regiões afastadas do interior, para effectuar a permutação dos productos naturaes pelos tecidos, missangas, polvoras, armas, aguardente, etc., importados de Portugal, não existia antes do começo da navegação a vapor.

Isto demonstra que estas fertilissimas regiões só esperam a abertura de vias de comunicação rapida e facil, para se desenvolverem e prosperarem em proporção com as riquezas naturaes que encerram.

#### INSTRUÇÃO PUBLICA

Ha na capital da provincia uma escola principal para a instrução secundaria, com dois professores, e em toda a provincia 25 escolas de instrução primaria, sendo 21 para o sexo masculino e 4 para o feminino.

A escola principal foi frequentada em 1873 por 15 alumnos; as escolas primarias por 456 alumnos e 33 alumnas.

Havia em Loanda um seminario que foi fechado por não corresponder ao fim para que tinha sido creado.

Como se vê está ainda em muito atrazo a instrução publica n'esta provincia, atrazo causado principalmente pela falta de professores idoneos e competentemente habilitados.

Nota-se, comtudo, certo augmento, posto que muito tenue, desde 1850 até 1873. Havia n'aquelle anno 9 escolas primarias em toda a provincia, frequentadas por 283 alumnos, dos quaes 9 eram europeus e 274 indigenas.

Uma aula de latim que n'aquella epocha existia em Loanda, era frequentada por 8 alumnos.

#### FORÇA MILITAR

Compõe-se a guarnição de Angola do terceiro, quarto e quinto batalhões do exercito de Africa occidental, e de uma bateria de artilheria. Esta força deve ser de 2:703 praças, mas em 1874 tinha o effectivo de 1:840 praças. A despesa com esta força era de 180:728\$000 réis.

## IV

## MOÇAMBIQUE

## CAPITULO I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

## SITUAÇÃO—LIMITES—DIMENSÕES

A provincia de Moçambique está situada na costa oriental de Africa, entre 10°41' e 26°30' de latitude sul.

Occupa uma extensão de costa de perto de 400 leguas, e na sua maxima largura, entre as bôcas do Zambeze e a cascata Nucabele acima de Zumbo, tem mais de 160 leguas.

A sua superficie é, approximadamente, de 42:800 leguas quadradas, ou 1.284:000 kilometros quadrados <sup>1</sup>.

Não conhecemos descripção alguma da orographia d'esta vasta provincia; apenas achâmos designadas algumas serras isoladas, como a da Lupata, junto ao Zambeze, a de Caroeira, nas abas da qual está assente a villa de Tete, a serra Fura, ao S. de Zumbo, e os montes de Lebombo, a O. de Lourenço Marques.

É porém mais conhecido o seu systema hydrographico, principalmente na parte central da provincia.

## HYDROGRAPHIA

Toda esta provincia está na vertente oriental do continente africano. A sua principal bacia hydrographica é a do Zambeze. Os outros rios mais importantes são o Save, o Limpopo, o do Espirito Santo, etc.

**Zambeze.**—A bacia d'este rio, um dos mais consideraveis da Africa, tem uma superficie approximada de 91:750 leguas quadradas, e abrange as immensas planicies do interior do continente, habitadas por numerosas tribus sujeitas a alguns potentados, dos quaes o principal é o Matiamvo.

Esta bacia confina ao N. com a do Nilo, a NO. com a do Zaire, a O. com a do Quanza e a do Cunene, ao S. com a do Limpopo e a do Save, e a E. com as innumeradas bacias do litoral.

Não é ainda conhecida a origem d'este rio, posto que alguns viajantes portuguezes lhe assignam a nascente em uma grande

<sup>1</sup> Avaliada pela carta do Zambeze do sr. marquez de Sá da Bandeira, e outras.

lagoa, no interior da Africa oriental, a lagoa Tanganienka, que, segundo alguns, parece ser tambem a origem de outros grandes rios.

Desde as suas origens até Sesheke, é pouco conhecido o curso do Zambeze; porém desde este ponto até á sua foz foi explorado pelos viajantes portuguezes e pelo dr. Livingstone.

De Sesheke dirige-se a SE. até á cataracta Mosioatunia, volta de todo a E., e depois a NE. até á confluencia com o Cafue, separando o reino de Abutua do territorio de Makololo.

D'ali entra nos dominios portuguezes, correndo para E., passa pelo presidio de Zumbo e Chicova, e inclinando-se para o SE. vae passar por Tete e Senna. A 25. leguas do mar divide-se em dois braços, formando o delta de Zambeze.

O do N., denominado por Vasco da Gama rio dos Bons Signaes, e agora rio de Cuama, vae banhar a villa de Quelimane, e o do S. vae formar a barra de Luabo, principal bôca do Zambeze, a que os inglezes chamam *East-Luabo*, e que é tambem conhecida pelos nomes de Lombaze, Timbe e Catharina<sup>1</sup>.

O delta do Zambeze abrange uma superficie de mais de 200 leguas quadradas, e é cortado por outras ramificações dos dois ramos principaes.

As principaes bôcas do Zambeze são, começando pelo O.: *Molambe* ou *Milambe*, *Inhamissengo*, *Luabo*, *Muzello*, *Inhamiava*, *Makindo*, *Linde* e *Quelimane*.

A foz do Luabo tem quasi duas milhas de largura, mas é pouco funda e só tem uma passagem segura para pequenas embarcações proximo da ponta de E.

O Inhamissengo sae da margem direita do Luabo por dois ramos, o *Messere* e o *Congune*, que se juntam a cerca de 20 milhas da foz.

O Congune é estreito, mas fundo. Tem a profundidade de 3 metros, termo medio.

O Inhamissengo conserva a largura de 300 a 400 metros durante 15 milhas do seu curso, na direcção N. S., mas alarga mais na proximidade da barra, e inclina para o SE.

Nu 1869 era esta a melhor entrada do Zambeze, segundo as observações do segundo tenente Castilho. Tem a largura de 1:100 metros entre as pontas da barra. A ponta de O. é de praia de areia e alta; a de E. é muito baixa e coberta de areia, em parte secco.

Entre as duas pontas ha um baixo com 1 metro de agua; e logo a montante começa outro com 1:340 metros de extensão no sentido NNO., com 500 metros na maior largura; descobre no

<sup>1</sup> Estas e as seguintes indicações são extrahidas do relatório acerca das bôcas do Zambeze, pelo segundo tenente Augusto de Castilho—1869

baixamar, e no preamar ha sempre sobre elle grande ressaca. O porto tem 1:400 metros de largura.

O surgidouro é entre a margem direita e o baixo, em 7 a 10 metros de fundo.

Das duas pontas saem duas restingas de areia, que descobrem em parte.

O banco da barra fica a 2:500 metros das pontas, e tem a profundidade de 1<sup>m</sup>,83 em baixamar.

Estabelecimento do porto..... 4<sup>h</sup> 35<sup>m</sup>

Amplitude..... 4<sup>m</sup> 1

As margens do Inhamissengo são muito arborisadas de mangue, cujas raizes banham no preamar, e são em geral baixas e lodosas.

O Molambe fica a pouco mais de uma legua a O. do Inhamissengo, e a 3 leguas d'este fica a bôca do *Luassé*, que não pertence ao Zambeze, e a que os inglezes chamam West-Luabo.

A 15 milhas da foz do Zambeze, ou Luabo, fica o Muzello, e a 10 milhas a NE. d'este entra no mar o Inhamiara, que é formado por duas ramificações do Zambeze.

O ramo de Quelimane, ou rio de Cuama, é bastante largo, mas está muito obstruido. Antigamente era por elle que se fazia a navegação para o Zambeze, mas actualmente só com elle communica na epocha das cheias. Até Quelimane, que fica a 5 leguas da barra, é navegavel em todo o anno para navios de pequeno lote.

Segundo Livingstone o Zambeze tem em alguns sitios a largura de 1:000 metros, a montante de Sesheké; para jusante de Tete tem em alguns pontos uma legua de largura. O seu leito, porém, está muito obstruido, e a impetuosidade da corrente na epocha das chuvas tende continuamente a obstrui-lo, e corroendo as margens, vas abrindo novos canaes e esteiros, o que obsta a que a força da corrente seja utilizada na desobstrucção dos bancos.

Em 1866 uma grande inundação abriu um novo canal mais fundo do que o rio, a jusante da villa de Senna, pondo em communicação o Zambeze com a lagoa Manse e o Chire. Foi por este canal de 10 leguas de extensão, que os vapores *Senna* e *Tete* puderam subir o rio até Senna em 1873.

As inundações do Zambeze são periodicas como as do Nilo, mas em epocha differente das d'este rio, poisque succedem de novembro a maio, tendo logar as maiores cheias nos mezes de março e abril, e, do mesmo modo que no Nilo, as inundações sobrevêm sem que tenha chovido na região inferior da sua bacia.



Quando enche, innunda as vastas planicies marginaes, na largura media de uma a duas leguas, havendo localidades onde chega a cobrir planuras de 5 a 7 leguas de largura, segundo relatou o dr. Livingstone.

Seria navegavel por mais de 300 leguas se a regularidade da sua corrente não fosse interrompida em varios pontos por cachoeiras e cataractas. A 20 leguas acima de Tete encontra-se a primeira cachoeira, a Cabrabassa, e d'ahi por outras 20 leguas a corrente é tumultuosa.

Em Chicova torna o rio a ser navegavel até ao Zumbo e ainda alem d'este presidio até á foz do Cafue. D'aqui até Sesheké, cerca de 180 leguas, não pôde ser navegavel em toda a extensão, por causa das grandes cachoeiras de Nucabele e Cansala e da notavel cataracta Mosioatunya, descripta por Livingstone.

O seu curso deve ter proximamente 3:800 kilometros, sendo cerca de 1:000 em territorio do dominio portuguez.

*Affluentes.*—Só por vagas informações se conhecem alguns dos mais notaveis affluentes da bacia superior do Zambeze. Segundo a relação da viagem do dr. Lacerda no interior da Africa, perto da capital do Cazembe corre um grande rio chamado *Loapula*, o mais consideravel affluente do Zambeze, senão o proprio Zambeze, e que, diziam os indigenas, nasce na grande lagoa Tanganienka. O outro affluente notavel é o *Liambye* que Livingstone considerava como o proprio Zambeze, mas que segundo outros viajantes é um seu affluente.

*Liba*, ao qual se junta o Lotembua, que nasce no lago Dilolo, e se une ao Liambye no territorio de Barotse.

*Cubango.*—Grande rio que nasce na serra de Ganguella, proximo das origens do Quanza, e com o nome de *Chobe* passa em Linyanti, e junta-se ao Zambeze abaixo de Sesheké, na margem direita.

*Longue, Sepugne e Luize* são affluentes que atravessam o reino de Abutúa.

*Cafue*, no territorio de Makololo, entra na margem esquerda do Zambeze 60 leguas a montante de Zumbo.

*Aruangua do norte*, julga-se ter origem na lagoa Tanganienka, banha os territorios dos Muizas e Chevas, servindo de limite ás possessões portuguezas em parte do seu curso, e conflue no Zambeze, acima de Tete, na margem esquerda.

*Chire.*—Sae do lago *Niassa* (conhecido tambem pelos nomes de *Nhanja* e *Marave*), que, segundo Candido da Costa Cardoso, que o visitou, não é mais que uma expansão do rio Nhanja que vem do norte; d'esse lago sae não só o rio Chire, mas outro rio que desagua no mar na costa do Zanzibar, denominado tambem Nhanja.

Para atravessar o lago Niassa, gastam-se dois a tres dias, pernoitando nas ilhas que n'elle se encontram. Segundo o citado viajante, o lago terá 60 a 70 milhas de largura.

O Chire atravessa largas planicies apaúladas, mas muito povoadas de gentio selvagem e feroz. Corre de N. a S., e entra na margem esquerda do Zambeze, 12 leguas a poente de Sena.

*Arvenha*, na margem direita, desce das alturas de Manica, e entra no Zambeze, 6 leguas abaixo de Tete, proximo de Mas-sangano.

Muitos outros affluentes de menor curso entram no Zambeze, dentro dos dominios portuguezes, taes são o *Iole*, o *Puniame* que nasce na serra Fura, o *Naque* e o *Zungua*, todos na margem direita; e *Revue* na margem esquerda defronte de Tete.

**Bembe ou Limpopo.** — Nasce no territorio da republica de Transvaal-Boers, recebe varios affluentes, e dirigindo-se para SE. desagua no mar a 70 milhas a NE. de Lourenço Marques.

É navegavel em grande extensão do seu curso, até ao interior da republica de Transvaal.

**Save.** — Nasce na serra de Chitavatanga, nas terras de Quis-sanga, atravessa o territorio de Madanda no districto de Sofalla, e desagua no canal de Moçambique, ao sul do cabo de Santa Maria. Corre primeiro ao SE., voltando depois a E.

Curso 90 leguas.

Alem d'estes rios mais conhecidos ha outros talvez muito importantes, mas de que apenas se conhecem as fozes e limitadissima parte do seu curso, taes são os rios: *Caracamona*, em frente do Ibo; *Quintangonha*, na costa fronteira a Moçambique; *Angoche* e *Cavóne*, junto a Sofala.

Os rios *Manhiça*, *Espirito Santo* e *Maputo*, que desaguam na vasta bahia de Lourenço Marques, foram explorados em 1871 pela canhoneira de guerra portugueza *Maria Anna*. São navegaveis pelo espaço de 60 milhas. O rio do Espirito Santo é o estuario de tres rios: o *Matóla*, o *Lourenço Marques* e o *Tembe*.

#### COSTAS E ILHAS

Os pontos mais notaveis das costas são: *Cabo Delgado*, no extremo norte dos dominios portuguezes; bahia de *Pemba* com um bom ancoradouro e que offerece abrigo seguro; bahia de *Conducia*; bahia de *Fernão Velloso*; peninsula e bahia de *Mossuril*, fronteira á ilha de Moçambique; bahias de *Sangage* e *Mifusse*, enseada de Angoche, onde desagua o rio d'este nome; porto de *Sofalla*, bahia de *Inhambane*, e bahia de *Lourenço Marques* ou da *Lagoa*, na qual desaguam os rios de Mampica ao norte, Espirito Santo no centro, e ao sul o Maputo, e cabo de *S. Sebastião*, limite dos districtos de Sofala e Inhambane.

O rio do Espírito Santo é o estuario onde desembocam tres outros rios, o Matóla, o Tembe e o Dundas ou Lourenço Marques.

Varias ilhas se encontram a pequena distancia d'esta costa, a saber:

1.º Ao norte, o archipelago de *Quirimba* ou ilhas de Cabo Delgado, occupam uma extensão de perto de 100 milhas, em uma linha parallela á costa.

Compõe-se de 28 ilhas, das quaes as maiores são Ibo, Quirimba, Fumbo e Matemo.

2.º Ilha de *Moçambique*, separada do continente por um canal de uma legua de largura, que forma o melhor porto da provincia. É n'esta ilha que está edificada a cidade de Moçambique, capital da provincia.

3.º Archipelago de Angoche, composto da ilha d'esse nome e das pequenas ilhas denominadas Primeiras.

4.º Ilha *Chiloane*, fronteira a Sofalla.

5.º Archipelago de *Bazaruto*, que se compõe das ilhas de Santa Carolina, Bazaruto, Benguerua, Xigene e da ilhota Bango.

6.º Ilhas de *Unhaca* ou *Inhaca*, *Elephantes*, *Benqueline*, situadas na bahia de Lourenço Marques, *Cheffina grande* e *Cheffina pequena*.

#### CLIMA - PRODUÇÕES

Não temos conhecimento de observações meteorologicas feitas em qualquer ponto da provincia, e por isso nos limitâmos ao que em geral se sabe do seu clima.

É muito quente, e extremamente insalubre para os europeus nas proximidades dos rios e de aguas estagnadas.

Ha porém sitios relativamente saudaveis, e que poderão tornar-se completamente salubres, quando se destrua as causas de insalubridade, taes são: Tete e Lourenço Marques.

Tem duas estações, a das chuvas e a secca. A epocha das chuvas, é de dezembro até março; é a mais doentia, principalmente depois das chuvas; os mezes menos insalubres são: novembro, outubro e novembro.

As produções naturaes mais importantes são:

Nas ilhas de *Cabo Delgado* cauril, gergelim, anil, algodão, café, pimenta, milho, feijão, mandioca e abundam em madeira de mangue.

*Moçambique* e terra firme que lhe fica fronteira, as mesmas antecedentes, e borracha, arroz, ginguba, gomma copal e grande abundancia de fructas e hortaliças; cajú, côco, cera e abundam em palmares.

*Zambesia*, produz esta fertilissima região todas as produções anteriores, tabaco e canna do assucar, que nasce espontanea-

mente, e possui extensas florestas de magníficas madeiras de construção e marcenaria, tornando-se notáveis as preciosas madeiras de ebano, cedro e pau ferro. Em Tete produz muito trigo, além do algodão, tabaco, milho, mandioca, etc.

*Sofalla*, produz também bastante trigo, e colhe-se ali muita urzella.

*Inhamitane*, produz arroz, milho, algodão, café, ginguba, e colhe-se grande quantidade de cera, gomma copal, anil, gomma elastica, salsa parrilha e sebo vegetal, a que ali chamam *mafurra*.

A esta grande variedade de produções naturaes e outras provenientes da agricultura, podemos desde já acrescentar, para se poder fazer melhor idéa da riqueza natural d'esta provincia, a grande quantidade de marfim, de superior qualidade, que produz a caça aos elephantes que em numerosos bandos se encontram nas proximidades dos rios e ribeiros, a abada e os dentes de cavallo marinho, o ambar que se apanha em Sofalla, bem como as perolas aljofares, cuja pesca porém é em muito pequena escala, e o bicho do mar que se apanha em grande quantidade, e que constitue um importante ramo de commercio com a China.

O territorio de Sofalla e as vastas regiões do interior da provincia, têm extensas alluviões auríferas a cuja exploração tem obstado a falta de communicações e de segurança, mas que a insciente exploração dos indigenas tem mostrado que não é sem fundamento que se attribue essa riqueza aos territorios de Quiteve, Quissanga, Manica e outros. A descoberta das minas de ouro e diamantes no territorio de Transvaal, que confina com as nossas possessões, é mais uma razão para julgar verdadeiro o que se tem escripto a esse respeito.

Nos districtos de Tete e Senna ha minas de cobre e ferro, e em Chicova diz-se haver abundantes minas de prata.

Nas margens do Zambeze e em Lourenço Marques verificou-se a existencia de depositos de carvão de pedra, que já foi analysado em Lisboa, e classificado de boa qualidade.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### DESCOBRIMENTO E CONQUISTA

Na gloriosa viagem de Vasco da Gama, cujo termo foi a descoberta da India, foi avistada e percorrida quasi toda a costa d'esta provincia, em 1497, descobrindo-se Sofalla, o rio dos

Bons Signaes e Moçambique. A primeira posse de territorio data porém de 1505, anno em que foi fundada por Pedro de Anhaia a fortaleza de Sofalla, que era uma das povoações mais importantes da costa oriental de Africa, habitada por mouros na epocha do seu descobrimento.

A fortaleza de Moçambique foi fundada em 1509 por Duarte de Mello, e em 1544 foi estabelecida a feitoria da bahia de Lourenço Marques pelo portuguez d'esse nome. N'esta epocha começou tambem a exploração do Zambeze, estabelecendo-se a feitoria que deu origem á villa de Quelimane, e successivamente se foram occupando, á custa de renhidas pelepas, outros pontos da costa, e se edificaram as villas de Sena e Tete.

No seculo XVII e XVIII estendeu-se mais o dominio portuguez pela conquista do reino de Monomotapa, Quiteve, etc., e pelas doações que varios regulos fizeram a Portugal dos seus territorios.

### DIVISÃO TERRITORIAL E POPULAÇÃO

Divide-se a provincia de Moçambique em nove districtos: Cabo Delgado, Moçambique, Angoche, Quelimane, Sena, Tete, Sofalla, Inhambane e Lourenço Marques.

1.º **Cabo Delgado.**—Compõe-se este districto do archipelago de Quirimba, e das possessões da terra firme, denominadas Mucimba, Pangane, Lumbo, Quissanga, Montepes, Arimba e colonia de Pemba.

No archipelago ha sómente quatro ilhas habitadas, mas ainda em 1853 havia população em onze das vinte e oito ilhas de que elle se compõe.

*Ibo*, tem 2 leguas de comprimento e 1 de largura; é a capital do governo do districto.

Possue uma boa fortaleza, e tem 2:500 habitantes.

*Quirimba*, fica ao sul de *Ibo*, e tem uma legua de comprimento por meia de largura. É a mais fertil do archipelago, e foi antigamente capital do districto, sendo então muito povoada.

Hoje tem 250 habitantes.

*Fumbo*, a 4 milhas ao sul da antecedente, tem mais de 4 kilometros de comprimento, e 3 de largura. É habitada por menos de 100 individuos.

*Matemo*, fica a 8 kilometros ao norte de *Ibo*, tem cerca de 9 kilometros de comprimento e 4 de largura. Conta 110 moradores.

As aldeias da terra firme têm 3:700 habitantes.

A população total do districto é de 1:440 individuos livres e 5:150 escravos.

2.º **Moçambique.**—Este districto comprehende a ilha de Moçambique, e uma parte do continente que lhe fica fronteiro,

com as aldeias de Mossuril, Cabaceira Grande e Cabaceira Pequena, e os territorios de Sancul e Quitangonha.

A cidade de Moçambique tem alguns edificios dignos de menção. Os principaes são: o palacio do governo, o hospital no antigo convento de S. João de Deus, a igreja matriz e a da misericordia, o convento de S. Domingos e os edificios da junta de fazenda, da camara e alfandega. Tem um arsenal de marinha, que ha pouco tempo foi dotado com machinas de vapor, tornos mechanicos, serras circulares, forjas, etc., e um plano inclinado.

A população da cidade é avaliada em 7:000 habitantes, composta de limitado numero de europeus, mouros nativos, baneanes de Damão, Guzarate, Cambaia, etc., arabes de Mascate, Zanzibar, Quiloa, Mombaça, Madagascar, etc., e negros de Africa.

A população do districto é approximadamente de 30:000 habitantes, não contando a população dos sertões, onde o dominio é puramente nominal.

**3.º Angoche.**—Estende-se este districto desde o rio Sangage até ao Quizumbo, e compõe-se da pequena povoação de Angoche, e das ilhas de Angoche e Primeira.

Projecta-se edificar uma nova povoação no Parapato, e mudar para ali a séde do districto.

**4.º Quelimane.**—É limitado este districto pelo rio Quizumbo ao N., pelo Zambeze e barra de Luabo ao S., e pelo rio Chire a O.

A villa de Quelimane, capital do districto, está edificada na margem norte do delta do Zambeze, á beira do braço ou rio de Cuama, a distancia de 5 leguas da foz. É muito insalubre, mas os terrenos que a cercam são de admiravel fertilidade.

Tem um estaleiro de construcções navaes, d'onde têm saído alguns bons navios mercantes.

A população d'este districto é superior a 10:000 habitantes.

**5.º Sena.**—Este districto faz parte do districto militar de Quelimane, e é limitado ao N. pelo rio Chire e parte do Zambeze, a O. pelo Aroenha, ao S. pelo pequeno rio Mussunguri e alturas de Barue.

A villa de Sena, assente na margem direita do Zambeze, foi antigamente séde da capitania dos Rios de Sena, e então muito rica e populosa, mas hoje está em decadencia.

A sua população é de 3:200 habitantes.

**6.º Tete.**—Este extenso districto é limitado ao norte pelo rio Aruangua, a O. por parte do Zambeze e o rio Siniati, ao S. pela serra Fura e alturas de Manica, e a E. confina com o districto de Sena.

Forma um commando militar, com a séde na villa de Tete, edificada em terreno alto e fragoso na margem direita do Zam-

beze; nas abas da serra Caroeira. O presidio de Zumbo e a feira de Manica pertencem a este districto. A feira de Manica está actualmente abandonada.

O Zumbo é um ponto muito importante para o commercio com as férteis regiões do interior do continente. Esteve abandonado durante muitos annos, sendo de novo occupado em 1862.

A população de Tete e Zumbo é de 6:000 habitantes.

**7.º Sofalla.**— Estende-se ao longo da costa desde o rio Musunguri até ao Cabo de S. Sebastião, e abrange os reinos de Quiteve, Quissanga, Madanda e as terras de Uhola, que foram doadas á corôa portugueza em 1722. Comprehende a ilha Chiliane e o archipelago de Bazaruto.

Sofalla tem mais de 2:000 habitantes; as ilhas de Santa Carolina, Bazaruto e Benguerua, cuja occupação data de 1855, têm 600 habitantes.

**8.º Inhambane.**— Confina a O. com a republica de Transvaal Boers.

Alem das terras da corôa ha n'este districto 33 regulos sujeitos ao dominio portuguez, e grande numero de cabos.

A villa de Inhambane tem 6:480 habitantes, e calcula-se a população do districto em 106:000 habitantes.

**9.º Lourenço Marques.**— Limita ao S. a provincia de Moçambique, confinando a O. com o Transvaal, cujos limites são: ao S. o paralelo de 26º,30' até aos montes de Lebombo, d'ahi para o N. o cume d'esses montes até ao rio Incomati, depois para NNE. uma linha até ao monte Pokioeniescop, ao N. do rio dos Elephantes, voltando para NNO. até junto á serra do Chicundo, onde corre o rio Umbovo, e d'esse ponto até á junção do rio Pafori com o Limpopo.

Tendo em 1823 o capitão Owen da marinha ingleza feito um contrato de cedencia de territorio com os chefes indigenas de Maputo e Tembe, originou-se um litigio sobre a posse d'esses territorios, entre Portugal e Inglaterra, que foi submettido á decisão arbitral do presidente da republica franceza, o qual por sentença arbitral de 24 de julho ultimo (1875) julgou provados e estabelecidos os direitos de Portugal aos territorios em litigio e á bahia de Lourenço Marques com as ilhas de Unhaca e dos Elephantés.

A villa de Lourenço Marques em 1865 tinha 1:100 habitantes, e em 1872 a população subia a 2:670 habitantes.

As relações commerciaes com o Transvaal têm ultimamente feito desenvolver consideravelmente o movimento commercial d'esta villa, que pela sua importante posição geographica está destinada, em um futuro não muito distante, a ser um emporio do commercio das duas republicas do interior.

Está já aberta uma estrada que liga Lourenço Marques com Pretoria, capital da republica de Transvaal, e foi contratada a construcção de uma via ferrea.

Uma estatistica de 1849 dá a seguinte população para a provincia de Moçambique:

| Districtos            | População |          |        |
|-----------------------|-----------|----------|--------|
|                       | Livres    | Escravos | Total  |
| Cabo Delgado.....     | 1:403     | 4:233    | 5:636  |
| Moçambique.....       | 1:110     | 9:760    | 10:870 |
| Quelimane.....        | 21:303    | 13:034   | 34:337 |
| Tete.....             | 1:685     | 695      | 2:380  |
| Sofalla.....          | 674       | 2:593    | 3:267  |
| Inhambane.....        | 40        | 11:881   | 11:921 |
| Lourenço Marques..... | 26:215    | 42:196   | 68:411 |

No numero de habitantes livres estão incluídos 2:000 brancos, dos quaes poucos eram europeus, e o resto mouros e baneanes.

É impossivel calcularmos o numero de habitantes que povoam todo o territorio do dominio portuguez, nem mesmo approximadamente, por falta absoluta de base para o calculo.

## COMMERCIO

O commercio da provincia de Moçambique, relativamente á sua extensão e abundancia de riquezas naturaes, é ainda muito limitado. A falta de communicações com a metropole, e da capital da provincia com os districtos de que ella se compõe, tem sido a principal causa do seu pequeno desenvolvimento commercial, para o que tambem muito contribue o estado de guerra quasi permanente em que vivem muitas tribus do interior, e a falta geral de segurança.

O commercio externo é feito quasi todo por duas casas francezas e uma hollandeza; o commercio interno está nas mãos dos baneanes.

É quasi exclusivamente com o porto de Marselha e com Goa que a provincia effeitua as suas transacções commerciaes.

O commercio com a metropole é quasi nullo, como se vê do seguinte quadro do numero de navios (todos de véla), pelos quaes Moçambique exportou os seus productos para Lisboa:



| Annos     | Numero de navios | Tonelagem |
|-----------|------------------|-----------|
| 1869..... | 3                | 702       |
| 1870..... | 3                | 919       |
| 1871..... | 5                | 961       |
| 1872..... | 1                | 279       |
| 1873..... | 3                | 870       |

A abertura do isthmo de Suez, o estabelecimento de carreiras de vapores entre Lisboa e Moçambique e o desenvolvimento de vias de comunicação na provincia devem em breve fazer prosperar o seu commercio.

Os portos abertos ao commercio, e onde ha alfandegas, são: Ibo, Moçambique, Inhambane e Lourenço Marques, e desde 1874 os de Angoche e Sofalla.

O seguinte quadro mostra o rendimento das alfandegas nos annos de 1870 a 1874:

| Annos        | Alfandegas   |             |             |             |                  | Total        |
|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------------|--------------|
|              | Moçambique   | Ibo         | Quellmane   | Inhambane   | Lourenço Marques |              |
| 1870-1871... | 109:684\$800 | 27:374\$800 | 14:557\$100 | 11:221\$700 | 6:191\$700       | 169:030\$100 |
| 1871-1872... | 90:568\$200  | 13:845\$600 | 24:226\$300 | 21:705\$800 | 6:301\$800       | 156:647\$700 |
| 1872-1873... | 93:137\$200  | 16:855\$700 | 19:456\$700 | 10:791\$600 | 8:239\$600       | 148:530\$800 |
| 1873-1874... | 98:826\$400  | 5:908\$200  | 25:571\$400 | 22:028\$600 | 30:216\$300      | 182:550\$900 |

Eis o movimento commercial na alfandega de Moçambique:

| Annos          | Importação   | Exportação   | Total        |
|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 1870-1871..... | 364:377\$500 | 627:963\$700 | 992:341\$200 |
| 1871-1872..... | 509:326\$700 | 348:211\$300 | 857:038\$000 |
| 1872-1873..... | 520:259\$050 | 398:525\$800 | 918:784\$850 |
| 1873-1874..... | 550:129\$400 | 357:886\$400 | 908:015\$800 |

O commercio com Marselha é o mais importante da provincia; em 1870 entraram n'aquelle porto 12 navios procedentes de Moçambique com 4:326 toneladas. O valor dos generos importados foi n'esse anno de 395:460\$000 réis, segundo o relatório do respectivo consul.

Em 1872 esse valor subiu a 818:595\$000 réis.

O numero de navios da praça de Moçambique em 1874 era de 16, com a lotação de 1:139 toneladas, sendo 1 de vapor com 122 toneladas, 3 brigues com 331, 2 patachos com 191 e 10 hiates com 495.

As embarcações de cabotagem registadas no porto de Moçambique eram: 17 pangaiois com 417 toneladas, 19 bateis com 175, 54 lanchas com 533, e 2 chalupas com 16; total 92 embarcações com 1:141 toneladas.

### RECEITA E DESPEZA

Tem augmentado a receita da provincia, mas mais lentamente do que nas outras provincias ultramarinas, sendo a unica que no seu orçamento ainda apresenta um *deficit*.

O seguinte quadro comparativo do orçamento da receita e despesa dispensa quaesquer considerações:

| Annos          | Receita      | Despeza      | Deficit     |
|----------------|--------------|--------------|-------------|
| 1864-1865..... | 100:429\$000 | 178:266\$300 | 77:837\$300 |
| 1874-1875..... | 247:713\$000 | 249:953\$800 | 2:240\$800  |

Os rendimentos cobrados na provincia foram:

| Rendimentos                       | 1871-1872    | 1872-1873    | 1873-1874    |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Impostos directos.....            | 15:230\$600  | 15:631\$500  | 16:958\$400  |
| Impostos indirectos.....          | 156:647\$600 | 148:530\$700 | 176:504\$300 |
| Proprios e diversos.....          | 9:324\$400   | 9:365\$500   | 9:814\$100   |
| Impostos para obras publicas..... | 33:027\$700  | 32:388\$300  | 39:258\$600  |
|                                   | 214:230\$300 | 205:916\$000 | 242:535\$400 |

A despesa divide-se pelos diversos serviços, do modo seguinte no orçamento para 1875-1876:

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Administração geral.....         | 68:110\$200         |
| Administração da fazenda.....    | 26:008\$000         |
| Administração da justiça.....    | 7:400\$000          |
| Administração ecclesiastica..... | 6:444\$000          |
| Administração militar.....       | 93:749\$600         |
| Administração da marinha.....    | 13:472\$200         |
| Encargos geraes.....             | 15:540\$800         |
| Diversas.....                    | 19:269\$000         |
| Total.....                       | <u>249:953\$800</u> |

## INSTRUÇÃO

**Está em consideravel atrazo a instrucção publica na provincia de Moçambique, e, o que é para notar, principalmente na capital.**

**Eis o numero de escolas e a sua frequencia:**

|  |   |            |
|--|---|------------|
|  |   | Alunos     |
| Moçambique...                            | (1 Escola principal.....<br>(1 Escola primaria de meninas.. | 15<br>4    |
| Quelimane, 1 escola primaria .....       |   | 60         |
| Tete, 1 escola primaria .....            |   | 32         |
| Inhambane, 1 escola primaria.....        |   | 35         |
| Sofalla, 1 escola primaria .....         |   | 13         |
| Cabo Delgado, 1 escola primaria .....    |   | 25         |
| Lourenço Marques, 1 escola primaria..... |   | 42         |
|  | <b>Total.....</b>   | <b>226</b> |

## FORÇA MILITAR

A guarnição da provincia compõe-se de 3 batalhões de caçadores, cuja força devia ser de 57 officiaes, 54 officiaes inferiores e 1:233 praças. O seu estado effectivo é, porém, de 1:057.

## V

## GOA

OU

# ESTADOS DA INDIA

## CAPITULO I

# GEOGRAPHIA PHYSICA

### SITUAÇÃO – LIMITES – DIMENSÕES

Esta situada na costa occidental do Indostão, e consta dos territorios de Goa denominados *Velhas e Novas conquistas*, entre os 14° 44' e 15° 43' de latitude N., da cidade de Damão com o territorio que lhe pertence, situado na latitude de 20° 24' N., e da ilha de Diu com pequena parte da fronteira costa de Guzarate, na latitude de 20° 42' N., situadas, Damão e Diu, de um o outro lado da entrada do golpho de Cambaya.

( ) territorio de Goa comprehende a costa entre a fortaleza de T'iracol ao N. e o cabo de Rama ao S., na extensão de pouco

mais de 24 leguas. É limitado: a norte pelo rio Arondem e uns contrafortes dos Gattes, que o separam do paiz denominado o Conção, hoje sob o dominio inglez, a leste pela cordilheira dos Gattes, por onde confina com as possessões britannicas, a sul por um contraforte dos Gattes, confinando com o Canará.

A sua maior largura é de 13 leguas, o comprimento de 23. A sua superficie é de 5:400 kilometros quadradas.

### OROGRAPHIA

Alem da grande cordilheira dos Gattes, que separa a colonia das possessões inglezas, e cujos contrafortes accidentam consideravelmente a maior parte das Novas Conquistas, grande numero de montanhas se encontram tanto n'estas como nas Velhas Conquistas, sendo as mais notaveis a de Vagueli na provincia de Sattary, e a de Chandernate na provincia de Chandrovaddy.

As provincias mais montanhosas são: Sattary, Embarbacem e Canaconá.

### HYDROGRAPHIA

Os principaes rios da provincia de Goa são: *Arondem*, que separa a provincia de Pernem das possessões inglezas; *Colvale*, entre Pernem e Bardez; *Mandovi*, que desce dos Gattes, atravessa a provincia de Sattary, e separa as ilhas de Goa da provincia de Bardez; *Zuarim* ou *Mormugão*, que separa as pequenas provincias de Embarbacem, Pondá e ilhas de Goa das de Astargar, Chandrovaddy e Salsete; *Sal*, que passa por Margão, e o pequeno rio de *Talpona*. Todos estes rios são navegaveis para pequenas embarcações na maior parte do seu curso.

O rio Mandovi divide-se em varios braços: o *Naróá*, o rio de Goa e outro que communica com o rio Zuarim, e dava antigamente accesso a navios de alto bordo.

Os principaes portos são: o de *Tiracol* na foz do Arondem, o de *Chaporá* na foz do Colvale, o bello porto de *Aguada* na embocadura do Mandovi, e o vasto porto de *Mormugão* na do Zuarim.

As entradas d'estes portos são defendidas por fortalezas, sendo as dos dois ultimos boas praças de guerra.

Ha mais os quatro portos seguintes: *Betul* na foz do rio do Sal, *Agonda* na bôca da pequena ribeira do mesmo nome, *Talpona* na foz d'este rio, e *Galizbaga* na entrada do pequeno rio d'este nome.

Ao S. da praça de Mormugão ha uma pequena ilha denominada de S. Jorge. Mais ao S., e fronteiro ao cabo de Rama, ha o archipelago de Anchediva, do qual só uma ilha é habitada.

## CLIMA — PRODUÇÕES

Em quaisquer considerações, daremos um resumo das  
das observações feitas no observatorio meteo-  
da escola medico-cirurgica de Nova Goa, nos quatro  
de 1870 a 1873.

| Mezes          | Pressão media | Temperatura |                 |                 | Chuva em millímetros<br>—<br>Media | Humidade relativa<br>—<br>Media | Tensão do vapor<br>atmospherico | Numero de dias<br>de chuva ou chuviscos |
|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
|                |               | Media       | Maxima absoluta | Minima absoluta |                                    |                                 |                                 |   |
| Dezembro ..... | 753,69        | 28,59       | 36,0            | 21,7            | 1,8                                | 59,77                           | 18,00                           | 1,8                                     |
| Janeiro.....   | 753,54        | 27,64       | 35,6            | 20,7            | 16,8                               | 59,19                           | 16,70                           | 1,0                                     |
| Fevereiro..... | 753,27        | 27,79       | 34,7            | 21,5            | 0                                  | 60,82                           | 18,88                           | 2,0                                     |
| Março.....     | 752,68        | 28,39       | 34,8            | 23,5            | 0                                  | 66,24                           | 20,16                           | 0,3                                     |
| Abril.....     | 751,24        | 29,62       | 33,7            | 24,1            | 0                                  | 67,18                           | 21,46                           | 2,0                                     |
| Maio.....      | 750,69        | 29,69       | 34,6            | 23,7            | 28,6                               | 68,09                           | 22,13                           | 9,8                                     |
| Junho.....     | 749,13        | 27,58       | 35,3            | 21,4            | 798,6                              | 79,96                           | 22,66                           | 25,5                                    |
| Julho.....     | 749,62        | 26,38       | 29,5            | 21,4            | 886,2                              | 84,56                           | 22,15                           | 31,0                                    |
| Agosto.....    | 750,51        | 26,79       | 33,2            | 22,8            | 310,9                              | 81,66                           | 21,96                           | 26,7                                    |
| Setembro.....  | 751,09        | 26,74       | 30,5            | 21,7            | 172,8                              | 81,21                           | 21,84                           | 21,2                                    |
| Outubro.....   | 751,49        | 27,46       | 32,0            | 23,0            | 156,1                              | 77,92                           | 21,19                           | 14,0                                    |
| Novembro.....  | 753,09        | 28,62       | 35,5            | 21,6            | 26,7                               | 65,35                           | 18,52                           | 4,8                                     |
| Medias annuaes | 751,66        | 27,85       | 36,0            | 20,7            | 2398,5                             | 71,00                           | 20,47                           | 140,1                                   |

Como se vê pelo precedente quadro, ha duas estações: a  
secca de dezembro a maio, e a das chuvas de junho a novem-  
bro, que se succedem quasi sempre com extrema regularidade.

Os ventos dominantes são: nos mezes de novembro, dezem-  
bro e janeiro, ESE., e ventos varios de O., ONO. e NO.; nos  
mezes de fevereiro, março e abril, O., ONO., e raras vezes E.  
e SO.; nos mezes de maio a setembro, ONO., OSO. e O., e no  
mez de outubro ventos variaveis, predominando os de O., E.,  
ONO., OSO. e ESE.

As monções do oceano indico são desviadas da sua primitiva  
d direcção, de modo que em Goa a monção NE. toma a direcção  
de E., ESE. e SE., desvio provavelmente occasionado pela  
cordilheira dos Gattes; e a monção SO. sopra de ONO. e O.,  
e raras vezes do OSO. e SO.

Os dias de trovoada são frequentes nos mezes de abril, maio,  
junho e outubro.

Nos mezes de junho e julho as chuvas são torrencias. Em  
1871 a quantidade de agua no mez de maio foi de 1:244,8 mil-

limetros, e em 1872 subiu a 1:259 millimetros no mez de junho, muito mais do dobro da que c ae annualmente no sul do Alemtejo e no Algarve.

Todavia   muito inferior a quantidade de agua que c ae annualmente em Goa   que c ae na região montanhosa dos Gattes, no valle do Bramahpoutra e em outras partes do Indost o.

Em Mahalabulechvar, a 1:360 metros de altura, a quantidade de chuva   de 7:670 millimetros; em Cherra-Poujee,   mesma altura, nos montes Garrows, a chuva   de 14:800 millimetros <sup>1</sup>.

As temperaturas medias mensaes são em Goa mais elevadas do que na ilha de S. Thomé, apesar d'esta ilha estar situada no equador, e as temperaturas maximas apresentam tambem grande differença para mais. A varia o media da temperatura não passa de 5 ; o calor   portanto quasi constante em todo o anno.

O clima de Goa   pois excessivamente quente, mas   considerado como mais salubre do que as provincias de Africa. A insalubridade, porém,   manifesta nas povoa es assentes nas proximidades de emana es paludosas, como succede em Nova Goa e em outras muitas localidades. Na estatistica medica dos hospitaes do estado da India no anno de 1872, l -se que: «a habita o em Pangim   perigosa; o individuo aqui residente corre mais risco de adoecer que o habitante das provincias».

  grande a fertilidade d'esta região, e muito variadas as suas produc es naturaes. Produz cereaes, muito arroz, fructas, linho, canhamo, pimenta, canella, etc. As provincias montanhosas do interior t em abundancia de florestas, e nas do litoral ha abundancia de coqueiros, palmeiras, areca e teca.

O solo d'esta provincia   constituido pelas rochas graniticas, schistos, calcareos e gr s secundarios.

Nas faldas dos Gattes ha minas de ferro. As principaes s o: as de Serdorem, Carcoremansotembo, Sig un, Collem e Calem na provincia de Embarbacem; Netornim, Batim, Curdim, Badem, Tursay, Rivana e Colombo na provincia de Astargar e Malcornem na de Chandrovaddy.

## DAM O

A pra a de Dam o está situada na margem esquerda do rio do mesmo nome, no golfo de Cambaya.

O territorio de que se comp e o governo de Dam o consta das tres pequenas provincias ou *pragan s* de Nayer, a S.;

<sup>1</sup> Elis e Reclus, *La Terre*.

Calounu Pacary, a N.; e Nagar-Avely, a E., encravadas em territorio do dominio inglez, e entre os rios de Calem e Coileque.

A superficie d'este territorio é proximamente de 80 kilometros quadrados.

Junto á praça fica a aldeia de Damão Grande, e fronteira a esta, na margem direita do rio, está a aldeia de Damão Pequeno.

O porto de Damão é o melhor de todas as possessões portuguezas na Asia. Tem um arsenal onde se têm construido alguns navios de guerra e mercantes.

Tem magnificas florestas, onde abunda a teca, que fornece excellentes madeiras para construcções navaes.

## DIU

Consta este governo da ilha de Diu, fronteira á costa de Guzarate, e de uma pequena extensão de territorio no continente, denominada a praia de Gogolá.

Na ilha está edificada a cidade de Diu, fechada pelas antigas e formidaveis fortificações, cuja defeza contra os ataques dos exercitos do rei de Cambaya tanto illustrou os nomes de D. João Mascarenhas e D. João de Castro.

A ilha tem de comprimento 13 kilometros no sentido EO. desde a ponta da cidadella até á ponta de Brancavará, e de largura maxima perto de 5 kilometros, com mais de 30 kilometros quadrados de superficie.

Tem um porto excellente no canal entre a ilha e a costa.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### HISTORIA DA FORMAÇÃO DA PROVINCIA

Depois da descoberta da India pelo famoso Vasco da Gama, em 1498, o primeiro ponto onde os portuguezes se estabeleceram foi Cochim, cidade importante na costa do Malabar, onde até 1530 foi a séde do governo d'aquelles estados, cujo primeiro vice-rei, D. Francisco de Almeida, occupou varios pontos da costa, levantando fortalezas. Em 1510 e 1511, o grande Affonso de Albuquerque conquistou Goa, Malaca, e a rica Ormuz, e assombrando por seus espantosos feitos todo o Oriente, fundou o imperio portuguez nas terras que foram o berço da civilisação, e estabeleceu relações commerciaes com a Persia, China, Sião, Pegú, e varios outros estados.

Na mesma epocha entraram os portuguezes no archipelago das Moluccas, e no mar Vermelho. Fundaram em 1518 a fortaleza de Columbo na ilha de Ceylão, e em 1522 a de Ternate nas Moluccas.

Em 1584 fundou-se a praça de Diu, e o rei de Cambaya cedeu á corôa portugueza a cidade de Baçaim e todo o seu territorio.

Em 1543 foram conquistadas as provincias de Bardem e Salsete, e em 1559 apoderaram-se os portuguezes da cidade de Damão. Tinha então chegado ao apogeu o nosso então florescente dominio no oriente.

O estado de decadencia a que a pessima administração dos Filippes reduziu a metropole fez sentir a sua mão pesada n'aquellas remotas paragens, sendo abandonada uma boa parte das fortalezas cimentadas com sangue de heroes.

Os hollandezes apossaram-se de quasi todas as nossas possessões ultramarinas, e só recuperámos algumas depois da restauração de 1640, ficando em poder dos inglezes outras que tinham tomado aos hollandezes.

Assim os vastos dominios portuguezes na Asia ficaram reduzidos, depois da doação da ilha de Bombaim á Inglaterra, ao pequeno territorio em volta de Goa, a Damão e Diu.

Em 1746 renasce o desejo de alargar os dominios, e edifica-se a fortaleza de Tiracol. Em 1763 conquistam-se as cinco provincias do Zambaulim, e no anno seguinte é incorporada ao estado a provincia de Canaconá. Em 1782 effectua-se a conquista das ricas provincias de Bicholim e Sattary; e, finalmente, a provincia de Pernem é conquistada em 1788.

Os estados da India na epocha do esplendor de Portugal compunham-se das seguintes cidades e fortalezas, situadas na Asia e Oceania: no mar Vermelho, a ilha de Camaram, a ilha de Socotorá, Mascate, Ormuz na entrada do golpho persico; Diu, Surrate, Damão, Baçaim, Bombaim (cedida em 1661 aos inglezes); Chaul e Dabul, ilhas de Goa com as Velhas Conquistas, ilhas d'Anchediva, Onor, Batecalá, Barcelor, Bacalor, Mangalor, Cananor, Pandarane, Coulete, Challé, a celebre Calecut, Tanor, Panane, Meliapor, Cranganor, a notavel Cochim, Porcá, Cale Coulão, Coulão, Travancor, situadas na costa do Malabar; Columbo, na ilha de Ceylão; a rica Malacca, Ternate, nas Moluccas, e a ilha de Geilôlo. Alem d'estes pontos fortificados havia feitorias no Pegú e na China.

### DIVISÃO TERRITORIAL

A provincia de Goa é formada das pequenas provincias ou districtos seguintes: *Ilhas de Goa*, composto da ilha de Goa e



das ilhas da Piedade, Chorão e de Santo Estevão; *Bardez* e *Salsete*, as quaes com a ilha de Angediva constituem as Velhas Conquistas; *Pernem*, *Bicholim*, *Sattary*, *Pondá*, *Embarbacedem*, *Chandrovaddy*, *Astargar*, *Bally* e *Canaconá*.

Estas pequenas provincias formam 3 concelhos e 4 administrações fiscaes, que comprehendem 98 parochias.

A provincia é dividida em 3 comarcas judiciais e 5 commandos militares. As praças de Damão e Diu formam 2 governos militares.

### POPULAÇÃO

A população dos estados da India compõe-se de europeus, asiaticos, africanos e descendentes d'estas tres raças.

Considerados emquanto á religião que professam dividem-se os asiaticos em christãos, mouros, gentios, baneanes e brames. Os dois ultimos são habitantes de Damão e Diu.

N'estas religiões ha uma grande diversidade de castas e seitas; as principaes são: entre os baneanes, ladd, porvar, modd, nagar, gujor, simali, etc.; entre os brames, odich, toloquia, mevará; entre os mouros, mouros propriamente ditos, marinheiros, tecelões, ganchins, barbeiros, carniceiros, tintureiros; entre os gentios; ha os parses, indiarús, parabús, gates, ourives-decanis, mainatos, batelás, ourives-guzerates, bandarins, dorias, varlis e muitas outras.

Só temos conhecimento de duas estatisticas da população da provincia de Goa, feitas em 1839 e 1852 e de uma nota da população christã em 1868.

A de 1839<sup>1</sup> dá para a provincia, excepto Damão e Diu, 313:262 habitantes; a de 1852, 363:788 habitantes.

Se estas estatisticas se approximam da verdade, o que só um ulterior recenseamento póde fazer conhecer, o augmento annual medio é de 1,1 por cento.

Fôra preciso, porém, para calcular esse augmento com algum rigor, conhecer os factores da emigração e da immigração, se a ha, e d'isso nada sabemos. Mas apesar da inexactidão provavel d'estas estatisticas, póde-se asseverar que a população tem augmentado.

No seguinte quadro damos a estatistica de 1852, acrescentando-lhe a superficie e a população especifica.

<sup>1</sup> Faz parte de um curioso mappa das ilhas de Goa e provincias adjacentes, organizado por Cypriano Silverio Rodrigues Nunes, que foi muitos annos secretario geral dos estados da India.

| Provincias<br>e districtos | Povoações | Parochias | Superfície—Kilometros<br>quadrados | População | Raças                           |          |           |          |           |          | População específica |
|----------------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------------------|
|                            |           |           |                                    |           | Europeus<br>e des-<br>cendentes |          | Asiaticos |          | Africanos |          |                      |
|                            |           |           |                                    |           | Masculino                       | Feminino | Masculino | Feminino | Masculino | Feminino |                      |
| <b>Velhas Conquistas</b>   |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| Ilhas de Goa .....         | 32        | 29        | 163                                | 45:577    | 568                             | 450      | 21:777    | 23:477   | 145       | 160      | 279                  |
| Bardez .....               | 40        | 26        | 245                                | 99:875    | 116                             | 95       | 47:465    | 52:022   | 84        | 93       | 408                  |
| Salsete .....              | 67        | 29        | 347                                | 102:394   | 134                             | 153      | 49:106    | 52:840   | 64        | 97       | 295                  |
| Angediva .....             | 1         | 1         | 3                                  | 371       | 2                               | —        | 162       | 206      | —         | 1        | 124                  |
| <b>Novas Conquistas</b>    |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| <b>1.ª Divisão:</b>        |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| Pernem .....               | 26        | 2         | 248                                | 22:263    | 4                               | 4        | 11:680    | 10:573   | 2         | —        | 90                   |
| Tiracol .....              | 1         | —         | 3                                  | 286       | 1                               | 1        | 148       | 136      | —         | —        | 95                   |
| <b>2.ª Divisão:</b>        |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| Bicholim .....             | 29        | 1         | 228                                | 11:543    | 131                             | 77       | 6:030     | 5:304    | 1         | —        | 51                   |
| Sattary .....              | 88        | 1         | 490                                | 9:946     | 2                               | —        | 5:262     | 4:651    | 13        | 18       | 20                   |
| <b>3.ª Divisão:</b>        |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| Pondá .....                | 28        | 3         | 269                                | 28:563    | 59                              | 44       | 14:560    | 13:883   | 9         | 8        | 106                  |
| Embarbacem .....           | 38        | 1         | 632                                | 6:415     | —                               | —        | 3:438     | 2:977    | —         | —        | 10                   |
| <b>4.ª Divisão:</b>        |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |
| Astargar .....             | 18        | 1         | 262                                | 5:253     | —                               | —        | 2:760     | 2:493    | —         | —        | 20                   |
| Bally .....                | 27        | —         | 194                                | 4:699     | —                               | —        | 2:649     | 2:050    | —         | —        | 24                   |
| Chandroaddy .....          | 19        | 1         | 126                                | 7:628     | 3                               | 6        | 3:947     | 3:672    | —         | —        | 60                   |
| Cacorá .....               | 2         | —         | 17                                 | 2:102     | —                               | —        | 1:036     | 1:066    | —         | —        | 123                  |
| Canaconá .....             | 7         | 2         | 354                                | 15:181    | 1                               | —        | 8:006     | 7:174    | —         | —        | 43                   |
| Cabo de Rama .....         | 1         | 1         | 31                                 | 1:692     | —                               | —        | 875       | 817      | —         | —        | 54                   |
|                            | 424       | 98        | 3:612                              | 363:788   | 1:021                           | 830      | 178:901   | 182:341  | 318       | 377      | 101                  |
| Damão '.....               | 107       | 3         | —                                  | 33:950    | 15                              | 13       | 17:028    | 16:696   | 73        | 125      | —                    |
| Diu '.....                 | 4         | 2         | —                                  | 10:858    | 20                              | 8        | 5:232     | 5:236    | 169       | 193      | —                    |
| Total da provincia...      | 535       | 103       | 3:612                              | 408:596   | 1:056                           | 851      | 201:161   | 204:273  | 560       | 695      | —                    |
| ' Estatistica de 1853.     |           |           |                                    |           |                                 |          |           |          |           |          |                      |

' Estatística de 1853.

Nas Velhas Conquistas a população é muita densa; nas Novas Conquistas a população é mais densa nas provincias de Cacora, Pondá e Pernem; é pouca densa nas provincias muito montanhosas de Embarbacem, Sattary e Astargar.

Classificando a população segundo as diversas religiões, vê-se que nas Velhas Conquistas ha 215:842 christãos, 31:822 gentios e 553 mouros; nas Novas Conquistas 17:043 christãos, 97:002 gentios e 1:526 mouros; em Damão 1:081 christãos, 29:172 gentios, 3:459 mouros e 232 parses; em Diu 427 christãos, 8:454 gentios, 762 mouros, 1:071 bancanes e 138 parses.

Em 1851 houve nas Velhas Conquistas 6:294 nascimentos, 4:894 obitos e 3:851 casamentos; nas Novas Conquistas 2:380

nascimentos, 1:192 obitos e 1:257 casamentos; em Damão 859 nascimentos, 569 obitos e 284 casamentos; em Diu 438 nascimentos, 290 obitos e 252 casamentos.

Em 1870 havia no arcebispado de Goa 1:151 padres: nas ilhas de Goa, 132; em Salsete 449; em Bardez 289; nas Novas Conquistas 14; em Damão 5; em Diu 3; nos quatro districtos da missão do Canará 22; no vicariato geral dos Gates 64; no vicariato geral do arcebispado *ad honorem* de Cranganor 92; no bispado de Cochim 32; na missão de Ceylão 6; no bispado de Malaca 6; na missão de Bengala 11; no bispado de S. Thomé de Mediapor 26.

Todos os annos emigra grande numero de habitantes para Bombaim.

O territorio das Velhas Conquistas está quasi todo cultivado; mas nas Novas Conquistas ha extensas regiões incultas, que em geral são aptas sómente para a cultura florestal.

A agricultura, porém, tem muito pouco desenvolvimento relativamente ao que devia ter em um solo tão fertil. Oppõe-se a qualquer progresso n'este ramo o character indolente da população.

### COMMERCIO

Tem decaído muito o commercio d'estas possessões. A sua industria unica era e é a tecelagem de pannos de algodão e a tinturaria, industria que floresceu muito, principalmente em Diu.

O estabelecimento, nas possessões inglezas, de fabricas movidas pelo vapor, arruinou quasi totalmente a industria e o commercio de tecidos das nossas possessões. É talvez por esta razão que os rendimentos das alfandegas no estado da India apresentam uma constante diminuição, como se vê pelo seguinte quadro dos direitos de importação e exportação:

| Annos          | Importação  | Exportação  | Total dos direitos |
|----------------|-------------|-------------|--------------------|
| 1864-1865..... | -§-         | -§-         | 68:156\$160        |
| 1868.....      | 59:210\$080 | 17:324\$480 | 76:534\$560        |
| 1870-1871..... | 56:014\$880 | 17:469\$760 | 73:484\$640        |
| 1871-1872..... | 55:170\$240 | 17:805\$280 | 72:975\$520        |
| 1872-1873..... | 48:610\$240 | 21:881\$280 | 70:491\$520        |
| 1873-1874..... | 45:942\$560 | 18:596\$640 | 64:539\$200        |

O principal commercio da provincia effectua-se com Bombaim, Moçambique e Portugal.

Os principaes generos de importação consistem em: tecidos de algodão, lã, seda e linho, tabaco, trigo, arroz, grão, vinho,

bebidas alcoolicas, chá, assucar, gado vacuum, cavallos, jagra, oleo de gergelim e côco, cairo, cobre, papel, vidros, louça, calçado, fato, medicamentos, etc. Exporta: sal, trigo, feijão, co-pra, castanha de cajú, areca, oleo de côco, peixe, lenha, fructas, aves, etc.

### RECEITA E DESPEZA

O rendimento do estado da India, nos seguintes annos, foi:

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1864-1865..... | 389:071\$430 |
| 1871-1872..... | 650:652\$320 |
| 1872-1873..... | 543:047\$840 |
| 1873-1874..... | 480:734\$880 |

Eis a receita e despesa do orçamento de 1875-1876 comparada com a de 1864-1865.

| Receita                             |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Designação                          | 1864 - 1865  | 1875 - 1876  |
| Impostos directos.....              | 128:253\$340 | 184:994\$400 |
| Impostos indirectos.....            | 84:805\$100  | 92:833\$300  |
| Proprios e diversos.....            | 176:012\$990 | 223:043\$300 |
| Rendimentos com applicação especial | -            | 27:777\$780  |
|                                     | 389:071\$430 | 528:648\$780 |
| Despesa                             |              |              |
| Administração geral.....            | 66:933\$220  | 79:914\$950  |
| Administração da fazenda.....       | 28:418\$480  | 51:567\$000  |
| Administração da justiça.....       | 12:573\$810  | 29:240\$000  |
| Administração ecclesiastica.....    | 19:863\$500  | 29:891\$000  |
| Administração militar.....          | 198:528\$930 | 173:943\$890 |
| Administração da marinha.....       | 4:623\$380   | 39:425\$730  |
| Encargos geraes.....                | 41:181\$860  | 59:458\$310  |
| Diversos.....                       | 11:825\$930  | 13:527\$430  |
|                                     | 388:949\$110 | 476:968\$310 |
| Saldo.....                          | 5:122\$320   | 51:680\$470  |

Os bens proprios do estado têm o valor approximado de 560:000\$000 réis.

### INSTRUÇÃO

É a provincia ultramarina onde a instrucção publica está mais desenvolvida; possui dois estabelecimentos de instrucção

superior; um lyceu, um seminário, diversas aulas para a instrução secundária, e escolas de instrução primaria.

Para a *instrução superior* havia em 1870 uma escola mathematica e militar, e uma medico-cirurgica; em 1871 a escola mathematica foi substituida pelo *instituto profissional* de Nova Goa.

O ensino da escola medica consta de: 1.<sup>a</sup> cadeira, anatomia; 2.<sup>a</sup>, physiologia e hygiene; 3.<sup>a</sup>, materia medica e pharmacia; 4.<sup>a</sup>, pathologia geral e externa; 5.<sup>a</sup>, pathologia interna; 6.<sup>a</sup>, clinica cirurgica; 7.<sup>a</sup>, clinica medica; 8.<sup>a</sup>, medicina preparatoria e arte obstetricia; e uma aula de physica e chimica.

Eis o quadro do movimento da escola nos annos seguintes:

| Annos          | Maticulas | Naturalidades |           |           | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame |
|----------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------------|
|                |           | Indios        | Macaenses | Africanos |             |             |                   |
| 1871-1872..... | 68        | 63            | 3         | 2         | 51          | -           | 17                |
| 1872-1873..... | 79        | 72            | 2         | 5         | 64          | 2           | 13                |
| 1873-1874..... | 60        | 53            | 1         | 6         | 49          | 2           | 9                 |

No instituto profissional de Nova Goa, professam-se as seguintes disciplinas: 1.<sup>a</sup> cadeira, mathematica elementar; 2.<sup>a</sup>, mechanica; 3.<sup>a</sup>, physica; 4.<sup>a</sup>, chimica; 5.<sup>a</sup>, economia politica; 6.<sup>a</sup>, construcção; 7.<sup>a</sup>, agricultura; 8.<sup>a</sup>, desenho; 9.<sup>a</sup>, commercio; 10.<sup>a</sup>, pilotagem.

Nos dois annos seguintes o movimento dos alumnos foi:

| Annos          | Maticulas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame | Premiados |
|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------------|-----------|
| 1872-1873..... | 171       | 51          | 18          | 102               | 5         |
| 1873-1874..... | 219       | 45          | 19          | 155               | 2         |

O movimento do lyceu nacional de Nova Goa foi:

| Annos          | Maticulas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame | Premiados |
|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------------|-----------|
| 1871-1872..... | 620       | 145         | 54          | 421               | 14        |
| 1872-1873..... | 545       | 103         | 35          | 407               | 10        |
| 1873-1874..... | 612       | 109         | 21          | 482               | 11        |

No lyceu professa-se: 1.<sup>a</sup> cadeira, grammatica portugueza, latina e latinidade; 2.<sup>a</sup>, arte oratoria e litteratura; 3.<sup>a</sup>, historia, geographia e chronologia; 4.<sup>a</sup>, francez; 5.<sup>a</sup>, inglez; 6.<sup>a</sup>, lingua maratha; 7.<sup>a</sup>, curso de portuguez.

Ha ainda para a instrucção secundaria 8 escolas publicas; a saber: 3 em Margão, 3 em Mapuçá, 1 em Saligão e 1 em Chinchinim. O movimento dos alumnos foi:

| Annos          | Matriculas | Approvações | Reprovações | Não fizeram exame | Premiados |
|----------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-----------|
| 1871-1872..... | -          | 104         | 24          | -                 | 3         |
| 1872-1873..... | 574        | 119         | 36          | 427               | 8         |
| 1873-1874..... | 663        | 100         | 55          | 508               | 4         |

Alem d'estas ha varias aulas particulares nas Velhas e Novas Conquistas; eis o resultado dos exames:

| Annos          | Examinados | Approvados | Reprovados |
|----------------|------------|------------|------------|
| 1871-1872..... | 183        | 116        | 67         |
| 1872-1873..... | 119        | 66         | 53         |
| 1873-1874..... | 262        | 154        | 108        |

Para a instrucção primaria não achámos nos documentos officiaes estatistica completa para toda a provincia.

No seguinte quadro resumimos as estatisticas de tres annos:

| Comarcas e districtos | 1862              |                   |            |            | 1871-1872         |                   |            |            | 1873-1874         |                   |            |            |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
|                       | Numero de escolas | Numero de alumnos | Examinados |            | Numero de escolas | Numero de alumnos | Examinados |            | Numero de escolas | Numero de alumnos | Examinados |            |
|                       |                   |                   | Approvados | Reprovados |                   |                   | Approvados | Reprovados |                   |                   | Approvados | Reprovados |
| Ilhas de Goa          | 10                | 337               | 269        | -          | 10                | 413               | 130        | -          | 10                | 351               | 64         | -          |
| Bardez.....           | 13                | 578               | 395        | -          | 14                | 500               | 219        | -          | 14                | 630               | 247        | -          |
| Salsete.....          | 15                | 602               | 435        | 8          | -                 | -                 | -          | -          | -                 | -                 | -          | -          |
| Novas Conquistas...   | 12                | 145               | 108        | -          | 12                | 163               | 95         | -          | 12                | 142               | 62         | -          |
| Damão.....            | 2                 | 117               | 81         | -          | 3                 | 75                | -          | -          | -                 | -                 | -          | -          |
|                       | 52                | 1:779             | 1:288      | 8          | 40                | 1:151             | 444        | -          | 36                | 1:123             | 373        | -          |

N'esta estatística não está comprehendida a 4.<sup>a</sup> divisão fiscal, e não entra Diu, onde ha uma escola primaria do 1.<sup>o</sup> grau.

Alem d'estas escolas ha no concelho de Bardez 25 escolas das comunidades, que em 1871-1872 foram frequentadas por 1:206 alumnos, e 25 escolas particulares frequentadas no mesmo anno por 560 alumnos. No concelho das ilhas de Goa, ha em todas as igrejas, escolas denominadas de canto, custeadas pelas confrarias; cada uma d'ellas é frequentada por 10 a 15 alumnos. Em Pangim ha 2 escolas particulares de ensino primario, frequentadas no mencionado anno por 17 alumnos.

### FORÇA MILITAR

Em 1864 a força effectiva do exercito da India era de 3:870 praças, distribuidas pelos seis seguintes corpos, segundo a organização de 1845: estado maior, 1 corpo de engenharia, 1 regimento de artilheria, 2 batalhões de caçadores, 2 batalhões de infantaria, 1 corpo da guarda municipal, 4 companhias de caçadores da guarnição de Damão e Diu, e 3 companhias de veteranos.

A despeza com esta força era de 127:693\$280 réis.

Em dezembro de 1869 foi alterada a organização do exercito da India, reduzindo o quadro da força no estado completo a 2:831 praças; passando 1 batalhão de infantaria a ser de caçadores, e diminuindo 2 companhias em cada corpo.

Em consequencia de se ter revoltado a maior parte do exercito, foram dissolvidos em 1871 os batalhões revoltados, e reorganizado do modo seguinte: 1 bateria de artilheria, 1 batalhão expedicionario de Portugal, 1 corpo de policia, 2 companhias de policia de Damão, e 1 companhia de policia em Diu.

A força da guarnição da India deve ser no estado completo de 1:791 praças; a força effectiva é de 1:675.

A despeza com esta força e com officiaes em commissão, disponibilidade, reformados, material de guerra, etc., é de réis 246:935\$060.

## VI

## MACAU E TIMOR

Comprehende esta provincia a península de Macau e suas dependencias, e o governo subalterno de Timor.

## MACAU

## CAPITULO I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

## SITUAÇÃO — DIMENSÕES

Situada no extremo sul-oriental do vasto imperio da China, a provincia de Macau faz parte da ilha de Hiang-Chan, pertencente á provincia de Cantão, na entrada do grande rio d'este nome. Tem 4<sup>k</sup>,5 de comprimento, no sentido NS., desde o forte de S. Thiago da Barra até á muralha que corta o isthmo; separando o territorio portuguez do imperio chinez; na maxima largura, na parte media da península, tem 1:800 metros; para o S. diminue muito de largura, a qual não passa de 600 metros em um espaço de 1:500 metros.

A superficie da península é de 375 hectares.

A O. de Macau fica a montanhosa ilha da Lapa, da qual é separada por um braço do rio de Cantão, com 600 a 800 metros de largura. Entre as ilhas que ficam ao S. da península notaremos a pequena ilha da Taipa, onde ha um forte portuguez, e as ilhas de Macarira e Kai-Kong, alinhadas no rumo de OSO.

A distancia de Macau a Timor é de 1:980 milhas; a Goa 3:540; a Lisboa pelo isthmo de Suez 9:050, e pelo cabo da Boa Esperança 12:250.

## OROGRAPHIA

A península é accidentada por alguns montes graniticos que se levantam sobre a costa de E. O mais elevado é o da Guia, a NE. da cidade; tem 106 metros de altitude e no cimo está edificada a fortaleza e pharol da Guia. A ilha da Taipa tem uma montanha de 102 metros de altura, e a ilha de Kai-Kong leva-se a 170 metros.

## HYDROGRAPHIA

A E. da península fica a bahia de Macau, a que ali chamam *baía de Macau*, desabrigada dos ventos de N. a ESE., onde



fundeam os navios de maior lotação em fundo de 6 a 7 metros, á distancia de 2,5 milhas da cidade. Do lado de O. fica o porto interior, formado pelo canal que communica com o rio de Cantão, e que apresenta profundidades de 4 a 7 metros. A entrada para o porto não tem mais de 3 a 3<sup>m</sup>,5 de fundo.

O estabelecimento do porto é ás 10 horas. A maxima amplitude da maré é de 6<sup>m</sup>,5. Em marés vivas a velocidade da corrente de maré chega a 6 milhas por hora <sup>1</sup>.

É considerado como muito saudavel o clima de Macau. A estatistica medica mostra, porém, pela predominancia das febres intermittentes e remittentes, que é grande a influencia das emanações paludosas dos extensos lodações que as marés deixam a descoberto nas margens do rio. As doenças que ordinariamente produzem maior numero de obitos são: as febres remittentes biliosas, as perniciosas, a tísica, a diarrhéa, as bronchites, etc.

A península pouco produz; quasi todos os generos que se consomem na cidade são importados do territorio chinez, que é muito fertil.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### HISTORIA E FORMAÇÃO

Parece ter sido Perestrello o primeiro portuguez que visitou a China, depois da conquista de Malaca em 1511. Em 1542 já os portuguezes tinham conseguido estabelecer uma grande feitoria em Ning-Po, que o commercio com o Japão, tambem descoberto pelos portuguezes, tinha feito florescer. Tendo sido destruida a feitoria pelos chins, passaram os portuguezes para Ting-Tcheu no anno de 1549, e finalmente em 1557 obtiveram do imperador da China a concessão da península de Macau, em reconhecimento de haverem os portuguezes destruido os piratas que infestavam as costas do imperio.

A cidade, edificada na parte meridional da península, tem actualmente mais de 3 kilometros de extensão, contando com os arrabaldes chins de Patane e da Barra. Os edificios mais notaveis são a sé e o palacio do governador.

Tem 3 freguezias. Sé, S. Lourenço e Santo Antonio, e 3 hospitacs. É defendida pelas fortalezas do Monte e da Guia, e pelos fortes de S. Francisco e Nossa Senhora do Bom Parto. Na ponta de Cacilhas ha o pequeno forte de D. Maria II, e no extremo S. da península o forte de S. Thiago da Barra.

<sup>1</sup> Segundo o plano hydrographico de Macau, de W. Read, 1865.

## POPULAÇÃO

A população de Macau compõe-se de europeus, descendentes ou macaístas, mouros, parses e chins.

A população tanto da cidade, como das aldeias chins, tem augmentado muito desde 1849, como se vê pelo seguinte quadro da população da península:

| Designação                  | 1849  |           |          |        | 1871   |           |          |        |
|-----------------------------|-------|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|
|                             | Fogos | Sexos     |          | Total  | Fogos  | Sexos     |          | Total  |
|                             |       | Masculino | Feminino |        |        | Masculino | Feminino |        |
| Christãos.....              |       | 1:713     | 2:204    | 3:917  | 1:136  | 2:757     | 2:713    | 5:470  |
| Mouros, parses, etc.....    | 863   | 150       | 520      | 670    | —      | 1:967     | 588      | 2:555  |
| Chins ..... { de terra..... | —     | —         | —        | 25:000 | 7:443  | 35:964    | 17:785   | 53:749 |
| { marítimos....             | —     | —         | —        | —      | 1:863  | 6:839     | 3:421    | 10:060 |
|                             | 863   | 1:863     | 2:724    | 29:587 | 10:442 | 47:327    | 24:507   | 71:834 |

## COMMERCIO

Por muitos annos foi Portugal a unica nação que podia commerciar com a China, sendo Macau o unico porto aberto aos estrangeiros, adquirindo por essa razão grande importancia commercial. Mais tarde estabeleceram-se os inglezes em Hong-Kong, e foi forçada a China a abrir ao commercio estrangeiro os portos de Shanghai, Ning-Po, Fuchan e Emuy, perdendo assim os portuguezes o privilegio de que não tinham sabido tirar o partido possivel; e o commercio de Macau ficou quasi aniquilado, não lhe valendo o tardio decreto de 1845 que franqueou o porto de Macau ao commercio geral.

O commercio restabeleceu-se depois, senão nas mesmas proporções que attingira antigamente, pelo menos em uma escala relativamente florescente, apresentando esta colonia um movimento commercial superior ao das outras possessões portuguezas.

O movimento commercial foi o seguinte nos annos abaixo mencionados:

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| 1864..... | 11.177:000\$000 |
| 1865..... | 11.587:000\$000 |
| 1866..... | 11.806:000\$000 |

Vê-se, pois, que além da elevada cifra a que ascendia o valor da importação e exportação, havia uma pronunciada tendência para augmentar o commercio de Macau, quando em 1868 começou de novo a declinar, em consequencia do estabelecimento de postos fiscaes chinezes em frente do nosso porto.

A decadencia durou pouco; em 1871 o movimento commercial era de 9.509:000\$000 réis, e em 1872 subia já a réis 13.006:000\$000.

Estas duas cifras decompõem-se do modo seguinte:

|                 | 1871           | 1872           |
|-----------------|----------------|----------------|
| Importação..... | 4.698:000\$000 | 7.992:992\$000 |
| Exportação..... | 4.810:000\$000 | 5.014:000\$000 |

Os generos principaes da importação e exportação são: o chá no valor de 2.000:000\$000 réis, o opio no de 2.500:000\$000 réis, o arroz, algodão fiado, seda, charões, moeda, etc.

O opio importado da India é depurado na cidade, sendo depois exportado principalmente para a California. O chá é importado da China, e depois de beneficiado é exportado para a Europa. O commercio de Macau é actualmente exercido pelos negociantes chins e por algumas casas estrangeiras.

Em 1856 começou a adquirir importancia a emigração chinesa que se fazia por este porto, e que as leis do imperio prohibiam expressamente pelos seus portos. Em 1866 chegou a emigração ao maximo de 24:401 colonos, e depois de ter decrescido muito, tinha em 1871 subido já a 16:518. Em 1873 foi prohibida pelo governo portuguez a emigração chinesa pelo porto de Macau, em consequencia dos abusos praticados pelos engajadores chins.

Esta especulação tinha substituido o antigo commercio de Macau, e contribuia para a receita do estado com uma das verbas mais avultadas.

Felizmente á custa da emigração augmentou e enriqueceu uma parte da população chinesa, e tendo sido creadas novas relações commerciaes, pôde pôr-se em vigor a citada prohibição, sem que a crise por ella determinada abalasse o estado financeiro de Macau.

A seguinte nota dos rendimentos em diversos annos mostra que, longe de diminuir, augmentou a receita publica, passado o primeiro anno da prohibição:

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1864-1865..... | 156:239\$000 |
| 1866-1867..... | 227:498\$000 |

|                |              |
|----------------|--------------|
| 1870-1871..... | 335:018\$000 |
| 1871-1872..... | 347:634\$000 |
| 1872-1873..... | 334:736\$000 |
| 1874-1875..... | 374:236\$000 |

### RECEITA E DESPEZA

O seguinte quadro mostra a receita e despesa da provincia de Macau e Timor para 1875-1876:

#### Receita:

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Impostos directos.....   | 293:106\$300        |
| Impostos indirectos..... | 26:991\$000         |
| Proprios e diversos..... | 36:734\$000         |
|                          | <u>356:831\$300</u> |

#### Despeza:

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Administração geral.....         | 94:941\$300         |
| Administração da fazenda.....    | 8:093\$100          |
| Administração da justiça.....    | 12:454\$400         |
| Administração ecclesiastica..... | 9:733\$200          |
| Administração militar.....       | 74:136\$400         |
| Administração da marinha.....    | 32:920\$800         |
| Encargos geraes.....             | 54:512\$000         |
| Diversas.....                    | 35:911\$300         |
|                                  | <u>322:702\$500</u> |

Saldo..... 34:128\$800

### INSTRUCCÃO

Ha em Macau 1 seminario, 1 aula de pilotagem, 3 escolas primarias para o sexo masculino e 1 para o feminino.

A frequencia no seminario foi em 1873-1874 de 160 alumnos, a da escola de pilotagem de 9, e a de instrucção primaria de 127 alumnos e alumnas.

### FORÇA MILITAR

A guarnição de Macau consta de um batalhão de infantaria formado de praças europeas, cujo estado completo deve ser de 584 praças, mas tinha em 1874 o effectivo de 377. Alem d'este batalhão ha um corpo de policia com 200 praças e uma companhia de artilheria.

## TIMOR

## CAPITULO I

## GEOGRAPHIA PHYSICA

## SITUAÇÃO — DIMENSÕES

Consta esta possessão de parte da ilha de Timor e da pequena ilha de Pulo-Cambing, situadas no extremo oriental do archipelago de Sonda, entre o oceano Indico e o mar das Molucas, e a 90 leguas ao norte da Australia.

A ilha de Timor está situada entre as latitudes de 8° 20' e 10° 22' S. e entre as longitudes de 132° 37' e 136° 20' E. de Lisboa. A distancia de Lisboa a Timor pelo cabo da Boa Esperança é de 12:300 milhas, e pelo isthmo de Suez é de 8:850.

O maior comprimento da ilha, de NE. a SO., é de 460 kilometros, a maior largura é de 100 kilometros, a qual vae gradualmente diminuindo para os extremos, onde não tem mais de 20 kilometros.

Mais de metade da ilha pertence a Portugal, o resto é do dominio hollandez. A superficie da parte portugueza da ilha é approximadamente de 17:000 kilometros quadrados, e a da possessão hollandeza é de 10:600 kilometros quadrados.

## OROGRAPHIA

Uma elevada cordilheira de montanhas atravessa a ilha em todo o seu comprimento, accidentando-a consideravelmente com os seus contrafortes. O ponto culminante tem mais de 1:800 metros de elevação<sup>1</sup>.

No centro da cordilheira ha um vulcão em actividade.

## HYDROGRAPHIA

Alguns pequenos rios sulcam a ilha, e alagam, na epocha das chuvas, as terras baixas do litoral tornando-as pantanosas.

A cidade de Dilly é atravessada por dois d'esses rios, o Ahai e o Cebo, e a O. desagua o rio Karqueto.

O melhor porto da ilha é a bahia de Kupang, no extremo SO., pertencente aos hollandezes.

Na possessão portugueza o porto de Dilly é o principal; é formado por uma enseada abrigada por dois recifes de coral,

<sup>1</sup> Descripção de Timor, pelo sr. Affonso de Castro.

que só descobrem em marés vivas, e que deixam duas entradas para o porto, uma ao N. da fortaleza do Rosario, e outra a NE. junto á ponta do Karqueto, ou de Motael, na qual está estabelecido um pharolim de luz fixa com o alcance de 3 milhas. Qualquer das entradas tem profundidades de 21 metros; dentro da enseada chegam a 27 metros<sup>1</sup>.

## GEOLOGIA — CLIMA — PRODUÇÕES

A ilha é formada de rochas vulcanicas, que ergueram os calcareos e schistos em montes de fórmās irregulares. O litoral é quasi todo madreporico.

Situado na zona tropical tem um clima muito quente e bastante nocivo aos europeus no litoral; na região montanhosa o clima é saudavel.

Aqui as monções sopram de E. e de O., e a ellas correspondem as duas estações; a sêcca de outubro a março, e a das chuvas de abril a setembro. N'esta epocha, em que as chuvas são torrencias, é grande a insalubridade. A temperatura pouco varia, regulando entre 28° e 36° C.

A flora e fauna de Timor são muito notaveis, pelo grande numero de especies que lhe são proprias.

Diz-se que n'esta ilha se encontraram restos de um mastodonte fossil, indicando-se assim talvez o caminho por onde este enorme quadrupede penetrou na Australia (Ch. Darwin). N'ella se cria grande numero de bufalos, porcos, cavallos e alguns veados, mas não tem animaes ferozes.

As montanhas são pouco arborisadas; a principal arvore que as veste é o sandalo. As principaes produções são milho, algum trigo, batata, inhame e feijão de varias qualidades, algodão, café, canna de assucar, tabaco, canella e cacau.

A ilha de Pulo Cambing é situada a 13 milhas ao N. de Dilly, e tem 24 kilometros de comprimento e 10 de largura.

## CAPITULO II

### ESTATISTICA

#### HISTORIA E FORMAÇÃO

O primeiro estabelecimento dos portuguezes no archipelago de Sonda foi em Solor, ilha descoberta em 1511 a 1512.

Foram os missionarios franciscanos que edificaram n'aquella

<sup>1</sup> Segundo uma carta hydrographica do porto de Dilly levantada em 1870 pelos officiaes da marinha portugueza T. Andréa e T. Machado.

ilha a primeira igreja e fundaram a primeira fortaleza. D'ali começaram o seu commercio com as outras ilhas, catechizando ao mesmo tempo os povos. Estabeleceram-se depois na ilha de Flores e em Timor, onde fundaram, em 1660, a praça de Lifau. Em 1701 foi tirada a administração d'estas colonias aos missionarios, em consequencia das delapidações por elles praticadas, sendo então nomeado o primeiro governador de Timor e Solor.

Desde 1640 que os holandezes, aproveitando-se do abandono a que o governo dos Filippes deixou chegar a defeza das colonias, se tinham apoderado de Malaca e de parte das ilhas de Flores e Timor. Em 1869 mudou-se a séde do governo de Timor para Dilly, por estar já encravada a antiga capital Lifau nos dominios holandezes.

Em 1856 cedeu Portugal á Hollanda o que lhe restava das ilhas de Flores, Adenara e Solor, e desistiu das suas pretensões sobre as ilhas de Lomblen, Pantar e Ombay, ficando reduzidos os vastos dominios que possuia n'aquelle rico archipelago a pouco mais de metade da ilha de Timor e á pequena ilha de Pulo Cambing.

#### DIVISÃO TERRITORIAL

A ilha de Timor era dividida em duas grandes provincias ou regiões, a dos Bellos e a de Servião. A primeira é a que constitue os dominios portuguezes, a segunda pertence á Hollanda.

O territorio dos Bellos acha-se partilhado entre muitos chefes ou reis, formando outros tantos pequenos reinos, em alguns dos quaes o dominio portuguez é apenas nominal.

Modernamente foi dividida em 11 districtos; a saber: na costa do N., 1.º, *Ocussy*, encravado nas possessões holandezas; 2.º, *Batugadé*; 3.º, *Maubara*; 4.º, *Dilly*; 5.º, *Manatuto*; 6.º, *Vemasse*; 7.º, *Lautem*, que abrange o extremo NE. da ilha e parte das costas do S.; n'esta costa segue-se: 8.º, *Viqueque*; 9.º, *Bibissusso*; 10.º, *Allas*, no qual está encravado o pequeno estado holandez de *Maubara*; 11.º, *Caillaco*, no centro da ilha.

Dilly é a capital, elevada á categoria de cidade em 1863. Tem proximamente 7:000 habitantes.

#### POPULAÇÃO

Os indigenas de Timor pertencem á raça malaia, ou amarella. Ha muita divergencia na avaliação do numero de habitantes da ilha, chegando alguns escriptores a elevar a população da possessão portugueza a 1.000:000; outros, porém, cal-

culam essa população em 180:000 a 200:000 habitantes. Em Dilly ha uma colonia china.

### AGRICULTURA

Cultiva-se o milho e o arroz, que constituem o principal alimento dos indigenas, algum trigo, batatas, café, tabaco, etc., e colhe-se algum mel e cera. As colheitas são sempre abundantes, apesar da terra não ser lavrada, resumindo-se os instrumentos de lavoura, para a sementeira, a um pau aguçado; tal é a fertilidade do solo.

### COMMERCIO

As industrias dos indigenas reduzem-se ao fabrico de pannos de algodão, e tecidos mixtos de algodão e seda.

A exportação de Dilly consiste em cera, café, milho, bufalos, cavallos e bicho do mar. A importação consta ordinariamente de artigos para consumo dos europeus.

A produção do café, que antigamente era muito diminuta, adquiriu algum desenvolvimento até 1866, mas depois parece ter estacionado.

O seguinte quadro mostra o grande augmento da exportação de 1858 a 1862:

|                                  | Kilogrammas |
|----------------------------------|-------------|
| 1858-1859.....                   | 19:461      |
| 1859-1860.....                   | 24:461      |
| 1860-1861.....                   | 46:058      |
| 1861-1862 (só 3 trimestres)..... | 91:976      |

O café de Timor é muito apreciado, e obtem nos mercados holandezes melhor preço que o de Java. A moeda em Timor é a rupia, que vale 320 réis.

### RECEITA E DESPEZA

A receita de Timor augmentou muito, se se considerarem duas epochas afastadas; mas nos ultimos annos tem diminuido consideravelmente.

Eis o quadro da receita:

| Receita                | 1864-1865   | 1868-1869   | 1869-1870   | 1870-1871   | 1872-1873   |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Impostos directos....  | 1:397\$440  | 829\$200    | 542\$590    | 741\$610    | ?           |
| Impostos indirectos... | 6:112\$320  | 9:786\$400  | 11:001\$530 | 11:397\$470 | 10:801\$780 |
| Rendimentos diversos   | 3:480\$640  | 22:320\$970 | 16:180\$580 | 22:899\$350 | ?           |
|                        | 10:990\$400 | 32:936\$570 | 27:724\$700 | 35:038\$430 | 16:800\$000 |



A despesa orçada em 1864-1865 foi de 50:255\$740 réis e em 1872-1873 57:100\$000 réis. O *deficit* no primeiro anno foi 39:265\$340 réis, no segundo 30:300\$000 réis.

#### FORÇA MILITAR

A força publica de Timor deve ser de 200 praças, mas a força effectiva em 1874 era de 128 praças.

Ha em Dilly apenas 1 escola de instrucção primaria.

# COORDENADAS GEOGRAPHICAS

Os pontos que fazem parte da triangulação fundamental do reino vão marcados com o signal  $\Delta$ . Os outros logares designados n'este catalogo são pela maior parte vertices da triangulação secundaria, e as suas coordenadas geographicas foram por nós calculadas pela formula da conversão das coordenadas orthogonaes em geographicas. Para muitos outros pontos calculámos primeiro as coordenadas orthogonaes, utilizando as observações para o reconhecimento geographico.

As longitudes são referidas ao observatorio do castello de Lisboa.

Longitude do observatorio do castello  $\left\{ \begin{array}{l} \text{A Greenwich..... } 9^{\circ} 5',7 \text{ O} \\ \text{A Paris..... } 11^{\circ} 35',9 \text{ O} \\ \text{de Lisboa, referida..... } \left\{ \begin{array}{l} \text{A S. Fernando (Cadix) } 2^{\circ} 53',4 \text{ O} \end{array} \right. \end{array} \right.$

## PORTUGAL

### CIDADES E VILLAS PRINCIPALES

| Nomes                            | Pontos<br>de referencia | Latitude | Longitude | Altitude |        |
|----------------------------------|-------------------------|----------|-----------|----------|--------|
|                                  |                         |          |           | Terreno  | Metros |
| Abrantes (V).....                | Castello.....           | 39 27,7  | 0 56,3 E  |          | 213    |
| Agueda (V).....                  | Torre da igreja         | 40 34,3  | 0 41,2 E  |          | 31     |
| Alandroal (V) $\Delta$ .....     | Castello.....           | 38 42,0  | 1 43,7 E  |          | 343    |
| Albergaria Velha (V).....        | Torre da igreja         | 40 51,5  | 0 39,2 E  |          | 126    |
| Alcacer do Sal (V).....          | "                       | 38 22,4  | 0 37,2 E  |          | 58     |
| Alcaçovas (V).....               | "                       | 38 24,2  | 0 58,7 E  |          | 202    |
| Alcobaca (V).....                | "                       | 39 32,8  | 0 9,2 E   |          | 42     |
| Alijó (V).....                   | "                       | 41 16,4  | 1 39,5 E  |          | 601    |
| Aljustrel (V) $\Delta$ .....     | Pyramide.....           | 37 53,3  | 0 57,9 E  |          | 247    |
| Almodovar (V).....               | Torre da igreja         | 37 31,2  | 1 4,3 E   |          | 310    |
| Alter do Chão (V).....           | "                       | 39 11,9  | 1 28,5 E  |          | 286    |
| Alter Pedroso (V) $\Delta$ ..... | Castello.....           | 39 11,2  | 1 30,6 E  |          | 410    |
| Arcos de Valle de Vez (V)...     | Torre da igreja         | 41 50,7  | 0 43,0 E  |          | -      |
| Arouca (V).....                  | "                       | 40 55,6  | 0 53,3 E  |          | 330    |
| Arrayollos (V) $\Delta$ .....    | "                       | 38 43,4  | 1 8,7 E   |          | 397    |
| Arronches (V).....               | "                       | 39 7,2   | 1 50,9 E  |          | 301    |
| Aveiro (C).....                  | Torre da cadeia         | 40 38,3  | 0 28,8 E  |          | 10     |
| Aviz (V).....                    | Torre da igreja         | 39 3,3   | 1 14,5 E  |          | 201    |
| Barcellos (V).....               | "                       | 41 31,8  | 0 30,8 E  |          | 39     |
| Barquinha (V).....               | "                       | 39 27,3  | 0 42,7 E  |          | 38     |
| Beja (C) $\Delta$ .....          | Torrenocastello         | 38 1,8   | 1 16,1 E  |          | 282    |
| Benavente (V).....               | Torre da igreja         | 38 58,8  | 0 19,4 E  |          | 18     |
| Bom Jesus de Braga.....          | "                       | 41 33,2  | 0 45,4 E  |          | -      |
| Braga (C).....                   | T. de S. Vicente        | 41 33,0  | 0 42,5 E  |          | 208    |
| Bragança (C).....                | T. de menagem           | 41 48,1  | 2 23,2 E  |          | 684    |
| Caminha (V).....                 | Torre do relógio        | 41 52,4  | 0 17,7 E  |          | 11     |
| Campo Maior (V).....             | Torre da igreja         | 39 0,6   | 2 3,8 E   |          | 300    |
| Cantanhede (V).....              | "                       | 40 20,7  | 0 32,4 E  |          | 74     |
| Carregal do Sal (V).....         | "                       | 40 26,0  | 1 6,6 E   |          | 306    |
| Cascaes (V).....                 | Cidadel., mastro        | 38 41,5  | 0 17,1 O  |          | 20     |
| Castello Branco (C).....         | Castello.....           | 39 49,4  | 1 38,2 E  |          | 472    |
| Castro Marim (V).....            | "                       | 37 14,4  | 1 41,5 E  |          | 41     |
| Castro Verde (V).....            | Torre da igreja         | 37 42,4  | 1 3,0 E   |          | 235    |
| Cezimbra (V) $\Delta$ .....      | Castello.....           | 38 27,1  | 0 1,6 E   |          | 330    |
| Chamusca (V).....                | Torre da igreja         | 39 21,3  | 0 39,2 E  |          | 35     |

| Nomes                         | Pontos<br>de referencia | Latitude        | Longitude       | Altitude<br>Terreno |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Chaves (V).....               | Torre da igreja         | 41 44,2         | 1 39,8 E        | 365                 |
| Cintra (V) (Castello da Pena) | Torre.....              | 38 47,2         | 0 15,4 O        | 529                 |
| Coimbra (C) {obs. astron.Δ..  | Cupula.....             | 40 12,3         | 0 42,1 E        | 99                  |
| {obs. meteor. ...             | Torreão.....            | 40 12,4         | 0 42,5 E        | 141                 |
| Condeixa a Nova (V).....      | "                       | 40 6,7          | 0 38,1 E        | 88                  |
| Coruche (V).....              | Torre da igreja         | 38 57,8         | 0 36,3 E        | 52                  |
| Elvas (C).....                | Forte da Graça          | 38 53,6         | 1 58,1 E        | 388                 |
| Ericeira (V).....             | Castello.....           | 38 57,8         | 0 17,4 O        | 38                  |
| Espozende (V).....            | Torre da igreja         | 41 31,8         | 0 21,2 E        | 3                   |
| Estarreja (V).....            | "                       | 40 45,6         | 0 34,2 E        | 23                  |
| Extremoz (V).....             | Torre do cast..         | 38 50,4         | 1 32,4 E        | 448                 |
| Evora (C).....                | Torre da sé....         | 38 35,0         | 1 13,6 E        | 302                 |
| Evora Monte (V).....          | Torre do cast..         | 38 46,2         | 1 25,0 E        | 474                 |
| Fafe (V).....                 | Camp. da igreja         | 41 27,6         | 0 58,2 E        | 333                 |
| Faro (C).....                 | Torre da sé....         | 37 1,5          | 1 11,9 E        | 8                   |
| Faro (Santo Antonio do Alto)  | Torre da capella        | 37 1,8          | 1 12,8 E        | 50                  |
| Fão (V).....                  | Torre.....              | 41 30,5         | 0 21,9 E        | 4                   |
| Feira (V) (Castello).....     | Torreão NO. . .         | 40 55,1         | 0 36,5 E        | 193                 |
| Figueira da Foz (V) (Miser.)  | Torre da igreja         | 40 9,0          | 0 16,6 E        | 18                  |
| Freixo de Espada à Cinta (V)  | "                       | 41 5,6          | 2 20,0 E        | 470                 |
| Fronteira (V).....            | Torre do relógio        | 39 3,3          | 1 29,1 E        | 255                 |
| Guarda (C).....               | Torre velha....         | 40 32,1         | 1 51,7 E        | 1:039               |
| Gollegã (V).....              | Torre da igreja         | 39 24,0         | 0 38,8 E        | 24                  |
| Guimarães (C).....            | Castello.....           | 41 26,9         | 0 50,5 E        | 243                 |
| Idanha a Nova (V).....        | Torre da igreja         | 39 55,1         | 1 53,7 E        | 346                 |
| Ilhavo (V).....               | Torre do norte.         | 40 36,0         | 0 27,8 E        | 16                  |
| Lagos (C).....                | Ter. da Trindade        | 37 5,7          | 0 27,8 E        | 38                  |
| Lamego (C).....               | Torre da igreja         | 41 5,7          | 1 19,7 E        | 491                 |
| Leiria (C).....               | Castello.....           | 39 44,7         | 0 18,8 E        | 113                 |
| Lisboa (C)                    | {obs. do CastelloΔ      | -               | 38 42,7 0 0,0   | 96                  |
|                               | {obs. da Tapada ..      | Centro da cup.. | 38 42,5 0 3,2 O | 94                  |
|                               | {obs. da marinha..      | -               | 38 42,3 0 0,5 O | 5                   |
|                               | {obs. meteorologico     | -               | 38 43,2 0 2,8 O | 76                  |
| Louzã (V).....                | Torre da igreja         | 40 6,5          | 0 53,2 E        | 174                 |
| Mafra (V) - Zimb. do convento | Cruz.....               | 38 56,3         | 0 11,5 O        | 236                 |
| Mealhada (V).....             | Torre da igreja         | 40 22,6         | 0 41,1 E        | 60                  |
| Meda (V).....                 | C. no penhasco          | 40 57,6         | 1 52,2 E        | 736                 |
| Mertola (V).....              | Castello.....           | 37 39,3         | 1 28,2 E        | 71                  |
| Mira (V).....                 | Torre da igreja         | 40 25,6         | 0 23,8 E        | 19                  |
| Miranda do Corvo (V).....     | "                       | 40 5,4          | 0 47,9 E        | 131                 |
| Miranda do Douro (C).....     | Torre da sé....         | 41 29,3         | 2 51,6 E        | -                   |
| Monção (V).....               | Torre do relógio        | 42 4,6          | 0 39,3 E        | 37                  |
| Moncorvo (V).....             | "                       | 41 10,3         | 2 4,8 E         | 391                 |
| Monforte (V).....             | "                       | 39 3,0          | 1 41,6 E        | 294                 |
| Monsanto (V) Δ.....           | Torre no cast..         | 40 2,0          | 2 1,2 E         | 758                 |
| Monsaraz (V) Δ.....           | Torre do relógio        | 38 28,1         | 1 45,2 E        | 332                 |
| Montalegre (V).....           | Castello.....           | 41 49,3         | 1 20,8 E        | 966                 |
| Montemor Novo (V).....        | Torre no cast..         | 38 38,9         | 0 55,0 E        | 291                 |
| Montemor Velho (V).....       | Torre da igreja         | 40 10,4         | 0 27,0 E        | 51                  |
| Moura (V).....                | Castello.....           | 38 9,3          | 1 41,5 E        | 184                 |
| Mourão (V).....               | "                       | 38 24,6         | 1 47,2 E        | 206                 |
| Nellias (V).....              | Torre.....              | 40 31,5         | 1 16,3 E        | 446                 |

| Nomes                        | Pontos<br>de referencia       | Latitude | Longitude | Altitude<br>Terreno |
|------------------------------|-------------------------------|----------|-----------|---------------------|
|                              |                               | ° /      | ° /       | Metros              |
| Niza (V).....                | Torre da igreja               | 39 30,9  | 1 29,0 E  | 304                 |
| Olhão (V).....               | "                             | 37 2,3   | 1 17,6 E  | 8                   |
| Oliveira de Azemeis (V)..... | "                             | 40 50,3  | 0 39,3 E  | 220                 |
| Oliveira de Frades (V).....  | "                             | 40 43,8  | 0 57,4 E  | 380                 |
| Oliveira do Bairro (V).....  | "                             | 40 30,7  | 0 38,4 E  | 71                  |
| Oliveira do Hospital (V).... | "                             | 40 21,6  | 1 16,3 E  | 470                 |
| Olleiros (V).....            | "                             | 39 54,9  | 1 13,2 E  | 517                 |
| Ouguella (V).....            | Castello.....                 | 39 46,2  | 6 1 E     | 280                 |
| Ourem (V).....               | Torre do castello             | 39 38,4  | 0 32,4 E  | 329                 |
| Ourique (V).....             | Alto do castello              | 37 39,6  | 0 54,4 E  | 214                 |
| Ovar (V).....                | Torre do N....                | 40 51,6  | 0 30,8 E  | 15                  |
| Palmella (V) Δ.....          | Castello.....                 | 38 33,9  | 0 14,0 E  | 238                 |
| Penafiel (C).....            | Torre da igreja               | 41 12,1  | 0 50,8 E  | 277                 |
| Penamacôr (V).....           | Castello.....                 | 40 6,8   | 2 0,5 E   | 574                 |
| Peniche (V) Cidadella.....   | Mirante.....                  | 39 21,1  | 0 14,9 O  | 15                  |
| Pernes (V).....              | Torre da igreja               | 39 23,1  | 0 28,2 E  | 97                  |
| Pinhel (C).....              | Castello.....                 | 40 46,5  | 2 4,3 E   | 650                 |
| Poiars (V).....              | Torre da igreja               | 40 12,5  | 0 52,5 E  | 131                 |
| Ponte de Lima (V).....       | Campanario....                | 41 45,9  | 0 33,0 E  | 26                  |
| Portalegre (C).....          | Torre da sé....               | 39 17,3  | 1 42,0 E  | 480                 |
| Portel (V).....              | Castello.....                 | 38 19,5  | 1 25,8 E  | 341                 |
| Porto (C).....               | T. dos Clerigos               | 41 8,6   | 0 31,2 E  | 90                  |
| Rio Maior (V).....           | Torre da igreja               | 39 20,1  | 0 11,7 E  | 100                 |
| Sagres (V).....              | Reducto (praça)               | 37 0,0   | 0 11,0 E  | 36                  |
| Santarem (C).....            | Torre do semin.               | 39 14,1  | 0 26,8 E  | 108                 |
| S. João da Pasqueira (V).... | Torre.....                    | 41 8,7   | 1 43,9 E  | 637                 |
| S. Thiago do Cacem (V).....  | Castello.....                 | 30 0,8   | 0 26,1 E  | 254                 |
| Sardoal (V).....             | Camp. do conv.                | 39 32,2  | 0 58,4 E  | 232                 |
| Serpa (V).....               | Torreão.....                  | 37 57,1  | 1 33,2 E  | 219                 |
| Setubal (C).....             | (Quartel).....                | 38 31,2  | 0 14,2 E  | 8                   |
| Silves (C).....              | Castello.....                 | 37 11,5  | 0 41,7 E  | 57                  |
| Sines (V).....               | "                             | 37 57,3  | 0 16,0 E  | 36                  |
| Soure (V).....               | Torre.....                    | 40 3,4   | 0 30,4 E  | 10                  |
| Santa Comba Dão (V).....     | Torre da igreja               | 40 23,6  | 1 0,2 E   | 184                 |
| Thomar (C).....              | "                             | 39 36,1  | 0 42,9 E  | 122                 |
| Torrão (V).....              | "                             | 38 18,1  | 0 54,2 E  | 110                 |
| Torres Novas (V).....        | Castello.....                 | 39 28,7  | 0 35,6 E  | 57                  |
| Trancoso (V).....            | "                             | 40 46,6  | 1 47,2 E  | 891                 |
| Vagos (V).....               | Torre da igreja               | 40 33,1  | 0 27,1 E  | 18                  |
| Valença (V).....             | "                             | 42 1,8   | 0 29,4 E  | 72                  |
| Vidigueira.....              | "                             | 38 13,3  | 1 20,1 E  | 213                 |
| Villa do Conde (V).....      | "                             | 41 21,4  | 0 23,6 E  | 31                  |
| Villa Flor (V).....          | "                             | 41 18,3  | 1 58,8 E  | 563                 |
| Villa Nova de Foscôa (V)...  | "                             | 41 4,8   | 1 59,9 E  | 439                 |
| Villa Nova de Portimão (V).. | "                             | 37 8,7   | 0 35,7 E  | 8                   |
| Villa Real (V).....          | "                             | 41 17,7  | 1 23,2 E  | 420                 |
| Villa Real de S. Antonio (V) | Pharolim.....                 | 37 12,9  | 1 43,3 E  | 14                  |
| Vizeu (C).....               | Hospital.....                 | 40 38,9  | 1 8,7 E   | 540                 |
| Vianna do Castello (C).....  | Cap. (S. <sup>ta</sup> Luzia) | 41 42,0  | 0 17,9 E  | 195                 |

## PHAROES — PORTOS — CABOS

| Nomes                         | Pontos de referencia          | Latitude  | Longitude | Altitude — Terreno |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------------------|
|                               |                               | ° / ' / " | ° / ' / " | Metros             |
| Aveiro Δ.....                 | Torre da barra                | 40 38,6   | 0 24,1 E  | 5                  |
| Belem (Torre).....            | Conductor.....                | 38 41,4   | 0 5,0 O   | 4                  |
| Berlenga Δ.....               | Pharol.....                   | 39 24,8   | 0 22,6 O  | 88                 |
| Bogio.....                    | "                             | 38 39,6   | 0 9,9 O   | 13                 |
| Consolação (Forte).....       | Sócco da cruz..               | 39 19,4   | 0 13,6 O  | 16                 |
| Espichel (Cabo).....          | Pharol.....                   | 38 24,8   | 0 4,9 O   | 135                |
| Guia.....                     | "                             | 38 41,7   | 0 18,8 O  | 31                 |
| Insua (Forte).....            | Guarita NO....                | 41 51,4   | 0 15,5 E  | 13                 |
| Mondego (Cabo).....           | Pharol.....                   | 40 10,8   | 0 13,7 E  | 77                 |
| Monte de Ouro.....            | Moinho.....                   | 41 44,9   | 0 15,6 E  | 77                 |
| Nazareth.....                 | Torre da igreja               | 39 36,2   | 0 3,3 E   | 110                |
| Oitão (Torre).....            | Pharol.....                   | 38 29,3   | 0 11,7 E  | 148                |
| Oitavos.....                  | Telegrapho....                | 38 42,2   | 0 20,2 O  | 57                 |
| Peniche (Cabo Carvoeiro)..... | Pharol.....                   | 39 21,5   | 0 16,4 O  | 31                 |
| Porto Covo.....               | Fortim.....                   | 37 49,6   | 0 20,5 E  | 24                 |
| Rocca (Cabo).....             | Pharol.....                   | 38 46,7   | 0 21,8 O  | 142                |
| Santa Maria.....              | "                             | 36 59,2   | 1 16,1 E  | 5                  |
| Santa Maria (Cabo).....       | —                             | 36 58,6   | 1 13,8 E  | 5                  |
| S. Julião (Torre).....        | Pharol.....                   | 38 40,4   | 0 11,5 O  | 15                 |
| S. Martinho.....              | C.de S. <sup>to</sup> Antonio | 39 30,6   | 0 0,4 O   | 50                 |
| S. Vicente (Cabo).....        | Pharol.....                   | 37 1,3    | 0 8,1 E   | 56                 |
| Senhora da Luz.....           | "                             | 41 9,1    | 0 27,3 E  | 38                 |
| Vieira.....                   | Torre da igreja               | 39 52,1   | 0 12,0 E  | 44                 |

## SERRAS

|                           |                 |         |          |       |
|---------------------------|-----------------|---------|----------|-------|
| Açor Δ.....               | Pyramide.....   | 40 12,8 | 1 18,9 E | 1:340 |
| Aire Δ.....               | "               | 39 32,0 | 0 29,8 E | 677   |
| Alcaria do Cume Δ.....    | "               | 37 15,5 | 1 23,7 E | 521   |
| Alcaria Ruiua Δ.....      | "               | 37 42,9 | 1 22,3 E | 370   |
| Alneirim Δ.....           | "               | 39 8,4  | 0 32,8 E | 170   |
| Arrabida.....             | Mais alto. .... | 38 28,7 | 0 7,8 E  | 499   |
| Atalaia (Grandola) Δ..... | Pyramide.....   | 38 10,2 | 0 29,2 E | 325   |
| Barros Δ.....             | "               | 38 3,2  | 0 41,8 E | 180   |
| Bornes Δ.....             | "               | 41 25,9 | 2 7,6 E  | 1:202 |
| Bouro Δ.....              | "               | 39 27,1 | 0 4,1 O  | 159   |
| Buarcos Δ.....            | "               | 40 11,6 | 0 16,8 E | 215   |
| Bussaco Δ.....            | "               | 40 21,6 | 0 46,7 E | 557   |
| Cabeça Alta Δ.....        | "               | 40 31,9 | 1 42,5 E | 1:328 |
| Cabeço Rainha Δ.....      | "               | 39 51,5 | 1 11,3 E | 1:081 |
| Cabreira Δ.....           | "               | 41 38,2 | 1 5,5 E  | 1:276 |
| Caixeiro Δ.....           | "               | 38 54,9 | 1 28,7 E | 452   |
| Campo de Viboras Δ.....   | "               | 41 31,7 | 2 34,2 E | 750   |
| Candieiros Δ.....         | "               | 39 26,1 | 0 12,9 E | 485   |
| Caramullo Δ.....          | "               | 40 32,7 | 0 55,9 E | 1:070 |
| Cercal Δ.....             | "               | 37 47,7 | 0 24,8 E | 344   |
| Cota de Mairos Δ.....     | "               | 41 50,7 | 1 48,1 E | 1:088 |

| Nomes                        | Pontos<br>de referencia | Latitude Longitude |         | Altitude |
|------------------------------|-------------------------|--------------------|---------|----------|
|                              |                         |                    |         | Terreno  |
|                              |                         | ° /                | ° /     | Metros   |
| Crôa Δ.....                  | Pyramide.....           | 41 54,72           | 7,9 E   | 1:270    |
| Deilão Δ.....                | "                       | 41 50,82           | 32,6 E  | 961      |
| Estrella Δ.....              | "                       | 40 19,21           | 131,2 E | 1:991    |
| Ficalho Δ.....               | "                       | 37 59,51           | 150,9 E | 516      |
| Fonte Longa Δ.....           | "                       | 41 13,91           | 152,5 E | 886      |
| Foya Δ.....                  | "                       | 37 19,00           | 32,2 E  | 903      |
| Gardunha Δ.....              | "                       | 40 4,71            | 136,5 E | 1:224    |
| Gerez .....                  | Mais alto.....          | 41 46,20           | 59,0 E  | 1:442    |
| Guilhim Δ.....               | Pyramide.....           | 37 6,71            | 112,0 E | 310      |
| Jarmello Δ.....              | "                       | 40 35,32           | 0,0 E   | 949      |
| Lagoaça Δ.....               | "                       | 41 12,52           | 22,5 E  | 883      |
| Larouco Δ.....               | "                       | 41 52,71           | 124,9 E | 1:580    |
| Leomil Δ.....                | "                       | 40 57,21           | 128,7 E | 1:015    |
| Louza Δ.....                 | "                       | 40 5,30            | 57,2 E  | 1:202    |
| Luzim Δ.....                 | "                       | 41 9,90            | 52,2 E  | 557      |
| Marão Δ.....                 | "                       | 41 14,81           | 114,8 E | 1:422    |
| Marofa Δ.....                | "                       | 40 51,72           | 8,5 E   | 974      |
| Melriça Δ.....               | "                       | 39 41,61           | 0,2 E   | 587      |
| Mendro Δ.....                | "                       | 38 15,61           | 121,0 E | 406      |
| Mesas Δ.....                 | "                       | 40 17,02           | 16,6 E  | 1:200    |
| Monfurado Δ.....             | "                       | 38 34,50           | 56,6 E  | 400      |
| Monge Δ.....                 | "                       | 38 46,40           | 18,5 O  | 489      |
| Montargil Δ.....             | "                       | 39 4,50            | 56,7 E  | 235      |
| Monte Junto Δ.....           | "                       | 39 10,30           | 5,1 E   | 666      |
| Monte Muro Δ.....            | "                       | 40 58,31           | 8,8 E   | 1:389    |
| Má Δ.....                    | "                       | 37 22,71           | 3,1 E   | 575      |
| Nogueira Δ.....              | "                       | 41 42,82           | 16,7 E  | 1:321    |
| Ossa Δ.....                  | "                       | 38 44,21           | 132,9 E | 649      |
| Oural Δ.....                 | "                       | 41 43,60           | 40,5 E  | 723      |
| Padrella Δ.....              | "                       | 41 33,61           | 137,0 E | 1:151    |
| Peneda Δ.....                | "                       | 41 58,00           | 49,6 E  | 1:446    |
| Penhagarcia .....            | Mais alto.....          | 40 1,52            | 9,7 E   | 821      |
| Pisco Δ.....                 | Pyramide.....           | 40 46,11           | 142,5 E | 998      |
| Quintam Δ.....               | "                       | 37 29,71           | 116,9 E | 333      |
| Rego Δ.....                  | "                       | 38 50,31           | 152,4 E | 472      |
| Romã Δ.....                  | "                       | 39 0,60            | 11,0 O  | 215      |
| Santa Luzia Δ.....           | "                       | 41 45,70           | 19,6 E  | 553      |
| Santa Tecla Δ.....           | Padrão.....             | 41 53,30           | 15,8 E  | 328      |
| Santo Ovidio Δ.....          | Pyramide.....           | 41 6,30            | 32,8 E  | 257      |
| S. Cornelio (Ermida) Δ.....  | "                       | 40 20,91           | 157,2 E | 1:001    |
| S. Domingos Δ.....           | "                       | 41 12,11           | 132,0 E | 806      |
| S. Felix Δ.....              | "                       | 41 26,00           | 25,1 E  | 203      |
| S. Mamede Δ.....             | "                       | 39 18,71           | 146,3 E | 1:025    |
| S. Miguel (Niza) Δ.....      | "                       | 39 34,41           | 130,2 E | 463      |
| S. Miguel (Monte Figo) Δ...  | "                       | 37 6,91            | 118,1 E | 405      |
| S. Paio Δ.....               | "                       | 41 55,20           | 25,2 E  | 640      |
| S. Pedro Velho Δ.....        | "                       | 40 52,50           | 51,2 E  | 1:078    |
| S. Vicente (Capella) Δ.....  | "                       | 38 19,91           | 7,7 E   | 872      |
| S. do Castello (Mangualde) Δ | Torre.....              | 40 36,71           | 123,4 E | 628      |
| Senhora da Luz Δ.....        | Pyramide.....           | 41 39,62           | 49,6 E  | 911      |
| Serrinha Δ.....              | "                       | 38 29,60           | 36,6 E  | 185      |
| Serves Δ.....                | "                       | 38 52,50           | 2,5 E   | 249      |

| Nomes                | Pontos de referência | Latitude | Longitude | Altitude — Terreno |
|----------------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|
|                      |                      | ° /      | ° /       | Metros             |
| Sicó Δ.....          | Pyramide.....        | 39 55,1  | 0 35,6 E  | 551                |
| Sirigo Δ.....        | , ,                  | 40 57,8  | 1 44,6 E  | 987                |
| Sitania Δ.....       | , ,                  | 41 19,3  | 0 44,9 E  | 579                |
| Valle de Agua Δ..... | , ,                  | 39 21,9  | 1 7,3 E   | 284                |
| Vigia Δ.....         | Moinho.....          | 37 37,1  | 0 44,8 E  | 388                |

### ILHAS ADJACENTES

| Nomes                                      | Latitude  | Longitude |
|--|-----------|-----------|
|  | ° /       | ° /       |
| Angra (C) — Terceira.....                  | 38 40,0 N | 18 7,2 O  |
| Funchal (C) — Madeira.....                 | 32 38,8 N | 7 50,4 O  |
| Grande Deserta — Ponta sul.....            | 32 27,0 N | 7 19,8 O  |
| Horta (C) — Faial.....                     | 38 33,0 N | 19 31,5 O |
| Lages (V) — Pico.....                      | 38 23,1 N | 19 11,0 O |
| Ponta Delgada (C) — S. Miguel.....         | 37 44,0 N | 16 37,0 O |
| Porto Santo (V).....                       | 33 6,0 N  | 7 8,5 O   |
| Rosario (V) — Corvo.....                   | 39 42,0 N | 21 54,0 O |
| S. Lourenço (ponta), pharol — Madeira..... | 32 43,0 N | 7 30,1 O  |
| Santa Cruz (V) — Flores.....               | 39 28,0 N | 22 3,2 O  |
| Santa Cruz (V) — Graciosa.....             | 39 6,0 N  | 18 56,0 O |
| Vélas (V) — S. Jorge.....                  | 38 40,0 N | 19 7,0 O  |
| Villa do Porto (V) — Santa Maria.....      | 36 58,0 N | 16 3,0 O  |

### PROVINCIAS ULTRAMARINAS

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Aguada (Praça) — Pharol.....               | 15 29,2 N | 83 1,8 E  |
| Ambriz (Fortaleza).....                    | 7 54,0 S  | 22 35,0 E |
| Benguella (C) — S. Filippe, fortaleza..... | 12 39,0 S | 22 51,0 E |
| Bissau (V) — Praça.....                    | 11 51,5 N | 6 28,8 O  |
| Boa Vista (Ilha) — Ponta de E.....         | 16 7,0 N  | 13 31,7 O |
| Bolama (Ilha) — Ponta de O.....            | 11 31,0 N | 6 29,3 O  |
| Brava (Ilha) — Ponta de E.....             | 14 46,0 N | 15 35,0 O |
| Cabinda (Povoação).....                    | 5 31,0 S  | 21 46,0 E |
| Cabo Roxo — Guiné.....                     | 12 20,5 N | 7 38,2 O  |
| Cabo de S. Sebastião — Moçambique.....     | 22 6,0 S  | 44 9,0 E  |
| Cacheu (V) — Praça.....                    | 12 7,0 N  | 7 24,0 O  |
| Damão (C) — Praça.....                     | 20 22,0 N | 81 37,7 E |
| Diu (C) — Praça.....                       | 20 42,0 N | 80 14,8 E |
| Fogo (Ilha) — Pico.....                    | 14 56,5 N | 15 11,7 O |
| Ibo (Ilha) — Fortaleza.....                | 12 20,0 S | 49 36,0 E |
| Inhambane (V) — Fortaleza.....             | 23 50,0 S | 44 30,0 E |
| Loanda (C) — Fortaleza.....                | 9 5,0 S   | 22 36,0 E |
| Lourenço Marques (V) — Forte.....          | 25 58,0 S | 41 37,0 E |

| Nomes                                     | Latitude  | Longitude  |
|---|-----------|------------|
|   | ° /       | ° /        |
| Macau (C).....                            | 22 11,0 N | 122 40,0 E |
| Maio (Ilha).....                          | 15 6,0 N  | 14 9,0 O   |
| Moçambique (C) — Fortaleza.....           | 15 1,0 S  | 49 45,0 E  |
| Mossamedes (V).....                       | 15 17,0 S | 21 14,0 E  |
| Nova Goa (C).....                         | 15 28,8 N | 83 5,0 E   |
| Novo Redondo — Fortaleza.....             | 11 20,0 S | 23 20,0 E  |
| Pemba (Bahia).....                        | 12 56,0 S | 49 31,0 E  |
| Príncipe (Ilha, C) — Santo Antonio.....   | 1 38,0 N  | 16 38,0 E  |
| Quelimane (V) — Fortaleza.....            | 17 52,0 S | 45 56,0 E  |
| Sal (Ilha) — Ponta do N.....              | 16 53,0 N | 13 46,8 O  |
| Santa Carolina (Ilha).....                | 21 37,0 S | 44 4,0 E   |
| Santa Luzia (Ilha).....                   | 16 46,0 N | 15 48,0 O  |
| Santo Antão (Ilha, V) — Ribeira Grande... | 17 11,0 N | 15 59,0 O  |
| S. João Baptista de Ajudá — Forte.....    | 6 16,0 N  | 11 50,0 E  |
| S. Nicolau (Ilha) — Ponta de E.....       | 16 36,0 N | 14 49,0 O  |
| S. Thiago (Ilha) — Cidade da Praia.....   | 14 54,0 N | 14 27,6 O  |
| S. Thomé (Ilha) — Cidade.....             | 0 23,0 N  | 15 58,0 E  |
| S. Vicente (Ilha) — Porto Grande.....     | 16 54,0 N | 15 56,5 O  |
| Sena (V) — Fortaleza.....                 | 17 27,0 S | 44 0,0 E   |
| Sofalla (V) — Fortaleza.....              | 20 11,0 S | 43 44,0 E  |
| Tete (V) — Fortaleza.....                 | 16 5,0 S  | 42 31,0 E  |
| Timor (Ilha) — Cidade de Dilly.....       | 8 52,0 S  | 134 46,0 E |
| Zambeze — Barra do Inhamissengo.....      | 18 53,0 S | 45 16,0 E  |
| Zinguichor (Presidio) — Forte.....        | 12 28,7 N | 7 11,5 O   |
| Zumbo (Presidio) — Forte.....             | 15 37,0 S | 39 31,0 E  |



## APPENDICE

### Quadro do movimento da população no continente do reino

| Districtos         | Nascimentos<br>—<br>1 para | Obitos<br>—<br>1 para | Casamentos<br>—<br>1 para | Obitos<br>para os<br>nascimentos<br>—<br>Por cento |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| Aveiro.....        | 35,8                       | 56                    | 164                       | 63   |
| Beja.....          | 28,8                       | 32                    | 150                       | 82   |
| Braga.....         | 37,3                       | 50                    | 169                       | 71   |
| Bragança.....      | 30,3                       | 46                    | 147                       | 62   |
| Castello Branco... | 30,4                       | 37                    | 138                       | 77   |
| Coimbra.....       | 36,1                       | 50                    | 161                       | 65   |
| Evora.....         | 28,1                       | 26                    | 130                       | 97   |
| Faro.....          | 24,9                       | 36                    | 111                       | 62   |
| Guarda.....        | 31,0                       | 45                    | 144                       | 64   |
| Leiria.....        | 33,5                       | 41                    | 150                       | 76   |
| Lisboa.....        | 33,0                       | 38                    | 155                       | 76   |
| Portalegre.....    | 25,6                       | 26                    | 117                       | 98   |
| Porto.....         | 31,7                       | 47                    | 150                       | 66   |
| Santarem.....      | 26,7                       | 38                    | 137                       | 69   |
| Vianna.....        | 35,5                       | 54                    | 173                       | 66   |
| Villa Real.....    | 27,0                       | 46                    | 170                       | 60   |
| Vizeu.....         | 31,7                       | 52                    | 177                       | 61   |

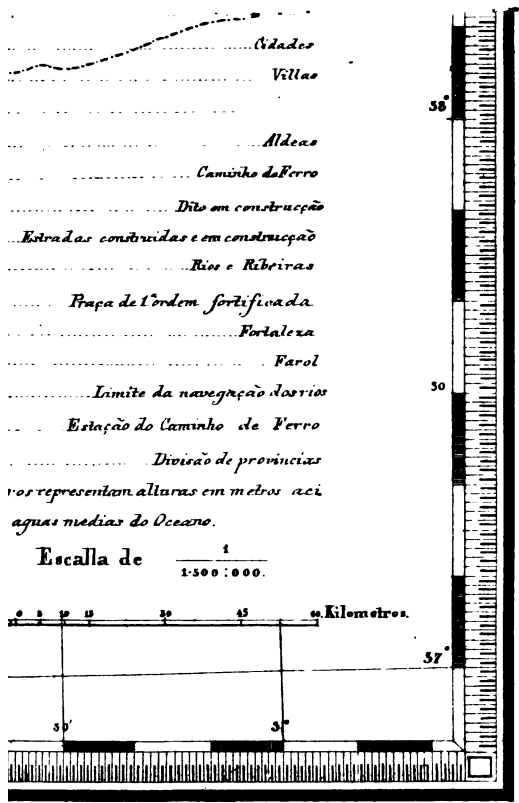
### Movimento da emigração

| Quinquennios | Procedencia     | Media annual<br>dos emigrantes | Relação da emigração<br>para a população<br>—<br>1 para | Proporção dos menores<br>de 14 annos<br>—<br>Por cento | Mortalidade<br>dos emigrantes<br>—<br>Por cento | Media annual<br>dos repatriados |
|--------------|-----------------|--------------------------------|---|--|---|---------------------------------|
| 1866 a 1870  | Continente..... | 5:411                          | 735   | 19,5   | 21  | ?                               |
|              | Açores.....     | 1:820                          | 142   |  |   |                                 |
|              | Madeira.....    | 581                            | 200   |  |   |                                 |
| 1870 a 1874  | Continente..... | 9:600                          | 419   | 20,5   | 20  | 4:500                           |
|              | Açores.....     | 2:456                          | 106   |  |   |                                 |
|              | Madeira.....    | 610                            | 193   |  |   |                                 |

## ERRATAS

| Pag.  | Lin.          | Erros        | Emendas       |
|---|---------------|--------------|---------------|
| 45  | 26            | intermedio   | intermedia    |
| 47  | 26            | enumeraremos | descreveremos |
| 49  | 13            | Valhelas     | Valhelhas     |
| 50  | 46            | encontrem    | encontram     |
| 51  | 22            | syenits      | syenites      |
| 51  | 31            | de           | do            |
| 55  | 32            | quatzites    | quartzites    |
| 76  | 30            | civis        | politicos     |
| 99  | 19            | margens      | margem        |
| 100   | 26            | ellas        | elles         |
| 112   | segundo mappa | Valor total  | Valor venal   |
| 125   | 7             | amaricano    | americano     |
| 150   | 31            | ou           | os            |
| 315   | 28            | descrevente  | decrecente    |
| Mappa n.º 3 do atlas<br>das provincias ul-<br>tramarinas. |               | 0º           | 2º            |
|   |               | 2º           | 0º            |
|   |               | 4º           | 2º            |
|   |               | 6º           | 4º            |
|   |               | 8º           | 6º            |



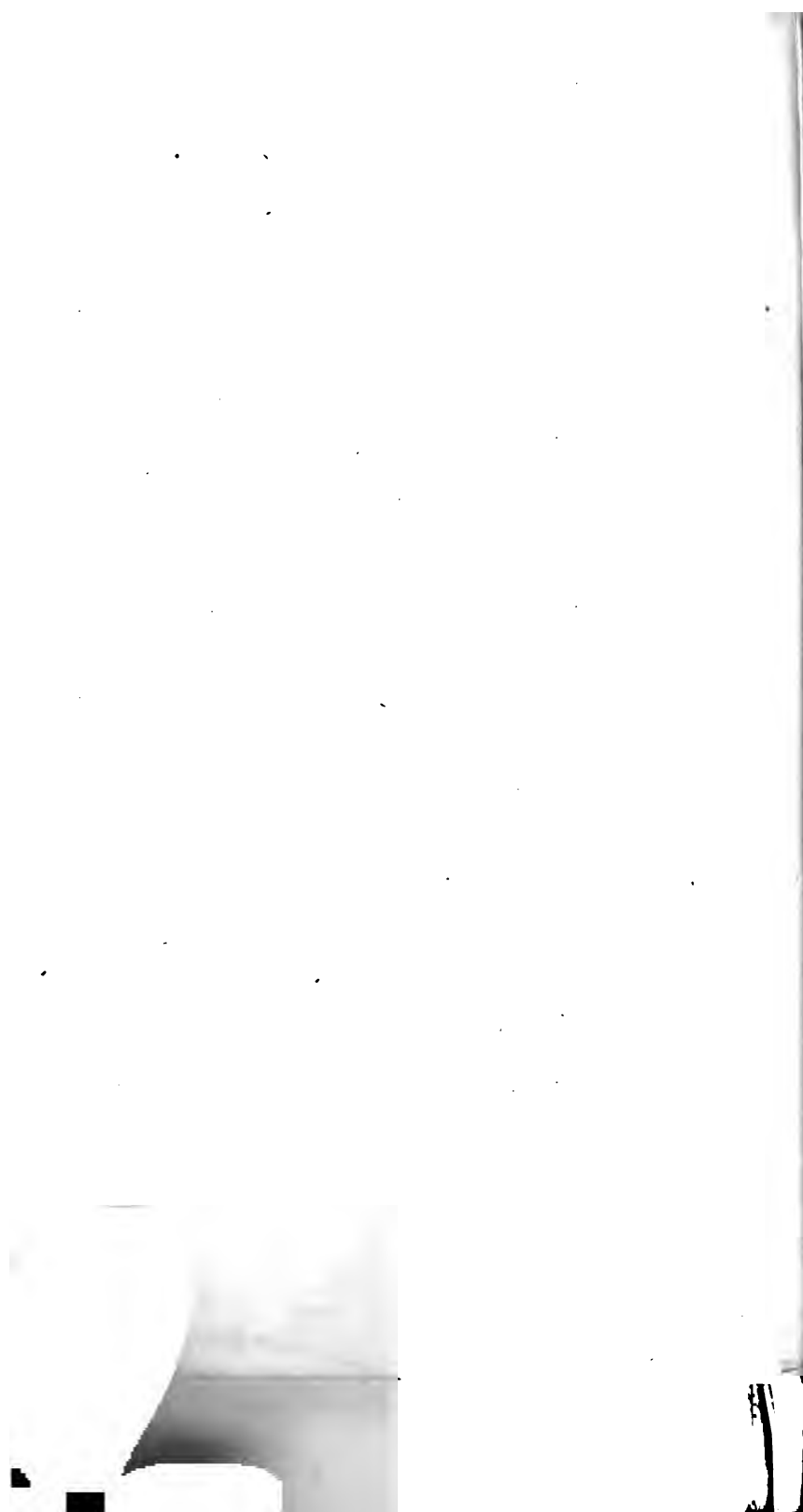


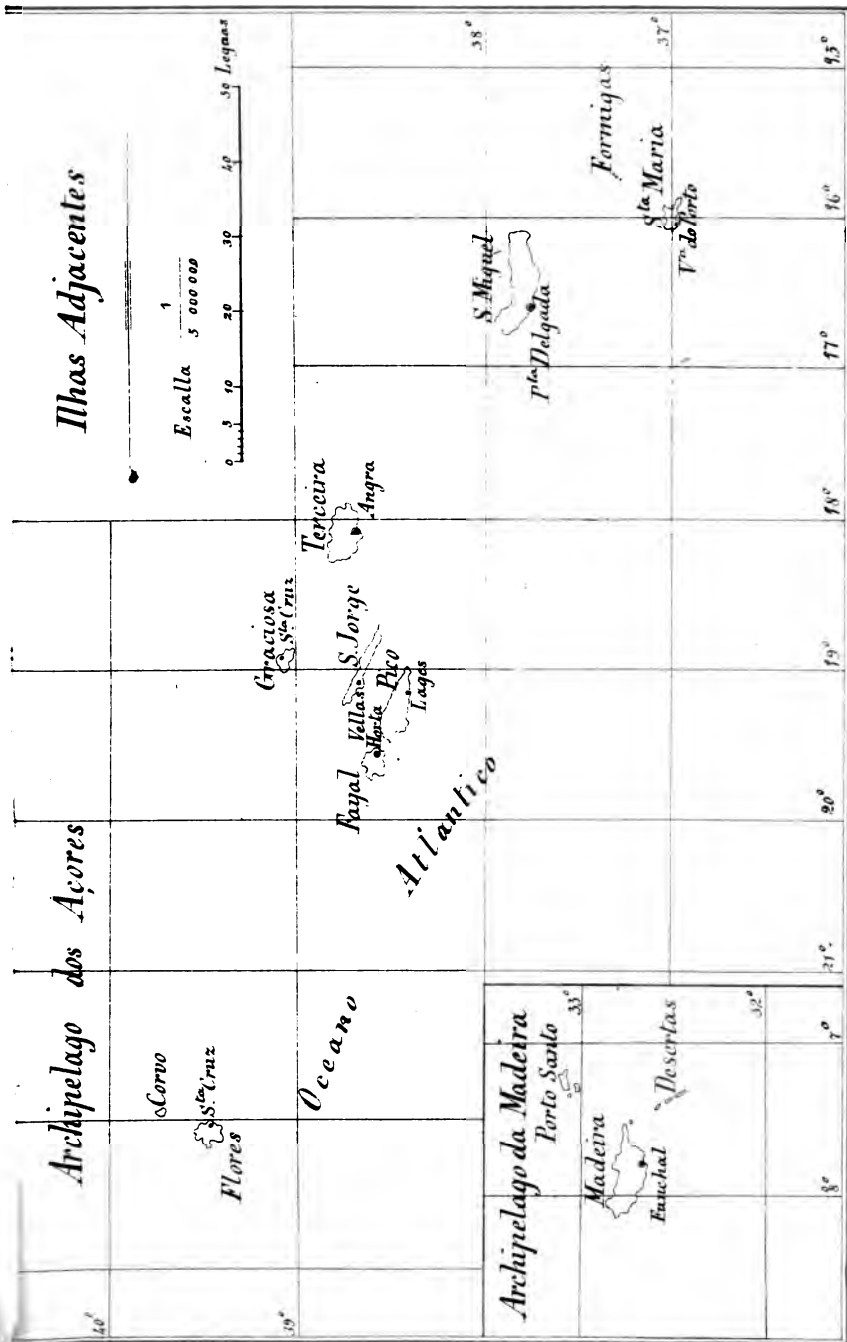
J. Samora Gr.

Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa



*Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa*





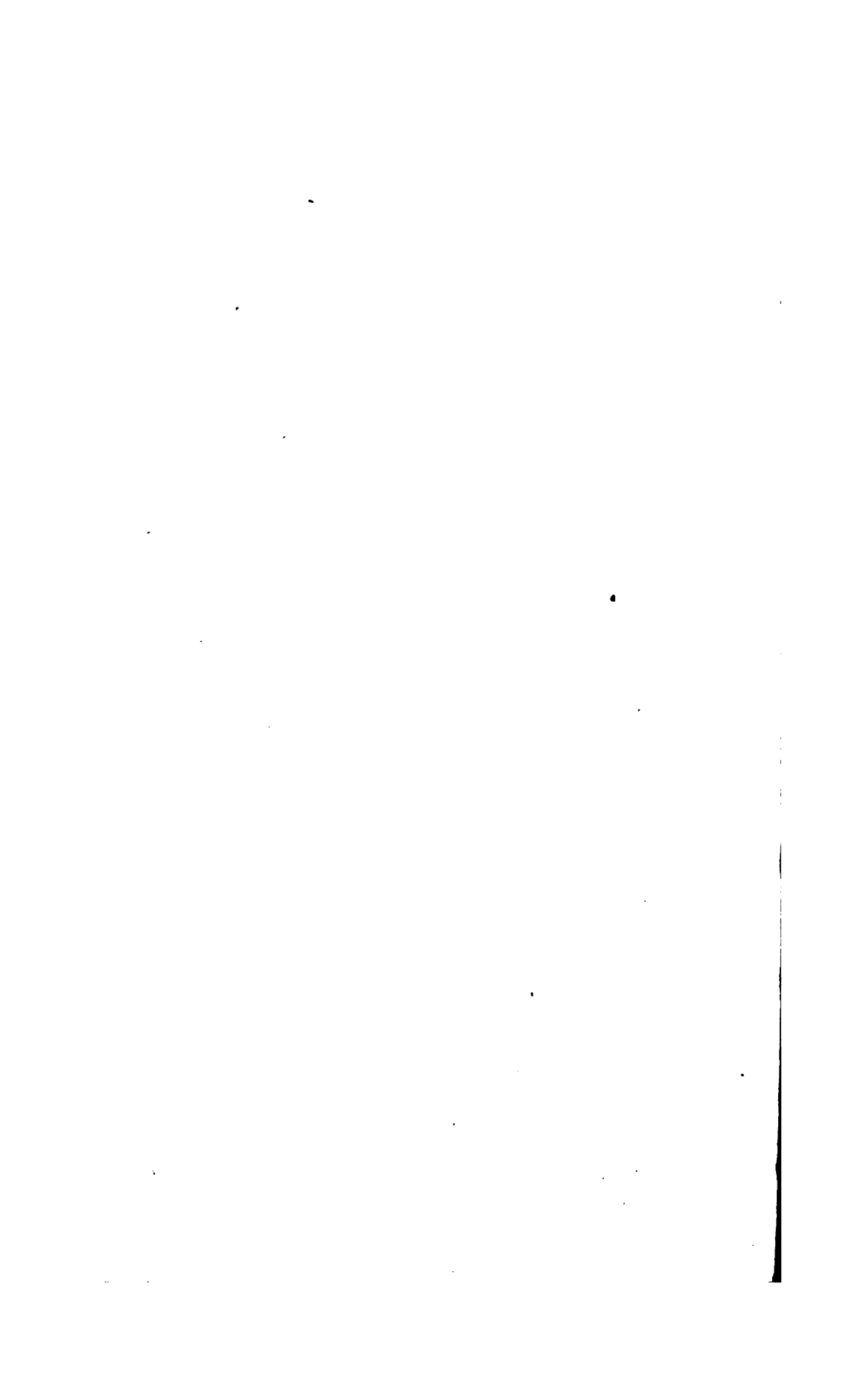
Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa

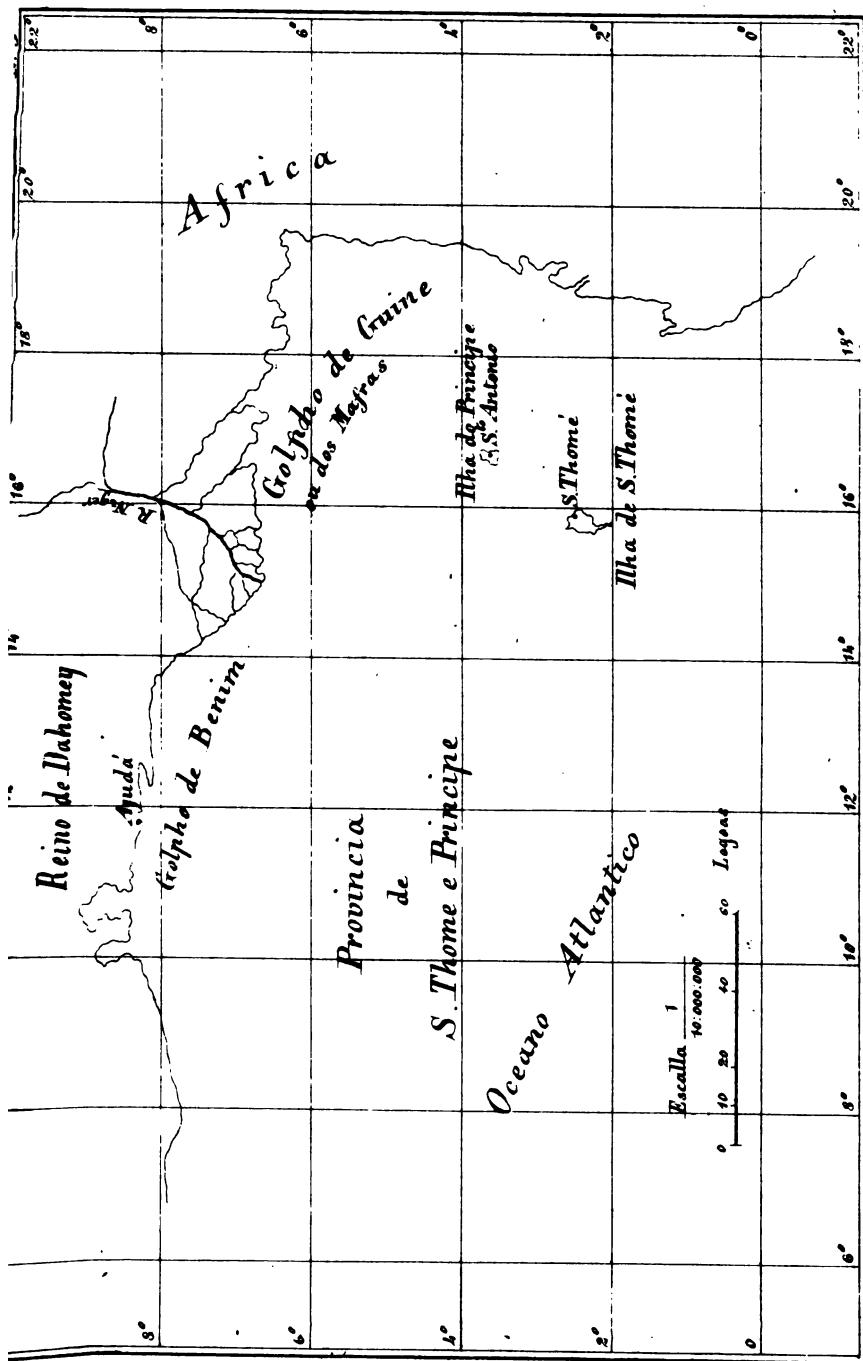




100





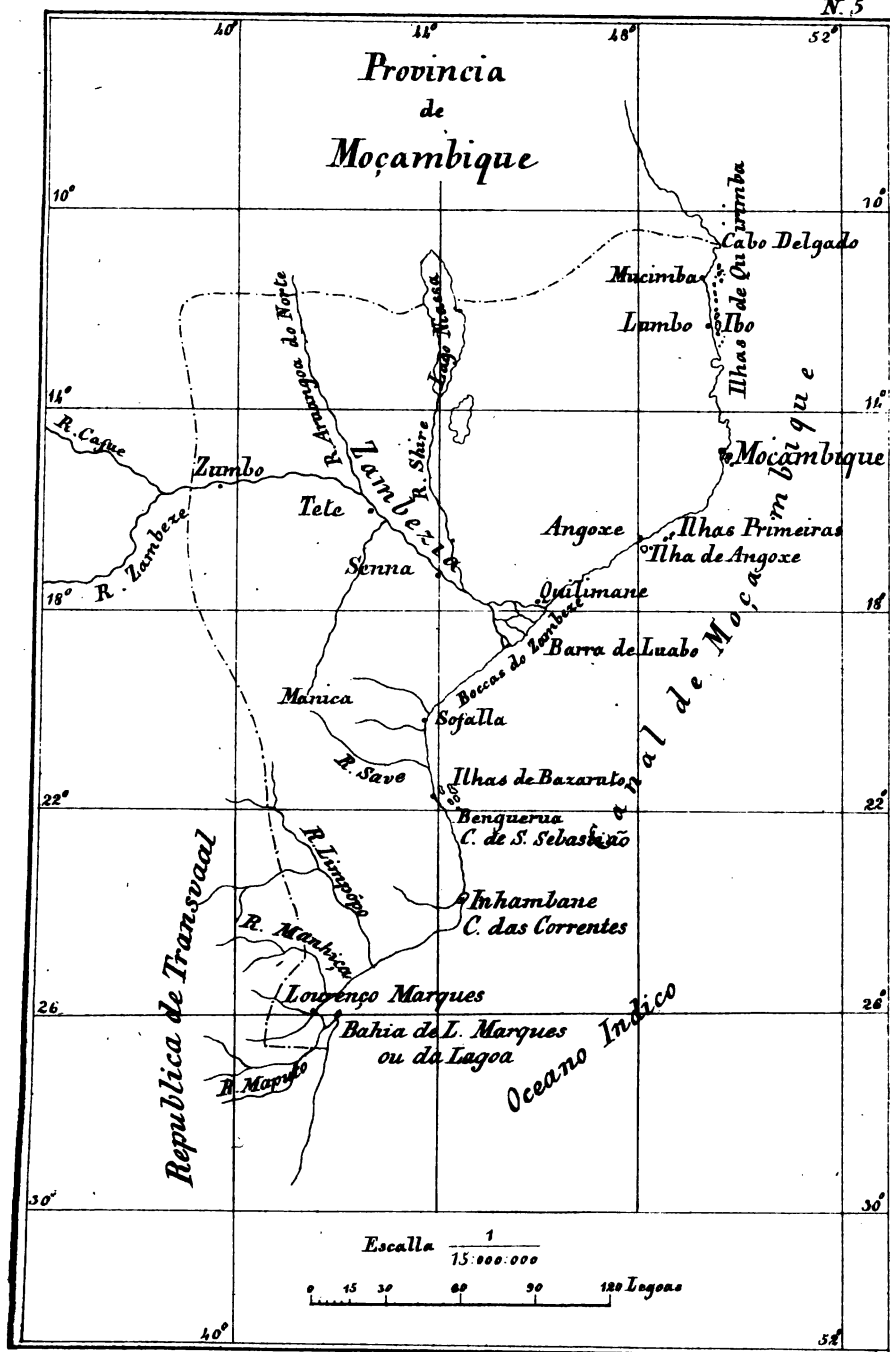


Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa





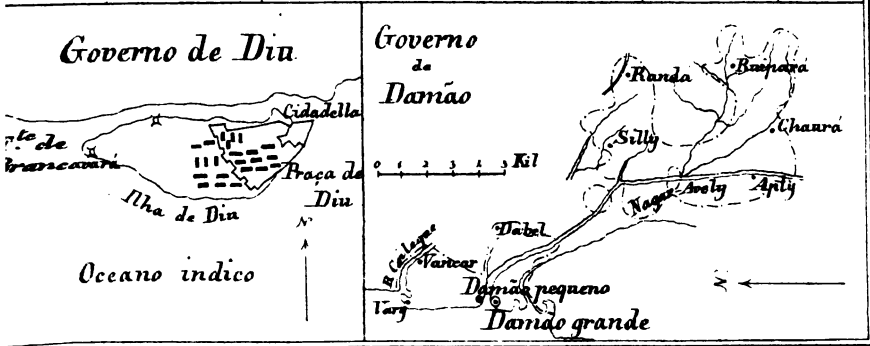
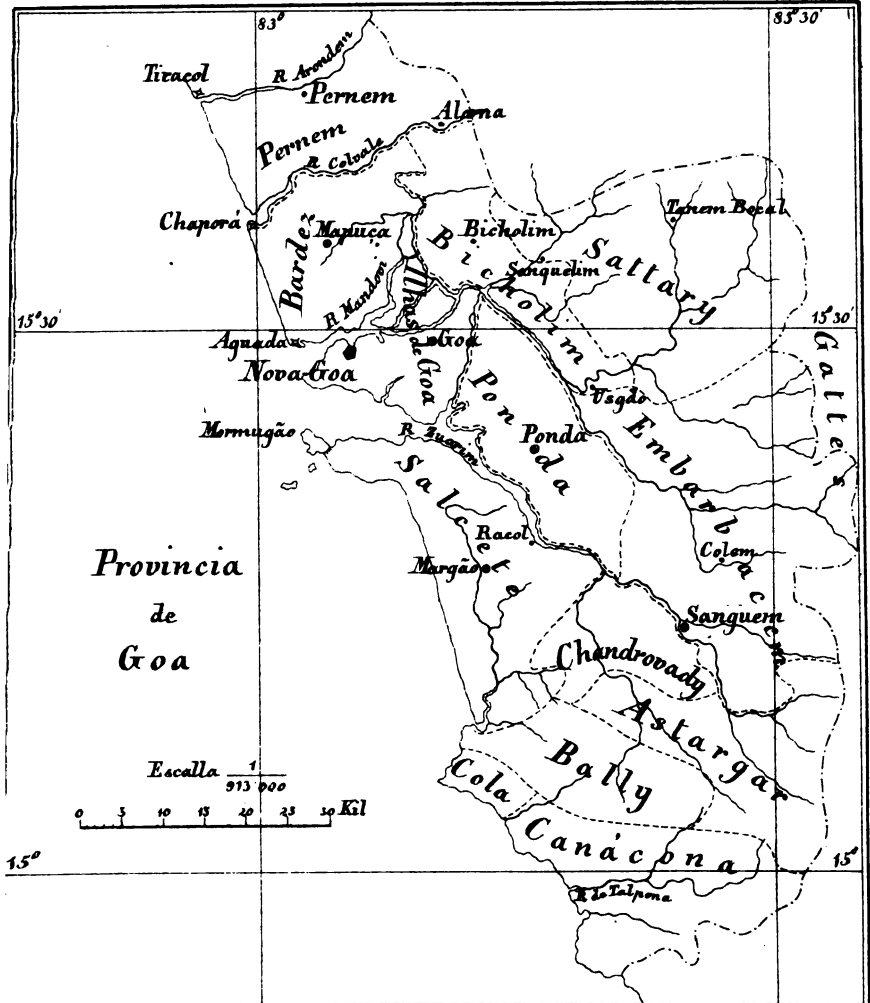




Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa.

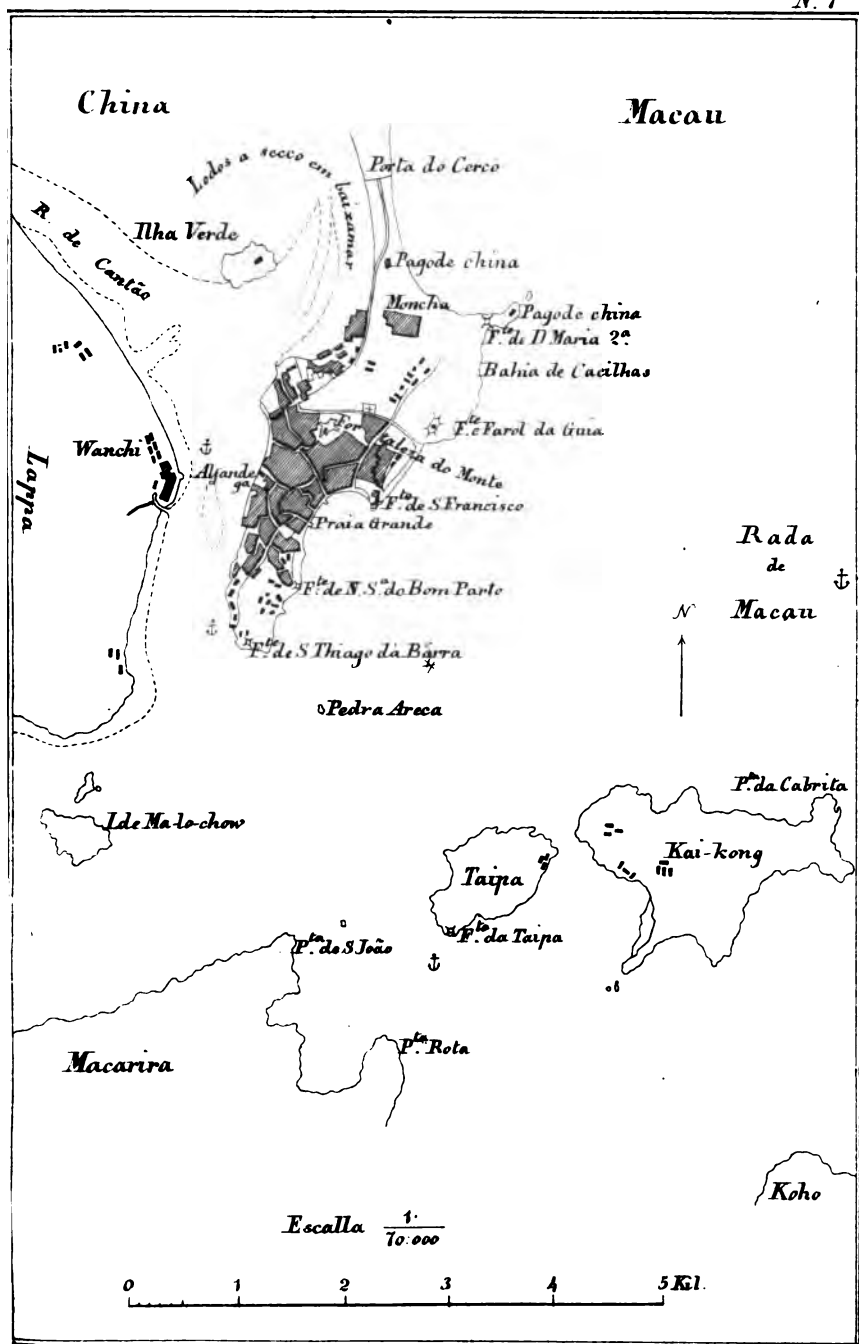






Todas as longitudes são referidas ao meridiano de Lisboa

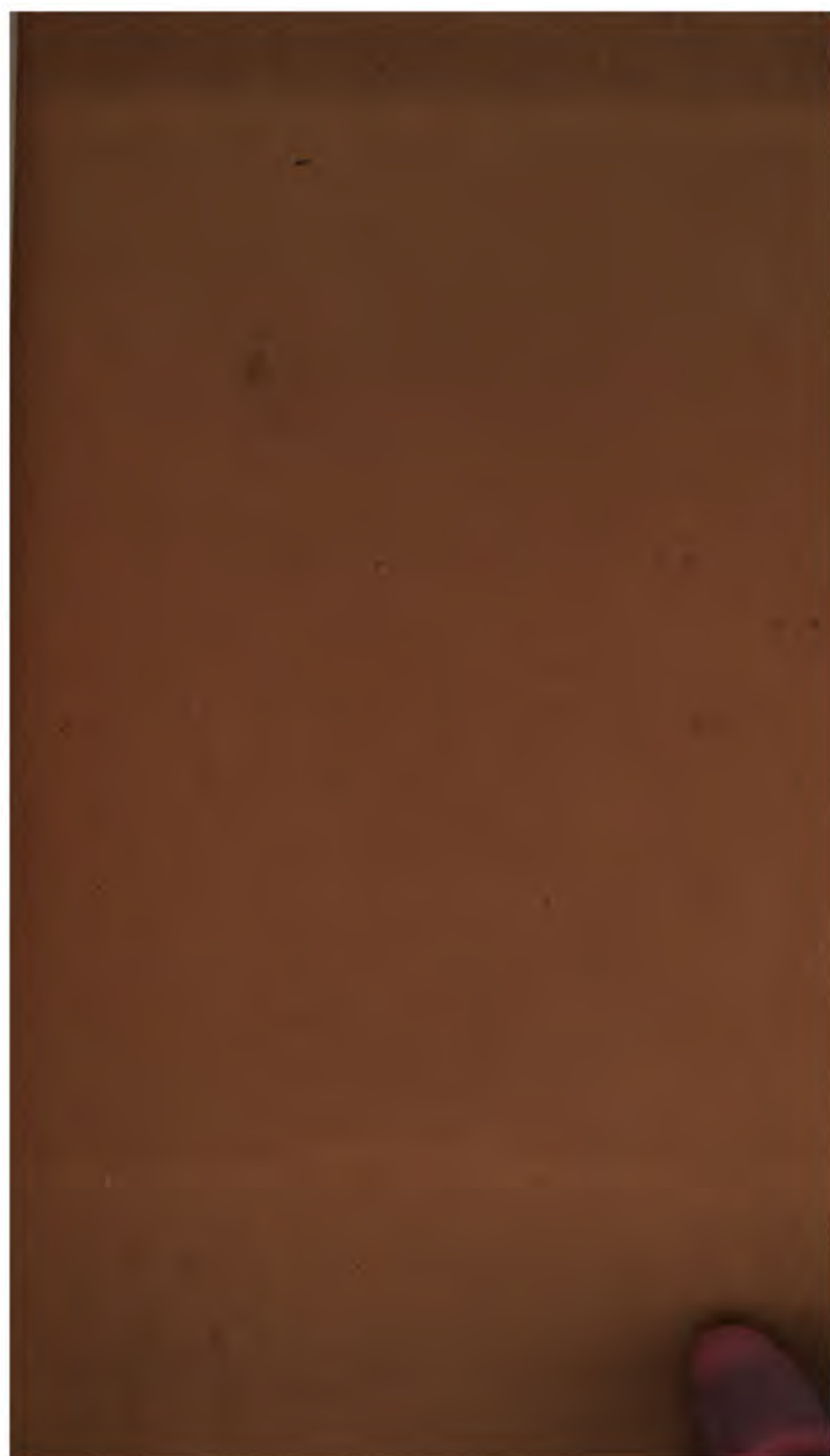














OBRAS DO MESMO AUCTOR

CARTA GEOGRAPHICA DE PORTUGAL

Ultima edição, 1875 — Preço 200 réis

CARTA PHYSICA DE PORTUGAL

Preço 200 réis

PERFIS OROGRAPHICOS DE PORTUGAL

Preço 200 réis

CARTAS (8) DAS ILHAS ADJACENTES  
E PROVINCIAS ULTRAMARINAS

Preço 250 réis

Collecção completa das 11 CARTAS

Para uso das escolas — Preço 600 réis

CARTA GEOLOGICA DE PORTUGAL

Preço 500 réis

VIDA E ALMA

Breve exposição de algumas verdades scientificas

Por G. Pery e P. Penna

Preço 100 réis

No prelo

ELEMENTOS DE CHOROGRAPHIA DE PORTUGAL

Para publicar brevemente

DICCIONARIO GEOGRAPHICO E ESTATISTICO  
DE PORTUGAL

Por A. Pery e G. Pery



1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100



